

ZAKTUALIZOWANY PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej nr 730 na odcinku od km 9+100 do km 11+200 w m. Wola Boglewska i Ryszki, na terenie gminy Jasieniec, powiat grójecki, województwo mazowieckie

Lp.	NR SST	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar.	Ilość jedn. obmiar.
I Roboty przygotowawcze.				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe w tym: 1. Wykonanie przez uprawnionego geodetę: wytyczenia drogi, -sporządzenia pomiarów kontrolnych zgodnie ze specyfikacją techniczną, -sporządzenia w 3 egzemplarzach inwentaryzacji geodezyjnej wykonanej drogi i wykonanych obiektów 2. Wykonanie pomiarów uzupełniających i innych prac pomiarowych koniecznych do prawidłowej realizacji robót. = 9+100 - 11+200= 2100,00m	km	2,100
II Roboty rozbiórkowe.				
2	D-01.02.01	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności z załadunkiem i wywiezieniem pni na odległość do 5km - średnica pni 36-45cm.	szt.	6,00
3	D-01.02.01	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności z załadunkiem i wywiezieniem pni na odległość do 5km - średnica pni 76-100cm.	szt.	9,00
4	D-02.01.01	Wykonanie wykopów pod pod zjazdy, chodniki, przepusty na zjazdach, przepust pod koroną drogi . [(360,81*0,20)+(46,00*2,30*0,15)+(14,00*0,80*1,00)+[(9,50*3,00*1,00)-(3,14*0,30*0,30*9,50)]= 125,052	m ³	125,052
5	D-06.03.01	Mechaniczne ścięcie poboczy gruntowych na głębokość 10cm. [(882,00*1,30)+(1182,00*1,40)]+[(2000,00*1,25)]= 5301,40	m ²	5 301,40
6	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu gr. 20cm na zjazdach. (6,00*2,00)+(9,00*2,00)= 30,00	m ²	30,00
7	D-01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych betonowych przy przepuście z odwiezieniem gruzu na odległość 10km. 2x(2,60*1,20*0,25)= 1,56	m ³	1,56
8	D-05.03.11	Mechaniczne frezowanie nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość 8cm z odwiezieniem frezowiny na odległość 11km. (2100,00*6,10)+171,87m ² +120,25m ² = 13102,12	m ²	13 102,12
9	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych o średnicy 30cm pod zjazdami [14,00]	m	14,00
10	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej nad przepustem grubości 10cm. 6,00*3,00=18,00	m ²	18,00
11	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy tłuczniowej nad przepustem grubości 20cm. 6,00*3,00=18,00	m ²	18,00
12	D-01.02.04	Rozebranie części przelotowej przepustu z rur betonowych średnicy 600mm [9,90]	m	9,90
13	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie ławy tłuczniowej grubości 20cm na przepuście. 6,00*2,00= 12,00	m ²	12,00
III. Podbudowa.				
14	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża na zjazdach, skrzyżowaniach, zatokach autobusowych, przepustach, chodnikach, poboczach. (360,81+116,25+56,13+30,00+92,00+5301,40)= 5956,59	m ²	5 960,59
15	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy pod chodniki z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 15 cm. 46,00*2,00= 92,00	m ²	92,00
16	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm, stabilizowanego mechanicznie grubości 12cm: zjazdy (14,00*0,80)= 11,20m ² na zatokach (36,93+19,20)= 56,13m ² na przepuście (6,25*3,00)= 18,75m ² Razem: 86,08	m ²	86,08
17	D-04.04.02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy pod zjazdy, skrzyżowania, zatoki, na przepuście z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 8cm. (360,81+116,25+56,13+18,75)= 551,94	m ²	551,94

18	D-04.04.02 D-04.04.04	Wykonanie poboczy szerokości 1,00m z mieszanki kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie w ilości 20% i materiału z frezowania nawierzchni bitumicznej o granulacji do 31,5mm w ilości 80% przy grubości warstwy 18cm wraz z wykonaniem opaski gruntowej szerokości 0,30m. $4064,00 \times 1,30 = 5283,20$	m^2	5 283,20
IV. Ławy, krawężniki, oporniki, obrzeża				
19	D-08.01.01	Wykonanie rowków pod krawężniki i oporniki o wymiarach 0,30x0,20m. $122,00 + 252,00 = 374,00$	m	374,00
20	D-08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 pod krawężniki, oporniki, obrzeża. $(122,00 \times 0,075) + (252,00 \times 0,065) + (48,00 \times 0,042) = 27,546$	m^3	27,546
21	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika typu ciężkiego 20x30x100 na ławie z o porcem 35x40x15 z betonu cem. C12/15 na zatokach autobusowych. $2 \times 61,00 = 122,00$	m	122,00
22	D-08.01.01	Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25x100cm.	m	252,00
23	D-08.03.01	Ustawienie obrzeża 8x30x100 na ławie z oporem na podsypce cementowo-piaskowej. [48,00]	m	48,00
V. Nawierzchnia				
24	D-05.03.26a	Ułożenie geosiatki o R_n min. 100/100kN/m na całej szerokości jezdni $[(2100,00 \times 6,00) = 12600,00$	m^2	12 600,00
25	D-08.02.02	Ułożenie nawierzchni chodników na zatokach autobusowych z kostki betonowej wibroprasowanej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm $(46,00 \times 2,00 = 92,00m^2)$	m^2	92,00
26	D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,5-0,7 kg/m ² : zatoki autobusowe, zjazdy, skrzyżowania: $56,13 + 360,81 + 116,25 = 533,19$	m^2	533,19
27	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m ² : zatoki autobusowe, nawierzchnia, skrzyżowania, zjazdy: $(228,00 - 56,13) + (2100,00 \times 6,10) + 120,25m^2 + 48,18m^2 = 13150,30$	m^2	13 150,30
28	D-04.07.01	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P 35/50 - KR4 grubości 8cm; jezdnia: $(2100,00 \times 6,10) = 12810,00$ skrzyżowania $120,25 + 116,25 = 236,50$ zatoki: $114,00 \times 2 = 228,00$	m^2	13 274,50
29	D-04.03.01	Wykonanie wiązania międzywarstwowego pod warstwę wiążącą poprzez skropienie warstwy podbudowy i istniejącej jezdni emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m ² : jezdnia: $(2100,00 \times 6,10) = 12810,00$ skrzyżowania $120,25 + 116,25 = 236,50$ zatoki: $114,00 \times 2 = 228,00$	m^2	13 274,50
30	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 KR4 - jezdnia, skrzyżowania, zatoki autobusowe, zjazdy gr. 0,06 jezdnia: $(2100,00 \times 6,10) = 12810,00$ skrzyżowania $120,25 + 116,25 = 236,50$ zatoki: $114,00 \times 2 = 228,00$ zjazdy: 408,99	m^2	13 683,49
31	D-04.03.01	Wykonanie wiązania międzywarstwowego pod warstwę ścieralną poprzez skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m ² : [13683,49]	m^2	13 683,49
32	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 gr. 4,0cm - KR4 jezdnia: $(2100,00 \times 6,00) = 12600,00$ skrzyżowania $120,25 + 116,25 = 236,50$ zatoki: $114,00 \times 2 = 228,00$	m^2	13 064,50
33	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4,0cm - na zjazdach [408,99]	m^2	408,99
VI. Odwodnienie				
34	D-04.04.01	Wykonanie ław zwirowych grubości 15 cm pod przepusty = $0,20 \times 0,40 \times 14,00 = 1,12$	m^3	1,12

35	D-03.01.01	Ułożenie przepustów z rur typu PHED D=400mm = [14,00]	mb.	14,00
36	D-03.01.01	Ustawienie ścianek czołowych prefabrykowanych dla rur D=400mm= [4,00]	szt.	4,00
37	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu o średniej głębokości 30cm wraz z plantowaniem dna i skarp rowu. 2x2100,00-214,00= 3986,00	m	3 986,00
VII. Przepusty				
38	D-04.04.01	Wykonanie ław żwirowych grubości 20cm pod przepusty = (2,00*10,50*0,20)= 4,20	m ³	4,20
39	D-03.01.01	Ułożenie przepustów z rur typu PHED o D=600mm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 10cm wraz z warstwowym zasypaniem pospółką i mechanicznym zagęszczeniem do wysokości 20cm ponad górną ścianę przepustu. [9,90]	mb.	9,90
40	D-03.01.01	Montaż ścianek czołowych prefabrykowanych dla rur D=600mm [2,00]	szt.	2,00
VIII. Organizacja ruchu				
41	D-07.01.01 D-07.02.01 D-07.02.02	Wykonanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu (5 egzemplarzy) wraz z jej wprowadzeniem: - oznakowanie pionowe, - oznakowanie poziome grubowarstwowe, - słupki prowadzące uchyłne, Dopuszcza się wykorzystanie oznakowania z demontażu pod warunkiem zgodności z zaktualizowanym projektem stałej organizacji ruchu oraz spełnienia warunków określonych w specyfikacji technicznej	kpl	1,00

Sporządził: Andrzej Kret

Data opracowania: marzec 2023r.

Aktualizacja 19.07.20023r. Marek Chciałowski

Dyrektor Rejonu Drogowego
Garwolin
Wojewódzkiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Marek Chciałowski

