

USŁUGI LABORATORYJNE
„DROLAB”
Laboratorium Drogowe
Romuald Lewiński
ul. Armii Czerwonej 36
66-600 Krosno Odrzańskie

Regon: 080348962

NIP: 926-102-29-85

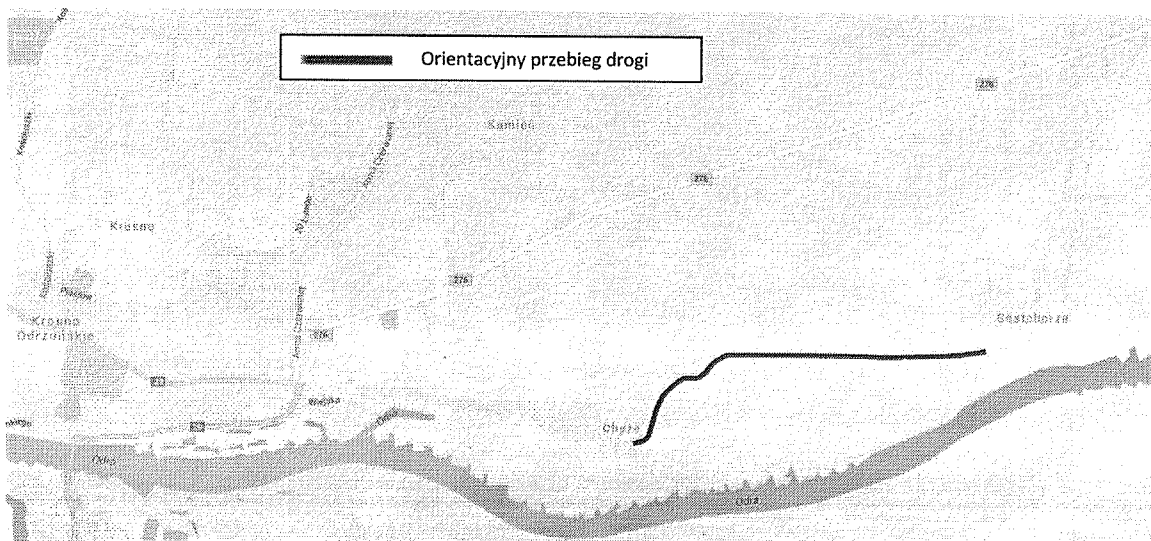
Konto: BZ WBK SA 2 Oddział w Krośnie Odrz.

nr.rach.: 20 1090 1551 0000 0001 1236 2313

DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNA

| | |
|---------------|--|
| Studium | Rozbudowa drogi gminnej Chyże-Gostchorze Gm. Krosno Odrzańskie |
| Zadanie | Pomiar nośności drogi gminnej Chyże-Gostchorze Gm. Krosno Odrzańskie |
| Zleceniodawca | BUP DROGOWIEC Piotr Sawiak ul.Spawaczy 5d/7 65-119 Zielona Góra |
| Temat | Rozbudowa drogi gminnej nr.002504F Chyże-Gostchorze Gm. Krosno Odrzańskie |
| Lokalizacja | Gm. Krosno Odrzańskie |
| Opracował | Romuald Lewiński |
| Podpis | <div>USŁUGI LABORATORYJNE „DROLAB” LABORATORIUM DROGOWE Romuald Lewiński 66-600 Krosno Odrz. ul.Armii Czerwonej 36 NIP 926-102-29-85 REG.080348962 tel.601780102</div> |
| Data | 24.04.2017r |

Mapa 1. Układ komunikacyjny w rejonie inwestycji



Źródło: Mapy Google

Realizacja inwestycji przewiduje rozbudowę drogi na odcinku długości około 1600 m i dotyczy drogi gminnej publicznej. Zmianie nie ulega przebieg drogi.

USŁUGI LABORATORYJNE
"DROLAB"
LABORATORIUM DROGOWE
Romuald Lewiński
66-500 Krosno Odrz. ul. Armii Czerwonej 36
NIP 926-102-29-85 REG. 080348962
tel. 80 178 61 02

ZESTAWIENIE WYNIKÓW NOŚNOŚCI

Belka Benkelmana.wg PN-70/8931-06

Rozbudowa drogi gminnej nr.002504Fna odcChyże -Gostchorze km.0+000-1+600 temp.10oC

Obciążenie pod kołem bliźniaczym – tylna oś 10,0 T

Strona prawa i lewa

Odległość od krawędzi 0,2-1,0m.

Kategoria ruchu KR 2<1,1 .Naw.bitumiczna

| Lp. | Km.str.prawa | Ugięcia sprężyste w mm | Uwagi | Lp. | Km.str.lewa | Ugięcia sprężyste w mm | Uwagi |
|-----|--------------|------------------------------|---------------------|-----|-------------|------------------------------|-------------|
| 1 | 0+000 | 1,22 | spękana masa bitum. | 2 | 0+25 | 1,24 | sp.m.bitum. |
| 3 | 0+50 | 1,22 | spękana masa bitum. | 4 | 0+75 | 1,24 | sp.m.bitum. |
| 5 | 0+100 | 1,24 | spękana masa bitum. | 6 | 0+125 | 1,24 | sp.m.bitum. |
| 7 | 0+150 | 1,24 | spękana masa bitum. | 8 | 0+175 | 1,24 | sp.m.bitum. |
| 9 | 0+200 | 1,22 | spękana masa bitum. | 10 | 0+225 | 1,22 | sp.m.bitum. |
| 11 | 0+250 | 1,22 | spękana masa bitum. | 12 | 0+275 | 1,22 | sp.m.bitum. |
| 13 | 0+300 | 1,26 | spękana masa bitum. | 14 | 0+325 | 1,26 | sp.m.bitum. |
| 15 | 0+350 | 1,26 | spękana masa bitum. | 16 | 0+375 | 1,26 | sp.m.bitum. |
| 17 | 0+400 | 1,28 | spękana masa bitum. | 18 | 0+425 | 1,28 | sp.m.bitum. |
| 19 | 0+450 | 1,28 | spękana masa bitum. | 20 | 0+475 | 1,28 | sp.m.bitum. |
| 21 | 0+500 | 1,32 | spękana masa bitum. | 22 | 0+525 | 1,32 | sp.m.bitum. |
| 23 | 0+550 | 1,32 | spękana masa bitum. | 24 | 0+575 | 1,32 | sp.m.bitum. |
| 25 | 0+600 | 1,36 | spękana masa bitum. | 26 | 0+625 | 1,36 | sp.m.bitum. |
| 27 | 0+650 | 1,38 | spękana masa bitum. | 28 | 0+675 | 1,38 | sp.m.bitum. |
| 29 | 0+700 | 1,38 | spękana masa bitum. | 30 | 0+725 | 1,38 | sp.m.bitum. |
| 31 | 0+750 | 1,38 | spękana masa bitum. | 32 | 0+775 | 1,38 | sp.m.bitum. |
| 33 | 0+800 | 1,38 | spękana masa bitum. | 34 | 0+825 | 1,38 | sp.m.bitum. |
| 35 | 0+850 | 1,38 | spękana masa bitum. | 36 | 0+875 | 1,40 | sp.m.bitum. |
| 37 | 0+900 | 1,38 | spękana masa bitum. | 38 | 0+925 | 1,40 | sp.m.bitum. |
| 39 | 0+950 | 1,38 | spękana masa bitum. | 40 | 0+975 | 1,38 | sp.m.bitum. |
| 41 | 1+000 | 1,40 | spękana masa bitum. | 42 | 1+025 | 1,40 | sp.m.bitum. |
| 43 | 1+050 | 1,40 | spękana masa bitum. | 44 | 1+075 | 1,40 | sp.m.bitum. |
| 45 | 1+100 | 1,38 | spękana masa bitum. | 46 | 1+125 | 1,38 | sp.m.bitum. |
| 47 | 1+150 | 1,38 | spękana masa bitum. | 48 | 1+175 | 1,38 | sp.m.bitum. |
| 49 | 1+200 | 1,38 | spękana masa bitum. | 50 | 1+225 | 1,38 | sp.m.bitum. |
| 51 | 1+250 | 1,40 | spękana masa bitum. | 52 | 1+275 | 1,40 | sp.m.bitum. |
| 53 | 1+300 | 1,40 | spękana masa bitum. | 54 | 1+325 | 1,40 | sp.m.bitum. |

66-600 Krosno Odrz. ul. Armii Czerwonej 36
NIP 926-102-29-85 REG.080348962
tel.601780102

[illegible]

Nie spełnia wymagań dla KR-2 $\leq 1,1$

Badania wykonał

Kierownik laboratorium

"DROLAS"
KIEROWNIK LABORATORIUM
DROGOWEGO

Romuald Lewinski

**Opinia technologiczna badań nośności
drogi gminnej nr.002504F na odcinku Chyże-
Gostchorze gm. Krosno Odrzańskie
km. 0+000-1+600**

Droga gminna nr.002504F na odcinku Chyże-Gostchorze gm. Krosno Odrzańskie jest w stanie bardzo złym .Posiada nierówności, liczne spękania siatkowate, koleiny i wyboje . Badania nośności wykonane Belką Benkelmana co 25m spl. nie spełniają wymagań dla ruchu KR-2 $\leq 1,1$,oraz dla KR-1 $\leq 1,2$ w/g Katalogu wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Nawierzchnia bitumiczna o grubości od śr.4,0 cm jest mocno zwietrzała ,krucha skoleinowana oraz spękana siatkowato występują liczne ubytki. Masa bitumiczna w przekroju charakteryzuje się brakiem adhezji czyli słabego połączenia ziaren kruszywa z asfaltem i brakiem asfaltu(obmycie ziarn kruszywa przez agresywne działanie wody i czynników chemicznych). Podbudowę stanowi szłaka(żużel wielkopiecowy)-mokry nasiąkliwy ,nie przenosi obciążeń ,puchnie po nasiąknięciu wody i staje się niestabilny. Nie nadaje się jako podbudowa pod konstrukcję nawierzchni drogowych.

Wobec powyższego zaleca się:

Wykonać przebudowę drogi gminnej przez wzmocnienie podbudowy i nawierzchni do parametrów ruchu KR-2.oraz

Ograniczyć ruch pojazdów ciężkich o max nacisku powyżej 8,0T na jedną oś.

O ograniczeniu dopuszczalnej masy całkowitej mówi Artykuł 41 Ustawy o drogach publicznych (po drogach gminnych nie mogą jechać pojazdy o max. nacisku powyżej 8,0T na jedną oś.)

Badania wykonano w oparciu o BN-70/8931-06-pomiar nośności Belką Benkelmana oraz Katalogu wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych.

"DROLAB"
KIEROWNIK LABORATORIUM
DROGOWEGO
Romuald Lewiński