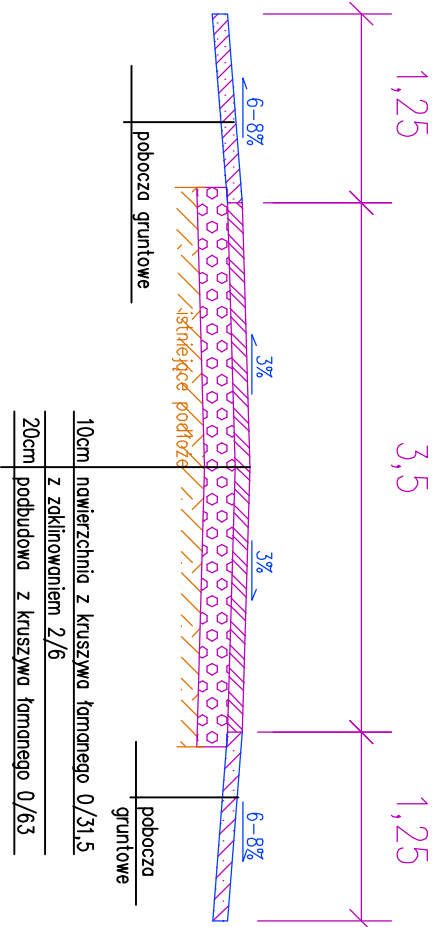
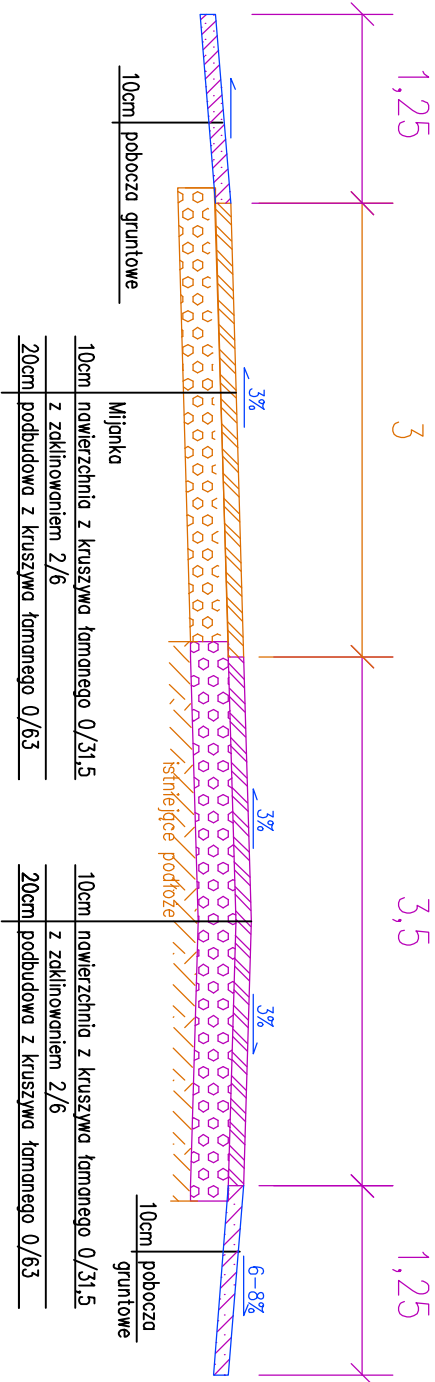


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
0+000–0+700



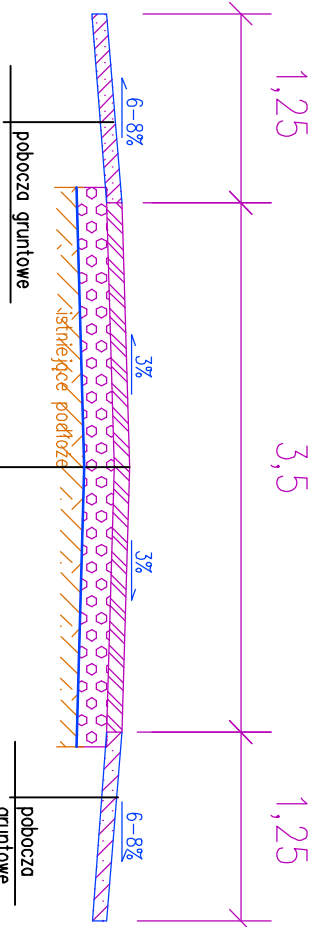
10cm	nowierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63



10cm	nowierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63

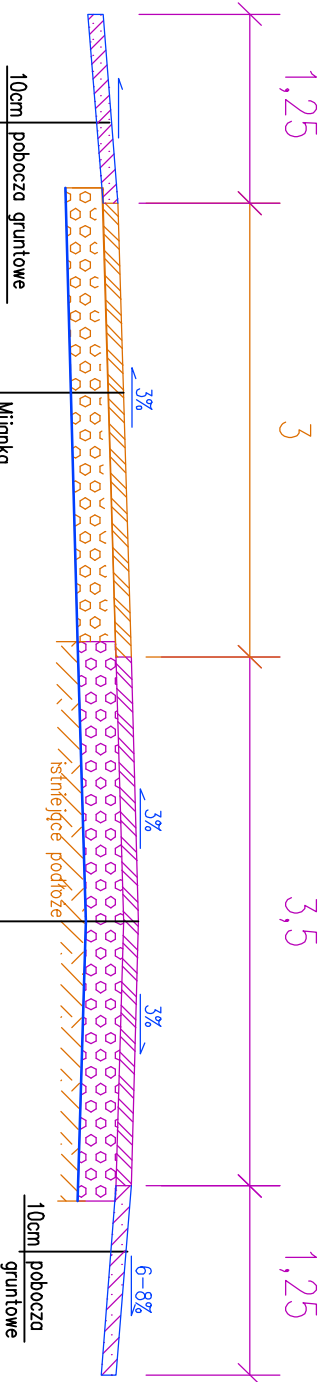
10cm	nowierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
0+700+1+585



10cm	nowierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63

20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63
geotkanina	



10cm	nowierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63

20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63
geotkanina	

10cm	nowierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63

20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63
geotkanina	

Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne		Skala 1:50	rys. nr 3
Przedmiot opracowania: Budowa drogi leśnej Siemiak w km 0+000 do km 1+585 położonej w Lesnictwie Sarszyna		Lokalizacja: Sarszyna	
Inwestor: Nadleśnictwo Leżajsk			
Projektował: mgr inż. Marcin Czudat	data 03.2024	podpis	
Sprawił: mgr inż. Anna Kuczek	data 03.2024	podpis	
			PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY