

# **PROJEKT**

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2528W Wach – Piasecznia –  
Gleba od km 5+179 do km 6+169**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Luty 2023 r.**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu stałej organizacji ruchu w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2528W Wach – Piasecznia – Gleba od km 5+179 do km 6+169**

#### **Podstawa prawna**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2023 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

#### **Usytuowanie drogi**

Projektowany odcinek drogi przebiega przez grunty rolnicze z zabudową rozproszoną. krzyżuje się z drogą powiatową Kadzidło – Piasecznia a następnie przecina rzekę Piasecznicę. Za rzeką do projektowanej drogi dochodzą dwie drogi powiatowe o przesuniętych wlotach.

#### **Zakres rozbudowy drogi**

- wzmocnienie jezdni i poszerzenie do szerokości 6,0 m,
- umocnienie poboczy kruszywem,
- wybudowanie dwóch peronów na przystankach autobusowych,
- skorygowanie skrzyżowań,
- wybudowanie zjazdów o nawierzchni twardej,
- przebudowanie lub wybudowanie rowów drogowych,

#### **Podstawowe parametry techniczne drogi**

- klasa techniczna – Z,
- prędkość do projektowania – 60 km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość poboczy umocnionych kruszywem – 2x1,00 m,
- kategoria ruchu – KR2.

#### **Powiązania z innymi drogami**

Projektowana droga ma powiązania z drogą powiatową nr 2529W Kadzidło – Piasecznia . oraz z dwoma drogami gminnymi.

#### **Zasady organizacji ruchu**

Projektowana droga na skrzyżowaniu z drogą powiatową Kadzidło – Piasecznia jest podporządkowana a następnie ma pierwszeństwo przejazdu wobec dróg gminnych. Na odcinku od skrzyżowania z drogą Kadzidło – Piasecznia poza przystanki autobusowe

ograniczono prędkość dopuszczalną do 60 km/h. Na całej długości zastosowano linie segregacyjne przyjmując odległości widoczności 270 m w terenie niezabudowanym i 180 m na odcinku o ograniczonej prędkości.

### **Oznakowanie pionowe.**

Zaprojektowano i zamieszczono na planie znaki pionowe w grupie wielkości znaków średnich, które należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

### **Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe strukturalne chemoutwardzalne typu „dot line”**, które powinno oznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w IV kwartale 2024 roku.

# PLAN ORIENTACYJNY

