

SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie projektanta	str. 3
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4
3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	str. 5
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 6-7
5. Opis techniczny	str. 8-9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	str. 10
2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500	str. 11
3. Przekroje normalne i konstrukcyjne	str. 12

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej w m. Świerczyna
na dz. nr 463, 490/16 od km 0 + 000 do km 0 + 279

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w m. Świerczyna opracowano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy w Osiecznej ul. Powstańców Wlkp. 6 w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430), oraz pomiarów sytuacyjno-wysokościowych wykonanych w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziana do przebudowy jest droga gminna w m. Świerczyna. Całość robót przeprowadzona zostanie w istniejącym pasie drogowym. Projektowany odcinek jest o nawierzchni gruntowej.

3. ROBOTY ZIEMNE

Na projektowanym odcinku ulicy należy wykonać roboty ziemne poprzez wykonanie koryta pod całą szerokość jezdni na głębokość ok. 42 cm.

4. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana niweleta drogi w przeważającej części została dostosowana do istniejącego terenu lecz cały odcinek przebiega w lekkim nasypie.

5. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE

Jezdnia drogi gminnej w przekroju poprzecznym na całym odcinku jest zaprojektowana szerokość 4,00 m. Spadek projektowanej nawierzchni jest daszkowy wynoszący 1,5 %.

Jezdnia projektowana jest z trylinki wibroprasowanej w kolorze szarym. Krawężniki obustronne są stojące odwrócone plecami do jezdni i na poziomie jezdni.

6. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430) i przyjęto nawierzchnię o ruchu kategorii KR-2.

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych.

6.1. JEZDNIA

Na całej długości drogi gminnej projektuje się nawierzchnię szer. 4,00 m. Nawierzchnia na projektowanej drodze jest z trylinki betonowej wibroprasowanej koloru szarego grub. 12 cm na podsypce piaskowo-cementowej grub. 5 cm. Pod warstwą nawierzchni projektuje się warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 – gr. w-wy 15 cm. Pod tą warstwą projektuje się wzmocnione podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa o grubości 10 cm.

6.2. KRAWĘŻNIK

Krawężnik typu ulicznego 100×30×15 wibroprasowany na ławie betonowej z oporem, beton kl. B-15 w ilości 0,0825 m³/mb. Krawężniki zaprojektowano stojące na poziomie jezdni.

7. ODWODNIENIE ULIC

Odwodnienie projektowanej drogi przewiduje się poprzez odprowadzenie wód opadowych bezpośrednio w grunt.

8. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie do właściwego Nadzoru Budowlanego.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i ziemnych. W czasie wykonywania tych robót należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych, a dotyczących wykonywania robót w rejonie kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu.

9. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano do naniesionych na mapie sytuacyjnej wysokości zaniwelowanych przez geodetę oraz pomiarów dodatkowych w terenie.

Opracował:

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia**

OBIJEKT

Przebudowa drogi gminnej w m. Świerczyna

INVESTOR

Urząd Miasta i Gminy w Osiecznej
ul. Powstańców Wlkp. 6 64-113 Osieczna

PROJEKTANT

inż. Jan Król
upr.920/86/Lo
ul. Zacisze 9A 64-100 Leszno

Data opracowania: m-c kwiecień 2021 r.

Część opisowa – branża drogowa

Zamierzenie budowlane – Przebudowa drogi gminnej w m. Świerczyna

1. **Kolejność realizacji** – roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z trylinki betonowej wibroprasowanej.
2. **Istniejące obiekty** – brak
3. **Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie** – brak
4. **Przewidywane zagrożenia** – podczas realizacji zamierzenia budowlanego występować będą zagrożenia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony ludzi przy robotach ziemnych i budowie nawierzchni drogowych
6. **Wskazania i środki zapobiegające** – przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią oraz okaleczenia części ciała. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.
Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy i wstępnie przeszkolonych w zakresie bhp.

Opracował:

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt na przebudowę drogi gminnej w m. Świerczyna dla inwestora Urzędu Miasta i Gminy w Osiecznej ul. Powstańców Wlkp. 6 64-113 Osieczna został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA

URSZULA KRÓL

64-100 LESZNO UL. ZACISZE 9A
tel. kom. 603 604 950

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

**DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
W M. ŚWIERCZYNA**

KWIECIEŃ 2021 r.

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA

URSZULA KRÓL

64-100 LESZNO UL. ZACISZE 9A
tel. kom. 603 604 950

KOSZTORYS INWESTORSKI

**DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
W M. ŚWIERCZYNA**

KWIECIEŃ 2021 r.