

Projekt docelowej organizacji ruchu

OBIEKT : Remont drogi gminnej nr 290914 K "Pod Kunów"
dz. ewid. nr 233/2 w miejscowości Jamnica w km 0+135,00 do
0+680,00; Gmina Kamionka Wielka

ADRES : dz. ewid. nr 233/2 w miejscowości Jamnica, Gmina Kamionka
Wielka

BRANŻA : Drogi

OPRACOWANIE : Remont drogi gminnej nr 290914 K "Pod Kunów" dz.
ewid. nr 233/2 w miejscowości Jamnica w km 0+135,00 do 0+680,00;
Gmina Kamionka Wielka - PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR : Gmina Kamionka Wielka

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : XXV

PROJEKTANT : mgr inż. Adam Konicki

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWOD/11

MOGILNO: Lipiec 2020 r.

POWATOWY ZARZĄD DRÓG w NOWYM SĄCZU

Do: decyzji - uzgodnień - pisma

znak: PZD-UD...451045... z dnia...30 07 2020...

EGZ. NR 1

.....INSPEKTOR.....
pieczęć i podpis
Elżbieta Pocięcha
mgr Elżbieta Pocięcha

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 1. Orientacja.
 2. Plansza oznakowania docelowego pionowego i poziomego

OPIS TECHNICZNY

do Projektu organizacji ruchu dla zadania pn. **Remont drogi gminnej nr 290914 K "Pod Kunów" dz. ewid. nr 233/2 w miejscowości Jamnica w km 0+135,00 do 0+680,00; Gmina Kamionka Wielka**

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- projekt remontu DG
- inwentaryzację istniejącego oznakowania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach /Załącznik nr 1/
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach /Załącznik nr 2/
- Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach /Załącznik nr 4/
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie docelowej organizacji ruchu dla remontu drogi gminnej. Teren opracowania to ciąg drogi gminnej nr 290914 K "Pod Kunów" w miejscowości Jamnica w km 0+135,00 do 0+680,00; Gmina Kamionka Wielka

3. Projekt remontu drogi gminnej

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe remontu nawierzchni drogi gminnej wraz z poprawą bezpieczeństwa oraz istniejącego odwodnienia. Teren opracowania to ciąg drogi gminnej nr 290914 K "Pod Kunów" w miejscowości Jamnica w km 0+135,00 do 0+680,00, gmina Kamionka Wielka. Początek remontu drogi lokuje się 0+135,00 mb. Remont - wymiana nawierzchni przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i parametrów użytkowych nawierzchni drogi gminnej. Koniec remontu drogi gminnej w miejscu połączenia z DG na terenie Gminy Chełmiec i lokuje się w km 0+680,00. Długość odcinka drogi gminnej objętego kompleksowym remontem wynosi 545 m. Klasa drogi określona jako "D". Istniejąca jezdnia asfaltowa posiada szerokość zmienną średnio ok. 3,50 - 3,60 m a pobocza mają szerokość ok. 0,30 - 0,4 m. W celu poprawy ogólnych warunków ruchu pieszych i kierowców remont nawierzchni wykonany zostanie na całej długości drogi szerokość warstwy ścieralnej 3,6 m wraz z wykonaniem jednostronnego

pobocza o szer. 0,40 m /najpierw prawostronne następnie lewostronne, które wykonane zostaną z kruszywa łamanego. Na przeciwnym poboczu gdzie ułożone są korytka betonowe należy je wymienić na korytka betonowe przekryte płytą otworową 90x60 cm. Ponadto w celu poprawy widoczności na jezdni należy wykonać linie krawędziowe prowadzące pojedyncze ciągłe wąskie oraz przerywane linie wąskie w obrębie zjazdów.

4. Oznakowanie Poziome

Oznakowanie poziome malowane na jezdni w celu poprawy widoczności, optycznego prowadzenia kierowców oraz ostrzegania o zbliżaniu się do miejsc szczególnie niebezpiecznych. Do malowania użyte zostaną farby chemoutwardzalne. Spadki poprzeczne i podłużne gwarantują sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren. Krawędzie jezdni wyznaczono liniami P-7d pojedynczą ciągłą wąską krawędziową, oraz linią P-7c krawędziową wąską przerywaną na zjazdach.

5. Oznakowanie Pionowe

W obrębie remontu nie zlokalizowano skrzyżowań z DG. Na całym przebiegu remontowanej drogi gminnej w miejscach niewidocznych łuków poziomych uzupełniono oznakowanie pionowe trzema lustrami drogowymi - U-18a: lustro drogowe okrągłe.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

1. Znaki pionowe

Symbol	Projektowane znaki średnie
	Suma /szt./
Znaki Ostrzegawcze	
 <u>U</u> A-18a	SZT.3
Razem znaki uzupełniające	SZT. 3
Razem oznakowanie pionowe	SZT. 3

2. Znaki poziome

Symbol	Projektowane znaki
	Suma pow. w m2
Znaki malowanie na jezdni	
Linia krawężniowa	
P-7c oraz P-7d	545 mb x 0,12m x 2 szt.
Razem oznakowanie krawędzi	131,0 m2
Razem oznakowanie poziome	131,0 m2

Opracował:

mgr inż. Adam Konicki
 uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 Nr MAP/0011/PWGB/11

