



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 553 poprzez przebudowę skrzyżowania z DG100464C (ul. Wichrowa) w KM 14+386 str. P.

INWESTOR : Gmina Łubianka
Aleja Jana Pawła II nr 8
87-152 Łubianka

BRANŻA : Drogowa
CPV 45233000-9

LOKALIZACJA : dz. nr 67/1 obręb 0005 Łubianka

Imię i Nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Sulerzycki	KUP/0223/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Mała Nieszawka, wrzesień 2022 r.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Spis treści

I.KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB	3
II.OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	7
III.OPIS TECHNICZNY	8
1. INWESTOR	9
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	9
3. CEL OPRACOWANIA	9
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	9
5.STAN ISTNIEJĄCY	10
6. UZBROJENIE TERENU	11
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	11
8. ODWODNIENIE	12
9. OCENA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH	12
10. OCHRONA DÓBR KULTURY	13
11. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	13
IV.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	14
V.CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18
1. Plan orientacyjny	skala 1 : 25000
2. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
3. Przekrój normalny	skala 1:20
4. Profil podłużny	skala 1:10/100

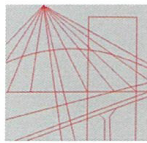


ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

I. KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0099/19

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Tomasz Sulerzycki

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 24 kwietnia 1986 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0223/PBD/19

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Justyna Sobczak-Piąstka
Wojciech Klatecki
Paweł Gonczewicz



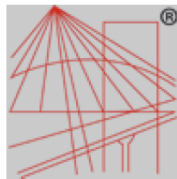
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sulerzycki
ul. Bajkowa 4/4, Głogowo
87-123 Dobrzejewice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-1FC-AXZ-Z7S *

Pan Tomasz Sulerzycki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0138/13
adres zamieszkania Mała Nieszawka ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE¹

projektanta – sprawdzającego²
o sporządzeniu dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

.....
Tomasz Sulerzycki
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

zamieszkały w ***Małej Nieszawce*** ul. ***Liliowa 38***

kod pocztowy ***87-103*** poczta ***Wielka Nieszawka***

Oświadczam, że dokumentacja projektowa (opracowanie z dnia ***12.09.2022r.***)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

**„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 553 poprzez przebudowę skrzyżowania z
DG100464C (ul. Wichrowa) w KM 14+386 str. P.”**

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

.....
Gmina Łubianka, ul. Al. Jana Pawła II nr8, 87-152 Łubianka

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej oraz Dz.U.2021 poz.
2351.

.....
(data złożenia oświadczenia)

.....
(czytelny podpis składającego oświadczenie)



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

III. OPIS TECHNICZNY



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

1. Inwestor

Inwestorem jest gmina Łubianka, ul. Jana Pawła II nr 8, 87 – 152 Łubianka.

2. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki z siedzibą w Małej Nieszawce, ul. Liliowa 38, 87-103 gm. Wielka Nieszawka.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest **przebudowa drogi wojewódzkiej nr 553 poprzez przebudowę skrzyżowania z DG100464C (ul. Wichrowa) w KM 14+386 str. P.**, która umożliwi bezpieczny wjazd, wyjazd z drogi gminnej nr 100464C (ul. Wichrowa).

4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- Zlecenie prac projektowych
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2021, poz. 2351, z późniejszymi zmianami,

ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2022 poz. 32

- Ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2021 poz. 2328

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1643

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1642

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. 1996 nr 152 poz. 726

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U 2021 poz.2066

- Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. 2921 Nr poz. 2066 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

5.Stan istniejący

W chwili obecnej skrzyżowanie drogi gminnej (ul. Wichrowa) z DW553 stanowi utwardzona nawierzchnia z kruszywa łamanego, zlokalizowana w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 553.

Oś jezdni drogi gminnej łączy się z DW553 pod kątem ok 75°, natomiast krawędzie łączą się z poprzez łuki kołowe o R=4-6m.

Stan nawierzchni jest zły. W trakcie wizji lokalnej wykonanej w marcu 2022r., stwierdzono kilka zadoleń oraz ubytków. W chwili obecnej droga jest wykorzystywana przez okolicznych mieszkańców ulicy Wichrowej, wiernych uczęszczających do kościoła Pw Bł. Jerzego Popiełuszki oraz osoby korzystające z pobliskich obiektów handlowych.

Zdjęcie nr 1 stan istniejący





6. Uzbrojenie terenu

W obrębie projektowanej przebudowy występuje sieć energetyczna oraz teletechniczna. Ze względu na docelową infrastrukturę związaną z sygnalizacją świetlną należy kabel istniejący niskiego napięcia zagłębić oraz osłonić rurami ochronnymi pod poszerzanym układem drogowym oraz wykonać wstawkę kablową i częściowo zmienić trasę ze względu na kolizję z projektowanym masztem świetlnym.

7. Opis stanu projektowanego

W ramach projektowanej budowy zjazdu przyjęto następujące rozwiązania:

- przecięcie krawędzi nawierzchni drogi gminnej i drogi wojewódzkiej zaprojektowano łukami kołowymi o $R=8m$,
- pochylenie podłużne drogi gminnej w obrębie korony drogi wojewódzkiej dostosowano do jej ukształtowania,
- szerokość jezdni drogi gminnej na odcinku 20m od krawędzi DW553 wynosi 5,0m

7.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej (warstwa wiążąca, ścieralna)
- wykonanie podbudowy z KŁSM
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie robót ziemnych
- ustawienie krawężników, obrzeży betonowych
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej

W ramach zadania należy w pierwszej kolejności wykonać rozbiórki istniejącej nawierzchni z kruszywa.

Następnie wykonać należy roboty ziemne/ koryto pod konstrukcję przebudowywanego skrzyżowania oraz nowobudowanego chodnika.

Pierwszą warstwą konstrukcyjną jezdni jest warstwa odsączająca z piasku średniego o gr. 10cm,. Podbudowę zasadniczą należy wykonać z KŁSM gr. 22cm (dopuszcza się wykonanie warstwy z gruzu betonowego 0/63mm gr. 17cm + 5cm KŁSM 0/31,5mm). Po wykonaniu międzywarstwowego skropienia emulsją asfaltową należy wykonać warstwy bitumiczne – warstwa wiążąca AC16W gr. min. 5cm oraz warstwa ścieralna AC11S gr. min. 4cm. Pobocza należy wykonać o gr. 10 cm z KŁSM 0/31,5mm o szerokości 1,0m.

Nawierzchnię chodnika należy wykonać z betonowej kostki gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

mechanicznie o frakcji 0-31,5mm gr. 10cm oraz na warstwie odsączającej z piasku gr. 10cm. W miejscu projektowanego przejścia dla pieszych na szerokości całego przejścia należy ułożyć płytki z wypustkami dla osób niedowidzących 0,5x0,5x0,08m koloru żółtego.

Obramowanie nawierzchni stanowi obrzeże 8x30x100cm, krawężnik 15x30x100cm, krawężnik 15x22x100cm ustawiany na ławie betonowej oporem z betonu C10/12.

7.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Geometria skrzyżowania została ukształtowana w sposób umożliwiający bezpieczne użytkowanie uczestnikom ruchu.

Oś drogi gminnej przecina się pod kątem prostym z krawędzią DW553. Krawędzie jezdni drogi gminnej zostały zaprojektowane jako łuki kołowe o R=8m.

7.3 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta skrzyżowania została dopasowana w maksymalny sposób do istniejącego terenu oraz do jezdni drogi wojewódzkiej nr 553.

7.4 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	4 cm
Skropienie międzywarstwowe	emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM 0,5kg/m ²	-
Warstwa wiążąca	AC16W 50/70	5 cm
Skropienie międzywarstwowe	emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM 0,8kg/m ²	-
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5mm	22 cm
Warstwa odsączająca	Piasek średni	10 cm
RAZEM		41 cm

Konstrukcja chodnika

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa szara cegielka	8 cm
Podsypka	Podsypka cem-piaskowa	5 cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5mm	10 cm
Warstwa odsączająca	Piasek średni	10 cm
RAZEM		33 cm

8. Odwodnienie

Woda opadowa zgodnie z istniejącymi spadkami podłużnymi DW553 zostanie odprowadzona wzdłuż krawędzi skrzyżowania w obrębie pasa drogi wojewódzkiej. Wszelka woda z chodnika zostanie odprowadzona na tereny zielone.

9. Ocena warunków geotechnicznych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463) podłoże budowlane charakteryzuje się



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1- grunt niewysadzinowy. Projektowaną inwestycję zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznych w prostych warunkach gruntowo- wodnych.

10. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie zlokalizowana jest w strefie ochrony konserwatorskiej.

11. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictwem.

mgr inż. Tomasz Sulerzycki



IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Roboty przygotowawcze

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

- Wykonanie korytowania z odwozem
- formowanie projektowanego kształtu i korpusu ulicy

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Nawierzchnie

Nawierzchnie brukowe

- transport materiałów na plac budowy,
 - ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,
- dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej

- transport materiałów na plac budowy,
- wbudowanie materiałów mechanicznie,

1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

4) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,



c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

5) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w,



należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNI NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY	112
POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA	997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

7) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126)*

opracował: mgr inż. Tomasz Sulerzycki

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA