

BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE PROJEKTOWNIA DRÓG



26-200 Końskie, ul. Polna 11/67
tel. 730-161-221, mail: biuro@projektowniadrog.pl, NIP 502-008-67-92

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Budowa drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Wiązowa w m. Miroszowice”

CPV 45233120-6

Nazwy i kody według Wspólnego Słownika Zamówień:

Grupa: 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę
Klasa: 45110000-1 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
Kategoria: 45111000-8 – roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 – roboty w zakresie usuwania gleby
Grupa: 45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Klasa: 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad i dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu
Kategoria: 45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
Kategoria: 45310000-3 – Roboty instalacyjne elektryczne

ADRES: 021102_2.0018.95/5
021102_2.0018.94/78 } - obręb Miroszowice
021102_2.0018.96 }

INWESTOR: Gmina Lubin,
ul. Księcia Ludwika I 3,
59-300 Lubin

KATEGORIA
OBIEKTU XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, XXVI - sieci
BUDOWLANEGO:

STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

	imię i nazwisko	nr upr.	data	podpis
BRANŻA:				
Projektant BRANŻA DROGOWA:	mgr inż. Wiesław Szczygiał <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej NR EWID. GP-N3-7342-37/97</small>	54/87/Lw		
Projektant BRANŻA ELEKTRYCZNA:	mgr inż. Paulina Leciejewska <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</small>	WKP/04444/POOE/18		

Końskie, marzec 2024

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
na stronie następnej

Spis treści

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
3.1 Przedmiot, zakres i cel	3
3.2. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny	3
3.3. Część elektryczna – oświetlenie drogowe- ogólny opis stanu projektowego	6
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
4.1 Kubatura	7
4.2. Powierzchnie dróg, zjazdów indywidualnych	7
4.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica	7
4.4 Liczba kondygnacji	7
4.5 Dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami przeciwpożarowymi.	7
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
6. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH	8
7. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	8
8. OPIS ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.....	8
9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO.....	8
10. ANALIZA TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO.....	9
11. ANALIZA TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ AUTOMATYCZNIE REGULUJĄCYCH TEMPERATURĘ W POMIESZCZENIACH.....	9
12. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO	9
13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ.....	9
14. UWAGI KOŃCOWE.....	9
PLAN ORIENTACYJNY	10

CZEŚĆ RYSUNKOWA - PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Plan orientacyjny	
2. Plan sytuacyjny – PZT	rys. 1
3. Profil podłużny A-B	rys. 2
4. Przekrój konstrukcyjny – A-A'	rys. 3.1
5. Przekrój konstrukcyjny – B-B'	rys. 3.2
6. Przekrój konstrukcyjny – C-C'	rys. 3.3
7. Przekrój konstrukcyjny – D-D'	rys. 3.4

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: **Budowa drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Wiązowa w m. Miroszowice”**

CZĘŚĆ : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Niniejsze opracowanie dotyczy budowy następujących obiektów budowlanych:

- drogi i kolejowe drogi szynowe- kategoria XXV,
- sieci- kategoria XXVI.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zamierzony sposób użytkowania drogi w miejscowości Miroszowice będzie zgodny z przeznaczeniem terenu, związany będzie w prowadzeniem, zabezpieczeniu i obsługą ruchu. Projektowana budowa drogi wewnętrznej w ciągu ul. Wiązowa w m. Miroszowice nie wymaga opracowania programu użytkowego obiektu budowlanego.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

3.1 Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie budowy drogi wewnętrznej w miejscowości Miroszowice, Gmina Lubin, powiat Lubiński, Województwo Dolnośląskie.

Inwestycja realizowana będzie w terenie zurbanizowanym (zabudowanym). Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Lubin.

W ramach zadania planuje się w zakresie:

- budowa drogi wewnętrznej,
- budowę zjazdów indywidualnych,

Ponadto w ramach zadania przewidziano:

- aktualizację organizacji ruchu,
- budowę oświetlenia drogowego.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa estetyki zagospodarowania terenu oraz warunków użytkowych drogi wewnętrznej w miejscowości Miroszowice, a także zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu – kierujących pojazdami. Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Miroszowice przy ul. Wiązowa projektowana jest na łączną długość 307m o nawierzchni z kostki betonowej z infrastrukturą towarzyszącą. Droga posiada status dróg niepublicznych (droga wewnętrzna) i stanowi dojazd do posesji.

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w miejscowości Miroszowice. Projektowana budowa drogi wewnętrznej stanowi dojazd do posesji i posiada status dróg niepublicznych. Inwestycja obejmuje działkę nr **95/5, 94/78 oraz 96** obręb Miroszowice.

3.2. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny

W ramach zadania planuje się w zakresie:

- budowa drogi wewnętrznej,
- budowę zjazdów indywidualnych,

Ponadto w ramach zadania przewidziano:

- aktualizację organizacji ruchu.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa estetyki zagospodarowania terenu oraz warunków użytkowych drogi wewnętrznej w miejscowości Miroszowice, a także zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu – kierujących pojazdami. Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Miroszowice przy ul. Wiązowa projektowana jest na łączną długość 307m o nawierzchni z kostki betonowej. Droga posiada status dróg niepublicznych (droga wewnętrzna) i stanowi dojazd do posesji.

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w miejscowości Miroszowice. Projektowana budowa drogi wewnętrznej stanowi dojazd do posesji i posiada status dróg niepublicznych. Inwestycja obejmuje działkę nr **95/5, 94/78 oraz 96** obręb Miroszowice.

Parametry techniczne:

- klasa drogi D – drogi wewnętrzne,
- kategoria ruchu – KR1,
- budowa drogi - szerokość 5,0m,
- budowa pobocza – szerokość 0,75m,
- budowa zjazdów indywidualnych na posesję – szerokość 3,5 – 4,75m,
- obciążenie – 100 kN/oś,
- pochylenie poprzeczne jezdni – obustronne 2%, daszkowe,
- spadki poprzeczne na chodniku zależnie od warunków terenowych ale nie większe niż 3%,
- spadki podłużne na chodniku zależne od warunków terenowych ale nie większe niż 5%,
- obramowanie jezdni oraz zjazdów indywidualnych na posesję z krawężników betonowych typu najazdowego 22x15cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- obramowanie chodnika i miejsc odbioru odpadów komunalnych z obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Planowana inwestycja ma na celu usprawnienie ruchu, poprawę jakości nawierzchni jezdni oraz właściwe zagospodarowanie terenu.

3.2.1 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje zaprojektowano zgodnie z pkt.5.3.4. załącznika nr 5 do Rozporządzenia MTiGM z dnia 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

Konstrukcja nawierzchni jezdni (od km 0+000.000 – 0+010.000):

- | | |
|---|--|
| - kostka betonowa (kolor szary) typu Behaton | gr. 8cm, |
| - podsypka z mialu kamiennego 0/5 | gr. 5cm, |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 4/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie | gr. 20cm, |
| - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% | gr. 25cm, |
| - geotkanina z polipropylenu, igłowana , nietkana, min. 300g/m ² | |
| - istniejący grunt. | <u>Całkowita gr. warstw naw. wynosi 58cm</u> |

Konstrukcja nawierzchni jezdni (od km 0+010.000 – 0+100.000):

- | | |
|---|--|
| - kostka betonowa grafitowa, ekologiczna, kwadratowa 20x20 | gr. 8cm, |
| - warstwa podsypkowa z mialu kamiennego 2/5 | gr. 5cm, |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 4/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie | gr. 20cm, |
| - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% | gr. 25cm, |
| - geotkanina z polipropylenu, igłowana , nietkana, min. 300g/m ² | |
| - istniejący grunt. | <u>Całkowita gr. warstw naw. wynosi 58cm</u> |

Konstrukcja nawierzchni jezdni (od km 0+100.000 – 0+307.940):

- | | |
|---|--|
| - kostka betonowa (kolor szary) typu Behaton | gr. 8cm, |
| - podsypka z mialu kamiennego 0/5 | gr. 5cm, |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie | gr. 20cm, |
| - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% | gr. 25cm, |
| - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone. | |
| | <u>Całkowita gr. warstw naw. wynosi 58cm</u> |

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- kostka betonowa (kolor szary) gr. 8cm,
- podsypka z mialu kamiennego 0/5 gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 20\%$ gr. 15cm.
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 48cm

Konstrukcja chodników/miejsc odbioru odpadów komunalnych:

- kostka betonowa (kolor grafitowy) gr. 8cm,
- podsypka z mialu kamiennego 0/5 gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 20\%$ gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone.

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 33cm

Konstrukcja pobocza (pobocze przepuszczalne):

- naw. z kruszywa łamanego sort. 8/31,5 stab. mech., gr. 10cm,
- wymiana gruntu o wymiarach 0,7x0,5 - wypełnienie tłuczniem kam. 31,5/63
- geotkanina z polipropylenu igłowania nietkana min. 300 g/m²;

Wskaźnik zagęszczenia gruntu podłoża dla nawierzchni zjazdu powinien wynosić co najmniej:

- 100% zagęszczenia laboratoryjnego
- wtórny moduł odkształcenia minimum 100 MPa

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymagom normy: PN-S- 02205:1998.

Obramowanie jezdni oraz zjazdów indywidualnych na posesję należy wykonać z krawężników betonowych najazdowych 22x15 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Obramowanie chodników i miejsc odbioru odpadów komunalnych należy wykonać z obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Pobocze chłonne należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie 8/31,5mm wraz z drenażem.

3.2.2 Krawężniki i obrzeża

Obramowanie jezdni oraz zjazdów indywidualnych na posesję należy wykonać z krawężników betonowych typu najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Obramowanie chodników i miejsc na odbiór odpadów komunalnych należy wykonać z obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

3.2.3. Rozwiązania wysokościowe - droga w profilu i przekroju poprzecznym

UWAGA!!!

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed

podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inżyniera.

Rzędne początku i końca niwelety jezdni manewrowej należy dowiązać do rzędnych istniejących nawierzchni. Usytuowanie wysokościowe wszystkich projektowanych powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi drogi głównej i terenu istniejącego.

Spadki podłużne i poprzeczne umożliwiają prawidłowe odwodnienie powierzchni i mieszczą się w granicach.

3.2.4 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować. Roboty ziemne dla wszystkich obiektów policzono metodą przekrojów poprzecznych oraz korytowania i ujęto w przedmiarze. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z branżowymi uzgodnieniami.

3.2.5. Kolizje

Projekt uwzględnia brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z **branżowymi uzgodnieniami**.

Skrzynki od zasuw wodociągowych, hydrantów i włazy od studni kanalizacyjnych wynieść do rzędnych terenu.

W przypadku odkrycia sieć teletechniczną należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi

D-02.03.01: Roboty ziemne: „Wykonanie nasypów” wydanymi przez GDDP w Warszawie oraz SST.

3.2.6 Roboty ziemne

Przewiduje się usunięcie warstwy humusu z powierzchni zajmowanych pod obiekty komunikacji grubości średnio 15cm. Humus uzyskany należy wykorzystać i rozłożyć na powierzchni projektowanych zieleńców.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować. Roboty ziemne dla wszystkich obiektów policzono metodą korytowania i ujęto w przedmiarze. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy bezwzględnie prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z branżowymi uzgodnieniami.

Konstrukcje nawierzchni wykonywać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne i obowiązujące normy.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymagom normy: PN-S- 02205:1998, BN-72/89342-01 „Roboty ziemne”.

3.3. Część elektryczna – oświetlenie drogowe- ogólny opis stanu projektowego

Projektowana instalacja oświetleniowa zasilana będzie ze złącza kablowo-pomiarowego LGU 150158 złącza kablowego oraz zestawu pomiarowo-rozdzielczego pokazano na rysunku PZT – rys. 4.

- napięcie zasilania $U=230/400V$; 50Hz;
- zasilanie zestawu pomiarowo-rozdzielczego NAYY-J 4x35mm²;
- zasilanie instalacji kablem YAKSX 4x35mm²;
- moc przyłączeniowa projektowana 2 kW;
- pomiar energii elektrycznej- bezpośredni 3-fazowy, 1 strefowy, w projektowanym zestawie pomiarowo-rozdzielczym, układ pomiarowy dostawca Tauron Dystrybucja;
- układ sieci elektrycznej TN-C;
- ochrona przeciwporażeniowa- napięcie 0,4kV-samoczynne wyłączenie zasilania, zastosowanie urządzeń 2 klasy ochronności.

Z istniejącego złącza kablowo-pomiarowego LGU150158 pobudować przyłącze elektroenergetyczne typu NAYY-J 4 x 35 mm² o długości 8 m w kierunku projektowanego zestawu

pomiarowo-rozdzielczego.

Na działce 94/78, zgodnie z rys. nr 4, ustawić zestaw pomiarowo-rozdzielczy. Z w/w szafy wyprowadzić obwody kablowe YAKXS 4 x 35 mm² w kierunku proj. słupa oświetleniowego L/01. Projektuje się słupy aluminiowe, o wysokości 7m.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1 Kubatura

Nie dotyczy.

4.2. Powierzchnie dróg, zjazdów indywidualnych

- Projektowana budowa drogi wewnętrznej z kostki betonowej typu Eko - 450,00 m²
- Projektowana budowa drogi wewnętrznej z kostki betonowej typu Behaton - 1120,36 m²
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego - 350,28 m²
- Projektowane zjazdy indywidualne na posesję z kostki betonowej typu Behaton - 209,66 m²
- Projektowany chodnik wraz z miejscami odbioru odpadów komunalnych - 154,16 m²
- Projektowane słupy oświetleniowe - 9 szt.

4.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica

Parametry techniczne:

- klasa drogi D – drogi wewnętrzne,
- kategoria ruchu – KR1,
- budowa drogi - szerokość 5,0m,
- budowa pobocza – szerokość 0,75m,
- budowa zjazdów indywidualnych na posesję – szerokość 3,5 – 4,75m,
- obciążenie – 100 kN/oś,
- pochylenie poprzeczne jezdni – obustronne 2%, daszkowe,
- spadki poprzeczne na chodniku zależnie od warunków terenowych ale nie większe niż 3%,
- spadki podłużne na chodniku zależne od warunków terenowych ale nie większe niż 5%,
- obramowanie jezdni oraz zjazdów indywidualnych na posesję z krawężników betonowych typu najazdowego 22x15cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Planowana inwestycja ma na celu usprawnienie ruchu, poprawę jakości nawierzchni jezdni oraz właściwe zagospodarowanie terenu.

4.4 Liczba kondygnacji

Nie dotyczy.

4.5 Dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami przeciwpożarowymi.

Nie dotyczy.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Wyniki badań w m. Miroszowice ul. Wiązowa.

Na podstawie przeprowadzonych badań i analiz, stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi. Planowaną inwestycję w prostych warunkach gruntowych zaklasyfikowano do I kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r.

Na podstawie wnikliwej analizy budowy geologicznej podłoża gruntowego, wydzielono pakiety

gruntów. W obrębie pakietów wydzielono warstwy o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych:

WARSTWA I - nasyp niekontrolowany w składzie: gruz, pospółka, piasek gliniasty. Grupa nośności G4

Osady wodnolodowcowe fgQp

WARSTWA IIA - piaski średnie ze żwirem przewarstwione piaskiem średnim zaglinionym, barwy brunatno-żółtej, mało wilgotne. Grunty średniozagęszczone, o uogólnionym $ID(n)=0,50$.

Grupa nośności G1.

WARSTWA IIB - piaski drobne zaglinione, barwy brunatno-żółtej, mało wilgotne. Grunty średniozagęszczone, o uogólnionym $ID(n)=0,50$. Grupa nośności G1.

Utwory morenowe gQp

WARSTWA IIIA - piaski gliniaste, barwy brunatno-żółtej, wilgotne, w stanie twardoplastycznym, o uogólnionym stopniu plastyczności $IL(n)=0,25$. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B- 03020. Grupa nośności G3.

WARSTWA IIIB - piaski gliniaste, barwy brunatno-żółtej, wilgotne, w stanie plastycznym, o uogólnionym stopniu plastyczności $IL(n)=0,30$. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G3.

WARSTWA IIIC - gliny piaszczyste, barwy brunatno-żółtej, mało wilgotne, w stanie twardoplastycznym, o uogólnionym stopniu plastyczności $IL(n)=0,20$. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G2.

W podłożu istnieją dostateczne warunki gruntowo-wodne, gdzie pod warstwą konstrukcyjną drogi występują grunty grupy nośności G1 oraz G3. Projektowana inwestycja kwalifikuje się do **I kategorii geotechnicznej**. W projekcie robót drogowych zaleca się przyjęcie $3\% \leq CBR < 5\%$ i kategorię nośności G3. W rejonie otworów O4 - O6 i O10 - O11 podłoże gruntowe, należy ulepszyć poprzez wbudowanie warstwy wzmacniającej z cementogruntu marki $R_m = 2,5\text{MPa}$ lub wykonać częściową wymianę gruntów poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych i doprowadzenie podłoża do grupy G1, przy przyjęciu głębokości przemarzania gruntów 1,0 m ppt.

6. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH

Nie dotyczy.

7. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy.

8. OPIS ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Nie dotyczy.

9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Obszar oddziaływania ma charakter lokalny i mieści się w granicach działek objętych inwestycją. W związku z powyższym zakres oddziaływania przedsięwzięcia mieści się w granicach działek objętych zainwestowaniem tj. dz. nr:

dz. nr 95/5, 94/78 oraz 96 obręb Miroszowice.

Przeprowadzono również analizę czy nie zakwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia:

3) *nieosiągające progów określonych w ust. 1, jeżeli po zsumowaniu parametrów charakteryzujących przedsięwzięcie z parametrami planowanego, realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia tego samego rodzaju znajdującego się na terenie jednego zakładu lub obiektu osiągną progi określone w ust.*

1.

ul. Wiązowa Miroszowice:	Budowa [m]
Odc. A-B km 0+000 - 0+307.94	307

Budowa łącznie wyniesie 307,94 metry, czyli zamierzenie po zsumowaniu nie przekroczy 1 km, decyzja jest niewymagana.

10. ANALIZA TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO

Nie dotyczy.

11. ANALIZA TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ AUTOMATYCZNIE REGULUJĄCYCH TEMPERATURĘ W POMIESZCZENIACH

Nie dotyczy.

12. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

Nie dotyczy.

13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

14. UWAGI KOŃCOWE

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy w szczególności:

- zapoznać się z planami sytuacyjno-wysokościowymi, wymiarami i rzędnymi istniejących sieci, lokalizacją uzbrojenia podziemnego,
- zaktualizować lokalizację uzbrojenia podziemnego,
- teren wykopów skontrolować sprzętem do wykrywania uzbrojenia podziemnego,
- dokonać trwałego oznaczenia osi w terenie za pomocą kołków osiowych.

Podczas realizacji robót ziemnych należy przestrzegać następujących zasad:

- prace muszą być prowadzone zgodnie z dokumentacją,
- przed przystąpieniem do robót należy bezwzględnie wyznaczyć przebieg uzbrojenia podziemnego, w szczególności gazowych, elektrycznych,
- roboty w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem kierownictwa budowy,
- w odległości mniejszej niż 0,5m od istniejących instalacji roboty należy prowadzić ręcznie.

	imię i nazwisko	nr upr.	data	podpis
BRANŻA:				
Projektant BRANŻA DROGOWA:	mgr inż. Wiesław Szczygieł <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej NR EWID. GP-N3-7342-37/97</small>	54/87/Lw		
Projektant BRANŻA ELEKTRYCZNA:	mgr inż. Paulina Leciejewska <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</small>	WKP/04444/POOE/18		

PLAN ORIENTACYJNY

1: 25 000

OBIEKT: Budowa drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Wiązowa w m. Miroszowice”

