

PRO-INVEST

Michał Siudak

ul. Mirandy 12/13, 59-220 Legnica

NIP: 6912415484

REGON: 380011822

E-MAIL: pro_invest@interia.pl

TEL: 575 431 183

Egz. nr /2

Legnica, 05.05.2023 r.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Nazwa zamierzenia
budowlanego:

**Przebudowa drogi biegnącej śladem działki
nr 109/90 w miejscowości Chróśtnik**

Kategoria obiektu:

XXV

Adres obiektu :

*Działki nr 109/90, 109/3, 5/8, obręb 0003 Chróśtnik
Identyfikator działek ewidencyjnych:
- 021102_2.0003.109/90,
- 021102_2.0003.109/3,
- 021102_2.0003.5/8.*

Inwestor :

*Gmina Lubin
ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin*

Opracował :

mgr inż. Michał Siudak

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A . Część opisowa str. 3 - 7

B . Część rysunkowa str. 8 - 11

KARTA UZGODNIENÍ

**Do projektu tymczasowej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi biegnącej śladem działki
nr 109/90 w miejscowości Chrótnik**

I. Podstawa opracowania

1. Rozporządzenie Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124).
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2017.1260 ze zm.).
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz.U.2016.143)
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2004.27.243)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1744)
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Umowa z Inwestorem.
12. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

II. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla projektu przebudowy drogi biegnącej śladem działki nr 109/90 w miejscowości Chrótnik.

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po przedmiotowym odcinku drogi w trakcie realizacji robót drogowych.

III. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Przedmiotowy obiekt budowlany planuje się użytkować jako drogę gminną wewnętrzną (nawierzchnia z kostki betonowej). Teren objęty opracowaniem położony jest w ciągu działki nr 109/90, obręb 0003 Chrótnik, miejscowość Chrótnik, gmina Lubin. Projektuje się przebudowę istniejącej drogi gminnej wewnętrznej posiadającej nawierzchnię szutrową, przebudowę gruntowych zjazdów na posesje prywatne oraz przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1235D.

Początek odcinka, km 0+000,00, projektuje się od krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej drogi powiatowej nr 1235D, koniec drogi km 0+270,00 znajduje się w obrębie granicy działek nr 109/90 oraz 109/91.

Projektuje się:

- jezdnię (oraz zjazd z drogi powiatowej) z kostki betonowej Behaton koloru szarego,

- zjazdy i dojeżdża do furtek/miejsc gromadzenia odpadów z kostki betonowej Holland koloru grafitowego. Szerokości zjazdów oraz dojeżdża do furtek dostosowano do warunków terenowych,
- odwodnienie drogi w postaci kanalizacji deszczowej wraz ze studniami chłonnymi,
- oświetlenie uliczne.

Podstawowe parametry techniczne:

- kategoria drogi gminnej – droga bezklasowa - wewnętrzna,
- kategoria drogi powiatowej – Z,
- kategoria ruchu dr gminnej wewnętrznej – KR1,
- długość proj. drogi gminnej wewn. – 270,0 m,
- prędkość dop. na drodze powiatowej – 50 km/h (teren zabudowany),
- zasadnicza szerokość jezdni dr gminnej wewnętrznej – 5,00m,
- zasadnicza szerokość jezdni dr powiatowej – 5,50m,
- szerokość chodnika wzdłuż dr powiatowej – 1,73 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- promienie łuków poziomych zjazdu z drogi powiatowej - R=5m,
- skosy zjazdów indywidualnych – 1:1.

Natężenie ruchu:

- na drodze gminnej wewnętrznej – ruch znikomy (samochody osobowe).
- na drodze powiatowej – ruch mały (głównie samochody osobowe, sporadycznie autobusy).

Ogólnym celem, który zostanie osiągnięty po realizacji inwestycji jest poprawa powiązań komunikacyjnych, poprawa jakości infrastruktury, poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej gminy Lubin.

IV . Tymczasowa organizacja ruchu.

Prace będą prowadzone na wygradzonych odcinkach drogi. Brak istniejących znaków pionowych. Projekt tymczasowej organizacji ruchu podzielono na trzy etapy (zgodnie z częścią rysunkową).

Etap I (pas drogi gminnej wewnętrznej)

Etap pierwszy polega na budowie odcinka drogi gminnej wewnętrznej od km 0+080 do km 0+270. W trakcie robót planuje się wykonać następujące prace:

- budowa kanalizacji deszczowej (całość),
- budowa jezdni z kostki betonowej,
- budowa zjazdów z kostki betonowej,
- budowa dojeżdża do furtek z kostki betonowej,
- budowa poboczy z kruszywa kamiennego,
- budowa oświetlenia drogowego dla danego odcinka drogi

Wykonane zostaną wszystkie prace dla obszaru oznaczonego etapem nr I. Po zrealizowaniu powyższych robót drogowych odcinek drogi będzie nadawał się do ruchu kołowego.

Projektowane znaki pionowe:

- A-14 (1 szt.)
- B-1 (1 szt.)
- U-20b (1 szt.)
- T-1 „Nie dotyczy pojazdów budowy” (1 szt.)

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

UWAGA!!!

W trakcie trwania etapu wykonawca zapewni dojazd, dojeżdża do posesji.

Sposób oznakowania w/w odcinka drogi, przedstawiono na rys. 1.1 w skali 1:500.

Etap II (pas drogi gminnej wewnętrznej oraz drogi powiatowej – zjazd)

Etap drugi polega na budowie odcinka od km 0+000,00 do km 0+080,00 strona prawa, w tym część zjazdu z drogi powiatowej. W trakcie robót planuje się wykonać następujące prace:

- budowa jezdni z kostki betonowej,
- budowa części (połowy) zjazdu z drogi powiatowej,
- budowa poboczy z kruszywa kamiennego.

Wykonane zostaną wszystkie prace dla obszaru oznaczonego etapem nr II. Po zrealizowaniu powyższych robót drogowych pas drogi będzie nadawał się do ruchu kołowego.

Projektowane znaki pionowe:

A-12b (1 szt.)
A-12c (2 szt.)
A-14 (3 szt.)
A-30 (3 szt.)
C-10 (1 szt.)
U-3d (1 szt.)
U-20b (2 szt.)
U-20a (80 mb)
U-20c (30 mb)
B-33 (2 szt.)
B-25 (2 szt.)
B-42 (2 szt.)
T-1 „Piesi” (3 szt.)

W trakcie trwania etapu II ruch pieszych skierowany zostanie wzdłuż krawędzi jezdni, wyznaczonym znakami U-20c ciągiem komunikacyjnym szerokości 1,20m (zgodnie z częścią rysunkową).

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

UWAGA!!!

W trakcie trwania etapu wykonawca zapewni dojazd, dojście do posesji. Po zrealizowaniu etapu II stan pasa drogowego drogi powiatowej należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Sposób oznakowania w/w odcinka drogi, przedstawiono na rys. 1.2 w skali 1:500.

Etap III (pas drogi gminnej wewnętrznej oraz drogi powiatowej – zjazd)

Etap trzeci polega na budowie odcinka od km 0+000,00 do km 0+080,00 strona lewa. W trakcie robót planuje się wykonać następujące prace:

- budowa jezdni z kostki betonowej,
- budowa zjazdów z kostki betonowej,
- budowa dojazdów do furtek z kostki betonowej,
- budowa poboczy z kruszywa kamiennego,
- budowa oświetlenia drogowego dla danego odcinka drogi.

Wykonane zostaną wszystkie prace dla obszaru oznaczonego etapem nr III. Po zrealizowaniu powyższych robót drogowych odcinek drogi będzie nadawał się do ruchu kołowego.

Projektowane znaki pionowe:

A-12b (2 szt.)
A-12c (1 szt.)
A-14 (3 szt.)
A-30 (3 szt.)
C-10 (2 szt.)
U-3d (2 szt.)
U-20c (30 mb)
U-20a (80 mb)
B-33 (2 szt.)
B-25 (2 szt.)
B-42 (2 szt.)
T-1 „Piesi” (3 szt.)

W trakcie trwania etapu III ruch pieszych skierowany zostanie wzdłuż krawędzi jezdni, wyznaczonym znakami U-20c ciągiem komunikacyjnym szerokości 1,20m (zgodnie z częścią rysunkową).

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

UWAGA!!!

W trakcie trwania etapu wykonawca zapewni dojazd, dojście do posesji. Po zrealizowaniu etapu III stan pasa drogowego drogi powiatowej należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Sposób oznakowania w/w odcinka drogi, przedstawiono na rys. 1.3 w skali 1:500.

Z uwagi na lokalny charakter drogi nie przewiduje się wyznaczania objazdów.

- 1) W granicach drogi gminnej znaki średnie, stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej I-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- 2) W granicach drogi powiatowej znaki duże, stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm
- 3) Słupki do znaków z rur stalowych.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Dokładną lokalizację oznakowania czasowego przedstawiono w części rysunkowej stanowiącej załącznik do niniejszego opracowania.

O terminie i czasie zamknięcia dróg dla każdego etapu mieszkańcy posesji w obszarze prowadzenia robót zostaną powiadomieni pisemnie przez Wykonawcę robót z trzy dniowym wyprzedzeniem.

W okresie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zapewni pomoc podczas odbioru odpadów komunalnych.

V. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Głównym zagrożeniem wynikającym z realizacją planowanych robót są pojazdy poruszające się bezpośrednio przy planowanej inwestycji. Podczas prowadzonych prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie także ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z czynnym pasem ruchu drogi gminnej toteż wszystkie prace wykonywać należy ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót :

- ryzyko wypadku podczas wykonywania prac sprzętem zmechanizowanym np. możliwość potrącenia przez samochody poruszające się po placu budowy.

VI. Uwagi oraz wymagania dla znaków drogowych.

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji. Lokalizacja znaków na ulicy od 0,5-2,0 m lico znaku od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku - min. 2,20 m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu określa się na 03.02.2025 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu określa się na 01.09.2025 r.

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić kierownikowi budy/inspektorowi nadzoru niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.