

EGZ. NR:

1	2	3
---	---	---

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Tytuł zadania:

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI ŚRODOŃ – ETAP I**

Obiekt:

DROGA GMINNA

Adres obiektu:

Województwo: Mazowieckie
Powiat: Płocki
Gmina: Nowy Duninów
Miejscowość: Środoń
Jednostka ewidencyjna: 141909_2 gmina Nowy Duninów
Obręb geodezyjny: 0016 Środoń
Działka ewidencyjna: 276

Kategoria obiektu:

XXV,

Branża:

Drogowa,

Inwestor:

Gmina Nowy Duninów
ul. Osiedłowa 1
09-505 Nowy Duninów

Projektant branża
drogowa:

mgr inż. Adrian Stokowski
upr. nr MAZ/0207/PBD/17

Płock, lipiec 2024

ASPRO Projekty i Nadzory Drogowe Adrian Stokowski
ul. Boryszewska 44/19, 09-410 Płock
tel.: 880-510-126

NIP: 8341755695

email: adrianstokowski@interia.pl

Regon: 368292204

Santander Bank Polska S.A. nr: 87 1910 1048 2269 0005 0631 0001

SPIS TREŚCI

I STRONA TYTUŁOWA	1
II SPIS TREŚCI	2
III OPIS TECHNICZNY	3
1. INWESTOR	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. LOKALIZACJA.....	3
4. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	3
5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	6
8. OGRANICZENIA LUB ZAKAZY W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU	6
9. WPIS DO REJESTRÓW ZABYTKÓW	6
10. EKSPLOATACJA GÓRNICZA	6
11. ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO	6
12. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ	7
13. KOMUNIKACJA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH	7
14. WARUNKI GEOTECHNICZNE.....	7
15. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	7
16. UWAGI KOŃCOWE.....	7
IV INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9
1. DANE OGÓLNE	10
2. CZĘŚĆ OPISOWA	10
V POSTANOWIENIA, DECYZJE I UZGODNIENIA	13
1. UZGODNIENIE GMINY NOWY DUNINÓW PZT i PK	14
2. WARUNKI TECHNICZNE SIECI WODOCIĄGOWEJ NR RG.7012.10.2.2024.DM	15
3. UZGODNIENIE NEXERA	17
4. UZGODNIENIE ENERGA OPERATOR SA	20
5. OŚWIADCZENIE INWESTORA	23
VI CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24
1. RYS. NR 1 LOKALIZACJA INWESTYCJI	25
2. RYS. NR 2 PLAN SYTUACYJNY	26
3. RYS. NR 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	27
VII ZAŁĄCZNIKI	28
1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA BRANŻA DROGOWA.....	29
2. ZAŚWIADCZENIE Z IZBY INŻYNIERÓW PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ.....	30
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ	31

III OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Gmina Nowy Duninów
ul. Osiedlowa 1
09-505 Nowy Duninów
NIP: 774-32-11-324

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dn. 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 2003, poz. 120.1126),
- Wizja lokalna w terenie,
- Uzgodnienia branżowe,
- Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.

3. LOKALIZACJA

Odcinek drogi objęty opracowaniem znajduje się na terenie gminy Nowy Duninów na działce o numerze ewidencyjnym: 276 w m. Środoń, powiat płocki, województwo mazowieckie.

4. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚRODON” o długości L= 250,0 m .

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren przewidziany pod inwestycję stanowi istniejącą drogę gminną o długości około 250 m. Najbliższe sąsiedztwo stanowi zabudowa (budynki mieszkalne i gospodarcze) oraz nieużytki. Istniejąca droga o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej na całym odcinku objętym inwestycją, posiada bardzo nierówną nawierzchnię. Liczne zapadnięcia, wyboje, dziury znacznie utrudniają ruch, stwarzają realne zagrożenie zdrowia i życia użytkowników drogi. Powierzchnia drogi jest nierówna i zdeformowana, a spadki nieregularne. Zły stan nawierzchni niekorzystnie wpływa również na komfort jazdy i walory estetyczne obszarów, przez które droga przebiega. Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po istniejącym terenie w pasie drogowym. Teren objęty niniejszą inwestycją stanowi obszar zagospodarowany, na terenie występuje uzbrojenie w postaci sieci wodociągowej, teletechnicznej i energetycznej.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) Parametry techniczne:

- prędkość projektowa - 30 km/h,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – KR1,
- wysokość skrajni 4,50 m,
- długość jezdni – 250,0m,
- szerokości jezdni – 3,50 m – przekrój dwukierunkowy 1/1,
- szerokość pobocza - 0,50 m,
- spadek jezdni – daszkowy 2%,
- odwodnienie – powierzchniowe

b) Sytuacja:

Projektowana inwestycja ma poprawić obsługę komunikacyjną mieszkańców okolicznych terenów oraz bezpieczeństwo użytkowników tej drogi. W ramach projektu drogowego przewidziano przebudowę drogi gminnej w m. Środoń polegającą na wykonaniu drogi jednojezdniowej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50m, zjazdów na drogi boczne i na przyległe działki, wykonaniu obustronnych poboczy o szerokości po 0,50m. Całkowita długość drogi 250,0m.

6.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR3 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR3 gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub.15 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże bez darniny $l_s=0,98$

Konstrukcja poboczy

- umocnienie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub.9 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże bez darniny $l_s=0,98$

Konstrukcja zjazdów

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub.20 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże bez darniny $l_s=0,98$

6.2. GEOMETRIA DROGI

Trasę drogi dostosowano w optymalny sposób do obecnego przebiegu drogi gminnej. Projektowany odcinek drogi dwukierunkowej jednojezdniowej z jednym pasem ruchu wyposażono w zjazdy na przyległe działki lub drogi boczne. Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2%. Projekt zagospodarowania terenu pokazano na rysunku nr 2.

6.3. NIWELETA DROGI

Projekt przewiduje wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez profilowanie (częściowe zagłębienie) i ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Niweleta będzie wyniesiona od terenu istniejącego o grubość około 15 cm. Planowaną niweletę drogi należy zweryfikować w terenie przed rozpoczęciem prac budowlanych.

6.4. ODWODNIENIE

Wody opadowe będą odprowadzane tak jak dotychczas powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie przyległym do jezdni, czyli poboczu, które to zastanie wykonane z kruszywa. Jest to materiał filtracyjny i zapewni odpowiednią chłonność by przyjąć wody opadowe deszczu miarodajnego.

6.5. ZIELEŃ

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie odnotowano występowania roślin rzadkich ani zagrożonych, gatunków lub siedlisk przyrodniczych wymienionych w załącznikach dyrektywy siedliskowej. Realizacja inwestycji nie przewiduje wycinki drzew. Możliwe jest miejscowe usunięcie zakrzywień. Planowane przedsięwzięcie będzie stanowiło kontynuację istniejącego zagospodarowania terenu, oznacza to, że aktualny stan różnorodności biologicznej nie ulegnie zmianie. Tereny skarp wykopów i nasypów oraz przyległe do projektowanych elementów drogowych należy rozplantować, zahumusować warstwą gr. 5 cm i obsiać trawą.

6.6. ROBOTY ZIEMNE

Wykopy:

- roboty związane z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne drogi i poboczy,

Nasypy:

- roboty związane z układaniem warstw konstrukcyjnych drogi i poboczy,

6.7. KOLIZJE I UZGODNIENIA BRANŻOWE

Wszystkie uzgodnienia branżowe zostały uwzględnione i wprowadzone do projektu. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi elementami uzbrojenia podziemnego prace należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Roboty w pobliżu urządzeń uzbrojenia wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela danej branży. W przypadku ujawnienia niezainwentaryzowanego geodezyjnie uzbrojenia podziemnego należy zawiadomić inwestora, a ewentualną kolizję z uzbrojeniem podziemnym należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zgodnie z uzgodnieniem z Urzędem Gminy Nowy Duninów dotyczącym przebiegającej pod projektowaną drogą siecią wodociągową:

- sieć wodociągową zlokalizowaną w poprzek projektowanej drogi, należy zabezpieczyć poprzez montaż rury osłonowej Arot o średnicy min. \varnothing 160 mm,
- długość rury Arot dostosować indywidualnie do każdego odcinka zabezpieczonej sieci z zachowaniem długości rury osłonowej min 1,5 m poza krawędź nawierzchni bitumicznej,
- wokół rur Arot wykonać obsypkę piaskową wraz z zagęszczeniem,
- prace należy wykonać pod nadzorem wyznaczonego pracownika Referatu Rozwoju Gospodarczego.

Zgodnie z uzgodnieniem teletechnicznym realizację przebudowy drogi prowadzić w koordynacji z Nexerą, a w przypadku konieczności relokacji istniejącej kanalizacji Nexera, uzgodnić przebudowę z właścicielem sieci. Na etapie realizacji w przypadku uszkodzenia odtworzyć istniejące przyłącza abonenckie. Prace w pobliżu sieci Nexera, prowadzić pod nadzorem służb technicznych właściciela infrastruktury.

Zgodnie z uzgodnieniem z Energa-Operator SA:

1. Prace budowlane w obrębie linii elektroenergetycznych należy prowadzić z uwzględnieniem wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
2. W zakresie przebudowywanej drogi występują skrzyżowania poprzeczne oraz podłużne z istniejącą podziemną infrastrukturą energetyczną nN 0,4kV oraz SN 15kV. Prace ziemne prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistej głębokości istniejących kabli nN i SN. Kolidujące miejsca oraz zbliżenia powinny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych. Zachować odległość pionową między istniejącymi kablami nN i SN, a przebudowywaną drogą nie mniejszą niż wymagana normą N-SEP-E-004.
3. Po wykorytowaniu zabrania się poruszania ciężkiego sprzętu z uwagi na możliwość osłabienia lub uszkodzenia izolacji kabli elektroenergetycznych.
4. W związku z tym, że nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewskazanych lub niezainwentaryzowanych na mapie urządzeń elektroenergetycznych (w tym obcych właścicieli sieci elektroenergetycznej), należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu ustalenia lub wykluczenia posadowienia kabli elektroenergetycznych, a same prace prowadzić ze szczególną ostrożnością. Kable niezidentyfikowane należy traktować jako czynne.
5. Harmonogram niezbędnych wyłączeń linii energetycznych na czas prac, należy uzgadniać pisemnie z dwutygodniowym wyprzedzeniem – dla sieci nn 0,4kV oraz trzydziestodniową – dla sieci SN 15kV w ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku – Rejon Dystrybucji Kutno, Dział Zarządzania Eksploatacją, wysyłając zgłoszenie na adres pr_kutno@energa-operator.pl W piśmie należy powołać się między innymi na znak naszego pisma tj. EOP/KD/7/2024/02/05521.
6. Zastrzegamy sobie możliwość wejścia w teren i rozebrania nawierzchni w przypadkach awaryjnych.
7. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70	875,00 m ²
- warstwa wiążąca z AC16W 50/70	912,50 m ²
- podbudowa z KŁSM 0/31,5	950,00 m ²
- zjazdy z KŁSM 0/31,5	35,00 m ²
- pobocza z KŁSM 0/31,5	250,00 m ²
- tereny zielone	250,00 m ²

8. OGRANICZENIA LUB ZAKAZY W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU

Brak

9. WPIS DO REJESTRÓW ZABYTKÓW

Nie dotyczy.

10. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy.

11. ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana przebudowa drogi nie będzie miała ujemnego wpływu na istniejące środowisko. Wszelkie prace drogowe prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym. Inwestycja nie spowoduje: zagrożenia ludzi i mienia, pogorszenia warunków wodno-sanitarnych, utrudnienia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich. Roboty nie wprowadzają elementów, które mogłyby niekorzystnie oddziaływać na środowisko. W trakcie realizacji przedsięwzięcia Wykonawca musi zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:

- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie,
- ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza, wody, gleby,
- ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem,
- odpady w postaci śmieci powstałych w trakcie realizacji inwestycji przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadowej.

12. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

13. KOMUNIKACJA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie występują żadne elementy utrudniające komunikację osób niepełnosprawnych.

14. WARUNKI GEOTECHNICZNE

W pasie istniejącej drogi wykonano 2 otwory geotechniczne do głębokości 2,0 m. Zestawienie otworów geotechnicznych pokazano w dokumentacji badań podłoża gruntowego. Grunty stwierdzone w dokumentowanym podłożu, należą do naturalnych rodzimych mineralnych oraz organicznych. Do głębokości co najmniej 1,4-2,0m występują proste warunki gruntowe, materiał niewysadzinowy, grupa nośności G1.

15. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art.34 ust.3 pkt 1e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2020 r. poz.1333) i §14 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz.1609) informuję, że uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego: wymienione poniżej nieruchomości będą objęte obszarem oddziaływania: działki nr : 276 na terenie miejscowości Środoń, gmina Nowy Duninów, powiat płocki.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wykazanych powyżej i nie oddziałuje na inne działki, parametry budowanych obiektów nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu tak w planie jak i w profilu.

16. UWAGI KOŃCOWE

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP. Prace pomiarowe, tyczenie trasy oraz prace inwentaryzacyjne wykona przyszły Wykonawca. Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne istniejące i projektowane określone w dokumentacji są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to

niezwłocznie powinien powiadomić o tym projektanta. Tyczenie osi trasy należy wykonać w oparciu o dokumentację oraz inne dane geodezyjne przekazane przez Zamawiającego. Oś trasy powinna być wyznaczona w punktach głównych i w punktach pośrednich w odległości zależnej od charakterystyki terenu i ukształtowania trasy, lecz nie rzadziej niż co 50 m. Na czas robót Wykonawca opracuje tymczasową organizację ruchu, którą uzgodni według przepisów szczególnych. Na etapie składania oferty wykonawca/oferent ma obowiązek zapoznania się z całą dokumentacją projektową składającą się z opisów, rysunków, obliczeń, zestawień materiałowych, specyfikacji wykonania i odbioru robót. W przypadku wątpliwości dotyczących przyjętych rozwiązań, zestawień materiałowych zamieszczonych w niniejszej dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do jednostki projektowania za pośrednictwem inwestora o złożenie stosownych wyjaśnień. Wszelkie niedające się przewidzieć na etapie projektowania uzasadnione odstępstwa od niniejszej dokumentacji należy uzgodnić z projektantem.

IV

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Tytuł zadania:

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI ŚRODOŃ – ETAP I**

Obiekt:

DROGA GMINNA

Adres obiektu:

Województwo:	Mazowieckie
Powiat:	Płocki
Gmina:	Nowy Duninów
Miejscowość:	Środoń
Jednostka ewidencyjna:	141909_2 gmina Nowy Duninów
Obręb geodezyjny:	0016 Środoń
Działka ewidencyjna:	276

Kategoria obiektu: XXV,

Branża: Drogowa,

Inwestor: Gmina Nowy Duninów
ul. Osiedlowa 1
09-505 Nowy Duninów

Projektant branża
drogowa: mgr inż. Adrian Stokowski
upr. nr MAZ/0207/PBD/17

Płock, lipiec 2024

1. DANE OGÓLNE

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

1.3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:

Przedmiotem opracowania jest: PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚRODOŃ – ETAP I

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

W ramach inwestycji projektowana jest przebudowa drogi wraz z poboczami i budową zjazdów.

Zakres robót

- wytyczenie i oznakowanie objazdów na czas prowadzonych robót,
- roboty pomiarowe,
- usunięcie darniny,
- roboty ziemne,
- ułożenie rur osłonowych,
- profilowanie terenu istniejącego,
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa,
- ułożenie warstwy wiążącej,
- ułożenie warstwy ścieralnej,
- budowa zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków drogowych,
- roboty wykończeniowe.

2.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

2.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZESTWA I ZDROWIA

Niebezpieczeństwem dla robotników będzie ruch pojazdów budowy i praca maszyn związanych z rodzajem przewidywanych robót.

2.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Potrącenie, najechnanie robotników przez pojazdy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- a) upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
 - b) zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
 - c) potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).
- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie ewentualnych sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

a) w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,

b) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

2.4.1. Roboty rozbiórkowe

Potrącenie robotników przez koparki, ładowarki, samochody wywożące materiał rozbiórkowy.

2.4.2. Roboty nawierzchniowe

Zagrożenia związane z pracą spycharek, koparek, walców, samochodów dowożących materiały do remontu.

2.4.3. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych: uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej korzystającej z ciągu pieszego usytuowanego przy budowanym lub remontowanym obiekcie budowlanym (brak wygrodenia strefy niebezpiecznej).

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwiu z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

2.4.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodenia strefy niebezpiecznej),

- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

2.5 INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na terenie robót powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

2.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Zatrudnieni pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej zapewniające wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami oraz odzież i obuwie robocze.

Na terenie budowy powinny być przenośne kabiny WC.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o drzewa jest zabronione.

Teren remontu powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

V POSTANOWIENIA, DECYZJE I UZGODNIENIA

1. UZGODNIENIE GMINY NOWY DUNINÓW PZT i PK.....	14
2. WARUNKI TECHNICZNE SIECI WODOCIĄGOWEJ NR RG.7012.10.2.2024.DM.....	15
3. UZGODNIENIE NEXERA.....	17
4. UZGODNIENIE ENERGA OPERATOR SA.....	20
5. OŚWIADCZENIE INWESTORA.....	23

Nowy Duninów, dn. 06.03.2024 r.

Gmina Nowy Duninów
ul. Osiedlowa 1
09-505 Nowy Duninów

ASPRO Projekty i Nadzory Drogowe
Adrian Stokowski
Ul. Boryszewska 44/19
09-410 Płock

W odpowiedzi na wniosek w sprawie przedłożenia do zaopiniowania Planu Zagospodarowania Terenu oraz przekroje konstrukcyjne dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej w m. Środoń – Etap I gm. Nowy Duninów, Gmina Nowy Duninów pozytywnie opiniuje przedłożony Plan Zagospodarowania Terenu wraz z przekrojami.

Z poważaniem

Z up. Wójta
KIEROWNIK
Referatu Rozwoju Gospodarczego
mgr inż. Krzysztof Piłatowicz

Otrzymują :

1., Adresat

2. a/a

RG.7012.10.2.2024.DM

ASPRO Projekty i Nadzory Drogowe
Adrian Stokowski
ul. Boryszewska 44/19
09-410 Płock

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie wydania warunków technicznych oraz uzgodnienie pod projektowaną drogą sieci wodociągowej w ramach zadania: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Środoń - Etap I”, informujemy iż:

Warunki szczególne:

1. Odcinki sieci wodociągowej zlokalizowane w poprzek projektowanej drogi należy wykonać w rurze osłonowej osłonowej Arot o średnicy min. \varnothing 160mm.
2. Długość rury Arot dostosować indywidualnie do każdego odcinka zabezpieczonej sieci z zachowaniem długości rury osłonowej min. 1,5 m poza krawędź nawierzchni bitumicznej.
3. Wokół rur Arot wykonać obsypkę piaskową wraz z zagęszczeniem.
4. Prace należy wykonać pod nadzorem wyznaczonego pracownika Referatu Rozwoju Gospodarczego.

Z up. Wójta
KIEROWNIK
Referatu Rozwoju Gospodarczego
[Podpis]
mgr inż. Krzysztof Pitałowicz

Pouczenie:

Art. 28 ustawy z dnia 7 czerwca 2001r. (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 537 ze zm.) o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków:

„1. Kto bez uprzedniego zawarcia umowy, o której mowa w art. 6 ust. 1, pobiera wodę z urządzeń wodociągowych, podlega karze grzywny do 5000 zł.

2. Karze określonej w ust. 1 podlega także ten, kto:

1) uszkadza wodomierz główny, zrywa lub uszkadza plomby umieszczone na wodomierzach, urządzeniach pomiarowych lub zaworze odcinającym, a także wpływa na zmianę, zatrzymanie lub utratę właściwości lub funkcji metrologicznych wodomierza głównego lub urządzenia pomiarowego;

2) nie dopuszcza przedstawiciela przedsiębiorstwa wodociągowo – kanalizacyjnego do wykonywania czynności określonych w art. 7.

3. (uchylony)

4. Kto bez uprzedniego zawarcia umowy, o której mowa w art. 6 ust. 1, wprowadza ścieki do urządzeń kanalizacyjnych, podlega karze ograniczenia wolności albo grzywny do 10.000 zł.

4a. Karze określonej w ust. 4 podlega także ten, kto nie stosuje się do zakazów, o których mowa w art. 9 ust. 1 i 2.

5. W razie skazania za wykroczenie lub przestępstwo, o których mowa w 1 i 4, sąd może orzec nawiązkę na rzecz przedsiębiorstwa wodociągowo – kanalizacyjnego, w wysokości 1.000 zł za każdy miesiąc, w którym nastąpiło bezumowne pobieranie wody z urządzeń wodociągowych lub wprowadzanie ścieków do urządzeń kanalizacyjnych tego przedsiębiorstwa.”

6. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.Ur.UE.L Nr 119) informuję że:



- Administratorem Pana/i/ danych osobowych jest Wójt Gminy Nowy Duninów z siedzibą w Nowym Duninowie, ul. Osiedłowa 1, tel.: 24 26 10 236 email: m.krysiak@nowyduninow.info.pl
- Z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych mogą się Państwo skontaktować poprzez email : inspektor@nowyduninow.info.pl; pod numerem telefonu 24 26 10 236 lub pisemnie na adres siedziby Administratora.








Załączniki:

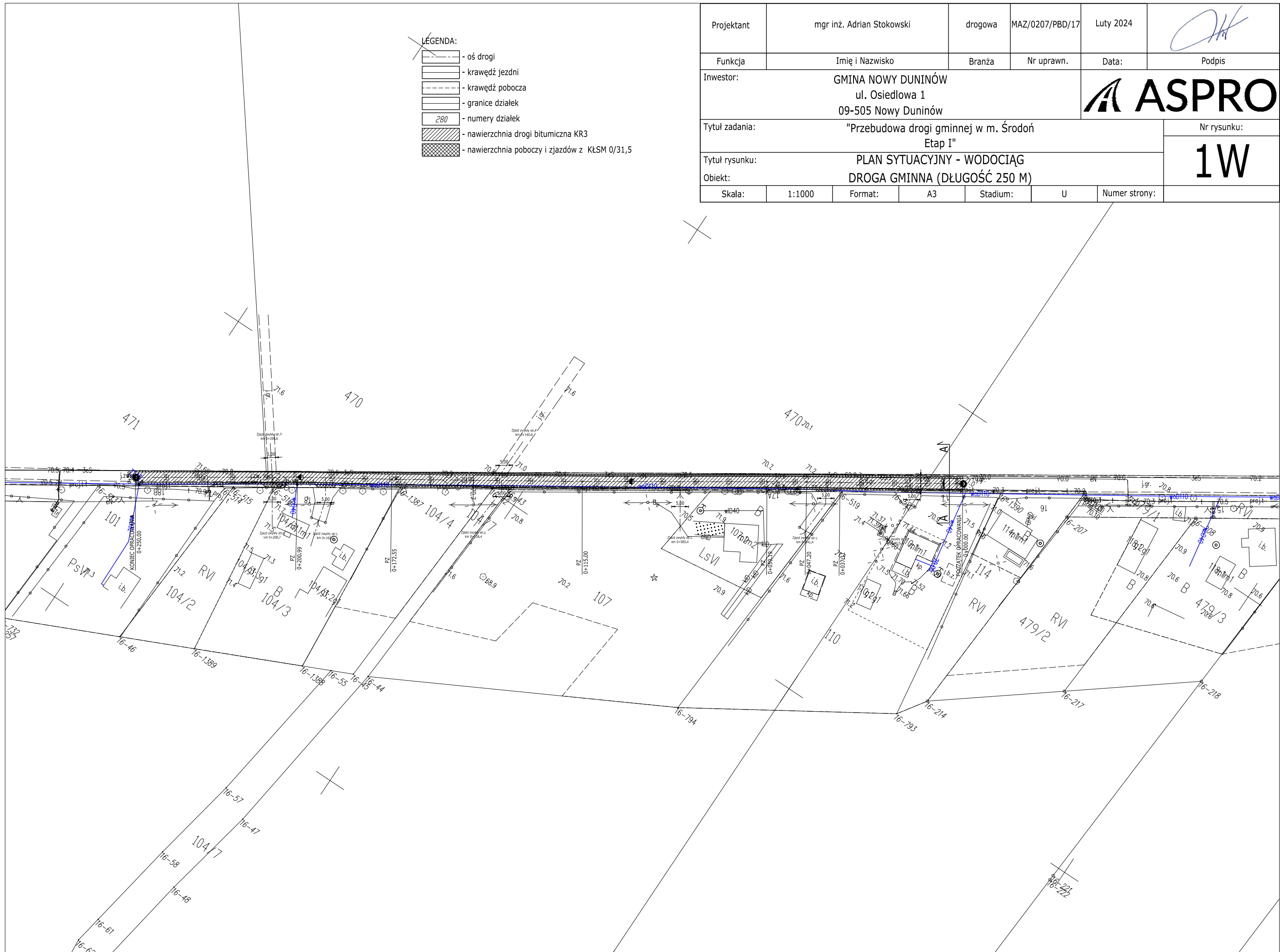
1. Wzór oświadczenia uprawnionego instalatora z odbioru przyłącza.

Otrzymują:

- A) Adresat
- B) a/a

Projektant	mgr inż. Adrian Stokowski	drogowa	MAZ/0207/PBD/17	Luty 2024	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Branża	Nr uprawn.	Data:	Podpis
Inwestor:	GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedłowa 1 09-505 Nowy Duninów				
Tytuł zadania:	"Przebudowa drogi gminnej w m. Środoń Etap I"				Nr rysunku:
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - WODOCIĄG				1W
Obiekt:	DROGA GMINNA (DŁUGOŚĆ 250 M)				
Skala:	1:1000	Format:	A3	Stadium:	U
				Numer strony:	

- LEGENDA:
-  - oś drogi
 -  - krawężń jezdni
 -  - krawężń pobocza
 -  - granice działek
 -  - numery działek
 -  - nawierzchnia drogi bitumiczna KR3
 -  - nawierzchnia poboczy i zjazdów z KŁSM 0/31,5



ASPRO Projekty i Nadzory Drogowe
Adrian Stokowski
ul. Boryszewska 44/19, 09-410 Płock
Tel: 880-510-126
e-mail: adrianstokowski@interia.pl

UZGODNIENIE

W odpowiedzi na Państwa wniosek wysłaną drogą elektroniczną z dn. 27.02.2023 o uzgodnienie projektu dotyczącego zamierzenia inwestycyjnego:

Inwestor: Gmina Nowy Duninów
Dokumentacja: Przebudowa drogi gminnej w m. Środoń Etap I.
Obiekt i adres: działka: 276, obręb 0016 Środoń, gmina Nowy Duninów, powiat Płocki, woj. mazowieckie
Opracowanie: Plan sytuacyjny - teletechnika
Data: Luty 2024
Projektował: Adrian Stokowski

Informujemy, że powyższy projekt uzgadniamy pozytywnie.

Jednocześnie informujemy:

1. Realizację przebudowy prowadzić w koordynacji z Nexerą, w przypadku konieczności relokacji istniejącej kanalizacji Nexera, uzgodnić przebudowę z właścicielem sieci.
2. Na etapie realizacji w przypadku uszkodzenia odtworzyć istniejące przyłącza abonenckie.
3. Prace w pobliżu sieci Nexera, prowadzić pod nadzorem służb technicznych właściciela infrastruktury.

Informacje dotyczące rozpoczęcia, prowadzenia i odbioru prac:

1. **Rozpoczęcie prac**, dla zatwierzonego przez Nexerę projektu, musi poprzedzić **zgłoszenie** przesłane z wyprzedzeniem minimum **14DR** (dni roboczych) na adres utrzymanie@nexera.pl oraz uzgodnij@nexera.pl
Zgłoszenie powinno zawierać:
 - a. harmonogram prowadzenia prac
 - b. niniejsze uzgodnienie lub jego nr: PLO-419099_2024.03.25_1#6099
 - c. kontakt do kierownika robót
 - d. dokumenty wymagane prawem budowlanym z kopia zatwierdzenia projektu przez operatora oraz inne dokumenty określone na etapie projektowania.
2. Z uwagi na aktywne usługi realizowane na sieci Nexera dla OK (Operatorów Korzystających), opracowując harmonogram, przerwy w łączności należy ograniczyć do minimum i alokować poza godzinami pracy placówek oświatowych. Każda przerwa wymaga zgłoszenia na adres utrzymanie@nexera.pl w celu wyznaczenia i nadzorowania prac planowych. W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Nexera Sp. z o.o. Wykonawca

zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora dzwoniąc do Centrum Nadzoru Sieci tel. 22-233-07-01, e-mail: utrzymanie@nexera.pl

3. Z uwagi na zmianę trasy infrastruktury Nexera należy dostarczyć:
 - a. szkice geodezyjne - najpóźniej w dniu odbioru.
 - b. inwentaryzację geodezyjną przebudowanej infrastruktury w wersji elektronicznej (w plikach dxf oraz pdf) w terminie do 3 mies od odbioru. Informacje są konieczne do aktualizacji mapy sieci w programie paszportyzacyjnym.
4. Realizację prac zgodnie z niniejszym uzgodnieniem potwierdzić protokołem odbioru.
5. Odpłatność za niniejsze uzgodnienie należy wnieść zgodnie z treścią fa-ry vat. Odpłatność z tytułu: asysty technicznej i odbioru obciąży Inwestora i naliczona zostanie zgodnie z cennikami Nexera oraz gestorów podbudowy dzierżawionej.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne przez okres 12 miesięcy od dnia wydania.

Opracował:

Ewelina Rytysa
Asystent Projektanta
Tel. 727 620 361
e-mail: ewelina.rytysa@iris-poland.com

Zatwierdził:



Wojciech Pietrzycki
Projektant
Tel. 727 651 139
e-mail: wojciech.pietrzycki@iris-poland.com










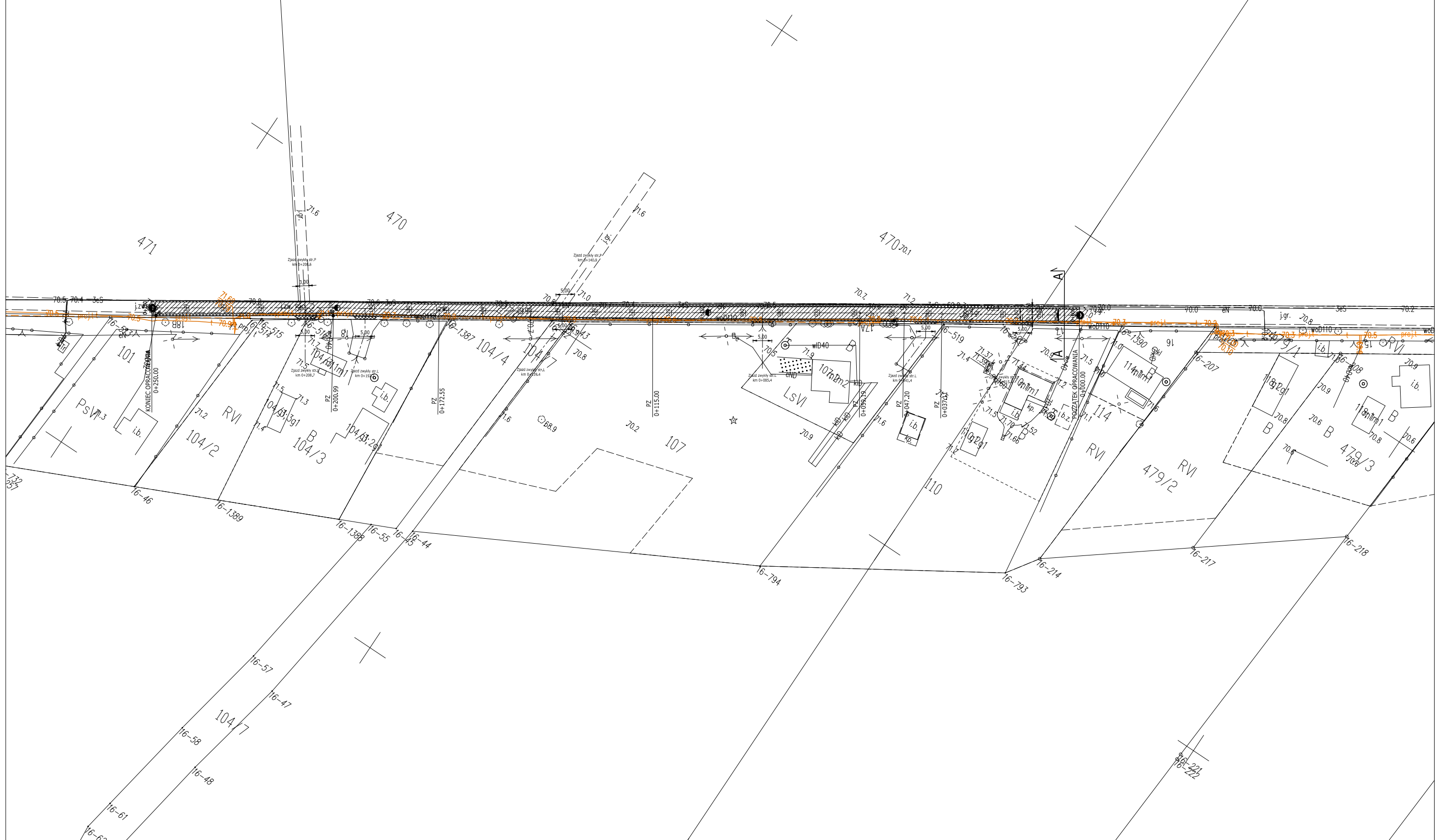
Signed by /
Podpisano przez:

Wojciech
Miroslaw
Pietrzycki

Date / Data:
2024-04-04 11:57

Projektant	mgr inż. Adrian Stokowski		drogowa	MAZ/0207/PBD/17	Luty 2024	
Funkcja	Imię i Nazwisko		Branża	Nr uprawn.	Data:	Podpis
Investor:	GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedlowa 1 09-505 Nowy Duninów					
Tytuł zadania:	"Przebudowa drogi gminnej w m. Środoń Etap I"					Nr rysunku:
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - TELETECHNIKA					1T
Obiekt:	DROGA GMINNA (DŁUGOŚĆ 250 M)					
Skala:	1:1000	Format:	A3	Stadium:	U	Numer strony:

- LEGENDA:
-  - oś drogi
 -  - krawężń jezdni
 -  - krawężń pobocza
 -  - granice działek
 -  - numery działek
 -  - nawierzchnia drogi bitumiczna KR3
 -  - nawierzchnia poboczy i zjazdów z KŁSM 0/31,5



Od Energa-Operator SA Oddział w Płocku
Dział Dokumentacji Energetycznej Kutno

Do Inwestor:
Gmina Nowy Duninów
Ul. Osiedlowa 1
09-505 Nowy Duninów

Projektant:
ASPRO Projekty i Nadzory
Ul. Boryszewska 44/19
09-410 Płock

Znak **EOP/KD/7/2024/02/05521**
Dot. Uzg. branżowego oraz wydania warunków
technicznych na sposób zabezpieczenia istniejącej
infrastruktury elektroenergetycznej.

Gostynin, 8 kwietnia 2024 roku

Uzgodnienie nr EOP/KD/7/2024/02/05521
(wystawione tylko w formie elektronicznej)

W nawiązaniu do zgłoszenia, które wpłynęło do ENERGA-OPERATOR SA, uzgadniamy złożony projekt zagospodarowania terenu oraz jednocześnie ustalamy warunki techniczne na sposób zabezpieczenia istniejącej sieci ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku w związku z dokumentacją, dotyczącą projektowanej przebudowy drogi gminnej w m. Środoń dz. 276 (etap I):

1. Prace budowlane w obrębie linii elektroenergetycznych należy prowadzić z uwzględnieniem wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
2. W zakresie przebudowywanej drogi występują skrzyżowania poprzeczne oraz podłużne z istniejącą podziemną infrastrukturą energetyczną nN 0,4kV oraz SN 15kV. Prace ziemne prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistej głębokości istniejących kabli nN i SN. Kolidujące miejsca oraz zbliżenia powinny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych. Zachować odległość pionową między istniejącymi kablami nN i SN, a przebudowywaną drogą nie mniejszą niż wymagana normą N-SEP-E-004.
3. Po wykorzystaniu zabrania się poruszania ciężkiego sprzętu z uwagi na możliwość osłabienia lub uszkodzenia izolacji kabli elektroenergetycznych.
4. W związku z tym, że nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewskazanych lub niezainwentaryzowanych na mapie urządzeń elektroenergetycznych (w tym obcych właścicieli sieci elektroenergetycznej), należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu ustalenia lub wykluczenia posadowienia kabli elektroenergetycznych, a same prace prowadzić ze szczególną ostrożnością. Kable niezidentyfikowane należy traktować jako czynne.
5. Harmonogram niezbędnych wyłączeń linii energetycznych na czas prac, należy uzgadniać pisemnie z dwutygodniowym wyprzedzeniem – dla sieci nn 0,4kV oraz trzydziestodniową – dla sieci SN 15kV w ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku – Rejon Dystrybucji Kutno, Dział Zarządzania Eksploatacją, wysyłając zgłoszenie na adres pr_kutno@energa-operator.pl W piśmie należy powołać się między innymi na znak naszego pisma tj. EOP/KD/7/2024/02/05521.
6. Zastrzegamy sobie możliwość wejścia w teren i rozebrania nawierzchni w przypadkach awaryjnych.
7. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.

8. Koszty napraw i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Energa-Operator SA Oddział w Płocku w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowią załączniki mapowe z naniesioną infrastrukturą elektroenergetyczną.



Przygotował: Kamil Waszkowski

Załączniki:
1 egz. załącznika mapowego
Faktura za usługę

Z poważaniem

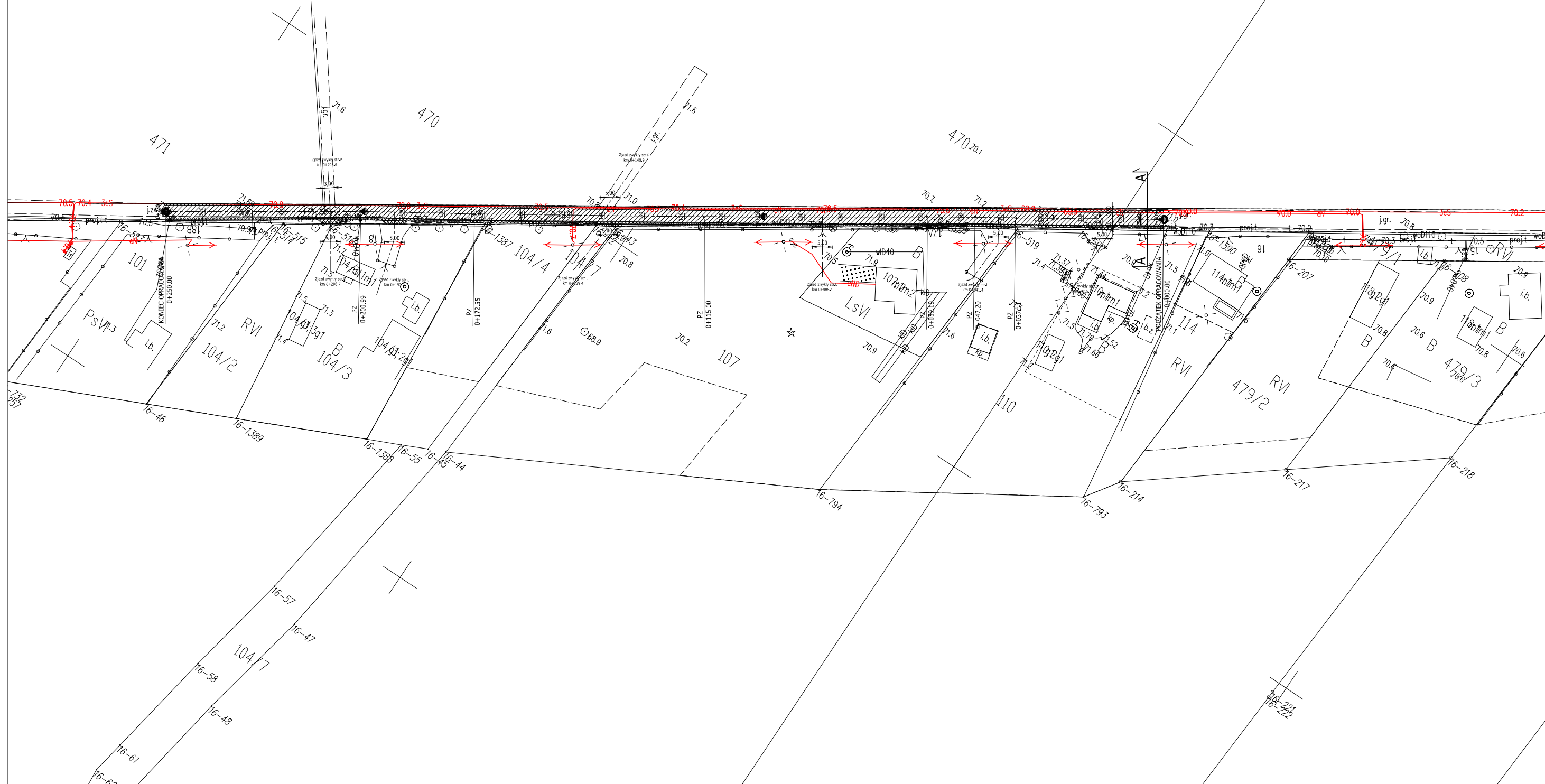
Kierownik
Dział Dokumentacji Energetycznej Kutno

Kamil Hildebrand

Projektant	mgr inż. Adrian Stokowski	drogowa	MAZ/0207/PBD/17	Luty 2024	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Branża	Nr uprawn.	Data:	Podpis
Investor:	GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedlowa 1 09-505 Nowy Duninów				
Tytuł zadania:	"Przebudowa drogi gminnej w m. Środoń Etap I"				Nr rysunku:
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ENERGA				1E
Obiekt:	DROGA GMINNA (DŁUGOŚĆ 250 M)				
Skala:	1:1000	Format:	A3	Stadium:	U
			Numer strony:		

załącznik graficzny do uzgodnienia branżowego nr EOP/KD/7/2024/02/05521

Kamil Waszkowski Gostynin, dn. 05.03.2024r.



Nowy Duninów, dn. 27.06.2024 r.

Gmina Nowy Duninów
ul. Osiedlowa 1
09-505 Nowy Duninów

Oświadczenie Inwestora

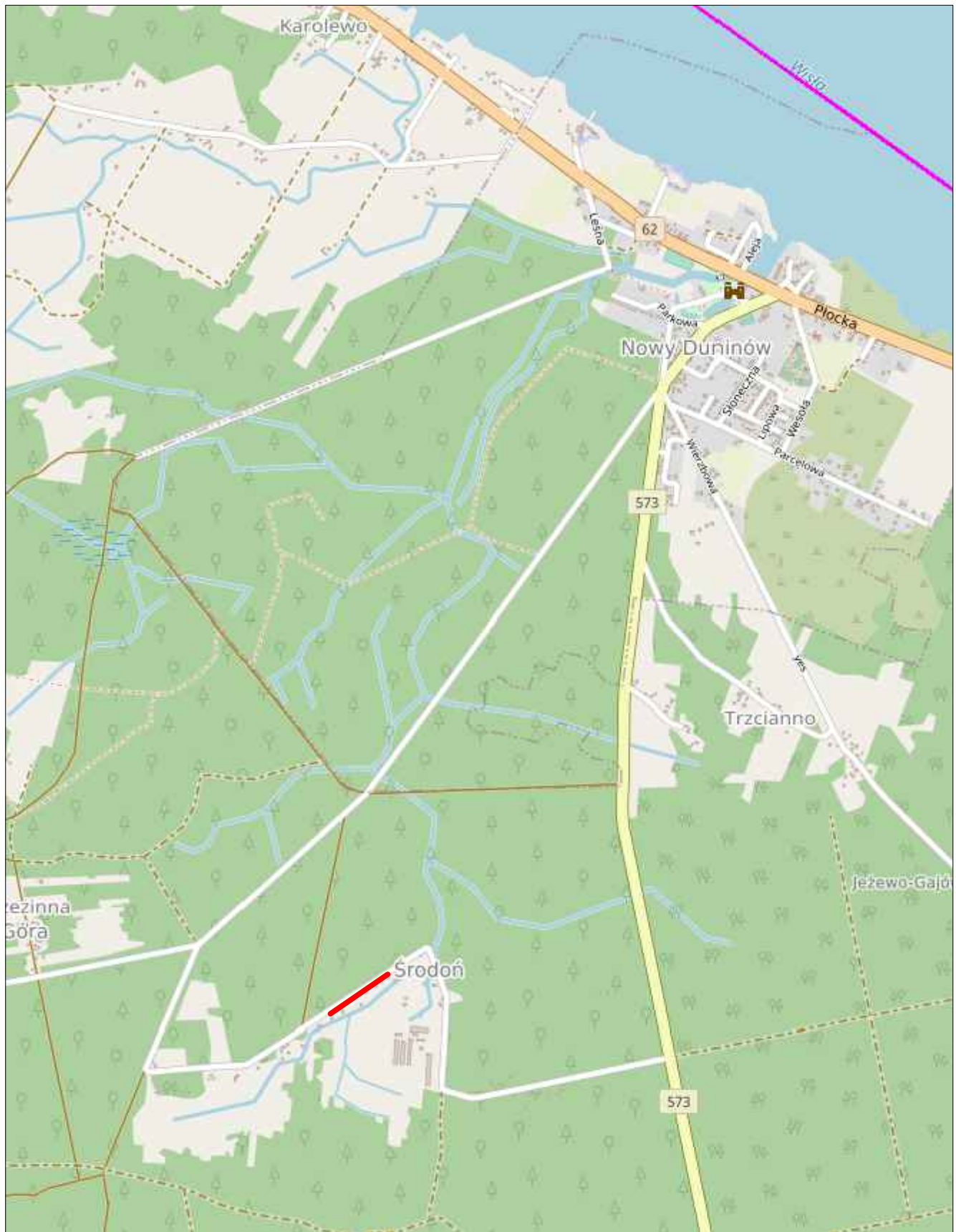
Dotyczy: projektu „Przebudowy drogi gminnej w m. Środoń – Etap I gm. Nowy Duninów”


Inwestor tj. Gmina Nowy Duninów oświadcza, że zgodnie art. 39 ust. 6ba pkt. 4, 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. z dnia 9 lutego 2023 Dz. U. z 2023 poz. 645) dla projektowanej przebudowy drogi usytuowanie kanału technologicznego nie jest możliwe ze względu ograniczoną szerokość pasa drogowego, co uniemożliwia jego zlokalizowanie zgodnie ze sztuką budowlaną oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo konstrukcji. Dodatkowo planowany do przebudowy odcinek drogi nie przekracza 1000metrów, projektowany kanał nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, w ciągu 3 lat nie jest planowana przebudowa umożliwiająca kontynuację kanału technologicznego.

Z up. Wójta
KIEROWNIK
Referatu Rozwoju Gospodarczego
mgr inż. Krzysztof Piłatowicz

VI CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. RYS. NR 1 LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	25
2. RYS. NR 2 PLAN SYTUACYJNY	26
3. RYS. NR 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	27

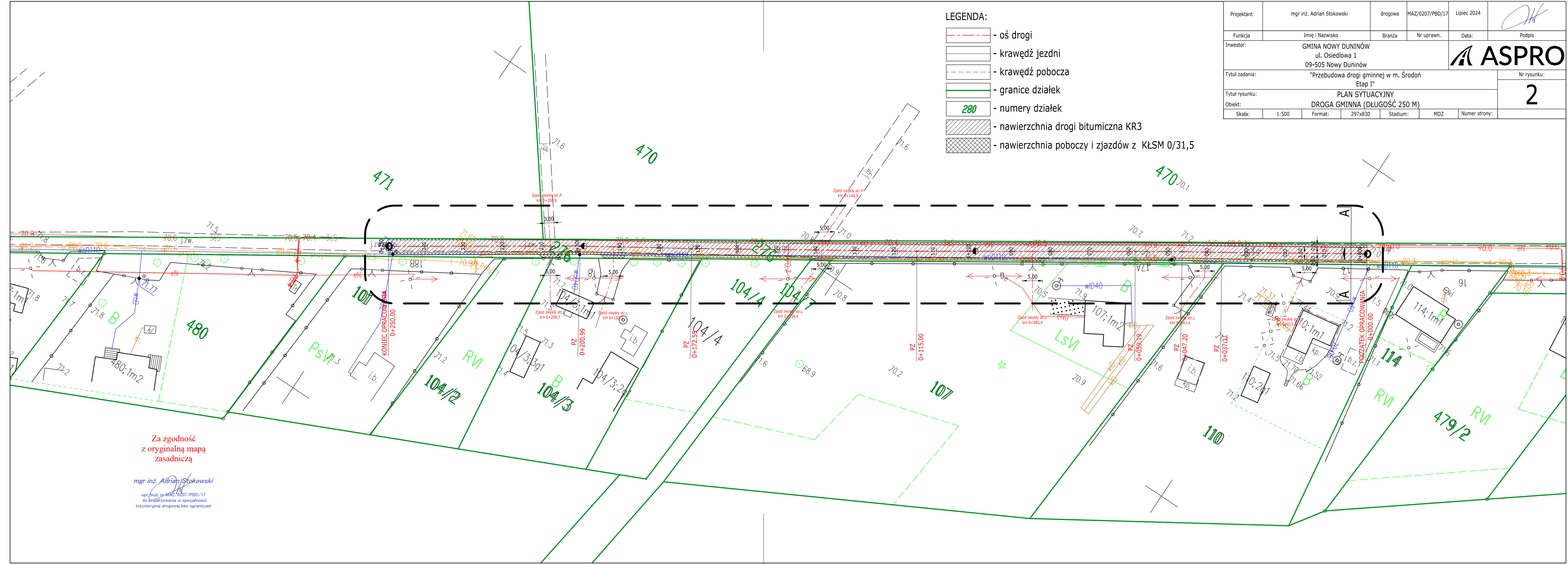


Projektant	mgr inż. Adrian Stokowski	drogowa	MAZ/0207/PBD/17	Lipiec 2024	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Branża	Nr uprawn.	Data:	Podpis
Investor:	GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedlowa 1 09-505 Nowy Duninów				
Tytuł zadania:	"Przebudowa drogi gminnej w m. Śródoń Etap I"				Nr rysunku:
Tytuł rysunku:	LOKALIZACJA				1
Obiekt:	DROGA GMINNA (DŁUGOŚĆ 250 M)				
Skala:	1:25000	Format:	A4	Stadium:	MDZ
				Numer strony:	

Projektant	mgr inż. Adrian Stokowski	drogowa	MAZ/0207/PBD/17	Lipiec 2024	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Branża	Nr uprawn.	Data:	Podpis
Investor:	GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedłowa 1 09-505 Nowy Duninów				
Tytuł zadania:	"Przebudowa drogi gminnej w m. Śródoń Etap I"				
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY				Nr rysunku:
Obiekt:	DROGA GMINNA (DŁUGOŚĆ 250 M)				2
Skala:	1:500	Format:	297x830	Stadium:	MDZ
				Numer strony:	

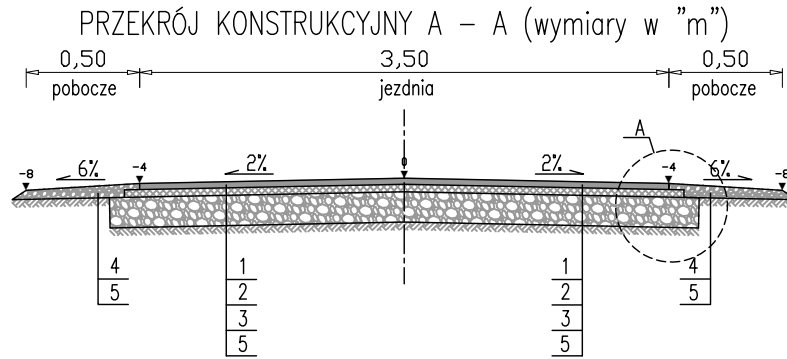
LEGENDA:

- oś drogi
- krawężł jezdni
- krawężł pobocza
- granice działek
- numery działek
- nawierzchnia drogi bitumiczna KR3
- nawierzchnia poboczy i zjazdów z KŁSM 0/31,5

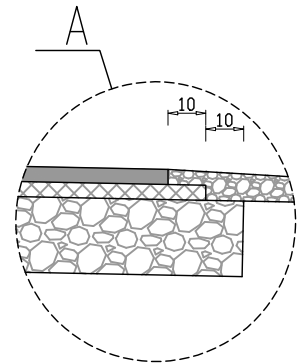


Za zgodność
z oryginalną mapą
zasadniczą

mgr inż. Adrian Stokowski
upr. bud. nr MAZ/0207/PBD/17
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń



- 1 – Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR3 gr. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR3 gr. 5 cm
- 3 – Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
- 4 – Umocnienie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 9 cm
- 5 – Profilowane i zagęszczone podłoże bez darniny $I_s=0,98$



Projektant	mgr inż. Adrian Stokowski	drogowa	MAZ/0207/PBD/17	Lipiec 2024	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Branża	Nr uprawn.	Data:	Podpis
Investor:	GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedlowa 1 09-505 Nowy Duninów				
Tytuł zadania:	"Przebudowa drogi gminnej w m. Śródoń Etap I"				Nr rysunku:
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				3
Obiekt:	DROGA GMINNA (DŁUGOŚĆ 250 M)				
Skala:	1:50	Format:	A4	Stadium:	MDZ
				Numer strony:	

VII ZAŁĄCZNIKI

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA BRANŻA DROGOWA.....	29
2. ZAŚWIADCZENIE Z IZBY INŻYNIERÓW PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ.....	30
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ	31



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/432/17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Adrian Stokowski
ur. dnia 11 marca 1986 roku w Łowiczu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0207/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

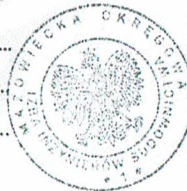
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Adrianowi Stokowskiemu
ur. dnia 11 marca 1986 roku w Łowiczu

numer ewidencyjny MAZ/0207/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

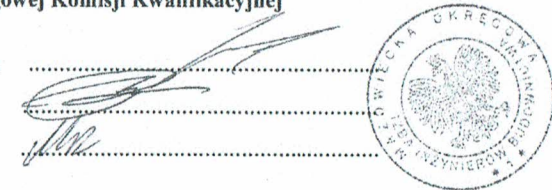
- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Orzynamy:

1. Pan Adrian Stokowski
ul. Boryszewska 44 m. 19
09-410 Płock
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-B8B-5R8-9IT *

Pan ADRIAN STOKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0519/13

adres zamieszkania ul. BORYSZEWSKA 44/19, 09-410 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-10 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Projektant: mgr inż. Adrian Stokowski
upr. bud. MAZ/0207/PBD/17
nr izby MAZ/BD/0519/13

Płock, lipiec 2024 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
(Dz. U. 2020.1333 t.j.) oświadczam, że:

DOKUMENTACJA

„Projekt Przebudowy Drogi Gminnej w Miejscowości Środoń – Etap I”

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
została skoordynowana pod względem międzybranżowym oraz że jest kompletna z punktu
widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projekt został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w
specjalności: inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, upr. nr MAZ/0207/PBD/17**

(pieczęć wraz z podpisem)