

Grudziądz, dnia 8 lipca 2022 roku

ŚRO-I.6220.5.2022.TS

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Działając na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku- Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 735 ze zm.) w związku z art. 71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), w myśl § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Marka Bukowskiego - pełnomocnika Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obiektu mostowego w ciągu ulicy Bluszczowej w Grudziądzu oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

**s t w i e r d z a m**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko  
oraz jednocześnie określam:**

- I.** istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach

6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

- 2) Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
- 3) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
- 4) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
- 5) Plac budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu należy zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
- 6) Tymczasowe zaplecze budowy, bazę sprzętową oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza terenami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym lub posiadającym uszczelnioną powierzchnię, w odległości co najmniej 20 m od Kanału Trynka, poza zasięgiem rzutu koron drzew. Zaplecze budowy i bazę sprzętową należy wyposażać w niezbędną ilość pojemników, kontenerów i koszy do gromadzenia odpadów oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
- 7) Prace rozbiórkowe i budowlane prowadzić w sposób eliminujący możliwość emisji odpadów do Kanału Trynka, a elementy użyte do budowy instalacji muszą być wykonane z materiałów niepodlegających degradacji oraz niereagujących agresywnie ze środowiskiem wodnym.
- 8) Na etapie realizacji inwestycji zapewnić stały swobodny przepływ wody w Kanale Trynka (bez piętrzenia wód kanału) oraz zabezpieczyć koryto ciek



przed przedostaniem się do wód zanieczyszczeń podczas prac rozbiórkowych i budowlanych.

- 9) W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów.
- 10) Wody opadowe i roztopowe odprowadzać za pomocą wyprofilowanych spadków podłużnych i poprzecznych na teren dróg dojazdowych do obiektu mostowego, a stamtąd poprzez kolektor odwodnienia do Kanału Trynka z zastosowaniem separatora substancji ropopochodnych.
- 11) Dla zachowania wartości przyrodniczej pokrywy glebowej wykopy należy zasypywać urobkiem z zachowaniem układu warstw gruntowych.
- 12) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 13) Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów, zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (1:1 za każde usunięte drzewo oraz w skali 1:1 za każdy m<sup>2</sup> usuniętych krzewów), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, lub przy innej drodze powiatowej lub gminnej, w możliwie najbliższej lokalizacji przedmiotowej inwestycji.
- 14) Zapewnić trwałość kompensacji poprzez systematyczne podlewanie, nawożenie i pielnie wykonane nasadzeń oraz regularne zastępowanie obumarłych roślin.
- 15) Każdorazowo, przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska

zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Zabezpieczyć także skarpy poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.

16) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:

- a) odeskowanie pni drzew,
- b) wyгородzenie obszaru występowania krzewów,
- c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
- d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

17) Na etapie realizacji zamierzenia wprowadzić tymczasowe wyгородzenia zabezpieczające teren inwestycji przed przedostawaniem się płazów, z uwzględnieniem poniższych warunków:

- a) płotki wykonane z materiału litego lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 x 0,5 cm,
- b) wysokość co najmniej 40 cm części nadziemnej,
- c) szczelnie połączone z gruntem poprzez wkopanie na głębokość co najmniej 10 cm,
- d) zapewnić ciągłość oraz utrzymanie sztywności wyгородzenia,
- e) przewieszka o szerokości co najmniej 5 cm, odgięta w stronę przeciwną do obszaru prowadzenia prac, pod kątem 45-90°, zalecana długość daszka to 10 cm,
- f) na końcach wyгородzeń wykonać tzw. zawrotki uniemożliwiające płazom ich ominięcie,
- g) wyгородzenie wzdłuż granic przedsięwzięcia od strony cieku,
- h) dokładną lokalizację wyгородzeń i sposób wykonania uzgodnić ze specjalistą herpetologiem,
- i) po zrealizowaniu inwestycji, wyгородzenia zdemontować.



18) Zestawienie zadrzewień ustalonych do usunięcia:

Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia		
Lp.	Nr drzewa/krzewu	Gatunek drzewa/krzewu
1.	1.	Śliwa ałycza
2.	2.	Klon pospolity
3.	3.	Klon pospolity
4.	4.	Klon pospolity
5.	5.	Topola osika

III. Załącznik pn. „Charakterystyka przedsięwzięcia” stanowi integralną część niniejszej decyzji.

### Uzasadnienie

Pana Marek Bukowski - pełnomocnik Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu, w wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obiektu mostowego w ciągu ulicy Bluszczowej w Grudziądzu.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kartą informacyjną przedsięwzięcia, stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zagadnieniem podstawowym, warunkującym możliwość dalszego prowadzenia postępowania jest kwestia ustalenia, czy planowane przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami obowiązującego na danym obszarze aktu prawa miejscowego. Stwierdzenie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego stanowi podstawowe kryterium dla dalszej oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie bowiem z art. 80 ust. 2 uouioś, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji zamierzenia z zapisami aktu prawa miejscowego.

Do wniosku o wydanie niniejszej decyzji nie dołączono wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ani nie podano informacji o jego braku, gdyż obiekt mostowy zlokalizowany jest w ciągu ulicy Bluszczowej, która jest drogą publiczną.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Planowana inwestycja dotyczy rozbiórki istniejącego mostu w ciągu ulicy Bluszczowej w Grudziądzu i budowy nowego wraz z przebudową fragmentu drogi gminnej ulicy Bluszczowej i Jaśminowej oraz fragmentu drogi krajowej – ulicy Ignacego Paderewskiego. Istniejący obiekt jest konstrukcji ramowej z przęsłem w formie dźwigarów prefabrykowanych, opartych na podporach żelbetowych. Nowy obiekt będzie konstrukcji ramowej z przęsłem płytowym z belek prefabrykowanych zespolonych z nadbetonem, opartych na podporach żelbetowych. Z uwagi na uwarunkowania gruntowo-wodne planuje się głębokie posadowienie bezpośrednie w osłonie ścianek szczelnych.

Przedmiotowy most zlokalizowany jest na drodze gminnej nr 210012C (ulica Bluszczowa) w miejscowości Grudziądz i służy do przeprowadzenia ruchu kołowego oraz pieszego nad Kanałem Trynka (w km 7+104 Kanału Trynka).

Istniejący obiekt mostowy o nawierzchni utwardzonej asfaltowej nie posiada chodników dla pieszych na moście, przed i za obiektem jednostronne chodniki nienormatywnej szerokości. Obiekt mostowy wyposażony jest w obustronne balustrady stalowe.

W ramach inwestycji przebudowie może ulec sieć:

- wodociągowa,
- sanitarna,



- energetyczna,
- telekomunikacyjna,
- gazowa.

Pod nowobudowanym obiektem, koryto Kanału Trynka zostanie umocnione na odcinku minimum 5 m przed i za obiektem mostowym.

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu mostowego:

- długość mostu: do 25,0 m,
- kąt przejścia przeszkody  $\sim 90^\circ$ ,
- szerokość użytkowa jezdni: minimum 9,0 m,
- szerokość użytkowa chodników: minimum 2,0 m dla ścieżki rowerowej, minimum 1,5 m dla ruchu pieszego,
- szerokość całkowita do 20,0 m,
- powierzchnia mostu do 500 m<sup>2</sup>.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

- kategoria ruchu bez zmian – KR 3,
- klasa drogi bez zmian – Z,
- szerokość jezdni = 9,0 m na obiekcie mostowym i na dojeździe od strony północnej = 6,0 m na dojazdach od strony południowej,
- pobocza o szerokości 0,75 m jednostronne (druga strona – ciąg pieszy lub pieszo rowerowy),
- spadki poprzeczne minimum 0,5 %, maksimum 6 %,
- spadki podłużne minimum 0,5 %, maksimum 3 %,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 3,5 m,
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej bezfazowej poza obiektem mostowym, na obiekcie mostowym z żywicy,
- zjazdy do przyległych posesji z kostki betonowej lub bitumiczne, szerokość dostosowana do bram wjazdowych (nie szersze niż 6 m)
- kanał technologiczny na całej długości przebudowywanego odcinka drogi i mostu.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wystąpienia żadnych poważnych awarii, katastrofy naturalnej czy budowlanej, nie będą miały miejsca również prace rozbiórkowe.

Odnosnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z wykonaniem wykopów, których głębokość wyniesie około 1,5 m p.p.t. Zgodnie z przedłożonym uzupełnieniem Kip, biorąc pod uwagę zastane warunki hydrogeologiczne, nie przewiduje się konieczności tymczasowego odwadniania wykopów. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

Podczas realizacji przedsięwzięcia, woda będzie pobierana z miejskiej sieci wodociągowej. W trakcie jego eksploatacji woda nie będzie potrzebna, nie będą również powstawały ścieki.

Na etapie realizacji zadania zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z generowaniem ścieków przemysłowych.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.



Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane zostanie w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200029, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie usytuowane jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW2000172956 – „Kanał Trynka”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 129 „Dolina rzeki Dolna Osa” oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Biorąc pod uwagę fakt, iż realizacja inwestycji wiązała się będzie z koniecznością przeprowadzenia prac budowlano-montażowych, prace te zostaną wykonane ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska. Sprzęt wykorzystywany podczas prac realizacyjnych będzie sprawny technicznie. Ponadto, plac budowy zostanie wyposażony w środki do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, np. sorbenty, które cechują się dużą chłonnością.

Etap realizacji inwestycji związany będzie z powstawaniem odpadów budowlanych, odpadów opakowaniowych oraz odpadów komunalnych. Wytworzone odpady planuje się

gromadzić w sposób selektywny, w oznakowanych kontenerach lub pojemnikach lub luzem, w wydzielonym miejscu na placu budowy, z uszczelnionym podłożem. Zagospodarowaniem odpadów będą się zajmowały firmy posiadające odpowiednie regulacje prawne dotyczące każdego odpadu. Odpady budowlane będą przekazywane do zagospodarowania z zachowaniem hierarchii zagospodarowania odpadów.

Etap użytkowania będzie wiązał się z wytwarzaniem odpadów. Odpadów. Będą to odpady związane z ruchem pojazdów i pieszych.

Odpady przekazywane zostaną uprawnionym w tym celu odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia, w celu poddania odpadów odzyskowi bądź unieszkodliwieniu. W pierwszej kolejności wytwarzane odpady przekazane będą do zagospodarowania w procesie recyklingu, a jeżeli będzie to niewykonalne ze względów technologicznych lub ekonomicznych, do unieszkodliwienia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.).

Na etapie realizacji wystąpią jedynie źródła emisji nieorganizowanej zanieczyszczeń do powietrza w postaci pojazdów ciężkich transportujących materiały budowlane na plac budowy oraz pracy maszyn budowlanych, na terenie związanym z budową przedsięwzięcia. Wystąpi również emisja gazów i pyłów ze spalania paliw w silnikach pojazdów. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i ustanie po zakończeniu realizacji inwestycji.

W przypadku emisji zanieczyszczeń do powietrza będą one generowane jedynie przez przemieszczające się po parkingach oraz drogach dojazdowych samochody osobowe, pojazdy specjalne m.in. odbierające odpady oraz dostawcze w obrębie projektowanego parku handlowego.

Zakłada się, że eksploatacja zamierzenia nie spowoduje przekroczeń obowiązujących wartości stężeń zanieczyszczeń i wartości odniesienia substancji w powietrzu.

W trakcie realizacji, uciążliwość prac realizacyjnych sprowadzi się głównie do hałasu związanego z pracami budowlano-montażowymi. Oddziaływanie akustyczne będzie spowodowane ruchem pojazdów oraz pracą specjalistycznych maszyn. W celu ograniczenia uciążliwości związanej z emisją hałasu należy wykluczyć pracę sprzętu charakteryzującego się wysoką uciążliwością akustyczną w porze nocnej. Wszystkie pojazdy i maszyny powinny spełniać wymagania normowe i ustawowe w zakresie ochrony przed hałasem.



Na etapie eksploatacji głównym źródłem hałasu będą samochody poruszające się po obiekcie mostowym. Planowana inwestycja znajduje się poza terenami chronionymi akustycznie, w otoczeniu terenu zurbanizowanego, przy drogach generujących duże natężenie hałasu, które obecnie kształtują klimat akustyczny w rejonie planowanego zadania.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania analizowanego zamierzenia na klimat akustyczny rozpatrywanego obszaru. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją, zakłada się, że oddziaływanie akustyczne zamierzenia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Ze względu na wycinkę drzew wskazano potrzebę wykonania nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (1:1 za każde usunięte drzewo oraz w skali 1:1 za każdy m<sup>2</sup> usuniętych krzewów) rozpoczęcia prac poza okresem lęgowym i kluczowym okresem rozrodu lub w dowolnym terminie, po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika, iż nie zostanie naruszone żadne miejsce rozrodu. Aby wyeliminować ryzyko zabijania małych zwierząt, niezbędne jest również kontrolowanie wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Przedmiotowa inwestycja położona jest na terenie w pewnym stopniu zmienionym przez człowieka, w obszarze administracyjnym miasta Grudziądz. W związku z jej realizacją nie nastąpi znaczące pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a przyjęte działania minimalizujące i kompensujące pozwolą w dużym stopniu wyeliminować negatywny wpływ inwestycji na przyrodę, różnorodność biologiczną i krajobraz.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, w tym niszczenie ich siedlisk i ostoi (także gniazd) inwestor lub wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Na etapie analizowania zamierzenia, przy określaniu negatywnych oddziaływań, uwzględniono wzajemne powiązania poszczególnych elementów środowiska oraz interakcje pośrednie wynikające z tych powiązań. Analiza oddziaływania na środowisko objęła

więc efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska. Biorąc pod uwagę powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przeanalizował ryzyko wystąpienia efektu skumulowanego oddziaływania dla niniejszego przedsięwzięcia. Charakter przedmiotowego obszaru inwestycji, a także rodzaj i zakres, pozwala na stwierdzenie, że jej eksploatacja nie spowoduje negatywnego kumulowania oddziaływań.

Biorąc pod uwagę rodzaj zamierzenia, a także fakt, że będzie ono realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, nie stwierdzono negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko. Nie przewiduje się również przekroczeń standardów jakości środowiska, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że w przedłożonej Kip, przedstawione zostały rozwiązania minimalizujące oddziaływania inwestycji na środowisko.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Organ po analizie wniosku wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia i innymi załącznikami w dniu 25 marca 2022 roku wszczął postępowanie w powyższej sprawie oraz wystąpił o zasięgnięcie opinii do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Organy opiniujące wydały następujące opinie:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grudziądzu, opinia nr N.NZ.9022.3.17.2022 z dnia 1 kwietnia 2022 roku,
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, opinia nr GD.ZZŚ.4.435.75.2022.KP z dnia 13 maja 2022 roku,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, postanowienie nr WOO.4220.337.2022.OD.3 z dnia 31 maja 2022 roku.

W powyższych opiniach wyrażono zdanie, że dla przedsięwzięcia stanowiącego przedmiot postępowania nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

W związku z powyższym oraz biorąc pod uwagę analizę wniosku wraz z załącznikami tut. Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.



Na podstawie analizy dokumentacji dołączonej do wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji stwierdzono, że realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko, a zaproponowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zapewnią ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Wobec powyższego oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska należało orzec jak w sentencji.

#### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Prezydenta Grudziądza w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.  
- ust. 4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska

następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.



2 up. PREZYDENTA GRUDZIĄDZA

mgr inż. Maja Banasik  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Środowiska

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

**Otrzymuje:**

1. Pan Marek Bukowski – Pełnomocnik Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu, Michale 123, 86-134 Dragacz,
2. Strony postępowania - właściciele działek w zasięgu oddziaływania.
3. a/a.

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grudziądzu  
ul. Kosynierów Gdyńskich 31, 86-300 Grudziądz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Zarząd Zlewni w Tczewie  
ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew.

Uiszczono opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł.

KIEROWNIK  
Referatu Ochrony Środowiska

Tomasz Sępnowski

2022-07-08



**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
nr ŚRO-I.6220.5.2022.TS, z dnia 8 lipca 2022 roku**

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowana inwestycja dotyczy rozbiórki istniejącego mostu w ciągu ulicy Bluszczowej w Grudziądzu i budowy nowego wraz z przebudową fragmentu drogi gminnej ulicy Bluszczowej i Jaśminowej oraz fragmentu drogi krajowej – ulicy Ignacego Paderewskiego. Istniejący obiekt jest konstrukcji ramowej z przęsłem w formie dźwigarów prefabrykowanych, opartych na podporach żelbetowych. Nowy obiekt będzie konstrukcji ramowej z przęsłem płytowym z belek prefabrykowanych zespolonych z nadbetonem, opartych na podporach żelbetowych. Z uwagi na uwarunkowania gruntowo-wodne planuje się głębokie posadowienie bezpośrednie w osłonie ścianek szczelnych.

Przedmiotowy most zlokalizowany jest na drodze gminnej nr 210012C (ulica Bluszczowa) w miejscowości Grudziądz i służy do przeprowadzenia ruchu kołowego oraz pieszego nad Kanałem Trynka (w km 7+104 Kanału Trynka).

Istniejący obiekt mostowy o nawierzchni utwardzonej asfaltowej nie posiada chodników dla pieszych na moście, przed i za obiektem jednostronne chodniki nienormatywnej szerokości. Obiekt mostowy wyposażony jest w obustronne balustrady stalowe.

W ramach inwestycji przebudowie może ulec sieć:

- wodociągowa,
- sanitarna,
- energetyczna,
- telekomunikacyjna,
- gazowa.

Pod nowobudowanym obiektem, koryto Kanału Trynka zostanie umocnione na odcinku minimum 5 m przed i za obiektem mostowym.

Parametry charakterystyczne istniejącego obiektu mostowego:

- długość mostu ~ 9,60 m,
- światło poziome/pionowe ~ 8,45/0,95 m,
- kąt przejścia przeszkody ~ 90°,
- szerokość użytkowa jezdni ~ 6,20 m,

- szerokość użytkowa chodników ~0,33 m,
- szerokość całkowita ~ 7,44 m.

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu mostowego:

- długość mostu: do 25,0 m,
- kąt przejścia przeszkody ~ 90°,
- szerokość użytkowa jezdni: minimum 9,0 m,
- szerokość użytkowa chodników: minimum 2,0 m dla ścieżki rowerowej, minimum 1,5 m dla ruchu pieszego,
- szerokość całkowita do 20,0 m,
- powierzchnia mostu do 500 m<sup>2</sup>.

Parametry charakterystyczne istniejącej drogi:

- klasa drogi Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu KR 3,
- szerokość jezdni na dojazdach podstawowa 4,5 m, z poszerzeniami na łukach,
- pobocza obustronne o szerokości 0,5 m,
- spadki poprzeczne daszkowe i jednostronne 2 – 8 % ,
- spadki podłużne 0,3 – 8,0 %.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

- kategoria ruchu bez zmian – KR 3,
- klasa drogi bez zmian – Z,
- szerokość jezdni = 9,0 m na obiekcie mostowym i na dojeździe od strony północnej = 6,0 m na dojazdach od strony południowej,
- pobocza o szerokości 0,75 m jednostronne (druga strona – ciąg pieszy lub pieszo rowerowy),
- spadki poprzeczne minimum 0,5 %, maksimum 6 %,
- spadki podłużne minimum 0,5 %, maksimum 3 %,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 3,5 m,
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej bezfazowej poza obiektem mostowym, na obiekcie mostowym z żywicy,
- zjazdy do przyległych posesji z kostki betonowej lub bitumiczne, szerokość dostosowana do bram wjazdowych (nie szersze niż 6 m)
- kanał technologiczny na całej długości przebudowywanego odcinka drogi i mostu.



Realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko, a zaproponowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zapewnią ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Z up. PREZYDENTA GRUDZIĄDZA

*mgr inż. Małgorzata Banasik*  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Środowiska