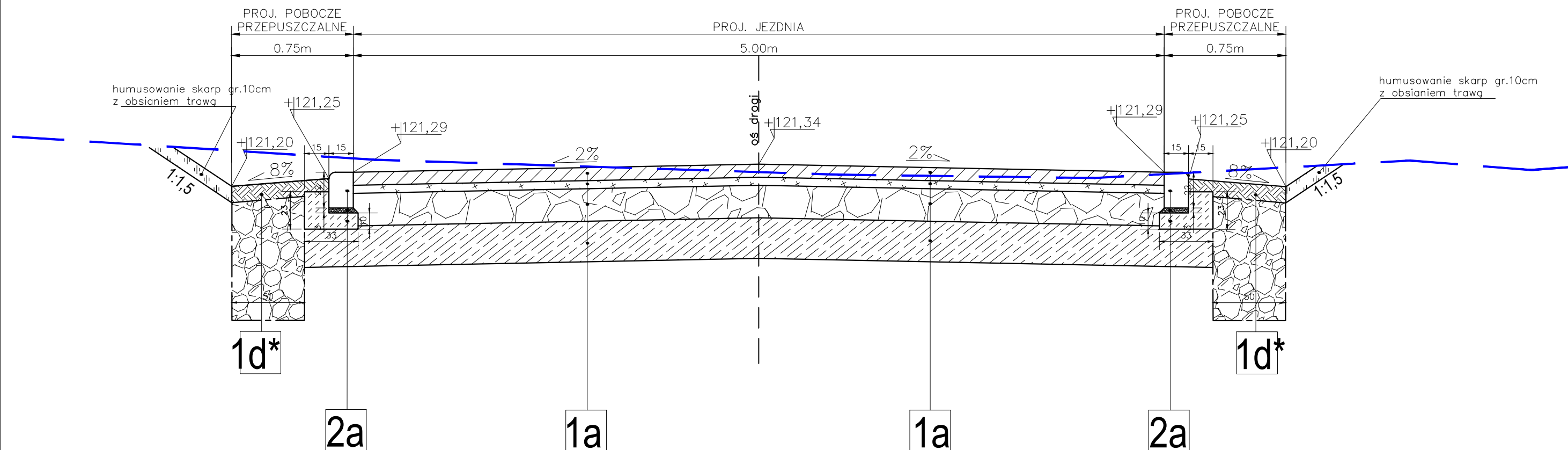


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B'

od km 0+010.00 do km 0+100.00



1a


- Konstrukcja jezdni :**
- kostka betonowa grafitowa, ekologiczna, kwadratowa 20x20 gr. 8cm,
  - podsypka z mialu kaminnego 2/5 gr. 5cm,
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 4/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
  - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% gr. 25cm,
  - geotkanina z polipropylenu igłowania nietkana min. 300 g/m2;
  - istniejący grunt.

1d\*

- Konstrukcja pobocza (pobocze przepuszczalne):**
- naw. z kruszywa łamanego sort. 8/31,5 stab. mech., gr. 10cm,
  - wymiana gruntu o wymiarach 0,7x0,5 - wypełnienie tłucznem kam. 31,5/63
  - geotkanina z polipropylenu igłowania nietkana min. 300 g/m2;

2a

- krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm
- podsypka cem-piask gr. 3cm
- ława bet. C12/15

STADIUM - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	Wykonał	Biuro Projektowe - Usługowe Projektownia Dróg ul. Polna 11/67 • 26-200 Końskie • tel. 730 - 161 - 221			
	Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I 3, 59-100 Lubin			
	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - Przekrój konstrukcyjny B-B'			Skala 1:25
	Obiekt	Budowa drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Wiązowa w m. Miroszowice”			Numer rysunku 3.2
	Część	Projekt Zagospodarowania Terenu			marzec 2024
	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia		Podpis
	Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Wiesław Szczygiel	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 54/87/Lw		
	Opracował	mgr inż. Hubert Jańczyk			