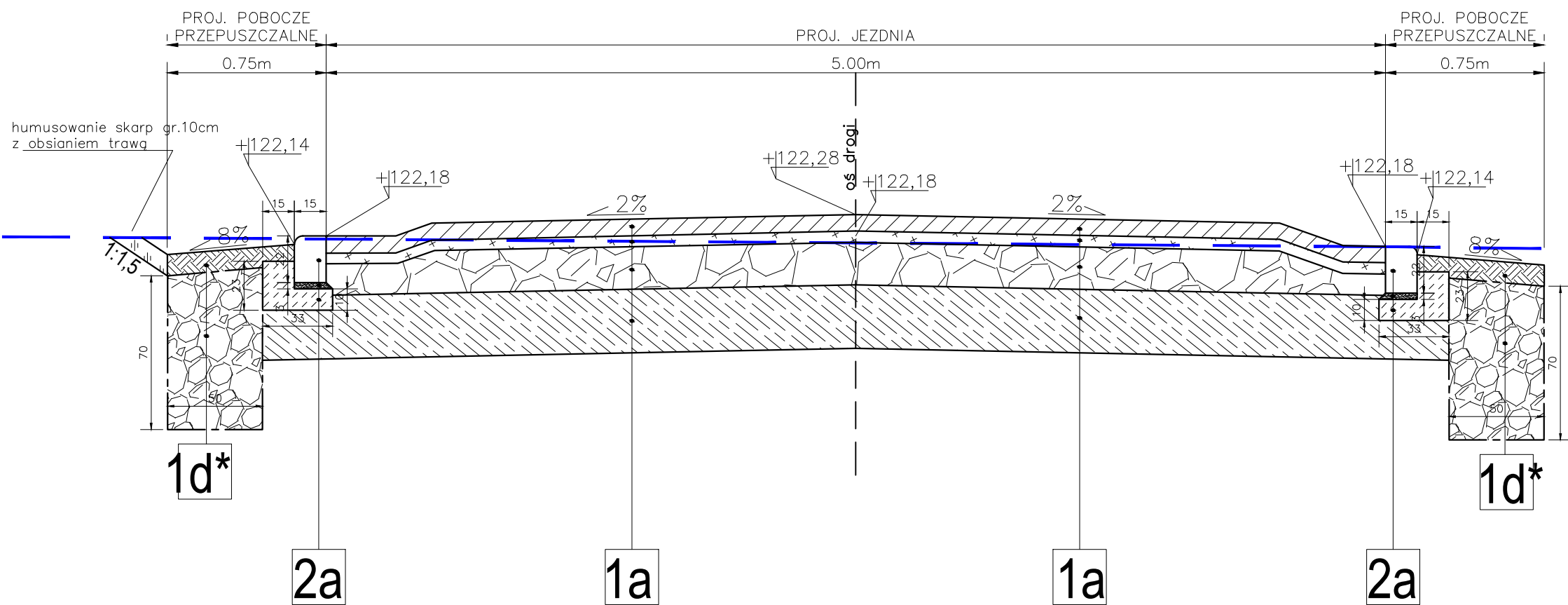


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C'



Konstrukcja jezdni :

- kostka betonowa (kolor szary) typu Behaton gr. 8cm,
- podsypka z miału kaminnego 0/5 gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% gr. 25cm,


Konstrukcja pobocza (pobocze przepuszczalne):

- naw. z kruszywa łamanego sort. 8/31,5 stab. mech., gr. 10cm,
- wymiana gruntu o wymiarach 0,7x0,5 - wypełnienie tłucznem kam. 31,5/63
- geotkanina z polipropylenu igłowania nietkana min. 300 g/m2;

2a

- krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm
- podsypka cem-piasek gr. 3cm
- ława bet. C12/15

STADIUM - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Wykonał	Biuro Projektowe - Usługowe Projektownia Dróg ul. Polna 11/67 • 26-200 Końskie • tel. 730 - 161 - 221			
Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I 3, 59-100 Lubin			
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - Przekrój konstrukcyjny C-C'			Skala 1:25
Obiekt	Budowa drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Wiązowa w m. Miroszowice”			Numer rysunku 3.3
Część	Projekt Zagospodarowania Terenu			marzec 2024
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia		Podpis
Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Wiesław Szczyciel	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 54/87/Lw		
Opracował	mgr inż. Hubert Jariczek			