

PRO-INVEST

MICHAŁ SIUDAK

UL. MIRANDY 12/13, 59-220 LEGNICA

NIP: 6912415484

REGON: 380011822

E-MAIL: pro_invest@interia.pl

TEL: 575 431 183

Egz. nr /

Legnica, 12.06.2023 r.

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia
budowlanego:

Zabezpieczenie sieci ORANGE POLSKA S.A. w ramach zadania pn:
Przebudowa drogi biegnącej śladem działki nr 109/90 w miejscowości
Chrótnik

Kategoria obiektu:

XXVI

Adres obiektu :


Działki nr 109/90, 109/3, 5/8, obręb 0003 Chrótnik
Identyfikator działek ewidencyjnych:
- 021102_2.0003.109/90,
- 021102_2.0003.109/3,
- 021102_2.0003.5/8.

Inwestor :

Gmina Lubin
ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

Branża :

Teletechniczna

Branża	Projektant	Numer uprawnień	Podpis
Teletechniczna	inż. Ryszard Sądur	27/92/Lw	 Orange Polska S.A.

Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługa Klienta

Al. 29 Listopada 20, 31-401 Kraków

Łącznik do pisma

Z dnia

13.06.2023 / 10.07.2023

Tomasz Kędra
Zarządzanie Zasobami
Infrastruktury i Obsługa Klienta

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej będącej własnością firmy ORANGE POLSKA S.A. w ramach zadania inwestycyjnego pn: "Przebudowa drogi biegnącej śladem działki nr 109/90 w miejscowości Chrótnik".

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi element dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Chrótnik (gmina Lubin) w zakresie zabezpieczenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej będącej własnością firmy ORANGE POLSKA S.A w ciągu drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr 109/90 obr. 0003) oraz obrębie zjazdu z drogi powiatowej nr 1235D (dz. nr 5/8, 109/3 obr. 0003).

3. Podstawa opracowania

- a) zlecenie inwestora,
- b) aktualne przepisy dotyczące budowy sieci kablowych,
- c) wytyczne podane przez właściciela sieci,
- d) podkłady geodezyjne przedmiotowego obszaru, aktualizowane dla potrzeb lokalizacji urządzeń,
- e) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. Ministra 2005r. Nr 219 poz. 1864).

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie lubińskim, gmina Lubin, miejscowość Chrótnik. Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym w pasie drogi gminnej wewnętrznej w granicach działki nr 109/90, obręb 0003 Chrótnik oraz częściowo w pasie drogi powiatowej nr 1235D dz. nr 5/8, 109/3 obr. 0003 jako zjazd z drogi powiatowej na drogę gminną wewnętrzną.

5. Ogólny opis całego zamierzenia budowlanego

Projektuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Chrótnik, gmina Lubin. Początek drogi projektuje się od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1235D dz. nr 5/8 – projektowana przebudowa zjazdu z istn. drogi powiatowej wraz z przebudową istn. chodnika. Projektuje się jezdnię szerokości 5,0m z kostki betonowej Behaton koloru szarego oraz zjazdu i dojścia do furtek z kostki betonowej Holland koloru grafitowego. Szerokości zjazdów dostosowano do warunków terenowych. Wzdłuż projektowanego odcinka planuje się pobocza gruntowe szerokości 0,75m z kruszywa kamiennego. Obramowanie jezdni i zjazdów projektuje się z krawężników betonowych najazdowych 15x22cm, natomiast obramowanie dojść do furtek planuje się z obrzeży betonowych 8x30 cm. Wszystkie oporniki (krawężniki oraz obrzeża) osadzone na ławach betonowych z oporem (beton towarowy C12/15).

Zakres prac:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,
- zabezpieczenie istn. sieci,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- korytowanie na gł. ok 0,5m (zebranie wierzchniej warstwy gruntu antropogenicznego, humusu),
- wbudowanie oporników,
- wykonanie nawierzchni jezdni (pospółka drogowa 20cm, podbudowa gr. 20 cm z kruszywa kamiennego, kostka betonowa),
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego,
- wykonanie zjazdów na posesje i dojść do furtek z kostki betonowej,
- wprowadzenie docelowej organizacji ruchu.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – droga bezklasowa - wewnętrzna,
- kategoria ruchu – KR1,
- zasadnicza szerokość jezdni – 5,00m,

- szerokość poboczy – 0,75 m,
- promienie łuków poziomych zjazdu z drogi powiatowej - $R=5m$,
- skosy zjazdów indywidualnych – 1:1.

6. Opis sposobu usunięcia kolizji

6.1 Zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych

Zadanie obejmuje wykonanie zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej za pomocą rur dwudzielnych A120PS znajdujących się obecnie pod projektowaną jezdnią drogi gminnej wewnętrznej oraz zjazdem z drogi powiatowej.

Podstawowy zakres zabezpieczenia sieci ORANGE POLSKA S.A.:

- zabezpieczenie doziemnej sieci teletechnicznej za pomocą rur osłonowych dwudzielnych grubościennych A120PS – łącznie 19,5 m.

Ze względu na niewielki zakres prowadzonych robót, zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej zaprojektowano bez konieczności wykonywania przecinania.

Prace przy istniejącej linii doziemnej wykonywać ręcznie pod nadzorem. Zachować normatywne przykrycie doziemnej sieci teletechnicznej min. 0,9-1,0m. W strefie planowanych wykopów doziemną linię teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. W połowie głębokości wykopu ułożyć taśmę ostrzegawczą z napisem „Uwaga Kabel Telekomunikacyjny”.

Szczegóły techniczne opisane zostały w warunkach technicznych wydanych przez OPL, które należy zrealizować na etapie prowadzonej przebudowy.

Po zakończeniu inwestycji wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dokumentacji powykonawczej do Wydziału Sieci Orange Polska SA wraz z geodezją powykonawczą przyjętą do ośrodka geodezyjnego.

6.2 Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne o głębokości min 1,1m celem sprawdzenia usytuowania podziemnego uzbrojenia i usunięcia kolizji, zachować normatywne odległości od istniejących sieci. W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego prace ziemne wykonać ręcznie pod nadzorem przedmiotowych branż. W trakcie prowadzenia robót ziemnych na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem należy zachować szczególną ostrożność. W miejscach o dużym zagęszczeniu obcymi sieciami prace należy wykonać ręcznie.

7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Według podziału fizycznogeograficznego Polski obszar badań położony jest na terenie Wysoczyzny Lubińskiej. Pod względem geologicznym jest to obszar monokliny przedsudeckiej. W budowie geologicznej udział biorą utwory rzeczno-zastoiskowe oraz akumulacji rzecznej. W strefie powierzchniowej występuje warstwa nasypów niekontrolowanych o zmiennej miąższości około 0,7 – 1,4 m.

Na potrzeby opracowania przedmiotowej dokumentacji projektowej sporządzono opinię geotechniczną. W ramach geotechnicznych prac terenowych wykonano 9 otworów geotechnicznych od 2,0 do 6,0m głębokości p.p.t.

W trakcie wierzeń geotechnicznych prowadzono badania makroskopowe gruntów, zgodnie z PN-74/B-04452 i PN-86/B-02480, Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych, Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych - Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Warszawa 1998 r. oraz obserwacje warunków wodnych. Opinia geotechniczna znajduje się w załącznikach.

Posadowienie przedmiotowego obiektu budowlanego projektuje się jako bezpośrednie - bezpośrednio na gruncie rodzimym po zachowaniu strefy przemarzania. Ustalono pierwszą kategorię geotechniczną obiektu oraz proste warunki gruntowe.

8. Wpływ na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko naturalne. Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony Środowiska (Dz. U. 2018.799 tekst jednolity).

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek nr 109/90, 109/3, 5/8, obręb 0003 Chróstnik, jednostka ewidencyjna 021102_2 Lubin.

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 tj. z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 tj. z późn. zmianami)

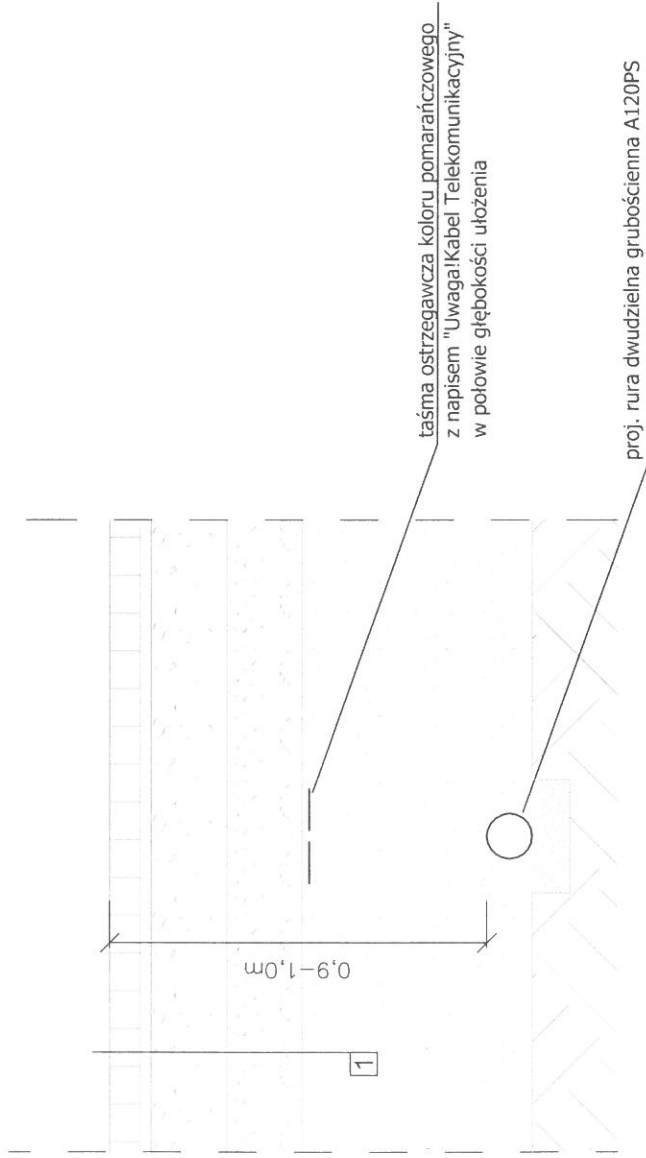
10. Uwagi końcowe.

- Teren prowadzenia robót zabezpieczyć przed osobami postronnymi.
- Przyjęto parametry wysokościowe terenu oraz usytuowania infrastruktury technicznej na podstawie MDCP wykonanej przez uprawnionego geodetę. Nie można jednak wykluczyć innego niż wskazuje MDCP posadowienia wysokościowego infrastruktury technicznej. W sytuacji braków rzędnych istniejącej na mapie infrastruktury technicznej przyjęto ich normatywną głębokość. Autor projektu/ Projektant nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z nieinwentaryzowaną infrastrukturą techniczną znajdującą się w obrębie przedmiotowego zadania.
- W przypadku wystąpienia znaczących kolizji korektę rzędnych powinien przeprowadzić Inspektor Nadzoru oraz autor projektu w trybie nadzoru autorskiego.
- Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót w obrębie istniejącej infrastruktury technicznej
- Podczas prowadzenia robót ziemnych, w miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace wykonywać ręcznie z należytą ostrożnością pod nadzorem.
- Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r., nr 219, poz. 1864 ze zm.),
- Stabilizacja stałych punktów niwelety ma być dostępna do wglądu przez cały okres wykonywania prac budowlanych.
- Plac budowy po pracach budowlanych należy uprzątnąć a tereny przyległe, uszkodzone podczas budowy doprowadzić do stanu pierwotnego.
- Dno wykopu należy chronić przed nawodnieniem i przemarzaniem.
- O terminie przystąpienia do wykonywania robót powiadomić wszystkich właścicieli obcych sieci i urządzeń znajdujących się w obszarze prowadzonych robót i uzgodnić z nimi warunki prowadzenia robót.
- Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
- Roboty budowlano-montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
- Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych
- Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zgodnie z warunkami technicznymi.

Przekrój poprzeczny nawierzchni
w miejscu zabezpieczenia
istn. sieci teletechnicznej

1

kostka betonowa Behaton kolor szary, gr. 8 cm, sfazowana
miał kamienny 0-4 - 3 cm
min. 130 MPa
podbudowa z kruszywa kamiennego C _{90/3} łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
min. 80 MPa
pospółka drogowa, ls=1,00 - gr. 20 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m ²
min. 25 MPa
grunt rodzimy



PRO-INVEST Michał Siudak ul. Mirandy 12/13, 59-220 Legnica				nr rysunku: <div>2</div>	
zadanie: Przebudowa drogi biegnącej śladem działki nr 109/90 w miejscowości Chróstnik		Schematyczny przekrój poprzeczny			
treść rysunku:		data:		podpis:	
inż. Ryszard Sądur upr. nr 27/92/Lw spec. instal.-inżynierska w zakr. sieci telekomunikacyjnych		12.06.2023.		<i>Sądur</i>	
Projektant		skala:		1:20	