

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-03.01.01

Przepusty pod koroną drogi

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem przepustów pod koroną drogi, które zostaną wykonane w ramach zadania pn:

Przebudowa drogi gminnej niepublicznej na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna-Wiśniowa (ul.Kolejowa) w m.Ropczyce do drogi krajowej Nr 94 Zgorzelec-Korczowa w m.Brzezówka w lokalizacji od km 0+000 do km 1+024 oraz od km 1+031 do km 2+307 wraz z remontem dróg dojazdowych zapewniających skomunikowanie terenów przyległych)

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem :

- rozbiórka konstrukcji nawierzchni nad istniejącą częścią przelotową,
- wykonanie ławy fundamentowej wraz z podsypką wspierającą z pospółki,
- ułożenie przepustów z rur HDPE o średnicy 60 cm,
- wykonanie obsypki części przelotowej mieszanki żwirowo-klińcowej
- wykonanie ścianki czołowej prostej z betonu C25/30 na wlocie przepustu pod koroną drogi wraz z przygotowaniem i montażem niezbędnego zbrojenia (stal A-II St3SX)
- wykonanie studni monolitycznej z betonu C25/30 na wylocie wraz z przygotowaniem i montażem niezbędnego zbrojenia (stal A-II St3SX) wraz z podłączeniem kanału oraz wlotu i wylotu przepustu
- zamontowanie włazu kanałowego z dostosowaniem do rzędnej chodnika,
- brukowanie skarp brukowcem gr. 16-20 cm
- spoinowanie bruku zaprawą cementową

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Przepust - obiekt wybudowany w formie zamkniętej obudowy konstrukcyjnej, służący do przeprowadzenia wody małych cieków wodnych pod nasypami zjazdów.

1.4.2. Przepust rurowy - przepust, którego konstrukcja nośna wykonana jest z rur betonowych/żelbetowych lub tworzywa sztucznego .

1.4.3. Ścianka czołowa - konstrukcja stabilizująca przepust na wlocie i wylocie i podtrzymująca nasyp zjazdu.

1.4.4. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rury z tworzyw sztucznych

Do wykonania przepustów należy zastosować rury z wysokoudarowej odmiany polietylenu HDPE charakteryzujące się sztywnością przy deformacji nie mniejszą niż 8 kPa. Zewnętrzna powierzchnia rur powinna być wykształcona w formie spiralnego karbu. Do łączenia rur stosować odpowiednie opaski zaciskowe wodoszczelne. Rury oraz opaski zaciskowe powinny posiadać aprobatę techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym wydaną przez IBDiM lub inną uprawnioną instytucję. Składowanie rur powinno odbywać się na wyrównanym, utwardzonym i odwodnionym podłożu. Składowanie opasek powinno odbywać się w pomieszczeniach zamkniętych.

2.3. Podłoże i obsypka

Ławę fundamentową i obsypkę należy wykonać z pospółki odpowiadającej wymaganiom PN-B-11113 .

2.4. Brukowiec

Brukowiec powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-11104:1960 [1].

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania przepustów

Wykonawca przystępujący do wykonania rowu krytego z elementów prefabrykowanych powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- koparek,
- sprzętu do zagęszczania: ubijaki ręczne i mechaniczne, zagęszczarki płytowe.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów

4.2.1. Transport kruszywa

Kamień i kruszywo należy przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi kruszywami i nadmiernym zawilgoceniem.

Sposoby zabezpieczania wyrobów kamiennych podczas transportu powinny odpowiadać BN-67/6747-14 [37].

4.2.2. Transport prefabrykatów

Elementy przepustów wykonywane na budowie mogą być przenoszone i składowane w sposób uniemożliwiający uszkodzenie elementów. Elementy mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniami.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Roboty przygotowawcze

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania terenu budowy w zakresie:

- odwodnienia,
- wytyczenia osi przepustu i krawędzi wykopu,
- innych robót podanych w dokumentacji projektowej i SST.

5.3. Podłoże pod przepustami

Podłoże pod przepusty z rur HDPE należy wykonać z pospółki odpowiadającej wymaganiom podanym w pkt.2.3.

Grubość w-wy powinna być zgodna z dokumentacją projektową, lecz nie mniejsza niż 15 cm.

Dopuszczalne odchyłki dla podsypki przepustów wynoszą:

- dla wymiarów w planie ± 5 cm,
- dla rzędnych wierzchu podsypki ± 2 cm.

Podłoże należy zagęścić do osiągnięcia stopnia zagęszczenia wg. wymagań normy PN-S-02205.

5.4. Układanie rur

Układanie rur powinno się odbywać na uprzednio wykonanej podsypce. Końce rur należy dociąć dostosowując wloty do kształtu nasypu i kąta przecięcia osi przepustu z nasypem. W przypadku gdy rura ma łączenia należy sprawdzić czy w czasie układania nie doszło do rozluźnienia połączeń.

5.5. Zasyпка przepustu

Zasypkę (mieszanka, piasek, grunt rodzimy) należy układać jednocześnie z obu stron przepustu, warstwami o jednakowej grubości z jednoczesnym zagęszczaniem. Wilgotność zasyпки w czasie zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej wg normalnej próby Proctora, metodą I wg PN-B-04481 [2] z tolerancją -20%, +10%. Wskaźnik zagęszczenia poszczególnych warstw powinien być zgodny z dokumentacją projektową i ST.

5.6. Umocnienie wlotów i wylotów

Kamień przeznaczony do wykonania wylotu przepustu powinien odpowiadać normom PN-B-01080, PN-B-11104 i PN-B-11210.

Tablica 1. Wymagania dla brukowca do brukowania skarp

Lp	Właściwości	Wartości	Badania wg
1	Wytrzymałość na ściskanie w stanie powietrzno-suchym, MPa, nie mniej niż	100	PN-B-04110 [8]
2	Ścieralność na tarczy Boehmego, cm, nie więcej niż	0,5	PN-B-04111 [9]
3	Wytrzymałość na uderzenie (zwięzłość), liczba uderzeń, nie mniej niż	7	PN-B-04115 [10]
4	Nasiąkliwość wodą, %, nie więcej niż	2,0	PN-B-04101 [6]

5	Odporność na działanie mrozu	całkowita	PN-B-04102 [7]
---	------------------------------	-----------	----------------

5.7. Spoinowanie bruku

Do spoinowania bruku należy zastosować zaprawę cementową marki nie niższej niż M 7, która powinna spełniać wymagania PN-B-14501 [6].

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości wykonywanych robót ziemnych

Kontrolę jakości robót ziemnych należy wykonać zgodnie z SST D-02.01.01. Wykopy w gruntach nieskalistych oraz SST D-02.03.01. Wykonanie nasypów.

6.3. Kontrola jakości wykonywanych przepustów

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać kontrolę zgodności materiałów z wymaganiami podanymi w pkt. 2

W czasie prowadzenia robót należy kontrolować:

- prawidłowość wytyczenia przepustów,
- wykonanie podsypki pod przepusty w zakresie grubości warstwy i stopnia zagęszczenia,
- sposób łączenia i obcięcia rur.

Oś przepustu powinna pokrywać się z osią rowu, a odchylenia mierzone na wlotach nie powinny przekraczać 1 cm. Podłoże pod przepusty powinna być zgodna z dokumentacją projektową, a odchylenia grubości nie powinny przekraczać ± 1 cm. Stopień zagęszczenia powinien być zgodny z podanym w pkt. 5.3. Połączenia rur o ile występują, nie powinny wykazywać poluzowań. Końce rur powinny być równo obcięte, a ostre krawędzie zaokrąglone. Końce rur nie powinny wystawać ponad nasyp o więcej niż 5 cm.

6.4. Kontrola umocnienia wlotów przepustów

Kontrolę jakości umocnienia wlotów przepustów należy wykonać zgodnie z zasadami podanymi w ST D-06.01.01. Umocnienie skarp i rowów”.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest:

- m (metr) wykonanego przepustu
- m³ (metr sześcienny) wykonanej ścianki czołowej i studni monolitycznej

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m przepustu obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- wykonanie wykopu wraz z odwodnieniem,
- dostarczenie materiałów,
- wykonanie ławy fundamentowej z kruszywa
- przygotowanie i montaż rur,
- wykonanie zasypki kruszywem kamiennym i zagęszczenie,
- uporządkowanie terenu,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

Cena wykonania 1 m³ ścianki czołowej przepustu obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- wykonanie wykopu wraz z odwodnieniem,
- dostarczenie materiałów,
- wykonanie podsypki z kruszywa
- wykonanie ławy fundamentowej betonowej

- wykonanie deskowania i zbrojenia,
- zabetonowanie konstrukcji ścianki,
- rozbiórka deskowania,
- oczyszczenie powierzchni i zabezpieczenie powierzchniowe materiałem hydrofobowym
- wykonanie zasypki kruszywem kamiennym i zagęszczenie,
- uporządkowanie terenu,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

Cena wykonania 1 m³ konstrukcji studni monolitycznej obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- wykonanie wykopu wraz z odwodnieniem,
- dostarczenie materiałów,
- wykonanie podsypki z kruszywa
- wykonanie ławy fundamentowej betonowej
- wykonanie deskowania i zbrojenia,
- zabetonowanie konstrukcji ścianki,
- rozbiórka deskowania,
- zamontowanie stopni żłazowych,
- oczyszczenie powierzchni i zabezpieczenie powierzchniowe materiałem hydrofobowym
- wykonanie zasypki kruszywem kamiennym i zagęszczenie,
- zamontowanie wjazdu kanałowego z dostosowaniem do rzędnej chodnika,
- podłączenie wlotu/wylotu przepustu i zarurowania rowu
- uporządkowanie terenu,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1.Normy

- | | | |
|----|------------|--|
| 1. | PN-B-02356 | Tolerancja wymiarowa w budownictwie. Tolerancja wymiarowa elementów budowlanych z betonu |
| 2. | PN-B-04481 | Grunty budowlane. Badania próbek i gruntu |
| 3. | PN-B-11113 | Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek |
| 4. | PN-S-02205 | Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. |
| 5. | PN-B-11104 | Materiały kamienne . Brukowiec. |