

WYKONAWCA PROJEKTU:	Biuro Projektowe FORMA
---------------------	-----------------------------------

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:	 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8 61-851 Poznań
----------------------------	---	---

NAZWA INWESTYCJI:	REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 1890P odcinek gr. powiatu - Jankowice
NR EWID. DZIAŁEK	Obręb Ceradz Kościelny – 68/4, 293, 294, 192, 145, 143, 139, 138, 114, 117, 122, 126, Obręb Jankowice – 120/2, 120/3, 154/1
FAZA OPRACOWANIA:	MATERIAŁY ZGŁOSZENIA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Branża:	Funkcja:	inż. Bartosz Prałat	Podpis:	Data:
drogowa	OPRACOWAŁ			08.2020

Data 08. 2020	nr umowy ZDP.WD.262.35/20	faza MZ	tom I	Egz. 1
------------------	-------------------------------------	-------------------	-----------------	------------------

CZĘŚĆ I - OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ II - RYSUNKOWA

Rys. nr 1 - Plan orientacyjny	1:20 000
Rys. nr 2 - Plan Sytuacyjny	1:500
Rys. nr 3 – Profil Podłużny	1:50/500
Rys. nr 4 - Przekroje Normalne	1:50
Rys. nr 5 - Przekroje Poprzeczne	1:100

I.OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi powiatowej nr 1890P na odcinku gr. powiatu - Jankowice

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej, pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań, a Biurem Projektowym Forma, ul. Grunwaldzka 19, lok. 2.17, 60-782 Poznań.

2. Cel opracowania

Na podstawie przeprowadzonego przez Zarząd Dróg Powiatowych przeglądu dróg w powiecie poznańskim, stwierdzono iż droga 1890P na odcinku od Jankowic do granicy powiatu uległa znacznej degradacji, zniszczeniu. W chwili obecnej ruch po drodze zagraża bezpośrednio jej uczestnikom.

Po przeprowadzonej analizie stwierdzono, iż konieczne jest poddanie nawierzchni jak najszybszemu remontowi. Doprowadzenia jej do stanu technicznego do zgodnego z obowiązującymi wymogami użyteczności, funkcjonalności i bezpieczeństwa.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej nr 1890P gr. powiatu – Jankowice.

Całkowita długość drogi wynosi 3 422m. Pierwszy odcinek roboczy obejmuje zakres od granicy powiatu do połączenia z wyremontowanym odcinkiem w miejscowości Jankowice tj. 2771,49m oraz końcowy - drugi odcinek drogi tj. 428,89m.

W ramach zadania wymianie ulegnie nawierzchnia ścieralna, lokalnie cała konstrukcja nawierzchni, prefabrykowany ściek liniowy, zdegradowane krawężniki. Stwierdzone zostały lokalne uszkodzenia nawierzchni chodnika, w związku z powyższym na tych obszarach zostanie również wymieniona jej konstrukcja.

Inwestycja zaprojektowana została na następujących działkach:

Nr działki	Obręb
68/4	Ceradz Kościelny
293	Ceradz Kościelny
294	Ceradz Kościelny
192	Ceradz Kościelny
145	Ceradz Kościelny
143	Ceradz Kościelny
139	Ceradz Kościelny
138	Ceradz Kościelny
114	Ceradz Kościelny
117	Ceradz Kościelny
122	Ceradz Kościelny
126	Ceradz Kościelny
120/2	Jankowice
120/3	Jankowice
154/1	Jankowice

4. Stan istniejący

Opracowaniem objęta jest droga powiatowa nr 1890P gr. powiatu - Jankowice, klasy technicznej Z.

Jej całkowita długość to 3 422m, w ramach zadania remontowi podlegał będą dwa odcinki tj. 2771,49m oraz 428,89m.

Droga na rozpatrywanych odcinkach nosi nazwę ulicy Bukowskiej, Jankowickiej

i Ogrodowej. Droga w swoim ciągu przebiega przez tereny rolne oraz zabudowy mieszkaniowej. Nawierzchnią istniejącej jezdni jest beton asfaltowy. Z upływem czasu uległ on znacznej degradacji, zmęczeniu wytrzymałościowemu. Stwierdza się liczne spękania nawierzchni, zarówno siatkowe i poprzeczne. Odnotowano wiele jej ubytków, liczne wykruszenia nawierzchni ścieralnej. Lokalnie droga faluje, co wskazuje na niedostateczną jakość wykonanych prac budowlanych. Lokalnie niektóre krawężniki zostały uszkodzone lub uległy znacznej degradacji. Miejscowo nawierzchnia chodnika wskazuje na jej nieprofesjonalne wykonanie, kostka pozapadała się.

1.Parametry techniczne

2.Wielkość

Droga	Z
Prędkość projektowa	Teren zabudowany Vp=50 km/h
Przekrój poprzeczny	Dwustronny daszkowy
Wartość pochylenia poprzecznego	2%

5. Stan projektowany

Niniejsze opracowanie ma na celu doprowadzenie drogi do standardów zapewniających bezpieczeństwo użytkowania, nośności oraz stateczności konstrukcji. Planowane jest wykonanie nowej nawierzchni ścieralnej.

Istniejąca droga zostanie uprzednio sfrezowana, umożliwiając tym samym ułożenie odpowiedniej grubości nakładek, zapewniając wyniesienie istniejącego krawężnika na wysokość co najmniej 8cm.

Celem jej wzmocnienia na całej długości zostanie ułożony geosyntetyk wzmacniający. W kolejnym etapie zostanie ułożona warstwa wiążąco-wyrównawcza gr. min. 4cm, a następnie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3cm.

Lokalnie ze względu na błędy wykonawcze, zostanie wymieniona cała konstrukcja drogi. Pakiet nakładek bitumicznych zostanie ułożony na istniejącej konstrukcji z zachowaniem wyniesionych krawężników na wysokość co najmniej 8cm. Ze względu na nową nawierzchnię lokalnie również zostanie wyregulowany ściek uliczny prefabrykowany. Zdegradowane krawężniki przeznaczone zostaną do wymiany, miejscami nawierzchnia chodnika musi ulec ponownemu ułożeniu ze względu na jej zapadnięcia.

W ciągu drogi występują studnie rewizyjne, w ramach zadania każdorazowo będą one ulegały ponownej regulacji wysokościowej.

Dzięki remontowi poprawie ulegnie strefa akustyczna drogi.

Zastosowana nowa mieszanka betonu asfaltowego wpłynie na obniżenie hałasu generowanego przez ruch pojazdów. Wyeliminowane zostaną również uderzenia kół o przełamania poprzeczne drogi oraz w miejscach ubytków nawierzchni.

Na podstawie przeprowadzonej analizy dostrzec można wiele pozytywnych aspektów planowanej inwestycji. Jej realizacja winna znaleźć jak najszybszy termin i nie powinna być odkładana w czasie.

6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywało się jak dotychczas. Wody opadowe będą powierzchniowo odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych.

7. Konstrukcje

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z załącznikiem nr 5: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

NAKŁADKI BITUMICZNE

- **warstwa ścieralna** – mieszanka beton asfaltowy **AC 8S, gr. 3 cm,**
- **warstwa wiążąco – wyrównawcza** - beton asfaltowy **AC 16W, min. gr. 4 cm ,**

POSZERZENIE JEZDNI

- **warstwa ścieralna** – mieszanka beton asfaltowy **AC 8S, gr. 3 cm,**
- **warstwa wiążąca** - beton asfaltowy **AC 16W, gr. 4 cm,**
- **podbudowa zasadnicza** - betonu asfaltowego **AC 22P, gr. 9cm,**
- **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm, **gr. 20cm,**
- **war. wzmacniająca** – piasek stab. cementem C3/4, **gr. 15cm,**

NOWA/WZMOCNIONA KONSTRUKCJA JEZDNI

- **warstwa ścieralna** – mieszanka beton asfaltowy **AC 8S, gr. 3 cm,**
- **warstwa wiążąca** - beton asfaltowy **AC 16W, gr. 4 cm,**
- **podbudowa zasadnicza** - betonu asfaltowego **AC 22P, gr. 9cm,**
- **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm, **gr. 20cm,**
- **war. wzmacniająca** – piasek stab. cementem C3/4, **gr. 15cm,**
- **podbudowa pomocnicza** – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm, **gr. 20cm,**
- **georuszt trójosiowy,**
- **podbudowa pomocnicza** – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm, **gr. 35cm,**
- **georuszt trójosiowy,**

KONSTRUKCJA CHODNIKA

- **warstwa ścieralna** – kostka brukowa szara, **gr. 8 cm,**
- **podsyпка** piaskowo-cementowa 4:1, **gr. 3 cm,**
- **podbudowa zasadnicza** – piasek stab. cementem C3/4, **gr. 15cm,**

KONSTRUKCJA ZIAZDÓW

Wariant I:

- **warstwa ścieralna** – kostka brukowa szara, **gr. 8 cm,**
- **podsyпка** piaskowo-cementowa 4:1, **gr. 3 cm,**
- **warstwa wzmacniająca** – piasek stab. cementem C3/4, **gr. 15cm,**

Wariant II:

- **warstwa wierzchnia** – kr. łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 15cm,

8. Przekroje poprzeczne

Przekrój poprzeczny drogi kształtowany przy następujących założeniach:

- droga jednojezdniowa ,
- szerokość pasa ruchu - dostosowana do stanu istniejącego,
- pochylenie poprzeczne jezdni– dwustronne 2%.

9. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni

Na całej długości droga zostanie wzmocniona poprzez ułożenie geosyntetyku na całej szerokości. Wyłączony został odcinek 2+390-2+580 gdzie zostaje wykonana całkowicie

nowa konstrukcja drogi. W miejscu tym dodatkowo zostanie podniesiona nośność podłoża. Wykonana zostanie warstwa tłucznia 35cm ułożonego na georuszcie trójosiowym heksagonalnym typu 2 oraz druga warstwa 20cm tłucznia również na georuszcie trójosiowym.

10. Informacje dotyczące zagrożeń dla środowiska

Remont drogi powiatowej nie będzie stwarzać zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i otoczenia. Na etapie budowy muszą być przestrzegane zasady związane z ochroną środowiska naturalnego. Przede wszystkim pamiętać należy o odpowiedniej segregacji i utylizacji odpadów, które nie nadają się do dalszego wykorzystania.

Odpady powstające w trakcie budowy jak opakowania z papieru i tektury będą segregowane w pojemniku umieszczonym na terenie budowy, a po zakończeniu budowy oddane do punktu skupu makulatury.

Druga grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątania jezdni. Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych. Odpady z czyszczenia ulic i placów odbierane i wywożone przez miejskie służby.

11. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji

Teren inwestycji znajduje się na obszarze terenów rolnych, zabudowy mieszkaniowej. Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek objętych opracowaniem.

MATERIAŁY ZGŁOSZENIA
Remont drogi powiatowej nr 2890P na odcinku gr. powiatu - Jankowice

TABELA MASY WYRÓWNAWCZEJ I FREZOWANIA

Odcinek I PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]	
	NASYP	WYKOP		WYRÓWNAWCZA	FREZ
-----	-----	-----	-----	-----	-----
0+000,00	0	0,28			
			25	0,67	3,44
0+025,00	0,05	0			
			25	0,67	0,35
0+050,00	0	0,03			
			25	0,66	0,35
0+075,00	0,05	0			
			25	1,18	0
0+100,00	0,04	0			
			25	1,71	0
0+125,00	0,1	0			
			11,47	1,08	0
0+136,47	0,09	0			
			13,53	0,82	0,07
0+150,00	0,03	0,01			
			25	0,36	0,44
0+175,00	0	0,02			
			25	1,21	0,3
0+200,00	0,1	0			
			25	4,29	0
0+225,00	0,25	0			
			24,21	3,73	0
0+249,21	0,06	0			
			0,79	0,05	0
0+250,00	0,07	0			
			25	2,09	0
0+275,00	0,1	0			
			25	1,68	0
0+300,00	0,04	0			
			25	2,34	0
0+325,00	0,15	0			
			25	4,15	0
0+350,00	0,18	0			
			12,01	2,19	0
0+362,01	0,18	0			
			12,99	2,02	0
0+375,00	0,13	0			
			25	1,61	1,96

MATERIAŁY ZGŁOSZENIA
Remont drogi powiatowej nr 2890P na odcinku gr. powiatu - Jankowice

0+400,00	0	0,16			
			25	1,11	1,96
0+425,00	0,09	0			
			25	2,06	0
0+450,00	0,08	0			
			25	1,53	0
0+475,00	0,05	0			
			25	2,68	0
0+500,00	0,17	0			
			25	2,83	0
0+525,00	0,06	0			
			25	2,49	0
0+550,00	0,14	0			
			13,8	1,6	0
0+563,80	0,09	0			
			11,2	1,04	0
0+575,00	0,09	0			
			25	2,75	0,39
0+600,00	0,13	0,03			
			25	4,98	0,39
0+625,00	0,27	0			
			25	4,17	0
0+650,00	0,06	0			
			25	3,11	0
0+675,00	0,19	0			
			3,91	0,69	0
0+678,91	0,16	0			
			21,09	2,38	0
0+700,00	0,06	0			
			25	4,01	0
0+725,00	0,26	0			
			25	3,99	0
0+750,00	0,06	0			
			25	0,74	1,09
0+775,00	0	0,09			
			18,72	0,53	1,1
0+793,72	0,06	0,03			
			6,28	0,36	0,21
0+800,00	0,06	0,03			
			18,23	1	0,84
0+818,23	0,05	0,06			
			3,77	0,18	0,23
0+822,00	0,04	0,06			
			3	0,12	0,2

MATERIAŁY ZGŁOSZENIA
Remont drogi powiatowej nr 2890P na odcinku gr. powiatu - Jankowice

0+825,00	0,04	0,07			
			13	0,35	1,13
0+838,00	0,02	0,11			
			3,39	0,06	0,3
0+841,39	0,01	0,07			
			8,61	0,15	0,64
0+850,00	0,02	0,07			
			10	0,22	0,63
0+860,00	0,02	0,05			
			10,3	0,21	0,43
0+870,30	0,02	0,03			
			4,7	0,08	0,24
0+875,00	0,02	0,07			
			10	0,09	0,75
0+885,00	0	0,08			
			11,24	0,42	0,55
0+896,24	0,07	0,02			
			3,76	0,28	0,06
0+900,00	0,08	0,01			
			6,17	0,43	0,23
0+906,17	0,06	0,06			
			9,92	0,65	0,53
0+916,09	0,07	0,04			
			8,91	0,3	0,34
0+925,00	0	0,03			
			0,5	0	0,02
0+925,50	0	0,04			
			7,87	0	0,53
0+933,37	0	0,09			
			7,86	0	0,92
0+941,23	0	0,14			
			8,77	0,05	1,09
0+950,00	0,01	0,11			
			2,42	0,04	0,28
0+952,42	0,02	0,13			
			7,35	0,08	1,91
0+959,77	0	0,39			
			7,36	0	2,1
0+967,13	0	0,18			
			4,14	0	0,76
0+971,27	0	0,19			
			3,73	0	0,74
0+975,00	0	0,21			
			7,48	0	1,36

MATERIAŁY ZGŁOSZENIA
Remont drogi powiatowej nr 2890P na odcinku gr. powiatu - Jankowice

0+982,48	0	0,16			
			11,2	0	1,85
0+993,68	0	0,18			
			6,32	0	1,03
1+000,00	0	0,15			
			4,87	0	0,64
1+004,87	0	0,11			
			8,69	0	1,03
1+013,56	0	0,13			
			8,7	0	1,09
1+022,26	0	0,12			
			2,74	0	0,32
1+025,00	0	0,11			
			50	1,1	6,58
1+075,00	0,04	0,15			
			8,95	1,38	0,68
1+083,95	0,26	0			
			13,05	1,72	1,78
1+097,00	0	0,27			
			13,05	0	3,63
1+110,05	0	0,28			
			14,95	0,18	3,68
1+125,00	0,02	0,21			
			25	0,31	4,66
1+150,00	0	0,16			
			25	0	4,67
1+175,00	0	0,21			
			4,3	0	1,05
1+179,30	0	0,28			
			20,7	0	5,6
1+200,00	0	0,26			
			2,97	0	0,73
1+202,97	0	0,23			
			22,03	0	4,95
1+225,00	0	0,22			
			1,64	0	0,32
1+226,64	0	0,17			
			2,53	0	0,39
1+229,17	0	0,14			
			20,59	0,81	1,45
1+249,76	0,08	0			
			0,24	0,02	0
1+250,00	0,08	0			
			20,35	1,08	0,26

MATERIAŁY ZGŁOSZENIA
Remont drogi powiatowej nr 2890P na odcinku gr. powiatu - Jankowice

1+270,35	0,02	0,03			
			4,65	0,08	0,21
1+275,00	0,01	0,07			
			25	1,52	0,82
1+300,00	0,11	0			
			20	2,6	0
1+320,00	0,15	0			
			30	2,24	2,87
1+350,00	0	0,19			
			25	0	3,45
1+375,00	0	0,08			
			22,9	0,52	1,21
1+397,90	0,05	0,02			
			2,1	0,11	0,05
1+400,00	0,06	0,02			
			25	0,97	0,86
1+425,00	0,02	0,04			
			25	0,26	1,43
1+450,00	0	0,07			
			25	0	1,74
1+475,00	0	0,07			
			25	0,47	1,4
1+500,00	0,04	0,04			
			17,83	1,52	0,39
1+517,83	0,13	0			
			7,17	0,89	0
1+525,00	0,11	0			
			25	1,93	0,26
1+550,00	0,04	0,02			
			10	0,28	0,26
1+560,00	0,01	0,03			
			15	0,11	0,72
1+575,00	0	0,07			
			3,59	0	0,27
1+578,59	0	0,08			
			21,41	0,23	1,24
1+600,00	0,02	0,03			
			25	0,61	0,59
1+625,00	0,03	0,01			
			14,14	0,47	0,1
1+639,14	0,04	0			
			10,86	0,21	0,22
1+650,00	0	0,04			
			25	0	1,97

MATERIAŁY ZGŁOSZENIA
Remont drogi powiatowej nr 2890P na odcinku gr. powiatu - Jankowice

1+675,00	0	0,34			
			25	0	8,68
1+700,00	0	0,36			
			25	1,32	8,45
1+725,00	0,11	0,32			
			25	1,67	8,84
1+750,00	0,03	0,39			
			1,29	0,04	0,50
1+751,29	0,04	0,39			
			23,71	0,44	7,55
1+775,00	0	0,25			
			3,55	0,03	0,87
1+778,55	0,02	0,24			
			0,05	0,00	0,01
1+778,60	0,03	0,04			
			21,40	1,15	0,41
1+800,00	0,08	0			
			25	2,57	0,17
1+825,00	0,13	0,01			
			10,26	1,68	0,07
1+835,26	0,20	0			
			14,74	2,21	0
1+850,00	0,10	0			
			8,9	0,60	0,10
1+858,90	0,03	0,2			
			16,10	0,78	0,19
1+875,00	0,06	0			
			10	0,8	0
1+885,00	0,1	0			
			15	1,32	0,24
1+900,00	0,08	0,03			
			25	1,88	0,73
1+925,00	0,07	0,03			
			25	1,65	0,32
1+950,00	0,06	0			
			25	1,51	0
1+975,00	0,06	0			
			25	2,93	0
2+000,00	0,17	0			
			4,9	0,65	0
2+004,90	0,09	0			
			20,1	1,2	0
2+025,00	0,03	0			
			25	2,78	0

MATERIAŁY ZGŁOSZENIA
Remont drogi powiatowej nr 2890P na odcinku gr. powiatu - Jankowice

2+050,00	0,19	0			
			4,5	0,95	0
2+054,50	0,23	0			
			20,5	2,33	1,36
2+075,00	0	0,13			
			25	0	3,44
2+100,00	0	0,14			
			4,1	0,03	0,5
2+104,10	0,02	0,1			
			0,79	0,01	0,08
2+104,89	0,02	0,1			
			20,11	0,69	1,23
2+125,00	0,05	0,02			
			10,28	0,26	0,27
2+135,28	0	0,03			
			14,72	0	0,93
2+150,00	0	0,09			
			15,68	0,3	0,92
2+165,68	0,04	0,02			
			9,32	0,36	0,11
2+175,00	0,04	0			
			4,64	0,13	0,06
2+179,64	0,02	0,02			
			1,17	0,02	0,03
2+180,81	0,01	0,03			
			19,19	1,21	0,43
2+200,00	0,11	0,01			
			25	1,81	0,72
2+225,00	0,03	0,04			
			25	0,76	1,12
2+250,00	0,03	0,05			
			25	0,35	3,82
2+275,00	0	0,26			
			25	0,72	4,72
2+300,00	0,06	0,12			
			15	0,84	1,5
2+315,00	0,05	0,08			
			10	0,79	0,78
2+325,00	0,1	0,08			
			25	2,31	1,79
2+350,00	0,08	0,07			
			25	1,03	1,52
2+375,00	0	0,05			
			14,9	0	3,77

MATERIAŁY ZGŁOSZENIA
Remont drogi powiatowej nr 2890P na odcinku gr. powiatu - Jankowice

2+389,90	0	0,45			
			0,1	0	0,33
2+390,00	0	6,15			
			10	0	0
2+400,00	0	0			
			25	0	0
2+425,00	0	0			
			25	0	0
2+450,00	0	0			
			20,39	0	0
2+470,39	0	0			
			4,61	0	0
2+475,00	0	0			
			25	0	0
2+500,00	0	0			
			11,61	0	0
2+511,61	0	0			
			13,39	0	0
2+525,00	0	0			
			25	0	0
2+550,00	0	0			
			25	0	0
2+575,00	0	0			
			5	0	0
2+580,00	0	0			
			0,1	0	0,33
2+580,10	0,03	0,36			
			19,9	0,26	5,23
2+600,00	0	0,16			
			25	0,77	2,05
2+625,00	0,06	0			
			17,12	3,27	1,45
2+642,12	0,32	0,17			
			7,88	2,62	1,03
2+650,00	0,34	0,09			
			25	7,53	1,13
2+675,00	0,26	0			
			25	3,62	0
2+700,00	0,03	0			
			25	1,09	0
2+725,00	0,06	0			
			25	3,21	0
2+750,00	0,2	0			
			21,55	2,16	3,25

MATERIAŁY ZGŁOSZENIA
Remont drogi powiatowej nr 2890P na odcinku gr. powiatu - Jankowice

2+771,55	0	0,3			
-----	-----	-----	-----	-----	-----
RAZEM				165,85	143

Odcinek II	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚCI[m3]	
PIKIETAŻ	WYRÓW.	FREZOW.	[m]	WYRÓW.	FREZOW.
0+000,00	0	0,45			
			21,18	0	7,56
0+021,18	0	0,26			
			3,82	0	1,11
0+025,00	0	0,32			
			24,46	0,51	7,35
0+049,46	0,04	0,28			
			0,54	0,02	0,15
0+050,00	0,04	0,27			
			25	0,5	7,5
0+075,00	0	0,33			
			2,73	0	0,76
0+077,73	0	0,23			
			25,66	0	7,6
0+103,39	0	0,36			
			21,61	0	5,3
0+125,00	0	0,13			
			18	0	3,12
0+143,00	0	0,22			
			7	0	1,64
0+150,00	0	0,25			
			17,29	0	4,1
0+167,29	0	0,22			
			7,71	0,06	1,95
0+175,00	0,01	0,29			
			8,87	0,07	3,36
0+183,87	0	0,47			
			16,13	0	6,24
0+200,00	0	0,3			
			8,61	0	2,9
0+208,61	0	0,37			
			16,39	0	8,17
0+225,00	0	0,62			
			8,35	0	4,67
0+233,35	0	0,5			

MATERIAŁY ZGŁOSZENIA
Remont drogi powiatowej nr 2890P na odcinku gr. powiatu - Jankowice

			14,15	0	6,7
0+247,50	0	0,45			
			2,5	0	1,28
0+250,00	0	0,58			
			25	0	9,33
0+275,00	0	0,17			
			7,03	0	0,87
0+282,03	0	0,08			
			17,97	0	1,8
0+300,00	0	0,12			
			25	0	3,39
0+325,00	0	0,15			
			3,81	0	0,59
0+328,81	0	0,16			
			21,19	0,41	2,18
0+350,00	0,04	0,05			
			5,58	0,24	0,35
0+355,58	0,05	0,08			
			19,42	0,45	2,52
0+375,00	0	0,18			
			6,52	0,05	1,05
0+381,52	0,01	0,14			
			18,48	0,13	3,98
0+400,00	0	0,29			
			7,46	0	1,94
0+407,46	0	0,23			
			17,54	0,11	4,33
0+425,00	0,01	0,26			
			3,88	0,03	1,49
0+428,88	0	0,51			
-----	-----	-----	-----	-----	-----
RAZEM				2,57m3	115,3m3