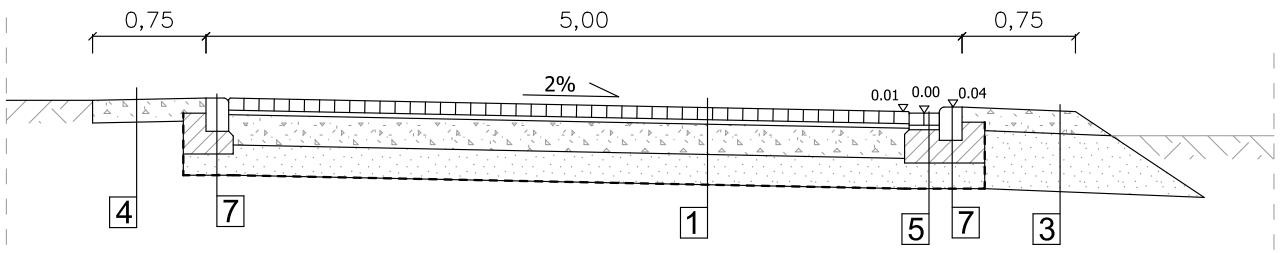
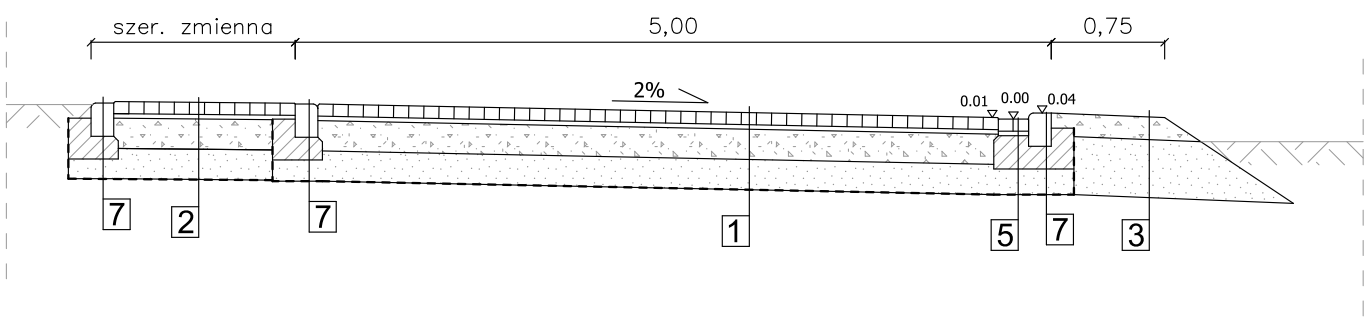
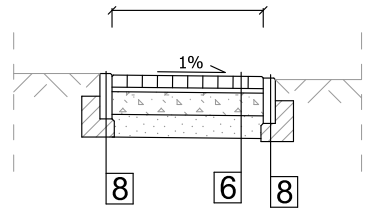
PRZEKRÓJ 1–1
km 0+014,45



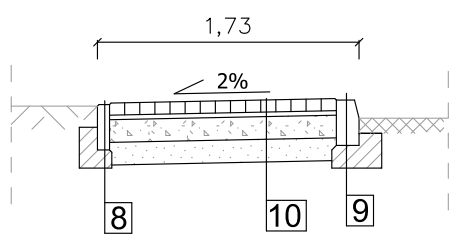
PRZEKRÓJ 2–2
km 0+023,08



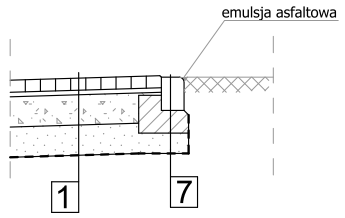
Przekrój poprz. dojścia do furtki
zgodnie z PZT



Przekrój poprz. przebudowy
istn. chodnika



Połączenie proj. drogi z ist.
nawierzchnią jezdni bitumicznej



1

kostka betonowa Behaton kolor szary, gr. 8 cm, sfazowana
miał kamienny 0-4 - 3 cm
min. 130 MPa
podbudowa z kruszywa kamiennego $C_{90/3}$ łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
min. 80 MPa
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 20 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m2
min. 25 MPa
grunt rodzimy

2

kostka betonowa prostokątna Holland kolor grafit gr. 8 cm, sfazowana
miał kamienny 0-4 - 3 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego $C_{90/3}$ łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 20 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m2
grunt rodzimy

3

kruszywo kamienne $C_{90/3}$ łamane stabilizowane mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 15 cm
grunt G1
grunt rodzimy

4

kruszywo kamienne $C_{90/3}$ łamane stabilizowane mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 15 cm

5

kostka betonowa prostokątna Holland kolor szary gr. 8 cm, sfazowana
miał kamienny 0-4 - 3 cm
ława betonowa gr. 22 cm - beton towarowy C12/15
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 20 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m2
grunt rodzimy

6

kostka betonowa prostokątna Holland kolor grafit gr. 8 cm, sfazowana
miał kamienny 0-4 - 3 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego $C_{90/3}$ łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 15 cm
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 15 cm
grunt rodzimy

7

krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
ława betonowa gr. 15 cm z oporem 15 cm - beton towarowy C12/15
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 20 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m2
grunt rodzimy

8

obrzeże betonowe 8x30 cm
ława betonowa gr. 12 cm z oporem 12 cm - beton towarowy C12/15
grunt rodzimy

9

krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
ława betonowa gr. 15 cm z oporem 15 cm - beton towarowy C12/15

10

kostka betonowa prostokątna Holland kolor szary gr. 8 cm, sfazowana
miał kamienny 0-4 - 3 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego $C_{90/3}$ łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 15 cm
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 15 cm
grunt rodzimy

PRO-INVEST
Michał Siudak
ul. Mirandy 12/13, 59-220 Legnica

zadanie:

Przebudowa drogi biegnącej śladem działki nr 109/90 w miejscowości Chróstnik

nr rysunku: **T1**

treść rysunku: Przekroje konstrukcyjne

Branża drogowa	mgr inż. Michał Siudak upr. DOŚ/0249/PBD/21 spec. inżynieryjna drogowa	data: 30.01.2023	podpis:

skala: 1:50