

**ZARZĄD POWIATU**  
**Powiat Lubiński**  
**ZARZĄDCA DRÓG POWIATOWYCH**  
ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin

DIT.7134.3.8.2023

Lubin, dnia 24.04.2023 r.

## DECYZJA

Na podstawie: art. 19 ust. 2 pkt 3, w związku z art. 21 ust. 1a i art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2023.645) oraz § 54 i § 55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518), art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2022.2000 z późn. zm.) oraz uchwały nr 5/2021 Zarządu Powiatu Lubińskiego z dnia 5 stycznia 2021 r. w sprawie udzielenia upoważnienia dla Pana Tomasza Rosika – Dyrektora Departamentu Infrastruktury, Transportu i Rozwoju do prowadzenia w imieniu Zarządu Powiatu Lubińskiego spraw z zakresu określonego w art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w tym do wydawania decyzji administracyjnych w tych sprawach, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w sprawie wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu na drogę wewnętrzną:

**zezwała się**

**Inwestorowi: Gminie Lubin,  
z siedzibą przy ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin**

**na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1235D (dz. nr 109/3 i 5/8, obręb Chrótnik) na drogę wewnętrzną na dz. nr 109/90, obręb Chrótnik według załącznika mapowego nr 1 z zachowaniem następujących warunków wykonania:**

1. Niniejsza decyzja jest tylko uzgodnieniem przebudowy przedmiotowego zjazdu. **Inwestor zobowiązany jest przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym**, który stanowi wydzielony liniami granicznymi grunt działki nr 109/3 i 5/8, obręb Chrótnik wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią. Uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z przebudową zjazdu uwarunkowane jest spełnieniem poniższych warunków niniejszej decyzji. Wykonywanie robót bez decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z przebudową niniejszego zjazdu podlega karze.
2. Konstrukcję zjazdu dostosować do przewidywanych obciążeń.
3. Włączenie zjazdu do drogi powiatowej sytuować pod kątem prostym.
4. Zjazd winien mieć szerokość nie mniejszą niż 4,50m w tym szerokość jezdni zjazdu powinna wynosić nie mniej niż 3,50m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00m (promień zjazdu wykonać w zakresie  $\frac{1}{4}$  koła) lub ścięte skosem o proporcji n:m, gdzie  $n=m \geq 1,50m$ , wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych.
5. Nawierzchnia zjazdu ma być w granicach pasa drogowego twarda, umożliwiająca zarządcy drogi jej rozbiórkę i odtworzenie z tych samych materiałów rozbiórkowych, np. z rozbieralnej kostki brukowej. Użyty materiał na nawierzchnię nie może ulegać podczas użytkowania wykruszaniu się i przedostawaniu na pobocze i jezdnię drogi powiatowej.

6. Pochylenie podłużne zjazdu dostosować do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina i nie większe niż 5%.
7. Krawędzie boczne zjazdu w poboczu należy dostosować do jego poziomu bez stwarzania barier wysokościowych (progów) poprzez zastosowanie obniżonych krawężników. Na połączeniu krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni zastosować krawężnik najazdowy. Nawierzchnię drogi powiatowej na połączeniu z krawędzią krawężnika najazdowego zjazdu uzupełnić przez zastosowanie odpowiedniej technologii.
8. Zabrania się dokonywania zrzutu wód opadowych i roztopowych oraz odprowadzenia wód i ścieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich na jezdnię drogi (art. 39 ust. 1 pkt 9 ustawy o drogach publicznych) z przyłączanej działki. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych na pobocze.
9. **Przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt zjazdu zawierający opis oraz rysunek przedstawiający geometrię zjazdu wraz z podaniem ukierunkowania i wielkości spadków podłużnych i poprzecznych zjazdu oraz powiązań wysokościowych na styku z jezdnią. Z projektu winna wynikać konstrukcja zjazdu. Rozwiązania projektowe zjazdu winny spełniać warunki niniejszej decyzji.**
10. Do zajęcia pasa drogowego wymagany będzie zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.
11. Zjazd na drogę wewnętrzną oznakować znakami D-46/D-47 wg odrębnego opracowania projektu stałej organizacji ruchu podlegającego zatwierdzeniu u zarządzającego ruchem. Na ww. znakach umieścić informację z nazwą zarządcy drogi wewnętrznej.
12. Roboty w pasie drogowym należy planować w okresie od początku marca do końca listopada w sprzyjających warunkach atmosferycznych powyżej 5° C przyziemia.
13. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym.
14. Zarządca drogi zastrzega prawo zmiany organizacji ruchu i nałożenia Inwestorowi obowiązku przebudowy układu drogowego w rejonie przedmiotowej inwestycji w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa na drodze.
15. Niniejsze zezwolenie jest zgodą na dysponowanie gruntem dz. nr 109/3 i 5/8, obręb Chróstnik w obszarze przedmiotowego zjazdu na rzecz Inwestora na cele budowlane zgodnie z przepisami zawartymi w art. 30 ust. 2 w związku z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2023.682 z późn. zm.).
16. Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie przebudowany lub droga 1235D na tym obszarze zostanie przebudowana przed przebudowaniem niniejszego zjazdu przez stronę lub nie zostaną dotrzymane warunki określone w niniejszej decyzji. Po tym okresie obowiązuje uzyskanie nowej decyzji uzgadniającej przebudowę zjazdu.

**Niniejsze zezwolenie nie jest zezwoleniem na wejście i zajęcie pasa drogowego 1235D.**

Na miesiąc przed planowanym zajęciem pasa drogowego strona obowiązana jest wystąpić z wnioskiem do Referatu Dróg w Departamencie Infrastruktury, Transportu i Rozwoju Starostwa Powiatowego w Lubinie o wydanie decyzji administracyjnej na zajęcie pasa drogowego załączając wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz.U.2016.1264) następujące dokumenty:

1. Przy zajęciu pasa drogowego wymagany jest zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784) na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2022.988 z późn. zm.) organem zarządzającym ruchem na drogach powiatowych jest Starosta Powiatu Lubińskiego, u którego należy zatwierdzić zaopiniowany przez zarządcę drogi tj. Departament Infrastruktury, Transportu i Rozwoju w Starostwie Powiatowym w Lubinie oraz Komendę Powiatową Policji projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.
2. Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10.000 lub 1:25.000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informacje o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu.
3. Szczegółowy plan sytuacyjny pasa drogowego przewidywanego do zajęcia (w skali 1:500 lub 1:1000) wraz z podaniem całkowitej powierzchni zajęcia pasa drogowego w m<sup>2</sup>.
4. Informację o terminie zajęcia pasa drogowego, uwzględniając przywrócenie terenu do należytego stanu.
5. Informację o osobie odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie pasa drogowego i bezpieczeństwo ruchu na odcinku objętym oznakowaniem, wraz z podaniem aktualnego nr telefonu.

**Za zajęcie pasa drogowego na prowadzenie robót, umieszczenie urządzeń, pobiera się opłaty na podstawie art. 40 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2023.645), według stawek określonych w stosownej uchwale Rady Powiatu w Lubinie w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dotyczącego dróg powiatowych powiatu lubińskiego.**

## UZASADNIENIE

Do zarządcy drogi powiatowej nr 1235D (dz. nr 109/3 i 5/8, obręb Chróśtnik) wpłynął wniosek o wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu na drogę wewnętrzną (dz. nr 109/90, obręb Chróśtnik). Zarządca drogi po rozpatrzeniu możliwości przebudowy zjazdu, kierując się utrzymaniem bezpieczeństwa ruchu drogowego, ochroną dróg przed jej dewastacją i obniżeniem funkcji technicznych, a także mając na względzie prace utrzymaniowe drogi, uzgodnił przebudowę zjazdu wskazanego wg załącznika mapowego nr 1 i wymienionych w niniejszej decyzji warunkach, jednocześnie zastrzegając sobie prawo zmiany organizacji ruchu i nałożenia Inwestorowi obowiązku przebudowy układu drogowego w rejonie przedmiotowej inwestycji w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa na drodze w rejonie przedmiotowej działki.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem tutejszego organu Starostwo Powiatowe w Lubinie, Departament Infrastruktury, Transportu i Rozwoju, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania. (Podstawa prawna: art. 107 § 1 pkt. 7, art. 127a, art. 130 § 1 i 4 Kpa).

Z up. ZARZĄDU POWIATU

*Tomasz Ręśnik*  
Dyrektor Departamentu  
Infrastruktury, Transportu i Rozwoju

#### POUCZENIE:

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:
  - uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, na które wydano niniejszą decyzję – wymóg stosowany przy realizacji inwestycji na podstawie pozwolenia na budowę;
  - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
2. Za zajęcie pasa drogowego lub umieszczenie w nim urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi bez zezwolenia zarządcy drogi, pobiera się na podstawie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych, kary pieniężne o wartości dziesięciokrotnej opłaty naliczonej wg wskazanych w ww. ustawie zasad. Przez zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi rozumie się samowolne zajęcie pasa, zajęcie większej powierzchni niż określono w decyzji lub przekroczenie terminu zajęcia.

Zezwolenie podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej na podstawie art. 2 pkt 1 ppkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U.2022.2142 z późn. zm.).

#### Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. DIT w Starostwie Powiatowym w Lubinie aa