



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

**Inwestor:** Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Numer projektu:** 579

## Projekt budowlany (wykonawczy)

### Przebudowa ulicy Złotej w Ostrowie Wielkopolskim

**Adres obiektu budowlanego:** m. Ostrów Wielkopolski, obręb 0085 Ostrów Wlkp.:  
- ul. Srebrna, dz. nr: 34/9, 39.  
- ul. Złota, dz. nr: 33/3, 32/6, 31/6, 30/20, 26/16, 23/7, 22/7, 20/7, 42/4.

**Kategoria obiektu budowlanego - XXV**

**Spis zawartości projektu budowlanego:**

Część opisowa  
Część graficzna  
Uzgodnienia branżowe

Projektant	<b>mgr inż. Marcin Kasalka</b>	<b>WKP/0305/POOD/11</b> Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	<b>inż. Rafał Bober</b>		
	<b>mgr inż. Tomasz Dryjański</b>		

Data opracowania: luty 2019 r.



## Spis treści

### 1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.7. Ochrona zabytków
- 1.8. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

### 2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.0
Przekroje konstrukcyjne	- skala 1:50 i 1:10	rys. nr 5.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10,	rys. nr 6.0

### 3. UZGODNIENIA BRANŻOWE

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy ulicy Złotej w Ostrowie Wielkopolskim. Odcinek objęty projektem posiada długość 218 m.

Zakres prac obejmować będzie:

- ustawienie krawężników betonowych,
- wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej o szer. 5,9 m,
- wykonanie ścieku międzyjezdniowego z bet. kostki brukowej o szer. 0,30 m,
- rozbiórka istniejących krawężników oraz nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie odwodnienia – wpusty deszczowe z przykanalikami.

### **1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy ulicy Złotej w Ostrowie Wielkopolskim.

Projektowana droga, w stanie istniejącym posiadają obecnie nawierzchnię gruntową.

Pomiędzy budynkami wielorodzinnymi nr 12 i 13 kawałek drogi został utwardzony za pomocą betonowej kostki brukowej. Kostka ta przewidziana jest to rozebrania.

Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna oraz działki budowlane.

Ulica Złota swój początek opracowania ma w obrębie skrzyżowania z ulicą Srebrna o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Od tego miejsca przebudowywany odcinek ul. Złotej przebiega w kierunku zachodnim do kilometra 0+218.00, gdzie przyjęty został koniec opracowania.

Wzdłuż drogi znajdują się pobocza gruntowe porośnięte trawą. Zjazdy do posesji są również gruntowe.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, gazociągu, sieci energetycznej podziemnej oraz kanalizacji sanitarnej.

### **1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **1.3.1. Parametry techniczne**

- Klasa dróg: D.
- Kategoria ruchu – KR1.
- Prędkość projektowa – 50 km/h.
- Szerokości jezdni – 5,9 m.

### **1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Przebudowywana ul. Złota o długości nawierzchni 218 m swój początek opracowania ma w obrębie skrzyżowania z ulicą Srebrna o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Od tego miejsca przebudowywany odcinek ul. Złotej przebiega w kierunku zachodnim do kilometra 0+218.00, gdzie przyjęty został koniec opracowania.

Projektowana nawierzchnia ul. Złotej o przekroju ulicznym wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej i posiadać będzie jezdnię o szerokości 5,9 m.

Przekrój jezdni wykonany zostanie jako daszek odwrócony w kierunku ścieku międzyjezdniowego. Przekrój jezdni na początku opracowania został dostosowany do pochyłeń nawierzchni już istniejących.

W kilometrze od 0+172,00 do 0+190,00 pomiędzy budynkami wielorodzinnymi nr 12 i 13 kawałek drogi został utwardzony za pomocą betonowej kostki brukowej. Kostka ta przewidziana jest do rozbiórki, a dowiązania do utwardzenia na posesjach zostaną odtworzone na nowo w formie zjazdów.

Krawędzie jezdni do kilometra 0+006,00 ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym 15x30cm z wyniesieniem 12 cm ponad nawierzchnię jezdni. Na pozostałym odcinku droga ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm z wyniesieniem 4 cm ponad nawierzchnię jezdni. Krawężniki ustawione zostaną na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Za krawężnikiem wykonane zostaną pobocze gruntowe dowiązane do istniejącego terenu.

Dwa zjazdy z betonowej kostki brukowej ograniczone zostaną opornikiem betonowym 12x25cm wtopionym ustawionym pod skosem 1:1 do krawędzi jezdni.

Od kilometra 0+006,00 wykonany zostanie ściek międzyjezdniowy o szer. 0,30 m. Ściek wykonany zostanie z betonowej kostki brukowej i ustawiony zostanie na projektowanej konstrukcji jezdni.

Na długości projektowanego ścieku międzyjezdniowego wykonane zostaną wpusty deszczowe z przykanalikami podłączonymi do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projektowana kanalizacja deszczowa opracowana zostanie w odrębnym projekcie branży sanitarnej.

### **1.3.3. Projektowana niweleta**

Projektowana niweleta drogi przebiegać będą praktycznie po powierzchni istniejącego terenu, miejscami z niewielkim wyniesieniem lub zagłębieniami kilka cm w celu wyrównania nierówności

terenu, w celu nadania odpowiednich pochyłeń podłużnych oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

#### **1.3.4. Przekroje poprzeczne**

Spadek poprzeczny projektowanej jezdni będzie daszkowy odwrócony 2% w kierunku ścieku międzyjezdniowego.

Spadki projektowanych jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

### **1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

#### **1.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**

##### **Jezdnia / zjazd**

- betonowa kostka brukowa szara – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5 \text{ MPa}$  – gr. 10 cm

#### **1.4.2. Elementy jezdni**

Krawędzie jezdni ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym 15x30 cm z wyniesieniem 12cm ponad nawierzchnię jezdni oraz krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm z wyniesieniem 4cm ponad nawierzchnię jezdni.

Zjazdy graniczone zostaną opornikiem betonowym 12x25 cm z wyniesieniem 0cm ponad nawierzchnię zjazdu.

Wszystkie elementy ograniczające nawierzchnię jezdni i zjazdów ustawione zostaną na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Dokładne umiejscowienie zastosowanych elementów przedstawia plan sytuacyjny.

#### **1.4.3. Odwodnienie**

Projektowana nawierzchnia ulicy Złotej odwadniana będzie w kierunku ścieku międzyjezdniowego znajdującego się w osi jezdni, a tam poprzez projektowane wpusty deszczowe z osadnikami z rur betonowych DN500, które za pomocą przykanalików z rur PVC o średnicy 160mm

odprowadzać będą zbierającą się wodę opadową do projektowanej w odrębnym opracowaniu kanalizacji deszczowej. Głębokości wpustów dopasować do rzędnych projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projektowana kanalizacja deszczowa wykonana zostanie z rur PVC DN315. Na jego odcinku zaprojektowano studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy DN1000 mm. Kanalizacja deszczowa włączona zostanie do istniejącego wyprowadzenia kanalizacji deszczowej DN315 z ulicy Srebrnej o rzędnej dna 145.68m n.p.m.

Dokładna lokalizacja elementów systemu odwodnienia jest przedstawiona na planie sytuacyjnym oraz w projekcie branży sanitarnej.

Zestawienie wpustów deszczowych oraz przykanalików przedstawiono w poniższych tabelach.

Tabela 1. Zestawienie wpustów kanału deszczowego

<b>ZESTAWIENIE WPUSTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>						
<b>L.p.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Średnica wewnętrzna</b>	<b>Linia trasowania</b>	<b>Pikieta</b>	<b>Współrzędna północna wstawienia</b>	<b>Współrzędna wschodnia wstawienia</b>
1	W1	500.000mm	ul. Rajska	0+060.00m	5722725.4437m	6489096.6673m
2	W2	500.000mm	ul. Rajska	0+100.00m	5722734.0873m	6489020.3038m
3	W3	500.000mm	ul. Rajska	0+150.00m	5722742.3169m	6488947.5931m
4	W4	500.000mm	ul. Rajska	0+210.00m	5722748.5702m	6488892.3518m

**łączna ilość studni DN 500                      4 szt.**

Tabela 2. Zestawienie przykanalików kanału deszczowego

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Średnica wewnętrzna</b>	<b>Włączenie przykanalika do wpustu deszczowego</b>	<b>Włączenie przykanalika do kanalizacji deszczowej</b>	<b>Długość 3D - od środka do środka [m]</b>
1	P.01	160 mm	W.01	st.01	0,70
2	P.02	160 mm	W.02	st.02	0,80
3	P.03	160 mm	W.03	st.03	1,80
4	P.04	160 mm	W.04	st.04	1,60

**łączna długość rur DN 160                      4,9 m**

## **1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych**

Nie dotyczy.

## **1.6. Ochrona zabytków**

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **1.7. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

### **1.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

- jednostka ewidencyjna Miasto Ostrów Wielkopolski:
- obręb ewidencyjny 0085 Ostrów Wlkp., m. Ostrów Wlkp.:
  - ul. Srebrna, dz. nr: 34/9, 39.
  - ul. Złota, dz. nr: 33/3, 32/6, 31/6, 30/20, 26/16, 23/7, 22/7, 20/7, 42/4.

Projektant: .....