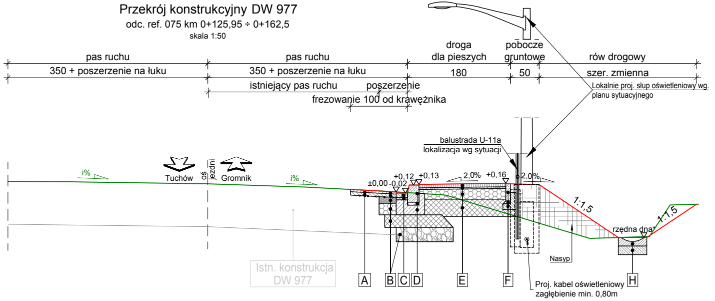
Przekrój konstrukcyjny DW 977

odc. ref. 075 km 0+125,95 ÷ 0+162,5

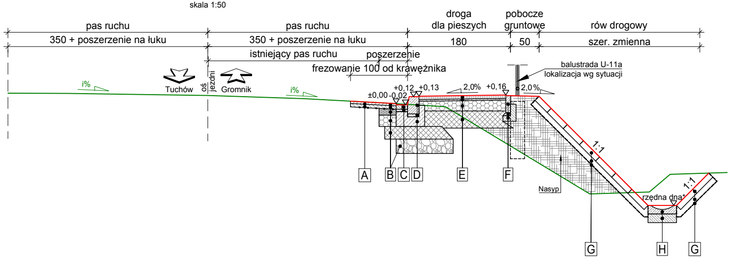
skala 1:50

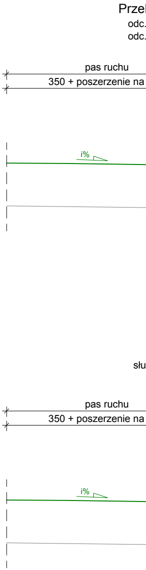

pas ruchu
350 + poszerzenie na łuku
pas ruchu
350 + poszerzenie na łuku
istniejący pas ruchu
poszerzenie
frezowanie 100 od krawężnika
droga
dla pieszych
180
pobocze
gruntowe
50
rów drogowy
szer. zmienna
Lokalnie proj. słup oświetleniowy wg. planu sytuacyjnego
balustrada U-11a
lokalizacja wg sytuacji
i%
Tuchów
oś jezdni
Gromnik
i%
±0,00
-0,02
+0,12
+0,13
2,0%
+0,16
2,0%
1:1,5
1:1,5
rzędna dna
Nasyp
Istn. konstrukcja
DW 977
A
B
C
D
E
F
Proj. kabel oświetleniowy
zagłębienie min. 0,80m
H

Przekrój konstrukcyjny DW 977

odc. ref. 075 km 0+162,5 ÷ 0+212,8

skala 1:50


pas ruchu
350 + poszerzenie na łuku
pas ruchu
350 + poszerzenie na łuku
istniejący pas ruchu
poszerzenie
frezowanie 100 od krawężnika
droga
dla pieszych
180
pobocze
gruntowe
50
rów drogowy
szer. zmienna
balustrada U-11a
lokalizacja wg sytuacji
i%
Tuchów
oś jezdni
Gromnik
i%
±0,00
-0,02
+0,12
+0,13
2,0%
+0,16
2,0%
1:1
1:1
rzędna dna
Nasyp
A
B
C
D
E
F
G
H
G


Przel
odc.
odc.
pas ruchu
350 + poszerzenie na
i%
słu
pas ruchu
350 + poszerzenie na
i%

G	Konstrukcja skarpy - płyty MEBA
8cm	Betonowe płyty ażurowe typu MEBA 40x60x8cm
10cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
	Geowłóknina separacyjno - filtracyjna
18cm	SUMA

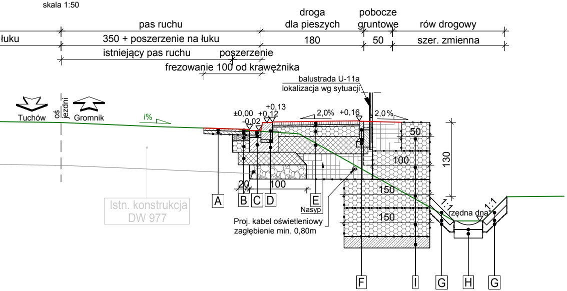
H	Konstrukcja dna rowu - korytka betonowe
15cm	Betonowe korytko odwadniające wibroprasowane 50x15x50cm
15cm	Ława z betonu cem. C12/15 (0,08m^3/mb)
30cm	SUMA

I	Konstrukcja skarpy - gabiony
50cm 50cm 50cm 50cm	Kosze siatkowo - kamienne z siatką kotwiącą (o wytrzymałości na rozciąganie min. 50 kN/m) z wypełnieniem kamieniem (naturalnym frakcji 8/20cm) Kosze o wysokośći 50cm i szerokości (od góry) 50cm, 100cm ,2x150cm
20cm	Ława z betonu cem. C20/25 (0,3m^3/mb)
220cm	SUMA

Z	Konstrukcja zjazdu
8cm	Kostka brukowa betonowa
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
19cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{90/3}$ frakcji 0/31,5mm stab. mech.
30cm	Warstwa mrozoochronnaz mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$ (kruszywo 0/63mm z dowozu)
60cm	SUMA

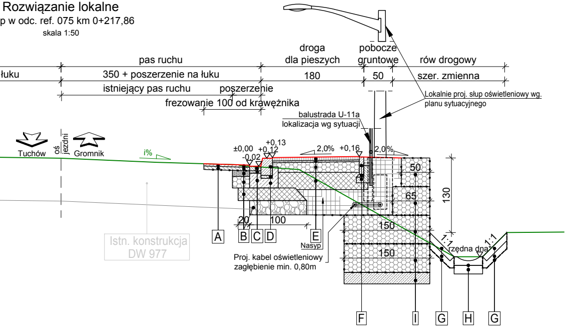
krój konstrukcyjny DW 977

ref. 075 km 0+212,8 ÷ 0+224,8
ref. 080 km 0+000,0 ÷ 0+008,0
skala 1:50


łuku
pas ruchu
350 + poszerzenie na łuku
istniejący pas ruchu
poszerzenie
frezowanie 100 od krawężnika
droga dla pieszych
180
pobocze gruntowe
50
rów drogowy
szer. zmienna
balustrada U-11a lokalizacja wg sytuacji
Tuchów
oś jezdni
Gromnik
i%
±0,00
-0,02
+0,12
+0,13
2,0%
+0,16
2,0%
50
100
150
150
130
1:1
1:1
rzędna dna
20
100
Istn. konstrukcja DW 977
A
B
C
D
E
Nasyp
Proj. kabel oświetleniowy zagłębienie min. 0,80m
F
I
G
H
G

Rozwiązanie lokalne

p w odc. ref. 075 km 0+217,86
skala 1:50


łuku
pas ruchu
350 + poszerzenie na łuku
istniejący pas ruchu
poszerzenie
frezowanie 100 od krawężnika
droga dla pieszych
180
pobocze gruntowe
50
rów drogowy
szer. zmienna
Lokalnie proj. słup oświetleniowy wg. planu sytuacyjnego
balustrada U-11a lokalizacja wg sytuacji
Tuchów
oś jezdni
Gromnik
i%
±0,00
-0,02
+0,12
+0,13
2,0%
+0,16
2,0%
50
65
150
150
130
1:1
1:1
rzędna dna
20
100
Istn. konstrukcja DW 977
A
B
C
D
E
Nasyp
Proj. kabel oświetleniowy zagłębienie min. 0,80m
F
I
G
H
G

A	Konstrukcja połączenia z istn. jezdnią
4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	Warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W na geosiatce
26cm	Ława z betonu cem. zgodnie z konstrukcją krawężnika
10cm	SUMA

B	Konstrukcja poszerzenia jezdni KR4, G4
4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	Warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W na geosiatce
10cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o frakcji 0/31,5mm) stab. mech.
22cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$ (kruszywo 0/63mm z dowozu)
25cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5}$ z dowozu
87cm	SUMA

C	Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego
8cm	Kostka brukowa betonowa (ułożona w dwóch rzędach)
4cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
12cm	SUMA

D	Konstrukcja krawężnika
30cm	Krawężnik betonowy 20x30
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
17cm	Ława z betonu cem. C12/15 z oporem (0,13m^3/mb)
52cm	SUMA

E	Konstrukcja chodnika
6cm	Kostka brukowa betonowa
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
17cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{90/3}$ frakcji 0/31,5mm stab. mech.
30cm	Warstwa mrozoochronnaz mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$ (kruszywo 0/63mm z dowozu)
56cm	SUMA

F	Konstrukcja obrzeża
30cm	Obrzeże betonowe 8x30
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm	Ława z betonu cem. C12/15 z oporem (0,04m^3/mb)
45cm	SUMA

UWAGA:
Na całym odcinku przewidziano cięcie istn. krawędzi jezdni po stronie chodnika
Rzędna dna rowu zgodnie z profilem podłużnym drogi

Dominum Dominik Nigborowicz Święcany 406 38-242 Skołyszyn dominumprojekty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku **Przekroje konstrukcyjne**	Nr rys. Skala	**4.1** **1:50**
Nazwa zamierzenia budowlanego	**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977 polegająca na budowie drogi dla pieszych wraz infrastrukturą towarzyszącą w m. Tuchów**		
Nazwa obiektu bud.	**droga dla pieszych**		
Projektant	**mgr inż. Dominik Nigborowicz**	Podpis	
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19		
Data sporządzenia	marzec 2024 r.		