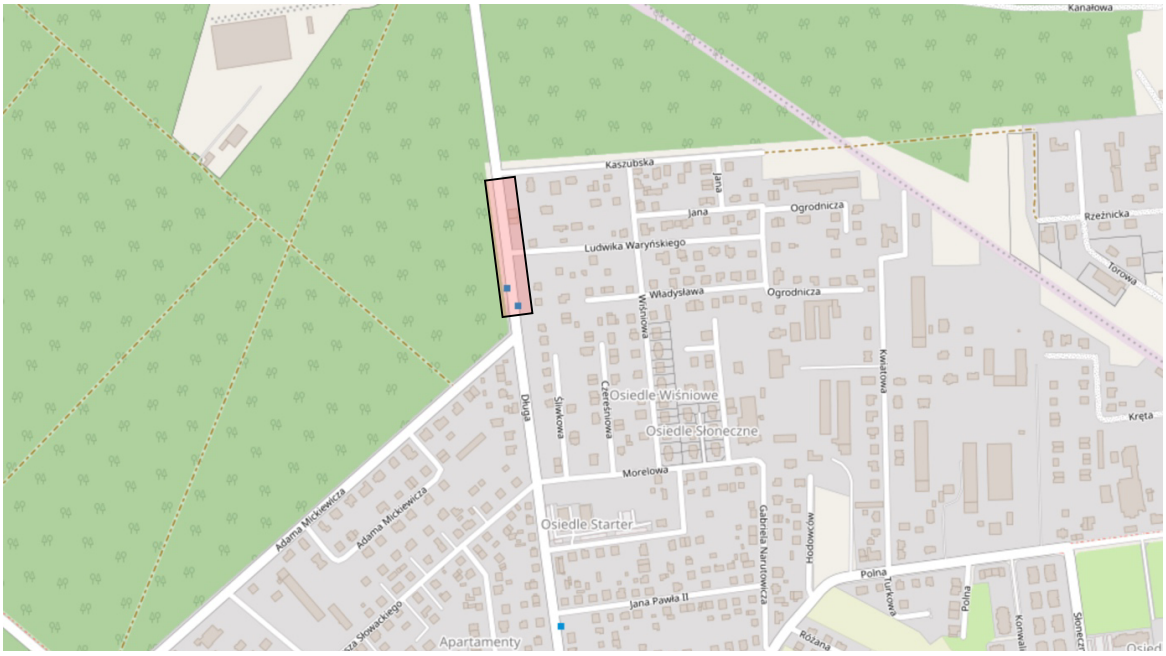
Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
NIP: 584-25-44-677

PROJEKT BUDOWLANY

TOM NR 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



Nazwa inwestycji:	**Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długiej w m. Bolszewo**
Lokalizacja: Jednostka ewidencyjna**:**	**221510_2.0002.414, 221510_2.0002.1265** Obręb**: Bolszewo** Działki nr**: 414, 1265**
Inwestor:	**Gmina Wejherowo** **ul. Transportowa 1** **84-200 Wejherowo**
Jednostka projektowa:	**Okiem Inżyniera Michał Sadowski** ul. Kadmowa 14/16 80-041 Gdańsk
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXVI
Spis elementów projektu budowlanego:	**TOM NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** TOM NR 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM NR 3 – ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zespół projektowy				
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	podpis
Drogowa	Projektant	Michał Sadowski	POM/0385/PWBD/17	
	Sprawdzający	Wojciech Rytlewski	POM/0090/POWD/11	
elektryczna	Projektant	Tomasz Wiśniewski	POM/0012/POOE/14	

Gdańsk, maj 2023

Spis treści

Oświadczenie projektantów 3
Część opisowa do Projektu Zagospodarowania Terenu 4
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego 4
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu, w tym informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki 4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym: 5
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi 5
3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków 5
3.3. Układ komunikacyjny 5
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej 5
3.5. Parametry techniczne sieci i uzbrojenia terenu 5
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu 6
4. Zestawienie 6
4.1. Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych 6
4.2. Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników 6
4.3. Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących 6
5. Informacja i dane 6
5.1. O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane 6
5.2. Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską. 7
5.3. Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego. 7
5.4. O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.. 7
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi. 8
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót 8
8. Projektowane odwodnienie 8
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu 8
Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. 9
Rysunek nr 1. Plan orientacyjny - skala 1:5000 9
Rysunek nr 2. Plan zagospodarowania terenu - skala 1:500 9
Uprawnienia projektantów oraz sprawdzających wraz z aktualnymi izbami 11

Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
NIP: 584-25-44-677

Oświadczenie projektantów

Oświadczam, że dokumentacja projektu zagospodarowania terenu pn.:

Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długiej w m. Bolszewo

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (*Dz.U.* z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206, 2687, z 2023 r. poz. 553)

Zespół projektowy				
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	podpis
Drogowa	Projektant	Michał Sadowski	POM/0385/PWBD/17	
	Sprawdzający	Wojciech Rytlewski	POM/0090/POWD/11	
elektryczna	Projektant	Tomasz Wiśniewski	POM/0012/POOE/14	

Gdańsk, maj 2023

Część opisowa do Projektu Zagospodarowania Terenu

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Długiej w m. Bolszewo w gminie Wejherowo. Planuje się wykonanie:

- chodnika o długości 156 mb o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm oraz podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.
- przebudowy istniejących zjazdów na nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3 cm oraz podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm, a także podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- elementów zwiększających bezpieczeństwo pieszych poprzez wykonanie płytek guzikowych z poliuretanu na całej szerokości istniejącego przejścia dla pieszych po obydwu stronach przejścia,
- zabezpieczenia istniejących sieci rurami dwudzielnymi osłonowymi
- budowy instalacji oświetlenia ulicznego kablem typu YAKXS 4x25 mm2/FeZn 25x4mm2 na słupach stalowych o wysokości 6 metrów
- montażu opraw oświetlenia przejścia dla pieszych typu LED

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu, w tym informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

2.1.Elementy przestrzenne

W chwili obecnej istniejące przejście dla pieszych nie jest oświetlone. W miejscu projektowanego chodnika w chwili obecnej występuje zieleń przydrożna wraz z poboczem gruntowym.

2.2.Istniejące uzbrojenie podziemne

W obszarze objętym opracowaniem, występują podziemne sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, teletechniczna, gazowa, elektryczna.

2.3.Trasa w planie i przekroju podłużnym

Teren inwestycji jest płaski – uzyskane projektowane spadki podłużne wyniosły ok. 0,5-1%. Inwestycja nie zmieni gospodarki wód opadowych w miejscu inwestycji. Wody opadowe za pomocą spadków poprzecznych będzie trafiała na jezdnię i dalej na tereny zielone znajdujące się w pasie drogowym ulicy Długiej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym:

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

- Budowa chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm,
- Przebudowa istniejących zjazdów na nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm
- Budowa dwóch słupów oświetleniowych wysokości 6 metrów z oprawami typu LED wraz z połączeniem zasilania kablami YAKXS 4x25 mm,
- Montaż guzikowych z poliuretanu na całej szerokości istniejącego przejścia dla pieszych po obydwu stronach przejścia

3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy – inwestycja nie jest związana z odprowadzaniem i oczyszczaniem ścieków.

3.3. Układ komunikacyjny

Wybudowany chodnik wraz z wybudowanym oświetleniem ulicznym oraz płytkami GRP zwiększy bezpieczeństwo pieszych korzystających z transportu zbiorowego poprzez zapewnienie bezpieczniejszego dojścia do istniejącej zatoki autobusowej.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowany odcinek chodnika zlokalizowany jest w ciągu drogi publicznej – ulicy Długiej w Bolszewie.

3.5. Parametry techniczne sieci i uzbrojenia terenu

Zaprojektowano kable energetyczne YAKXS 4x25 mm długości 29 metrów wraz z latarniami ulicznymi wysokości 6 metrów oraz oprawami typu LED.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Nie dotyczy

4. Zestawienie

4.1. Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Nie dotyczy.

4.2. Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników

W skład powierzchni projektowanych w danym projekcie wchodzą:

Nawierzchnia chodnika – kostka betonowa 10x20 cm gr. 6 cm koloru szarego	283 m^2
Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa 10x20 cm gr. 8 cm koloru czerwonego	97 m^2
Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa 10x20 cm gr. 8 cm koloru grafitowego	1 m^2
Nawierzchnia płytek z poliuretanu	3,2 m^2

Łączna powierzchnia inwestycji wynosi 384,2 m^2.

4.3. Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Inwestycja zgodna jest z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania terenu uchwalonego uchwałą nr XVIII/186/2016. Teren inwestycji oznaczony jest symbolem Ha.69.KDL

5. Informacja i dane

5.1. O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa

miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane

Nie dotyczy.

5.2. Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Na obszarze inwestycji nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków bądź ujęte w ewidencji zabytków. Nie wyznaczono również stref ochrony konserwatorskiej.

5.3. Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego.

Nie dotyczy.

5.4. O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi..

Przewiduje się następującą kolejność realizacji inwestycji, zabezpieczającą środowisko przed zanieczyszczeniami:

- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne,
- regulacja wysokościowa uzbrojenia podziemnego dostosowana do projektowanej infrastruktury
- budowa chodników z kostki betonowej 10x20 cm, gr. 6 cm koloru szarego,
- przebudowa istniejących zjazdów na nawierzchnię z kostki betonowej 10x20 cm, gr. 8 cm koloru czerwonego,
- montaż płytek poliuretanowych po obu stronach istniejącego przejścia dla pieszych

- budowa oświetlenia ulicznego w postaci dwóch latarni ulicznych wysokości 6 metrów wraz z wykonaniem zasilania kablami YAKXS 4x25 mm długości 29 metrów,
- roboty porządkowe

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej, projektowana infrastruktura nie stanowi obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót.

Zaprojektowany obiekt nie powoduje szczególnych zagrożeń pod warunkiem przestrzegania przepisów BHP określonych prawnie.

8. Projektowane odwodnienie

Wody opadowe za pomocą spadków poprzecznych będzie trafiała na jezdnię i dalej na tereny zielone znajdujące się w pasie drogowym ulicy Wiejskiej.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

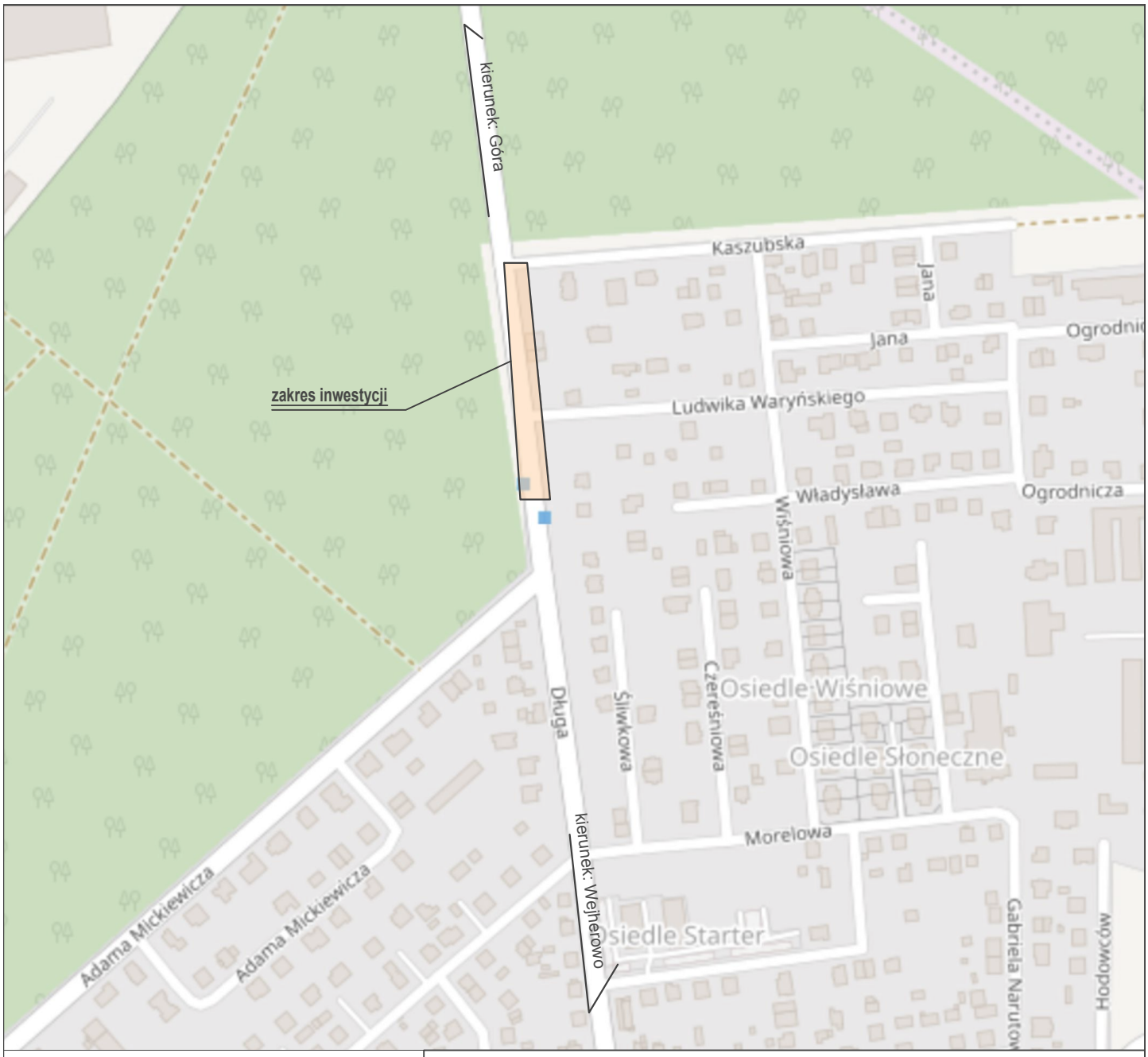
Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek na których znajduje się przedmiotowa budowa - działki w obrębie Bolszewo nr: 414, 1265.

Obszar oddziaływania inwestycji wyznaczono na podstawie Prawa Budowlanego (Ustawa z dn. 7 lipca 1994 roku), art. 3 pkt 20 oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Gdańsk, maj 2023 r.

Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.

Rysunek nr 1. Plan orientacyjny	-	skala 1:5000
Rysunek nr 2. Plan zagospodarowania terenu	-	skala 1:500



BIURO PROJEKTOWE

Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
NIP: 584-25-44-677

INWESTOR

Gmina Wejherowo
ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo

Inwestycja:

Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długiej w m. Bolszewo

Lokalizacja działki			
Identyfikator działki:	221510_2.0002.414, 221510_2.0002.1265	Etap dokumentacji:	projekt zagospodarowania terenu
Obręb:	Bolszewo	Data opracowania:	07.05.2023
Gmina:	Wejherowo	Branża:	drogowa, elektryczna
Działki nr:	414, 1265	Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny
		Skala:	1:5000
		NR rysunku:	**1**
		Wersja rysunku:	rev. 01

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża drogowa

Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski upr. nr POM/0385/PWBD/17 podpis:	Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski upr. nr POM/0090/PWOD/11 podpis: .....

Branża elektryczna

Projektant: mgr. inż. Tomasz Wiśniewski upr. nr POM/0012/POOE/14 podpis:	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Obiekt: Bolszewo ul. Długa dz. nr 414 i inne
ID Zgł.: GD.6640.1961.2023
Województwo: Pomorskie [22]
Powiat: Wejherowski [2215]
Gmina: Wejherowo [221510_2]
Obręb Ewid. Bolszewo [0002]
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" (strefa 6)
Układ wysokości: PL-KRON86-NH

Obszar objęty aktualizacją:

Data sporządzenia mapy: 03.04.2023 r.

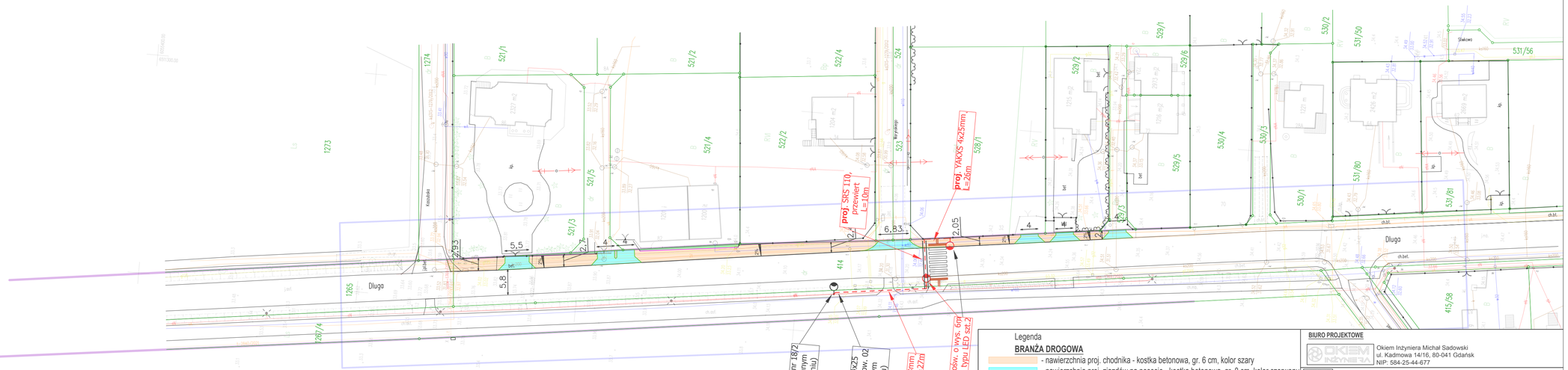
Sporządził:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Artur Gałaja-Ławki
Nr upr. 23290

ANMAR
Waldemar Wesołowski
81-623 Gdynia, Ul. Graniczna 25
tel. 58 620 82 78, fax 58 500 32 88
NIP 583-142-83-85, REGON 192784390

UWAGA!
- Na mapie do celów projektowych nie wyłączono gruntów obciążonych służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księdze wieczystej
- Nie wykazuje się istnienia wnyk, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
- W obszarze objętym aktualizacją występują zagrożone w ZUDO urządzenia techniczne.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD.6640.1961.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Wejherowski
Wykonawca prac geodezyjnych	ANMAR Waldemar Wesołowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GD.6640.1961.2023/1 z dnia 05.04.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY inż. Artur Gałaja-Ławki Nr upr. 23290



Legenda

BRANŻA DROGOWA

- nawierzchnia proj. chodnika - kostka betonowa, gr. 6 cm, kolor szary
- nawierzchnia proj. zjazdów na posesje - kostka betonowa, gr. 8 cm, kolor czerwony
- nawierzchnia proj. podział zjazdów - kostka betonowa, gr. 8 cm, kolor grafitowy
- proj. krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 12x25 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 8x30 cm
- proj. płytki ostrzegawcze dla niewidomych - guzikowe
- proj. płytki ostrzegawcze dla niewidomych - kierunkowe
- granica pasa drogowego
- istn. przejście dla pieszych

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- proj. kabel YAKXS 4x25 mm
- proj. słup oświetleniowy
- proj. osłona SRS 110

BIURO PROJEKTOWE

OKIEM INŻYNIERA
Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Kadrowa 14/16, 80-041 Gdańsk
NIP: 584-25-44-677

INWESTOR

Gmina Wejherowo
ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo

Inwestycja:
Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długiej w m. Bolszewo

Lokalizacja działki		Etap dokumentacji:	projekt zagospodarowania terenu
Identyfikator działki:	221510_2.0002.414, 221510_2.0002.1265	Data opracowania:	07.05.2023
Obręb:	Bolszewo	Branża:	drogowa, elektryczna
Gmina:	Wejherowo	Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu
Działki nr:	414, 1265	Skala:	1:500
		NR rysunku:	**2**
		Wersja rysunku:	rev. 05

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża drogowa

Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski
upr. nr POM/0386/PWBD/17
podpis:

Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski
upr. nr POM/0090/PWOD/11
podpis:

Branża elektryczna

Projektant: mgr. inż. Tomasz Wiśniewski
upr. nr POM/0012/POOE/14
podpis:

Uprawnienia projektantów oraz sprawdzających wraz z aktualnymi izbami

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2017 r.

sygn. akt. 366/POM/OKK/15

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Michał Sadowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 06.03.1986 r. w Świeciu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0385/PWBD/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

1

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Pan Michał Sadowski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332), w specjalności inżynieryjnej drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1.Pan Michał Sadowski
80-041 Gdańsk ul. Kadmowa 14/16
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.aa

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
NIP: 584-25-44-677

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-CAU-AN9-F6N *

Pan Michał Sadowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0031/18
adres zamieszkania ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-01 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 90/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1** i **2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan **WOJCIECH CEZARY RYTLEWSKI**
magister inżynier
urodzony dnia 17.09.1972 r. w Tczewie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0090/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Pan Wojciech Cezary Rytlewski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie **§ 15** w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marek Wesołowski

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1.Pan Wojciech Cezary Rytlewski
83-110 Tczew, ul. Andersena 8 b/3
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
NIP: 584-25-44-677

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-1VM-RTE-CEV *

Pan Wojciech Cezary Rytlewski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0216/11
adres zamieszkania ul. Andersena 8 b/3, 80-310 Tczew
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-15 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2014 r.

sygn. akt 19/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, ze zm./, **§ 6 pkt 1** i **2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1**, rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267, ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ WIŚNIEWSKI**
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 19.02.1986 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0012/POOE/14

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Tomasz Wiśniewski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15 i 24 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów (§ 24 ust. 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marek Wesołowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Maciej Malinowski

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1.Pan Tomasz Wiśniewski
80-445 Gdańsk, ul. Kościuszki 34 m. 4
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.aa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RY3-9RI-3FQ *

Pan Tomasz Wiśniewski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0209/14
adres zamieszkania ul. Kościuszki 34/4, 80-445 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

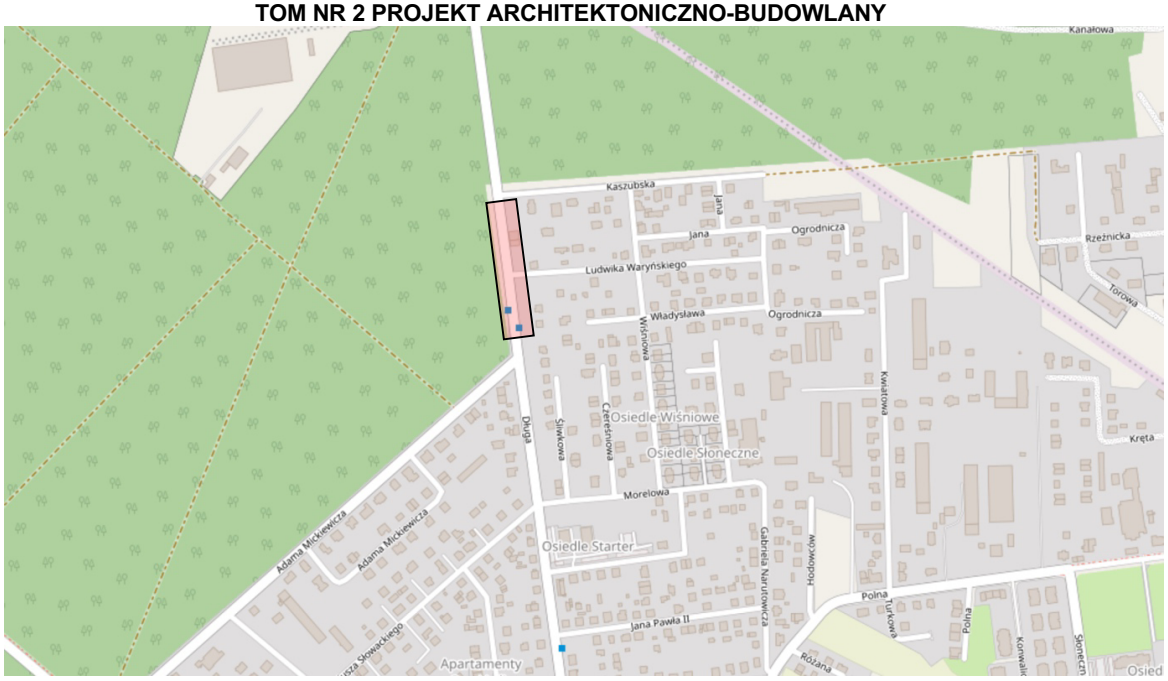
Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
NIP: 584-25-44-677

PROJEKT BUDOWLANY

TOM NR 2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



Nazwa inwestycji:	**Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długiej w m. Bolszewo**
Lokalizacja: Jednostka ewidencyjna**:**	**221510_2.0002.414, 221510_2.0002.1265** Obręb**: Bolszewo** Działki nr**: 414, 1265**
Inwestor:	**Gmina Wejherowo** **ul. Transportowa 1** **84-200 Wejherowo**
Jednostka projektowa:	**Okiem Inżyniera Michał Sadowski** ul. Kadmowa 14/16 80-041 Gdańsk
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXVI
Spis elementów projektu budowlanego:	TOM NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU **TOM NR 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY** TOM NR 3 – ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zespół projektowy				
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	podpis
Drogowa	Projektant	Michał Sadowski	POM/0385/PWBD/17	
	Sprawdzający	Wojciech Rytlewski	POM/0090/POWD/11	
elektryczna	Projektant	Tomasz Wiśniewski	POM/0012/POOE/14	

Gdańsk, maj 2023

Spis treści

Oświadczenie projektantów 4
Część opisowa do Projektu architektoniczno-budowlanego 5
1. CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA 5
1.1 Podstawa opracowania 5
1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego 5
1.3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego 5
1.4 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna 5
1.5 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego w szczególności: 6
1.5.1 Kubatura 6
1.5.2 Zestawienie powierzchni użytkowych 6
1.5.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica 6
1.5.4 Liczba kondygnacji 6
1.5.5 Inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej 7
1.5.6 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego 7
1.6 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod kątem: 7
1.6.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków i wód opadowych 7
1.6.2 Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się 7
1.6.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów 7
1.6.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się 7
1.5.5 Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne 7
1.6.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem 8
Część rysunkowa 9
2. CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA ELEKTRYCZNA 11
2.1 Zakres robót elektrycznych 11
2.2 Projektowane rozwiązanie – oświetlenie uliczne 11
2.2.1 Opis stanu istniejącego 11
2.2.1.1 Wymagania projektowanego oświetlenia 11
2.2.1.2 Projektowane oprawy oświetleniowe 12
2.2.1.3 Zasilanie i zabezpieczenie opraw oświetleniowych 12
2.2.1.4 Projektowane konstrukcje 13
2.2.1.5 Projektowana instalacja oświetlenia 14
2.2.1.6 Zasilanie projektowanej instalacji oświetlenia 15
2.2.1.7 Ochrona od porażeń 15
2.2.1.8 Uwagi końcowe 15
2.2.2 Zestawienie montażowe 16

2.3 Obliczenia 18
2.3.1 Obliczenia fotometryczne 18
2.3.2 Obliczenia zerowania 22

Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
NIP: 584-25-44-677

Oświadczenie projektantów

Oświadczam, że dokumentacja projektu architektoniczno-budowlanego pn.:

Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długiej w m. Bolszewo

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (*Dz.U.* z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206, 2687, z 2023 r. poz. 553)

Zespół projektowy				
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	podpis
Drogowa	Projektant	Michał Sadowski	POM/0385/PWBD/17	
	Sprawdzający	Wojciech Rytlewski	POM/0090/POWD/11	
elektryczna	Projektant	Tomasz Wiśniewski	POM/0012/POOE/14	

Gdańsk, maj 2023

Część opisowa do Projektu architektoniczno-budowlanego

1. CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa z inwestorem tj. Urzędem Gminy w Wejherowie nr 221/2023 podpisana w dniu 24.03.2023.

1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy,

XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe,

1.3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Funkcją projektowanego układu drogowego jest zapewnienie obsługi komunikacyjnej w ciągu ulicy Wiejskiej zapewniając bezpieczne dojście do istniejącej zatoki autobusowej. Dodatkowo wykonane latarnie uliczne oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego zwiększą bezpieczeństwo korzystających z infrastruktury.

1.4 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna

Zakładana inwestycja zawiera wykonanie:

- chodnika o długości 156 mb o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm oraz podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.
- przebudowy istniejących zjazdów na nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3 cm oraz podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm, a także podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- elementów zwiększających bezpieczeństwo pieszych poprzez wykonanie płytek guzikowych z poliuretanu na całej szerokości istniejącego przejścia dla pieszych po obydwu stronach przejścia,

- zabezpieczenia istniejących sieci rurami dwudzielnymi osłonowymi
- doświetlenie przejść dla pieszych poprzez wbudowanie dwóch słupów oświetleniowych wysokości 6 metrów wraz z oprawami typu LED oraz włączenie ich kablami YAKXS 4x25 mm na długości 32 metrów do istniejącej sieci

1.5 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego w szczególności:

1.5.1 Kubatura

Nie dotyczy.

1.5.2 Zestawienie powierzchni użytkowych

W skład powierzchni projektowanych w danym projekcie wchodzą:

Nawierzchnia chodnika – kostka betonowa 10x20 cm gr. 6 cm koloru szarego	283 m^2
Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa 10x20 cm gr. 8 cm koloru czerwonego	97 m^2
Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa 10x20 cm gr. 8 cm koloru grafitowego	1 m^2
Nawierzchnia płytek z poliuretanu	3,2 m^2

Łączna powierzchnia inwestycji wynosi 384,2 m^2.

1.5.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica

Planowany obiekt budowlany ma charakter liniowy, jego parametry przedstawiają się następująco:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	L
Szerokość chodnika	2-3 metry
Pochylenie poprzeczne	2%, jednostronne

1.5.4 Liczba kondygnacji

Nie dotyczy.

1.5.5 Inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

1.5.6 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoża. Obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Posadowienie obiektu budowlanego określam jako bezpośrednie.

1.6 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod kątem:

1.6.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków i wód opadowych

Nie dotyczy.

1.6.2 Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

1.6.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy.

1.6.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

1.5.5 Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Nie dotyczy.

1.6.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy.

Zespół projektowy				
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	podpis
Drogowa	Projektant	Michał Sadowski	POM/0385/PWBD/17	
	Sprawdzający	Wojciech Rytlewski	POM/0090/POWD/11	
elektryczna	Projektant	Tomasz Wiśniewski	POM/0012/POOE/14	

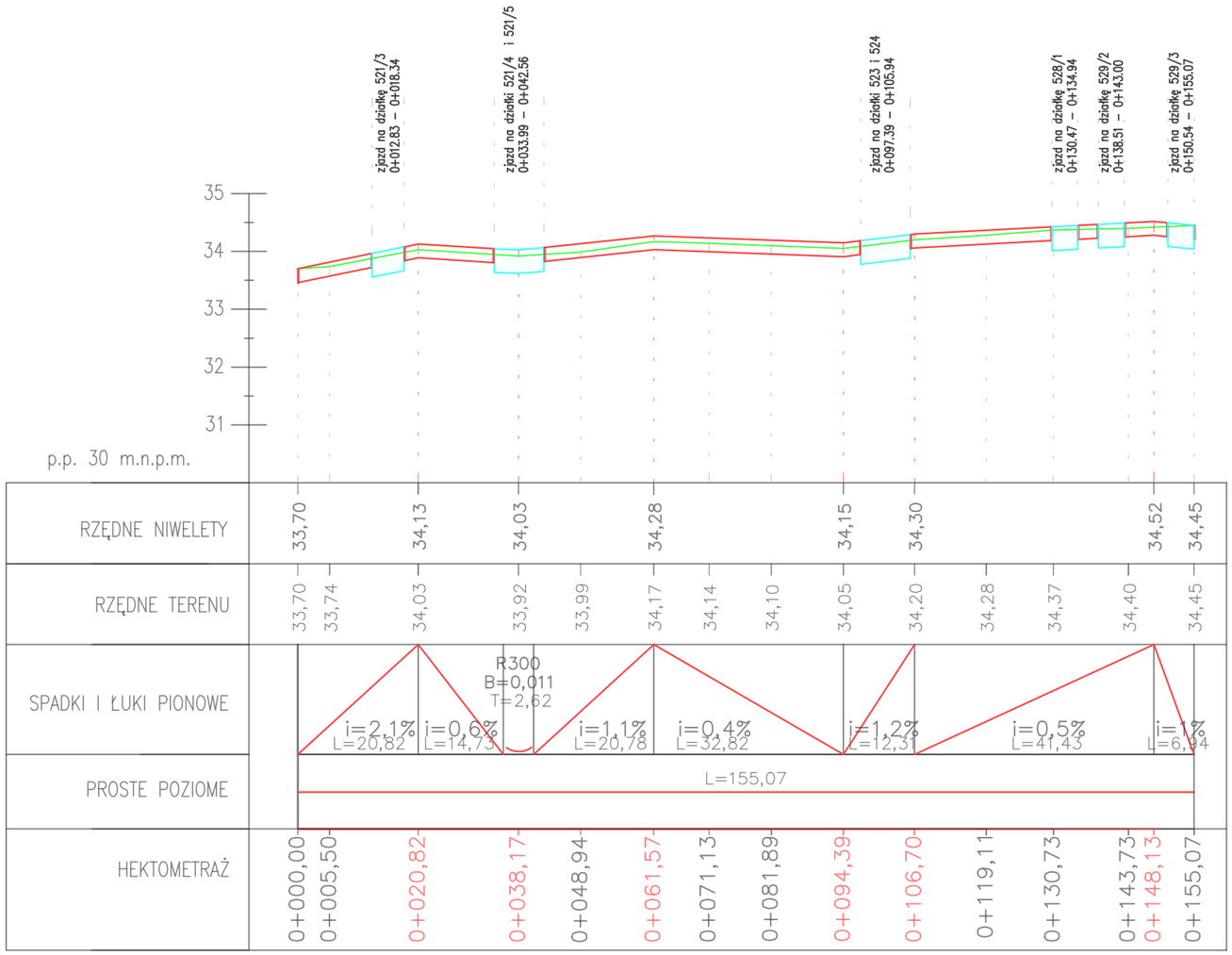
Gdańsk, maj 2023

Część rysunkowa

Rysunek nr D1 Profil podłużny	- skala 1:100/1000
Rysunek nr D2 Przekrój konstrukcyjny	- skala 1:40
Rysunek nr D3 Przekrój normalny	- skala 1:40

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:100/1000

Legenda:
- stan istniejący
- stan projektowany – chodnik
- stan projektowany – zjazdy



BIURO PROJEKTOWE

Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
NIP: 584-25-44-677

INWESTOR

Gmina Wejherowo
ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo

Inwestycja:
Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długiej w m. Bolszewo

Lokalizacja działki

Identyfikator działki:	221510_2.0002.414, 221510_2.0002.1265
Obręb:	Bolszewo
Gmina:	Wejherowo
Działki nr:	414, 1265

Etap dokumentacji:	projekt architektoniczno-budowlany
Data opracowania:	07.05.2023
Branża:	drogowa
Nazwa rysunku:	Profil podłużny
Skala:	1:100/1000
NR rysunku:	**D1**
Wersja rysunku:	rev. 01

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

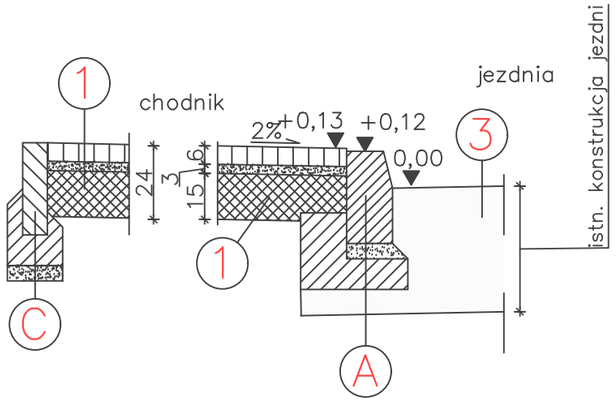
Branża drogowa

Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski
upr. nr POM/0385/PWBD/17
podpis: .....

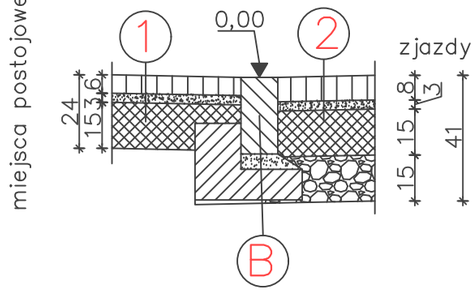
Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski
upr. nr POM/0090/PWOD/11
podpis: .....

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

Połączenie jezdni z chodnikiem



Połączenie zjazdów z chodnikiem

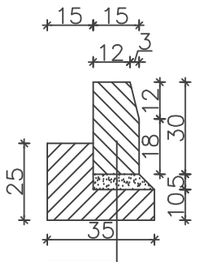


Konstrukcja 1 – chodnik	Konstrukcja 2 – zjazdy	Konstrukcja 3 – istn. jezdnia
kostka betonowa 10x20 cm, kolor: szary, gr. 6 cm	kostka betonowa 10x20 cm, kolor: czerwony, gr. 8 cm	nawierzchnia bitumiczna istniejąca konstrukcja bez zmian
podsyspka cementowo–piaskowa gr. 3 cm	podsyspka cementowo–piaskowa gr. 3 cm	
grunt stab. cementem Rm=1,5 MPa gr. 15 cm	grunt stab. cementem Rm=1,5 MPa gr. 15 cm	
	kruszywo łamane stab. mechanicznie fe. 0/31,5 mm, gr. 15 cm	

SZCZEGÓŁY ELEMENTÓW LINIOWYCH SKALA 1:20

Szczegół A

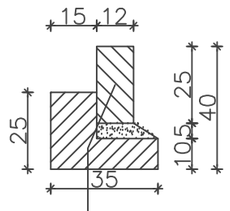
Krawężnik betonowy – wystający 15x30 cm



15x30 cm	Krawężnik betonowy wystający
5 cm	Podsypka cem.–piaskowa
25x35 cm	Ława betonowa z oporem (C12/15)

Szczegół B

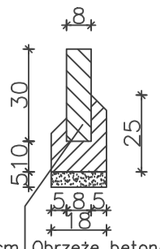
Opornik betonowy – wtopiony 12x25cm



12x25 cm	Opornik betonowy
5 cm	Podsypka cem.–piaskowa
25x35 cm	Ława betonowa z oporem (C12/15)

Szczegół C

Obrzeże betonowe – 8x30cm



8x30 cm	Obrzeże betonowe
25x18 cm	Ława betonowa z oporem (C12/15)
5 cm	Podsypka cem.–piaskowa

DANE TECHNICZNE

klasa ulicy	L

BIURO PROJEKTOWE

Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
NIP: 584-25-44-677

INWESTOR

Gmina Wejherowo
ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo

Inwestycja:
Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długiej w m. Bolszewo

Lokalizacja działki

Identyfikator działki:	221510_2.0002.414, 221510_2.0002.1265
Obręb:	Bolszewo
Gmina:	Wejherowo
Działki nr:	414, 1265

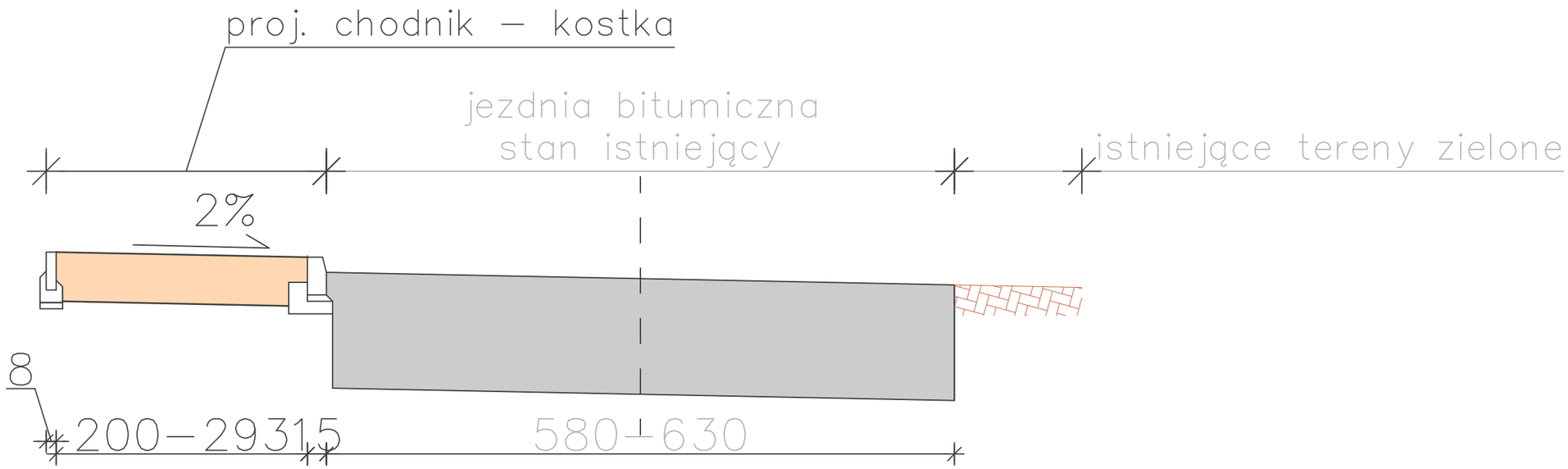
Etap dokumentacji:	projekt architektoniczno-budowlany
Data opracowania:	07.05.2023
Branża:	drogowa
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny
Skala:	1:40
NR rysunku:	**D2**
Wersja rysunku:	rev. 01

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża drogowa

Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski
upr. nr POM/0385/PWBD/17
podpis: .....

Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski
upr. nr POM/0090/PWOD/11
podpis: .....



BIURO PROJEKTOWE

Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
NIP: 584-25-44-677

INWESTOR

Gmina Wejherowo
ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo

Inwestycja:
Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długiej w m. Bolszewo

Lokalizacja działki			
Identyfikator działki:	221510_2.0002.414, 221510_2.0002.1265	Etap dokumentacji:	projekt architektoniczno-budowlany
Obręb:	Bolszewo	Data opracowania:	26.05.2023
Gmina:	Wejherowo	Branża:	drogowa
Działki nr:	414, 1265	Nazwa rysunku:	Przekrój normalny
		Skala:	1:40
		NR rysunku:	**D3**
		Wersja rysunku:	rev. 01

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża drogowa

Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski upr. nr POM/0385/PWBD/17 *podpis: .....*	Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski upr. nr POM/0090/PWOD/11 *podpis: .....*

2. CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA ELEKTRYCZNA

2.1 Zakres robót elektrycznych

Zakres robót elektrycznych stanowi:

- budowa kablowej instalacji nn 0, 4 kV typuYAKXS 4 x 25mm2/ FeZn 25x4mm2 - 29 m
- montaż słupa oświetleniowego ocynkowanego o przekroju zbieżnym, wysokości 5m z wysięgnikiem pojedyńczym 1mx1m, o kącie nachylenia wys. 5 stopni np.AURIGA P 5m+wysięgnik OC S lub równoważne, - 2 kpl.
- Montaż znaków T-27 - 2 kpl.
- montaż opraw oświetleniowych typu LED – dedykowanych do oświetlenia przejść dla pieszych o mocy 32W, strumień świetlny 10400 lm DPR1, 1 xLEDHB 12600lm DPR1 - 2 szt.
- montaż rur ochronnych DVK 110 - 5 m
- montaż rur ochronnych SRS 110 / wykonanie przepychu - 10 m
- montaż uziomów - 2 kpl.

2.2 Projektowane rozwiązanie – oświetlenie uliczne

2.2.1 Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej na odcinku objętym opracowaniem nie występuje instalacja oświetlenia przejścia dla pieszych. Z uwagi na konieczność poprawienia walorów bezpieczeństwa zachodzi potrzeba wykonania instalacji oświetlenia przejścia dla pieszych.

2.2.1.1 Wymagania projektowanego oświetlenia

Projektowane oświetlenie wykonano w oparciu o wieloarkuszową Polską Normę PN-EN 13201-2:2015 „Oświetlenie dróg” Część 2: „Wymagania Oświetleniowe” (lub równoważne). Ponadto obliczenia dokonano przy użyciu programu DIALux 4.8, jest on zalecany przez Międzynarodowy Komitet Oświetleniowy CIE. Do obliczeń przyjęto następujące parametry techniczne dla jezdni: klasa oświetleniowa P2.

Dokładne obliczenia fotometryczne zostały przedstawione w punkcie 2.3. Obliczenia wykonano w oparciu o przykładową oprawę oświetlenia ulicznego.

2.2.1.2 Projektowane oprawy oświetleniowe

Dla projektowanego oświetlenia projektuje się oprawę o następujących parametrach:

- oprawa typu LED o mocy 32W (ośw. przejścia dla pieszych), strumień świetlny oprawy – nie mniej jak 10 000 lm, skuteczność świetlna nie mniejsza jak 100lm/W,
- spełniająca poniższe wymagania:
- Temperatura barwowa – 4000K
- Budowa oprawy - dwukomorowa,
- Materiał korpusu –aluminium kolor szary, malowane proszkowo w dowolnym kolorze RAL
- Materiał klosza – szyba hartowana
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08
- Szczelność komory optycznej – IP66
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- Ochrona przed przepięciami – 10kV
- Źródło światła – moduł 100 LED
- Minimalny strumień świetlny oprawy –6973lm
- Klasa ochronności elektrycznej: II
- Oprawa posiada deklarację zgodności WE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane zgodności, np. ENEC
- Budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego,
- Różnica danych fotometrycznych proponowanej oprawy równoważnej nie powinna być większa niż± 5% w stosunku do podanych w obliczeniach

2.2.1.3 Zasilanie i zabezpieczenie opraw oświetleniowych

Zasilanie opraw wykonać przewodem YDY 3 x 1,5mm^2 450/750V. Celem zabezpieczenia projektowanej oprawy należy zastosować wkładki DO1- 6A w słupowej tabliczce bezpiecznikowej.

Zasilanie projektowanych opraw należy wykonać w sposób równomierny (fazowanie) tzn. co trzeci słup oświetleniowy do tej samej fazy źródła zasilana. Fazowanie pokazano na schemacie jednokreskowym. Wszelkie połączenia śrubowe należy przekonserwować smarem lub wazeliną techniczną.

2.2.1.4 Projektowane konstrukcje

Projektuje się następujące konstrukcje wsporcze:

Dla oświetlenia przejścia dla pieszych:

- słup zbieżny o przekroju okrągłym, ocynk
- wysokość słupa 5 m + wysięgnik 1m nad jezdnię kąt 5 stopni,
- słup z charakterystycznym pojedynczym wysięgnikiem, o podstawie stalowej przetłaczanej z blachy minimum 4 mm o wymiarach i rozstawie otworów do śrub 200 x 200 połączenie wzdłużne bez wypukłego lica (łączenie materiałem rodzimym, bez materiału wypełniającego) spoina równa grubości łączonych blach

np. słup 5m z wysięgnikiem OC S 1m nad jezdnię, kąt 5 stopni lub słup równoważny

Projektowany słup posadowić na prefabrykowanym fundamencie odpowiednio typu F-100/30 umieszczonym na wysokości 5 cm nad docelowy poziom terenu. W przypadku posadowienia projektowanego słupa w chodniku całość fundamentów wraz ze śrubami mocującymi należy schować pod powierzchnie chodnika. Betonowe fundamenty słupów należy zabezpieczyć masą bitumiczną bądź innym środkiem a śruby mocujące słup po przekonserwowaniu zabezpieczyć kapturkami ochronnymi. Słupy zamontować drzwiczkami od strony chodnika, aby umożliwić swobodny dostęp do wnęki słupowej. Jeśli takie posadowienie słupa nie zapewnia swobodnego dostępu do wnęki słupowej słupy ustawić w taki sposób aby wnęki słupowe były zwrócone w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu pojazdów. Projektowane fundamenty i słupy zabezpieczyć do wysokości 30 cm nad poziom terenu bitumiczną masą abizolu lub farbą do powierzchni ocynkowanych koloru czarnego. Nadać estetyczną i trwałą numerację słupów zgodną ze schematami jednokreskowymi i planem sytuacyjnym. Wskazane w projekcie słupy należy uziemić. Wartość uziomu uziemienia roboczego nie powinna być wyższa niż 10Ω.

Połączenia uziemianych słupów wykonać bednarka ocynkowaną FeZn 25 x 4 mm wewnątrz słupów łącząc z zaciskiem neutralnym tabliczki zaciskowej. Zerowanie słupów wykonać przewodem o kolorze żółto-zielonym typu LgY 10mm^2 . Usytuowanie słupów i odległości pokazano na planie sytuacyjnym opracowania oraz schemacie. Wszelkie połączenia śrubowe należy przekonserwować smarem lub wazeliną techniczną celem zabezpieczenia przed korozją. Projektowanie latarnie należy wyposażyć w słupowe bakelitowe tabliczki bezpiecznikowo – zaciskowe, jednorzędowe (zgodnie z kartą katalogową),. Na tabliczce słupowej żyły kabla układać na tzw. choinkę z zapasem na przewód PEN i na granicy pomiędzy końcówką kablową a izolacją żyły nakładać koszulkę termokurczliwą. Numeracja słupów określona jest w schemacie jednokreskowym i na planie sytuacyjnym.

2.2.1.5 Projektowana instalacja oświetlenia

Projektuje się instalację oświetlenia ulicznego typu YAKXS 4 x 25mm^2/FeZn 4 x 25mm^2 . Instalację układać linią falistą w wykopie kablowym na głębokości rzędu 0,7 m na 10 cm podsypce z piasku, następnie kabel przysypać 10 cm warstwą piasku, potem 15 cm warstwą ziemi rodzimej. Na tak przysypany kabel na całej długości rowu kablowego ułożyć folię koloru niebieskiego, a na to pozostałą ziemię z wykopu. Na początku i końcu kabli zastosować oznaczniki (kier., nr. słupa), w miejscach skrzyżowań i załamań oraz na całej trasie co 10 m należy założyć opaski opisowe których treść należy uzgodnić z Inwestorem np. Gmina Wejherowo, Oświetlenie YAKXS 4 x 25 2021. W miejscach w których linia kablowa przechodzi przez drogi Kabel układać w przepustach ochronnych typu SRS Φ 110mm, na skrzyżowaniach z innymi sieciami uzbrojenia terenu, pod wjazdami do posesji kabel układać w przepustach kablowych Arot DVK fi 110. Przepust powinien chronić kabel pod drogą kołową na długości kabla na skrzyżowaniu z tą drogą z dodaniem co najmniej 50cm z każdej strony. Kabel układać centrycznie w wejściu do przepustu. Wejście i wyjście z przepustów zapiankować celem zabezpieczenia przed wodą i zamuleniem.

Przed zasypaniem kabli wykonać dokumentację powykonawczą. W trakcie robót dokonywać etapowych odbiorów przy udziale pracowników Gminy Wejherowo oraz gestorów sieci. Wykonać inwentaryzacje geodezyjną przez uprawnionego geodetę,

a także wszelkie pomiary zgodnie z normą N-SEP-E-001(lub równoważną) przez uprawnioną osobę i przedstawić ich rezultat w dokumentacji powykonawczej. Całość robót wykonać pod nadzorem Inwestora lub osoby przez niego wyznaczonej, zgodnie z niniejszym opracowaniem i obowiązującą normą N SEP- E 004(lub równoważną). Jeżeli podczas prowadzenia robót napotka się urządzenia podziemne to należy je traktować jako czynne i dyktuje się zachować szczególną ostrożność przy zbliżeniach i skrzyżowaniach. W trakcie prowadzenia robót należy się ściśle trzymać uzgodnień branżowych, a zmiany zaistniałe w trakcie realizacji projektu należy uzgodnić z Inwestorem. Po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego.

2.2.1.6 Zasilanie projektowanej instalacji oświetlenia

Projektowana instalacja zgodnie z dokumentacją projektową będzie zasilana z projektowanej sieci oświetleniowej ujętej w innym opracowaniu tj. z istniejącego słupa nr 18/2 oraz szafki SO-95611/2 stanowiącej własność Gminy Wejherowo Projektowana instalacja nie wymaga zwiększenia mocy przyłączeniowej w istniejącej szafce

2.2.1.7 Ochrona od porażeń

Warunki skuteczności obliczono i podano w pkt. obliczenia techniczne. Wysięgniki należy żerować. Zgodnie z obowiązującymi PN-IEC 60364-4-43 , PN-IEC 60364-4-41 , PN-IEC 60364-4-47 (lub równoważnymi))jako środek ochrony dodatkowej porażeniowej zastosowano szybkie wyłączenie - układ sieci TN-C. Zastosowano oprawy oświetleniowe II klasy ochronności. Na łączeniu projektowanej sieci kablowej z istniejącą siecią napowietrzną zamontować ograniczniki przepięć SE 30.128 (ENSTO) (lub równoważne). W uziemianych słupach kablowych bednarkę wprowadzić bezpośrednio na zacisk PEN na tabliczce bezpiecznikowej.

2.2.1.8 Uwagi końcowe

- wszystkie prace montażowe wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

- rozpoczęcie prac zgłosić do wszystkich gestorów sieci, a w szczególności do ENERGA Oświetlenie Sp. z o. o. i ENERGA OPERATOR SA z minimum 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
- całość robót prowadzić po dopuszczeniu i pod nadzorem pracowników Gminy Wejherowo
- prace podlegają etapowym odbiorom przy uczestnictwie gestorów sieci,
- dopuszcza się zmianę zaproponowanych materiałów, jednakże nowe materiały oraz konstrukcje muszą spełniać przytoczone w opracowaniu normy oraz nie być gorsze jakościowo od przytoczonych i uzyskać akceptację projektanta a także inwestora
- po dokonaniu wszystkich prac należy wykonać pomiary :
  - rezystancji izolacji linii kablowej
  - rezystancji uziemienia szafek, i uziemionych słupów linii
  - skuteczności ochrony przeciwporażeniowej

Po wykonaniu w/w pomiarów można dokonać zgłoszenia gotowości do odbioru wykonania projektowanego oświetlenia.

2.2.2 Zestawienie montażowe

Lp.	Materiał	j.m.	Ilość
1.	Kabel YAKXS 4 x 25mm^2/FeZn 25x4mm^2	[m]	39
2.	Przewód YDY 3 x 1,5m^2	[m]	16
3.	Słup ośw. o wysokości 6m (zawieszenie oprawy),o profilu okrągłym z wysięgnikiem pojedyńczym 1m nad jezdnię, kąt 5 stopni, ocynk, , np. P5m+wysięgnik OC 1m lub równoważny	[kpl.]	2
4.	Oprawa oświetleniowa przejścia dla pieszych typu LED o mocy 32W, wykonana w II kl. Ochronności, IP 66, IK08, o strumieniu świetlnym nie mniejszym jak 10000 lm	[szt.]	2
5.	Fundament blokowy F-100/30	[szt.]	2
6.	Tabliczka słupowa przelotowa	[szt.]	2
7.	Odblaski umieszczone w asfalcie wg. PZT tzw. Kocie oczka	[szt.]	10
8.	Folia kablowa niebieska	[m]	29

9.	Końcówki kablowe AL. 25	[szt.]	16
10.	Ogranicznik przepięć SE 30.128	[kpl]	1
11.	Rura UV 50 2,5m	[szt.]	1
12.	Rura ochronna DVK 110 Arot lub równoważna	[m]	5
13.	Rura ochronna SRS 110	[m]	12
14.	Uziom	[kpl.]	2

2.3 Obliczenia

2.3.1 Obliczenia fotometryczne

obl

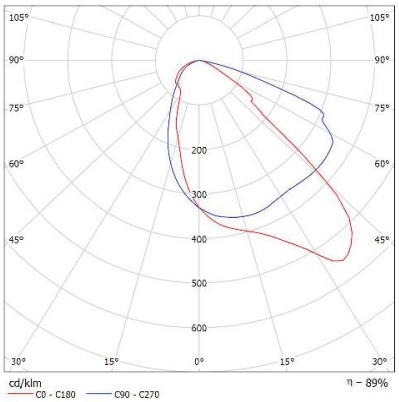
DIALux
02.04.2023

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

PHILIPS UniStreet gen2 Micro BGP281 T25 DPR1 /740 / Karta danych oprawy

Wylot światła 1:

Ilustracje oświetleń znajdziesz w naszym katalogu oświetleń.



Klasyfikacja oświetleń CIE: 100
Kod Flux CIE: 49 86 98 100 89

powodu braku właściwości symetrycznych nie można przedstawić tabeli UGR dla tego oprawa.

DIALux 4.13 by DIAL GmbH

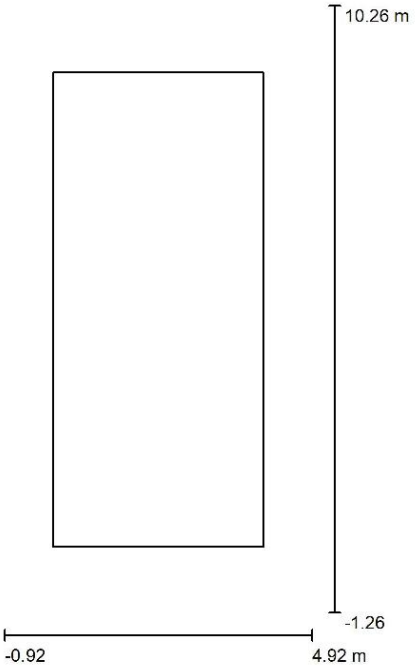
Strona 2

obl

DIALux
02.04.2023

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Przejscie 1 / Dane planowania



Współczynnik konserwacji: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0% Skala 1:107

Wykaz opraw

Nr.	Ilość	Etykieta (Czynnik korekcyjny)	Φ (Oprawa) [lm]	Φ (Lampy) [lm]	P [W]
1	2	PHILIPS UniStreet gen2 Micro BGP281 T25 DPR1 /740 (1.000)	4650	5200	32.0
			W sumie: 9301	W sumie: 10400	64.0

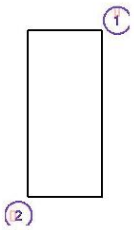
obl

DIALux
02.04.2023

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Przejscie 1 / Oprawy (lista współrzędnych)

PHILIPS UniStreet gen2 Micro BGP281 T25 DPR1 /740
4650 lm, 32.0 W, 1 x 1 x LED51-4S (Czynnik korekcyjny 1.000).



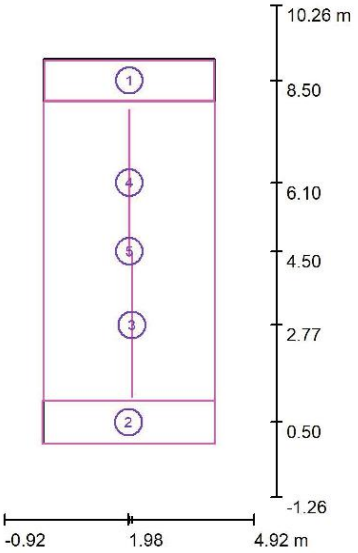
Nr.	Pozycja [m]			Rotacja [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	4.800	10.000	5.000	0.0	0.0	180.0
2	-0.800	-1.000	5.000	0.0	0.0	0.0

obl

DIALux
02.04.2023

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Przejscie 1 / Powierzchnie obliczeniowe (zestawienie wyników)



Skala 1 : 132

Lista powierzchni obliczeniowych

Nr.	Etykieta	Typ	Siatka	E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
1	Strefa oczekwiania 1	pozioma	32 x 8	62	42	70	0.672	0.598
2	Strefa oczekwiania 2	pozioma	32 x 8	62	42	70	0.669	0.594
3	Sylwetka A	pionowa	32 x 16	46	34	72	0.737	0.475
4	Sylwetka B	pionowa	32 x 16	45	32	71	0.719	0.456
5	Powierzchnia obliczeniowa pozioma	pozioma	64 x 64	64	43	76	0.673	0.562

Podsumowanie wyników

Typ	Liczba	Średnia [lx]	Min. [lx]	Maks. [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
pionowa	2	46	32	72	0.71	0.45
pozioma	3	63	42	76	0.66	0.55

2.3.2 Obliczenia zerowania

7.4.2 Obliczenia skuteczności ochrony przed porażeniem

OBLICZENIA SKUTECZNOŚCI OCHRONY

PRZED PORAŻENIEM SO-8174 "Kiełpino Wieś"

szybkie wyłączenie zasilania warunek : Iz > Iw

Lp.	Miejsce zwarcia	długość ostat. odcinka pętli	dane znamionowe elem. obwodu			OPORNOŚCI					Prąd znam. ostatn. bezp.	Czas wyłącz. t<	Prąd wyłącz. wg charak.*	Prąd zwarcia 230x0,8: :Z
			typ	jednostkowa		ostat. odcinka		pętli zwarciowej						
				rezyst.	reaktan.	rezyst.	reaktan.	rezyst.	reaktan	impedan.				
		l [m]		R[om/km]	X[om/km]	R[om]	X[om]	R[om]	X[om]	Z[om]	Ib[A]	[s]	Iw [A]	Iz[A]
			trafo 250					0,0092	0,0304					
1.	sł. 210	400	al..1X25mm2	0,868	0,082	0,3472	0,0328	0,3472	0,0328	0,3620	20	5	110,5	508,34
	sł. 210/2	43	YAKXS4 x 35	0,868	0,082	0,037324	0,003526	0,0373	0,0035	0,3993	20	5	110,5	460,76
	zas. SOU	5	YAKXS 4x35	0,868	0,082	0,00434	0,00041	0,00434	0,00041	0,4037	25	5	155,5	455,80

Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
NIP: 584-25-44-677

7.4.1 Obliczenia spadków napięc

SO-8174 "Kiełpino Wieś"

OBLICZENIA I DOBÓR LINII n.n. SO-8174 "Kiełpino Wieś"

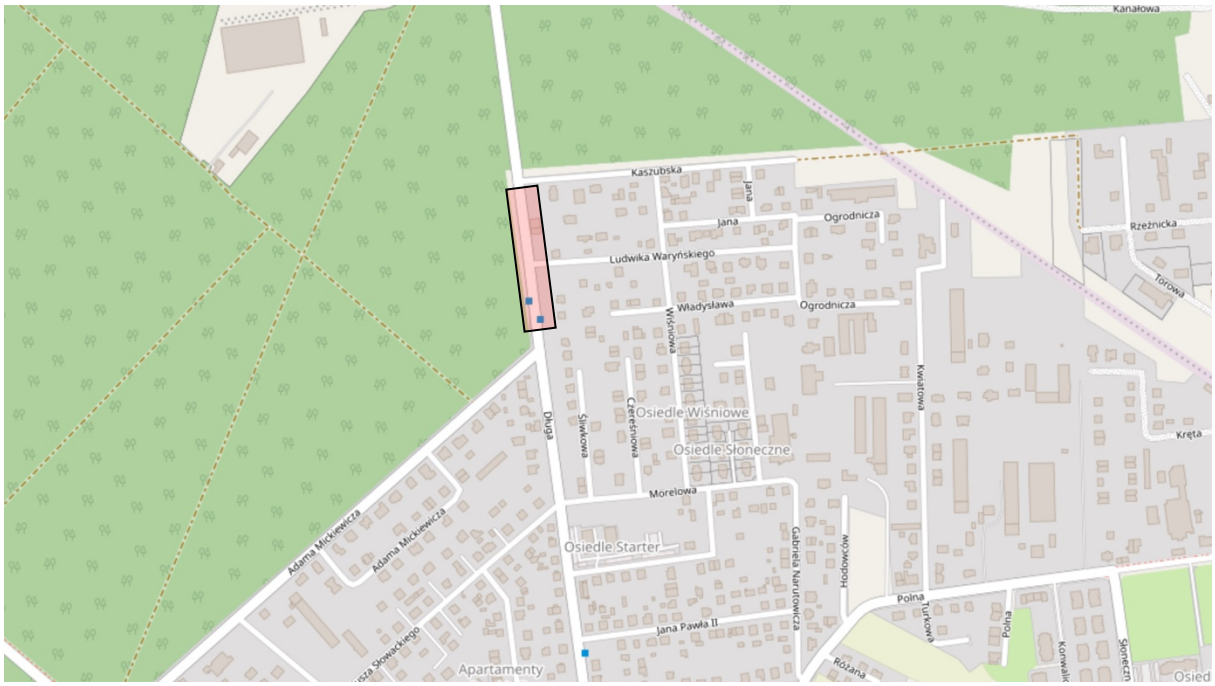
Lp.	Nazwa odbioru	Moc szczyt. Pi[kW]	Współ. zapotrz. kz	Współ. mocy cos fi	Moc oblicz. Ps[kW]	Prąd oblicz. Io[A]	Prąd znam. bezp. Ib[A]	Zabezpiecz. kpg	Zabezpiecz. Iwył= Ibxkpg	Kabel lub przewód - Typ linii zasilającej S mm2	Kabel lub przewód - Idd[A]	Kabel lub przewód - kg	Kabel lub przewód - Iddxkg[A]	dobór kabla w arunek: Iwył<Iddxkgx1,45 [A]	Długość linii L[m]	Spadek nap. PsxL [kWxm]	Spadek nap. dU %
1.	sł. 210	5	0,8	0,95	4	6,12	25	1,6	40	AL..1x25mm2	223	1	223	200<<223	400	1600	1,21212
1.	sł. 210/2	0,02	1	0,95	0,02	0,0306	25	1,6	40	YAKXS 4 x 25	135	1	112	80<195,75	43	0,86	0,00065
																	1,2128 o.k.

Spełniono warunek ΔU<10%

Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
NIP: 584-25-44-677

PROJEKT BUDOWLANY

TOM NR 3 ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO



Nazwa inwestycji:	**Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długiej w m. Bolszewo**
Lokalizacja: Jednostka ewidencyjna**:**	**221510_2.0002.414, 221510_2.0002.1265** Obręb**: Bolszewo** Działki nr**: 414, 1265**
Inwestor:	**Gmina Wejherowo** **ul. Transportowa 1** **84-200 Wejherowo**
Jednostka projektowa:	**Okiem Inżyniera Michał Sadowski** ul. Kadmowa 14/16 80-041 Gdańsk
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXVI
Spis elementów projektu budowlanego:	TOM NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM NR 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY **TOM NR 3 – ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Gdańsk, maj 2023 r.

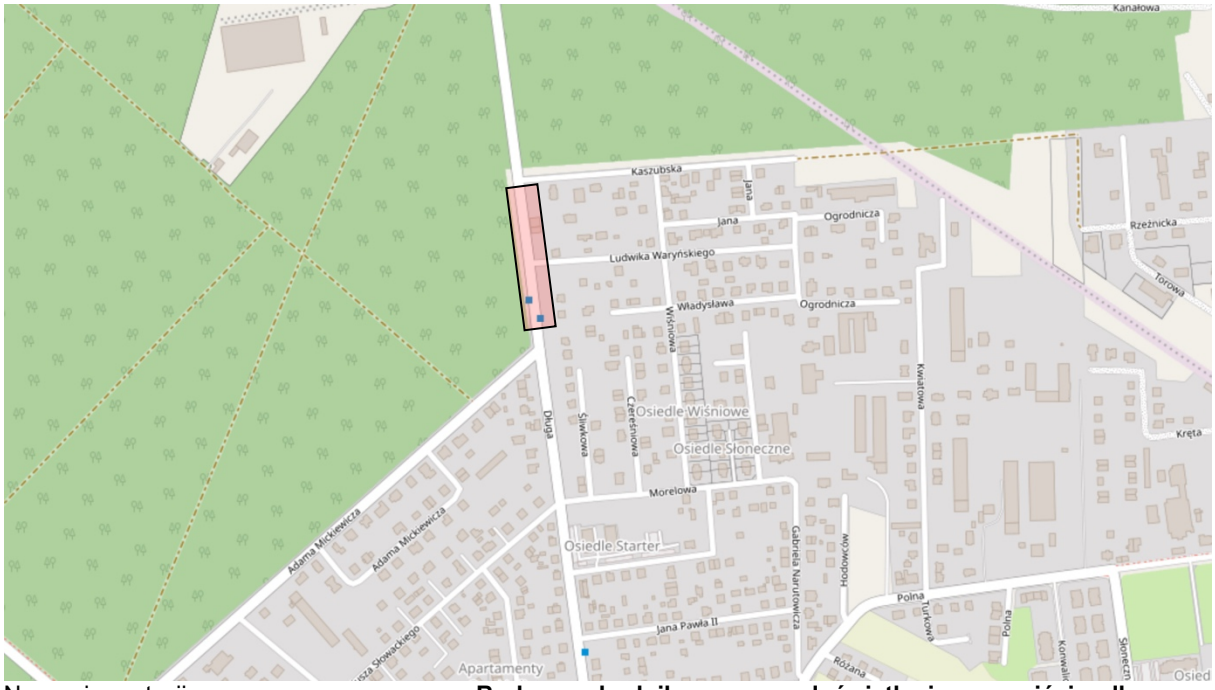
Spis treści

1.1. INFORMACJA Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY ROBOTACH BUDOWLANYCH – branża drogowa 3
1.1.1. Objaśnienia 4
1.1.2. Uwagi dla wykonawcy 4
1.1.3. BIOZ - informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 4
1.1.4. Warunki przygotowania i prowadzenia robót budowlanych 7
1.1.5. Zagospodarowanie terenu budowy 8
1.1.6. Warunki socjalne i higieniczne 10
1.1.7. Wymagania dotyczące miejsca pracy. 11
1.1.8. Urządzenia elektroeenegetyczne 11
1.1.9. Maszyny i inne urządzenia techniczne 13
1.1.10. Roboty ziemne 16
1.1.11. Roboty rozbiórkowe 21
1.1.12. Ochrona środowiska 22
2. Uzgodnienie nr 2315/BR/OTI/2023 z dn. 21.04.2023 23
3. Uzgodnienie nr 7878/TTDSILU/P/2023 z dn. 18.04.2023 26
4. Protokół z narady koordynacyjnej 27
5. Uzgodnienie z Gminą Wejherowo 28

Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
NIP: 584-25-44-677

1.1. INFORMACJA Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY ROBOTACH BUDOWLANYCH – branża drogowa

sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. : „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia" (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003r.) – na podstawie art. 21 a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 106, poz. 1126 z 2000r. z późn. zm.)



Nazwa inwestycji:	**Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długiej w m. Bolszewo**
Lokalizacja: Jednostka ewidencyjna**:**	**221510_2.0002.414, 221510_2.0002.1265** Obręb**: Bolszewo** Działki nr**: 414, 1265**
Inwestor:	**Gmina Wejherowo** **ul. Transportowa 1** **84-200 Wejherowo**
Jednostka projektowa:	**Okiem Inżyniera Michał Sadowski** ul. Kadmowa 14/16 80-041 Gdańsk
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXVI
Spis elementów projektu budowlanego:	TOM NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM NR 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY **TOM NR 3 – ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Sporządził:
mgr inż. Michał Sadowski,
upr. nr POM/0385/PWBD/17
adres: ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk

Gdańsk, maj 2023 r.

1.1.1. Objaśnienia

zagospodarowanie terenu budowy - rozumie się przez to rozmieszczenie, zgodne z przepisami i zasadami wiedzy technicznej, na terenie budowy maszyn i innych urządzeń technicznych, składowisk materiałów i konstrukcji budowlanych, dróg kołowych i pieszych, sieci, rurociągów ł przewodów instalacji oraz obiektów, pomieszczeń i urządzeń administracyjnych, socjalnych i sanitarnych, z uwzględnieniem warunków usytuowania i użytkowania istniejących i projektowanych obiektów;

plan bioz - rozumie się przez to plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256);

strefa niebezpieczna - rozumie się przez to miejsce na terenie budowy, w którym występują zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzi;

instrukcja bezpiecznego wykonywania robót budowlanych - rozumie się przez to sposób zapobiegania zagrożeniom związanym z wykonywaniem robót budowlanych, o których mowa w art. 2 la ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz sposób postępowania w przypadku wystąpienia tych zagrożeń;

1.1.2. Uwagi dla wykonawcy

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

1.1.3. BIOZ - informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres projektowanych robót i kolejność ich realizacji

- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne,

- wycinka kolidującej zieleni,
- Budowa chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm,
- Przebudowa istniejących zjazdów na nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm
- Budowa dwóch słupów oświetleniowych wysokości 6 metrów z oprawami typu LED wraz z połączeniem zasilania kablami YAKXS 4x25 mm,
- Montaż guzikowych z poliuretanu na całej szerokości istniejącego przejścia dla pieszych po obydwu stronach przejścia
- roboty porządkowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W chwili obecnej istniejące przejście dla pieszych nie jest oświetlone. W miejscu projektowanego chodnika w chwili obecnej występuje zieleń przydrożna wraz z poboczem gruntowym. W obszarze objętym opracowaniem, występują podziemne sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, teletechniczna, gazowa, elektryczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do takich elementów można zaliczyć roboty drogowe, w czasie których występuje zagrożenie bezpieczeństwa, zarówno ludzi budujących, jak i kierowców przejeżdżających samochodów. oraz roboty na skarpie, gdzie istnieje ryzyko upadku.

W przypadku robót elektrycznych elementami zagospodarowania terenu na którym budowane będzie oświetlenie ulic stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- czynna sieć elektroenergetyczna i podziemna nn-0,4kV (podczas wykopów ziemnych i ustawianiu nowych latarń)
- rowy kablowe z urobkiem ziemi na poboczu rowów
- czynne inne uzbrojenie podziemne (podczas wykopów) jak wodociąg, kanalizacje sanitarne i deszczowe, gaz, telefon)

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podstawowym zagrożeniem zdrowia i życia w czasie wykonywanych robót jest ryzyko podczas robót ziemnych oraz roboty związane z pracą w tym terenie.
W przypadku robót elektrycznych występują następujące zagrożenia podczas realizacji robót:

Skala zagrożenia	**Rodzaj zagrożenia**	**Miejsce**	**Czas wystąpienia**
NISKA	Wpadnięcie do rowu kablowego	Na trasie wykopów dla kabla	Od rozpoczęcia wykopów
ŚREDNIA	Wpadnięcie do rowu głębokiego	Na trasie budowy sieci kanalizacji sanitarnej – wykopy	Od rozpoczęcia wykopów
ŚREDNIA	Potrącenie pojazdem mechanicznym	ulice i drogi	Cały okres realizacji zadania
WYSOKA	Porażenie prądem elektrycznym	Istniejąca linia kablowa nn-0,4kV	J.w. i podczas montażu zasilania złącza kablowego i opraw na słupach

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją robót.

Poza obowiązkowymi szkoleniami z zakresu BHP, kierownictwo budowy zobowiązane jest do prowadzenia instruktażu, którego celem jest zapoznanie załogi zatrudnionej przy pracach, ze specyfikacją robót.
Konieczne jest poinformowanie i pouczenie pracowników, jak należy wykonywać rowy kablowe w pobliżu czynnego uzbrojenia podziemnego na trasie wykopów.
Należy przekazać wszystkie procedury związane z koniecznością połączenia istniejącej- czynnej linii niskiego napięcia nn-0,4kV z projektowanym złączem oświetleniowym.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

• wykonanie oznakowania drogowego, zgodnie z projektem organizacji ruchu kołowego na czas budowy
• dopilnowanie, aby elementy tego oznakowania były utrzymywane w stanie kompletnym w ciągu całej doby
• wykonanie czytelnego i widocznego oznakowania terenu budowy i dróg dojazdowych

Dla uniknięcia niebezpieczeństwa przy realizacji zadania w strefie zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie oraz zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji w przypadku wystąpienia zagrożenia należy:

- zapoznać pracowników z „Instrukcją" wykonania prac pod napięciem w liniach
- kablowych, napowietrznych nn-0,4kV
- teren robót ziemnych należy wygrodzić folią koloru biało- czerwonego, zawieszoną na wysokości 0,6-0,8 m nad poziomem terenu
- przy pracach w pobliżu bulwaru i wyznaczonych objazdach (skrzyżowanie przepustami pod jezdnią) należy wyznaczyć pracowników do kierowania ruchem
- robót nie wykonywać po zapadnięciu zmroku lub w sytuacjach słabej widoczności
- wszystkie pomiary wykonywać w dwie osoby, w tym jedna z uprawnieniami do wykonywania pomiarów
- po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego

1.1.4. Warunki przygotowania i prowadzenia robót budowlanych

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy, na 7 dni przed rozpoczęciem budowy lub rozbiórki, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednoczesne zatrudnienie co najmniej 20 osób albo na której planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.
2. Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy.

3. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.
4. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.
5. Do zabezpieczeń stanowisk pracy na wysokości, przed upadkiem z wysokości, należy stosować środki ochrony zbiorowej, w szczególności balustrady, siatki ochronne i siatki bezpieczeństwa.
6. Stosowanie środków ochrony indywidualnej, w szczególności takich jak szelki bezpieczeństwa, jest dopuszczalne, gdy nie ma możliwości stosowania środków ochrony zbiorowej.
7. Roboty będą prowadzone połówką jezdni, która zostanie wyłączona z ruchu. Ruch będzie odbywał się po drugiej połowie jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie robót drogowych. W związku z tym Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa tak dla służb obsługujących budowę jak i dla uczestników ruchu publicznego.
8. Wykonawca wykona i uzgodni z odpowiednimi władzami szczegółowy projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas budowy.

1.1.5. Zagospodarowanie terenu budowy

1. Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:
   a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych;
   b) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych;
   c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody, zwanych dalej "mediami", oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków;
   d) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych;
   e) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego;
   f) zapewnienia właściwej wentylacji;
   g) zapewnienia łączności telefonicznej;
   h) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.
2. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym.

3. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.
4. Ogrodzenie terenu budowy wykonuje się w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,5 m.
5. Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych wyznacza się miejsca postojowe na terenie budowy.
6. Szerokość drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego - 1,2 m.
7. Pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów, nie powinny mieć spadków większych niż 10%.
8. Przejścia i strefy niebezpieczne oświetla się i oznakowuje znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.
9. Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15 m, ustawia się oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczające dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów.
10. Strefę niebezpieczną ogradza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
11. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowuje się i przemieszcza na terenie budowy w opakowaniach producenta.
12. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.
13. Materiały składuje się w miejscu wyrównanym do poziomu.
14. Materiały drobnicowe układa się w stosy o wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane
do rodzaju i wytrzymałości tych materiałów.
15. Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw.
16. Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być niniejsza niż:
    a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań;
    b) 5 m - od stałego stanowiska pracy.

17. Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego, jest zabronione.
18. Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

1.1.6. Warunki socjalne i higieniczne

1. Na terenie budowy urządza się wydzielone pomieszczenia szatni na odzież roboczą i ochronną, umywalni, jadalni, suszarni i ustępów.
2. Na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 pracujących, zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni.
3. Szafki na odzież osób wykonujących roboty na terenie budowy, o której mowa w ust. l, powinny być dwudzielne, zapewniające możliwość przechowywania oddzielnie odzieży roboczej i własnej.
4. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno-sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.
5. W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno-sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń niż określona w § l ust. 4 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póz. 844 oraz z 2002 r. Nr 91, póz. 811).
6. Dopuszcza się stosowanie ławek w pomieszczeniach higieniczno-sanitarnych jako miejsc siedzących, jeżeli są one trwale przytwierdzone do podłoża.
7. Palenie tytoniu może odbywać się wyłącznie na otwartej przestrzeni lub w specjalnie do tego celu przystosowanym pomieszczeniu (palarni).
8. Jeżeli wymaga tego bezpieczeństwo lub ochrona zdrowia osób wykonujących roboty budowlane albo, gdy wynika to z rodzaju wykonywanych robót, należy zapewnić osobom wykonującym takie roboty pomieszczenia do odpoczynku lub pomieszczenia mieszkalne.

9. W sprawach dotyczących warunków higieniczno-sanitarnych, nieuregulowanych w niniejszym rozdziale, stosuje się ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy.

1.1.7. Wymagania dotyczące miejsca pracy.

1. Strefy gromadzenia i usuwania odpadów należy wygrodzić i oznakować.
2. Odpady należy usuwać w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie.
3. Teren budowy wyposaża się w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz, w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.
4. Sprzęt do gaszenia pożaru regularnie sprawdza się, konserwuje i uzupełnia, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.
5. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.
6. W pomieszczeniach zamkniętych zapewnia się wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy.
7. Wentylacja powinna działać sprawnie i zapewniać dopływ świeżego powietrza, w ilości nie mniejszej niż określona w Polskich Normach.
8. Wentylacja nie może powodować przeciągów, wyziębienia lub przegrzewania pomieszczeń pracy.
9. Osoby wykonujące roboty budowlane nie mogą być narażone na działanie czynników szkodliwych dla zdrowia lub niebezpiecznych, a w szczególności takich jak hałas, wibracje, promieniowanie elektromagnetyczne, pyły i gazy o natężeniach i stężeniach przekraczających wartości dopuszczalne.

1.1.8. Urządzenia elektroeenegetyczne

1. Roboty związane z podłączaniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

2. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

a) 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym l kV;

b) 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej l kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV;

c) 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV;

d) 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV;

e) 30 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachowuje się odległości mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.

4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.

5. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na nie bezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

6. Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy zabezpiecza się przed dostępem nieupoważnionych osób. Rozdzielnice, powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50 m od odbiorników energii.

7. Połączenia przewodów elektrycznych z urządzeniami mechanicznymi wykonuje się w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia. Przewody zabezpiecza się przed uszkodzeniami mechanicznymi.

8. Okresowa kontrola stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa odbywa się co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych;
b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc;
c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.
9. W przypadku zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w instalacji należy sprawdzić ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy.
10. Kopie zapisu pomiarów skuteczności zabezpieczenia przed porażeniem prądem elektrycznym powinny znajdować się u kierownika budowy.
11. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowane w książce konserwacji urządzeń.
12. Miejsca wykonania robót, drogi na terenie budowy, dojścia i dojazdy w czasie wykonywania robót powinny być dostatecznie oświetlone.
13. Punkty świetlne rozmieszcza się w sposób zapewniający odczytanie tablic i znaków ostrzegawczych oraz znaków sygnalizacji ruchu na terenie budowy.
14. Słupy z punktami świetlnymi na drogach znajdujących się na terenie budowy należy rozmieścić wzdłuż dróg i na ich skrzyżowaniach. Na łukach dróg, przy jednostronnym oświetleniu, słupy należy ustawiać po zewnętrznej stronie łuku.

1.1.9. Maszyny i inne urządzenia techniczne

1. Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.
2. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
3. Dokumenty te powinny być dostępne dla organów kontroli w miejscu eksploatacji maszyn i urządzeń.
4. Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, udostępnia organom kontroli

dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

5. Wykonawca zapoznaje pracowników z dokumentacją przed dopuszczeniem ich do wykonywania robót.

6. Maszyny i inne urządzenia techniczne eksploatuje się, konserwuje i naprawia zgodnie z instrukcją producenta, w sposób zapewniający ich sprawne funkcjonowanie.

7. Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

a) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;

b) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;

c) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

8. Maszyny i inne urządzenia techniczne pracujące pod ciśnieniem powinny być sprawdzane i poddawane regularnym kontrolom, zgodnie z przepisami odrębnymi.

9. Przeciążanie maszyn i innych urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione, z wyjątkiem przeciążeń dokonanych w czasie badań i prób.

10. Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

11. W przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii.

12. Na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach i innych urządzeniach technicznych powinny być dostępne instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się osoby upoważnione do pracy na tych stanowiskach.

13. Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

a) zadaszone i zabezpieczone przez spadającymi przedmiotami;

b) osłonięte w okresie zimowym.

Zabezpieczenia nie mogą ograniczać widoczności operatorowi.

14. Maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania.
15. W przypadku maszyn i innych urządzeń technicznych, dla których prowadzona jest wymagana dokumentacja, sprawdzenie potwierdza się wpisem do tej dokumentacji.
16. Odtłuszczanie lub oczyszczanie powierzchni oraz części maszyn lub innych urządzeń technicznych wykonuje się środkami do tego przeznaczonymi.
17. Dokonywanie napraw i czynności konserwacyjnych sprzętu zmechanizowanego będącego w ruchu jest zabronione.
18. Zblocza jednokrążkowe i wielokrążkowe oraz inne zawiesia pomocnicze niepołączone na stałe z maszyną lub innymi urządzeniami technicznymi powinny być poddawane próbie obciążenia co najmniej raz w roku.
19. Przewody pracujące pod ciśnieniem sprężonego powietrza powinny mieć wytrzymałość dostosowaną do ciśnienia roboczego, z uwzględnieniem współczynnika bezpieczeństwa tych przewodów.
20. Używanie uszkodzonych przewodów lub przewodów o nieznanej wytrzymałości jest zabronione.
21. Haki do przemieszczania ładunków powinny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności i mieć wyraźnie zaznaczoną nośność maksymalną.
22. Jeżeli przy przemieszczaniu ładunków zachodzi możliwość wysunięcia się zawiesia z gardzieli haka, należy stosować haki wyposażone w urządzenia zamykające gardziel.
23. Ocena stopnia zużycia haków i ustalenie ich przydatności do dalszej pracy powinny być przeprowadzane przed rozpoczęciem każdej zmiany roboczej przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje.
24. Stosowanie elementów służących do zawieszania ładunku na haku, w szczególności pierścieni, ogniw, pętli, których wymiary uniemożliwiają swobodne włożenie elementów na dno gardzieli haka, jest zabronione.
25. Do przemieszczania ładunków płynnych lub plastycznych oraz materiałów żrących i parzących należy stosować specjalne pojemniki, a do ładunków płynnych w balonach - palety ze ścianami bocznymi.

26. Środki transportu do przewozu na terenie budowy butli z gazami technicznymi, kwasami lub innymi żrącymi cieczami powinny być wyposażone w urządzenia zabezpieczające ładunek przed wypadnięciem lub przemieszczeniem.
27. Używanie narzędzi uszkodzonych jest zabronione.
28. Wszelkie samowolne przeróbki narzędzi są zabronione.
29. Narzędzia do pracy udarowej nie mogą mieć:
    a) uszkodzonych zakończeń roboczych;
    b) pęknięć, zadr i ostrych krawędzi w miejscu ręcznego uchwytu;
    c) rękojeści krótszych niż 0,15 m.
30. Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy kontrolować zgodnie z instrukcją producenta. Wyniki kontroli powinny być odnotowywane i przechowywane przez osobę, posiadającą odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

1.1.10. Roboty ziemne

1. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.
2. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.
3. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
4. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
5. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
6. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na

czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż l m od krawędzi wykopu. Niezależnie od ustawienia balustrad w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.

7. W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad teren robót można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości l m od krawędzi wykopu.

8. Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

9. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości l m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

10. Wykopy bez umocnień, o głębokości większej niż 1 m, lecz nie większej od 2 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno - inżynierska.

11. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione.

12. Niedopuszczalne jest używanie elementów obudowy wykopu niezgodnie z przeznaczeniem.

13. W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:

a) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;

b) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;

c) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.

14. Bezpieczne nachylenie ścian wykopów powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy:

a) roboty ziemne są wykonywane w gruncie nawodnionym;

b) teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu;

c) grunt stanowią iły skłonne do pęcznienia;

d) wykopu dokonuje się na terenach osuwiskowych;

e) głębokość wykopu wynosi więcej niż 4 m.

15. W czasie wykonywania koparką wykopów wąskoprzestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.

16. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż l m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

17. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

18. Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione.

19. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

20. Jeżeli roboty odbywają się w wykopie wąskoprzestrzennym jednocześnie z transportem urobku, wykop przykrywa się szczelnym i wytrzymałym zabezpieczeniem.

21. Pojemniki do transportu urobku powinny być załadowane poniżej górnej ich krawędzi.

22. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

a) w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;

b) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

23. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
24. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.
25. Zabezpieczenie można usuwać jednoetapowe z wykopów wykonanych:
    a) w gruntach spoistych - na głębokości nie większej niż 0,5 m;
    b) w pozostałych gruntach - na głębokości nie większej niż 0,3 m.
26. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia się nawisów gruntu.
27. Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6 m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
28. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.
29. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju, jest zabronione.
30. Podgrzewanie, rozmrażanie lub zamrażanie gruntu powinno być prowadzone zgodnie z dokumentacją projektową oraz instrukcją bezpieczeństwa, opracowaną przez wykonawcę.
31. Teren, na którym odbywa się podgrzewanie, rozmrażanie lub zamrażanie gruntu powinien być przez cały czas procesu ogrodzony i oznakowany tablicami ostrzegawczymi, oświetlony o zmroku i w porze nocnej oraz fachowo nadzorowany.
32. Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości poniżej l m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.
33. Grodzie i kesony powinny być:
    a) zbudowane z materiałów trwałych o wymaganej w projekcie wytrzymałości;
    b) wyposażone w urządzenia zapewniające osobom schronienie w przypadku wpływu wody lub innych substancji.
33. Budowa, przebudowa oraz demontaż grodzi i kesonów powinny odbywać się pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

34. W czasie wbijania grodzi przebywanie osób w odległości mniejszej niż 10 m od miejsca ich wbijania jest zabronione.
35. W czasie wyrywania grodzi przebywanie osób w promieniu równym długości grodzi powiększonym o 5 m jest zabronione.
36. Pomieszczenia zamknięte, tunele, zbiorniki, studnie, urządzenia techniczne, kanały powinny być wyposażone w wentylację grawitacyjną lub w razie potrzeby w wentylację mechaniczną. Urządzenia elektryczne, stosowane w tych pomieszczeniach powinny posiadać zabezpieczenia chroniące przed porażeniem prądem elektrycznym i wybuchem.
37. Stanowiska pracy na otwartym powietrzu powinny być wydzielone, właściwie oznakowane i zabezpieczone przed wejściem osób postronnych.
38. Osoby powinny mieć zapewnioną szybką drogę ewakuacyjną na wypadek zalania, pożaru lub wystąpienia szkodliwych gazów, a także możliwość uzyskania niezwłocznie pierwszej pomocy medycznej.
39. W czasie prowadzenia robót ziemnych metodą bezodkrywkową należy zapewnić osobom bezpieczne połączenie podziemnych stanowisk pracy ze stanowiskami pracy zlokalizowanymi na powierzchni terenu, za pomocą szybów i tuneli, obudowanych w sposób uwzględniający parcie ziemi i wód gruntowych.
40. Każda osoba pracująca w wyrobiskach podziemnych lub udająca się pod ziemię, niezależnie od oświetlenia ogólnego, powinna posiadać sprawnie działającą lampę z własnym zasilaniem, zapewniającym nieprzerwane oświetlenie co najmniej przez 10 godzin.
41. Na każdym odcinku prowadzenia robót podziemnych należy zapewnić:
    a) system łączności, umożliwiający porozumiewanie się z podziemnych stanowisk roboczych ze stanowiskami na powierzchni ziemi oraz z pogotowiem zabezpieczającym;
    b) ustalony system alarmowania osób, znajdujących się pod poziomem terenu i pogotowia zabezpieczającego na wypadek zagrożenia, wymagającego wycofania osób z wyrobisk podziemnych.
42. W przypadku zagrożenia w czasie wykonywania robót pod ziemią, osoba sprawująca nadzór techniczny jest obowiązana do niezwłocznego wstrzymania robót na zagrożonych stanowiskach pracy i wycofania osób w bezpieczne miejsce.

43. Wyrobiska i pomieszczenia podziemne z dostępem dla ludzi powinny być przewietrzane w taki sposób, aby zawartość tlenu w powietrzu nie była mniejsza niż 19%. W przypadku, gdy zawartość tlenu jest mniejsza, osoby znajdujące się w tych pomieszczeniach należy niezwłocznie ewakuować w bezpieczne miejsce.
44. Temperatura powietrza w miejscu pracy nie powinna przekraczać 301 K (28°C).
45. Ilość powietrza doprowadzonego do wyrobisk powinna zapewniać utrzymanie wymaganego składu i temperatury powietrza. Objętość dostarczanego powietrza powinna wynosić co najmniej 6 m^3, na jedną osobę najliczniejszej zmiany.
46. Prędkość ruchu powietrza w wyrobiskach korytarzowych powinna wynosić nie mniej niż 0,1 m/s i nie więcej niż 8 m/s.
47. Wykonawca robót tunelowych powinien zapewnić stały nadzór nad działaniem wentylacji.
48. Stan urządzeń wentylacyjnych należy systematycznie kontrolować, a stwierdzone usterki natychmiast usuwać.
49. Wykonawca robót tunelowych powinien zapewnić na powierzchni terenu, odpowiednio wyposażony w środki medyczne, punkt pierwszej pomocy medycznej, czynny w czasie każdej zmiany roboczej, na poszczególnych odcinkach zaś, na których trwają roboty, punkty wyposażone w niezbędne środki opatrunkowe i nosze.
50. Tymczasowa obudowa wykopów i wyrobisk podziemnych nie powinna być eksploatowana dłużej niż 2 lata, jeżeli projekt zabezpieczeń nie przewiduje inaczej.

1.1.11. Roboty rozbiórkowe

1. Roboty rozbiórkowe powinny być wykonywane na podstawie dokumentacji projektowej.
2. Roboty należy wstrzymać w przypadku, gdy prędkość wiatru przekracza 10 m/s.
3. W czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.

1.1.12. Ochrona środowiska

1. Zakres robót nie zmienia ustaleń decyzji o warunkach zabudowy oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

2. Projektowane roboty powodujące poprawę parametrów jezdni wpływają na usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego.

3. Po zakończeniu robót plac budowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska.

Sporządził:
mgr inż. Michał Sadowski,
upr. nr POM/0385/PWBD/17
adres: ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk

2. Uzgodnienie nr 2315/BR/OTI/2023 z dn. 21.04.2023

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdansk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 2315/BR/OTI/2023
z dnia: 2023-04-21

Zadanie: Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długiej w m. Bolszewo.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Bolszewo (gm. Wejherowo)

Adres: ul. Długa

Projektant: Michał Sadowski, upr. nr: POM/0385/PWBD/17

Inwestor: Gmina Wejherowo ul. Transportowa 1 84-200 Wejherowo

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

2315/BR/OTI/2023

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdansk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
10. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
11. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
12. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwą Gazownią.
13. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
14. Linie kablowe należy lokalizować poza strefą kontrolowaną gazociągu.
15. Linie kablowe na skrzyżowaniach z gazociągami należy prowadzić w rurach ochronnych.
16. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
17. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.
18. Przewierty i przeciski, przy skrzyżowaniach z gazociągami, wykonać pod nadzorem przedstawiciela Gazowni / Placówki.
19. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia.
20. Zmiana rodzaju nawierzchni na inny niż w projekcie, wymaga ponownego uzgodnienia w PSG sp. z o.o.
21. Podbudowę nawierzchni drogowej w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego.
22. Rzędne istniejących skrzynek gazowych należy dostosować do poziomu nowo projektowanych nawierzchni-pod nadzorem Gazowni, na koszt Inwestora.
23. W trakcie robót budowlanych należy umożliwić PSG sp. z o.o. OZG w Gdańsku Gazownia w Rumi sprawdzenie stanu technicznego istniejącej sieci gazowej i dokonanie ewentualnych napraw.

Pieczątka i podpis:
KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Kamil Barnaś

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

Osoba do kontaktu: Agata Dziemińska (agata.dzieminska@psgaz.pl)

2315/BR/OTI/2023

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Obiekt: Bolszewo ul. Długa dz. nr 414 i inne
ID Zgłr: G1.6643.1961.2023
Województwo: Pomorskie [22]
Powiat: Wejherowski [2215]
Gmina: Wejherowo [221502_2]
Obręb Ewid. Bolszewo [0002]
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" (strefa 6)
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH

Obszar objęty aktualizacją: ——————

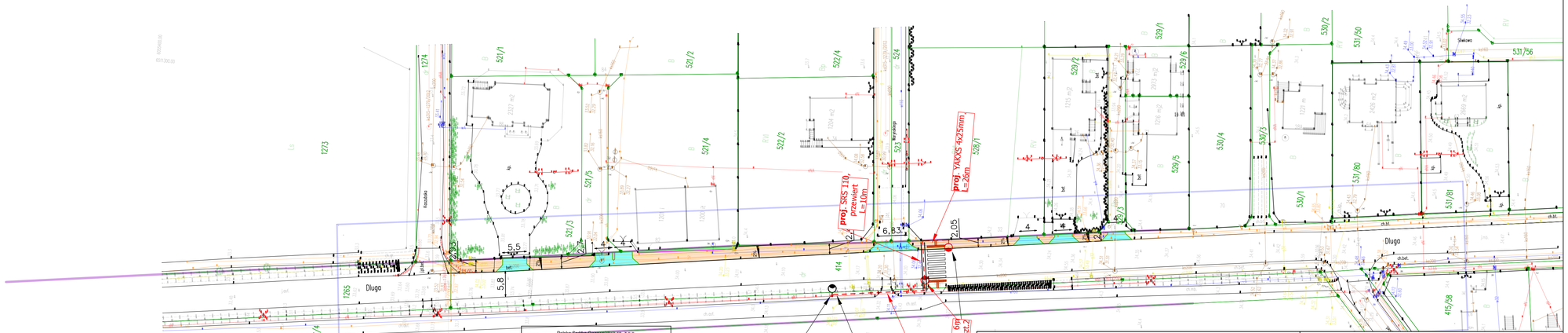
Data sporządzenia mapy: 03.04.2023 r.

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Artur Ołdyka-Lulicki
Nr upr. 23290

ANMAR
Waldemar Nesołowski
81-029 Gdynia, ul. Graniczna 25
tel. 58 620 82 78, fax 58 500 32 86
NIP 583-102-83-85, REGON 192764390

UWAGA!
- Na mapie do celów projektowych nie wyróżniono gruntów obciążonych użytkowaniem gruntowym uwzględnionym w księdze wieczystej.
- Nie wykluczo się istnienia innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do ewidencji.
- W obszarze objętym aktualizacją występują uzgodnione z ZUDI urządzenia techniczne.



Polskie Spółka Gazownictwo Sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

UZGODNIENIE NR 2315/BR/OTI/2023
z dnia 21-04-2023
Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji
Imię i nazwisko Agata Dziemińska
Podpis Elektronicznie 2023-04-21

Agata.Dz podpisany przez Agata.Dziemińska
ieminska Data: 2023.04.21 14:12:05 +02'00'

Legenda

BRANŻA DROGOWA

- nawierzchnia proj. chodnika - kostka betonowa, gr. 6 cm, kolor szary
- nawierzchnia proj. zjazdów na posesje - kostka betonowa, gr. 8 cm, kolor czerwony
- nawierzchnia proj. podział zjazdów - kostka betonowa, gr. 8 cm, kolor grafitowy
- proj. krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 12x25 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 8x30 cm
- proj. płytki ostrzegawcze dla niewidomych - guzikowe
- proj. płytki ostrzegawcze dla niewidomych - kierunkowe
- granica pasa drogowego
- istn. przejście dla pieszych

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- proj. kabel YAKXS 4x25 mm
- proj. słup oświetleniowy
- proj. osłona SRS 110

BIURO PROJEKTOWE

OKIEM INŻYNIERA
Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
NIP: 584-25-44-677

INWESTOR

Gmina Wejherowo
ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo

Inwestycja:
Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długiej w m. Bolszewo

Lokalizacja działki			
Ident/Nazwa działki:	221510_2.0002.414, 221510_2.0002.1285	Etap dokumentacji:	projekt zagospodarowania terenu
Obręb:	Bolszewo	Data opracowania:	05.04.2023
Gmina:	Wejherowo	Branża:	drogowa, elektryczna
Działki nr:	414, 1285	Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu
		Skala:	1:500
		NR rysunku:	**2**
		Wersja rysunku:	rev. 04

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża drogowa

Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski
upr. nr POM/0385/PWBO/17
podpis

Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski
upr. nr POM/0090/PWOD/11
podpis

Branża elektryczna

Projektant: mgr. inż. Tomasz Wiśniewski
upr. nr POM/0012/POOE/14
podpis

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Obiekt: Bolszewo ul. Długa dz. nr 414 i inne
ID Zgł.: (2).6543.561.2023
Województwo: Pomorskie [22]
Powiat: Wejherowski [2215]
Gmina: Wejherowo [221510_2]
Obręb Ewid. Bolszewo [0002]
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" (strefa 6)
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH

Obszar objęty aktualizacją:

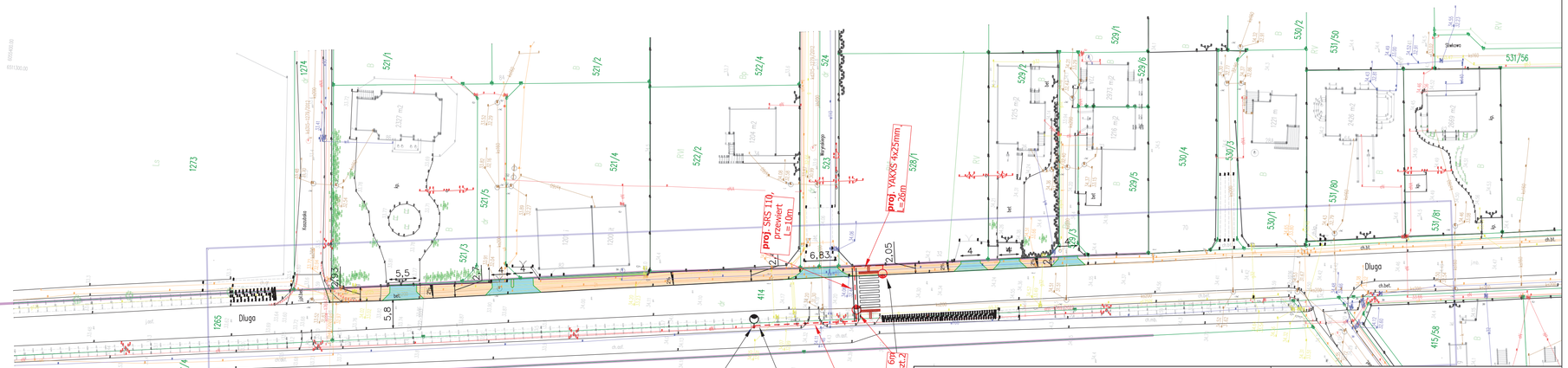
Data sporządzenia mapy: 03.04.2023 r.

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Artur Ostyła-Lisicki
Nr upr. 23290

ANMAR
Waldemar Nosołowski
81-029 Gdynia, ul. Graniczna 25
tel. 58 620 82 78, fax 58 500 32 86
NIP 583-102-83-85, REGON 192784290

UWAGA!
- Na mapie do celów projektowych nie wyróżniono gruntów obciążonych użytkowaniem gruntowym ujawnionym w księdze wieczystej.
- Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
- W obszarze objętym aktualizacją występują urządzenia o ZUD urządzenia techniczne.



Legenda

BRANŻA DROGOWA

- nawierzchnia proj. chodnika - kostka betonowa, gr. 6 cm, kolor szary
- nawierzchnia proj. zjazdów na poseje - kostka betonowa, gr. 8 cm, kolor czerwony
- nawierzchnia proj. podział zjazdów - kostka betonowa, gr. 8 cm, kolor grafitowy
- proj. krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 12x25 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 8x30 cm
- proj. płytki ostrzegawcze dla niewidomych - guzikowe
- proj. płytki ostrzegawcze dla niewidomych - kierunkowe
- granica pasa drogowego
- istn. przejście dla pieszych

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- proj. kabel YAKXS 4x25 mm
- proj. słup oświetleniowy
- proj. osłona SRS 110

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i
Obsługi Klienta
Al. Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa

Nr uzgodnienia:
7878/TTDSILU/P/2023

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wnioseknadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnił

Uzgodniono w Orange Polska S.A.

Informuje, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń technicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.

Nr uzgodnienia: 7878/TTDSILU/P/2023 data: 18-04-2023
Podpis

BIURO PROJEKTOWE

OKIEM INŻYNIERA
Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
NIP: 584-25-44-677

INWESTOR

Gmina Wejherowo
ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo

Inwestycja:
Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długiej w m. Bolszewo

Lokalizacja działki			
Ulica/Rejon działki:		Etap dokumentacji:	projekt zagospodarowania terenu
Obręb:	221510_2.0002.414, 221510_2.0002.1265	Data opracowania:	05.04.2023
Gmina:	Bolszewo	Branża:	drogowa, elektryczna
Działki nr:	Wejherowo	Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu
	414, 1265	Skala:	1:500
		NR rysunku:	**2**
		Wersja rysunku:	rev. 04

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża drogowa

Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski upr. nr POM/0385/PWBO/17 podpis:	Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski upr. nr POM/0090/PWOD/11 podpis:

Branża elektryczna

Projektant: mgr. inż. Tomasz Wiśniewski upr. nr POM/0012/POOE/14 podpis:	

Starosta Wejherowski
ul. 3 Maja 4
84-200 Wejherowo

Wejherowo, 8 maja 2023 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GD.6630.584.2023

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wejherowie

Przedmiot narady koordynacyjnej	sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **elektroenergetyczna**
Lokalizacja obiektu	**Dz. nr 414, obr. Bolszewo**
Lista działek ewidencyjnych	**Jednostka ew. Obręb ew. Numery działek ewidencyjnych** Wejherowo Bolszewo 414
Wnioskodawca	**Michał Sadowski** reprezentujący(a) podmiot **Okiem Inżyniera Michał Sadowski**, NIP: **5842544677** Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
Inwestor	**Gmina Wejherowo, ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo**
Projektant	**Tomasz Wiśniewski** numer uprawnień: **POM/0012/POOE/14**
Data wpływu wniosku	**25 kwietnia 2023 r.**
Data rozpoczęcia narady	**27 kwietnia 2023 r.**
Data zakończenia narady	**8 maja 2023 r.**
Przewodniczący narady koordynacyjnej	**Wacław Abramowicz** Kierownik Referatu ZUD

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	*Oznaczenie podmiotu:* **Orange Polaka Hurt**	*Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną*
	Stanowisko/uwagi: **Nie wyrażono stanowiska**	
2	*Oznaczenie podmiotu:* **CHOPIN Telewizja Kablowa Sp. z o.o.**	*Imię i nazwisko przedstawiciela* Tomasz Schmidtke
	Stanowisko/uwagi: **Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:** Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do Chopin Telewizja Kablowa Sp.z o.o Wejherowo ul. Przemysłowa 3 tel.058-738-97-25 lub drogą mailową zamiar rozpoczęcia robót na 7 dni roboczych przed rozpoczęciem inwestycji. Koszty naprawy i poniesione straty przez Chopin Telewizję Kablową Sp .z o.o. na skutek ewentualnych uszkodzeń sieci kablowej podczas wykonywania robót ponosi Wykonawca. W miejscach występowania istniejącej infrastruktury teletechnicznej (linia vA)prace ziemne poniżej 0,70-0,80 m poniżej poziomu gruntu wykonywać ręcznie. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem Wykonawcy. Chopin Telewizja Kablowa Sp.z o.o. nie przewiduje wykonywania złączy przelotowych lub wstawek kabli w wyniku powstałych uszkodzeń .W razie uszkodzenia łączy światłowodowych i analogowych należy taki kabel wymienić na całej jego długości. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinwentaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci kablowej.	*Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej*
3	*Oznaczenie podmiotu:* **ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku**	*Imię i nazwisko przedstawiciela* Michał Dzienisz
	Stanowisko/uwagi: **Projekt zaakceptowany**	*Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej*
4	*Oznaczenie podmiotu:* **Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Grupa Orlen**	*Imię i nazwisko przedstawiciela* Łukasz Foltyn
	Stanowisko/uwagi: **Projekt zaakceptowany**	*Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej*
5	*Oznaczenie podmiotu:* **INTERKAR Sp. z o.o.**	*Imię i nazwisko przedstawiciela* Maciej Mach

	Stanowisko/uwagi: **Projekt zaakceptowany**	*Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej*
6	*Oznaczenie podmiotu:* **Netia S.A.**	*Imię i nazwisko przedstawiciela* Krzysztof Osiecki
	Stanowisko/uwagi: **Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:** Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. (mniej niż 2m) należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netia S.A. (usługa płatna); Kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami; W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h); Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca; Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.	*Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej*
7	*Oznaczenie podmiotu:* **PEWIK GDYNIA Sp.zo.o.**	*Imię i nazwisko przedstawiciela* Jowita Sadowska
	Stanowisko/uwagi: **Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:** 1. rozpoczęciu robót należy pisemnie powiadomić PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. z 14-dniowym wyprzedzeniem, podając nr uzgodnienia z narady koordynacyjnej, lokalizację inwestycji oraz telefon kontaktowy. 2. Minimalna pionowa odległość w świetle przy skrzyżowaniu projektowanych przewodów z przewodami wodociągowymi i kanałami sanitarnymi wynosi 0,20 m jeżeli przewód będzie wykonywany w wykopie otwartym i 0,40 m jeżeli przewód będzie wykonywany metodą bezwykopową. 3. Minimalna pozioma odległość w świetle między przewodami wodociągowymi i kanałami sanitarnymi a przebiegającymi równolegle do nich innymi projektowanymi rurociągami lub kablami wynosi 0,40 m. 4. Podczas prowadzenia prac w pobliżu urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych prace ziemne prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w obecności służb PEWIK Gdynia Sp. z o.o., przy skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować odległości wynikające z polskich i branżowych przepisów. Prace ziemne w pobliżu urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych prowadzić ręcznie (z wyłączeniem odcinków realizowanych metodami bezwykopowymi). 5. PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci wodociągowej i kanalizacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci wodociągowej lub kanalizacyjnej na skutek prowadzonych prac.	*Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej*
8	*Oznaczenie podmiotu:* **PSG Sp.zo.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku**	*Imię i nazwisko przedstawiciela* Jarosław Sobczyński
	Stanowisko/uwagi: **Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:** Uzgodniono zgodnie z : UZGODNIENIE nr 2315/BR/OTI/2023 z dnia : 2023-04-21 wydane przez ZMS, Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku.	*Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej*
9	*Oznaczenie podmiotu:* **Urząd Gminy Wejherowo**	*Imię i nazwisko przedstawiciela* Dariusz Ponka
	Stanowisko/uwagi: **Projekt zaakceptowany**	*Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej*
10	*Oznaczenie podmiotu:* **Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego**	*Imię i nazwisko przedstawiciela* Hanna Kuczyńska
	Stanowisko/uwagi: **Projekt zaakceptowany**	*Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej*

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Michał Sadowski**.

Zeskanuj kod QR, aby zlokalizować wniosek na mapie

Z up. Starosty
Wacław Abramowicz
Kierownik Referatu ZUD

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 8 maja 2023 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie **https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl**.

PODPIS ZAUFANY
VONAGE
WOJCIECH WORSKI
2024-12-03 13:13:13 [GMT+1]
Certyfikat kwalifikowany
Dostawca usług zaufania

4

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Obiekt: Bolszewo ul. Długa dz. nr 414 i inne
D_Tyt: (2.6640.1961.2023)
Województwo: Pomorskie [22]
Powiat: Wejherowski [2203]
Gmina: Wejherowo [220102_2]
Obręb ewid: Bolszewo [0002]
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" (strefa 6)
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH

Obszar objęty aktualizacją

Data sporządzenia mapy: 03.04.2023 r.

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Artur Ostoja-Lniski
Nr upr. 23290

ANMAR
Waldemar Wasodowski
81-029 Gdynia, ul. Graniczna 25
tel. 58 620 82 78, fax 58 500 32 86
NIP 583-102-83-85, REGON 192764390

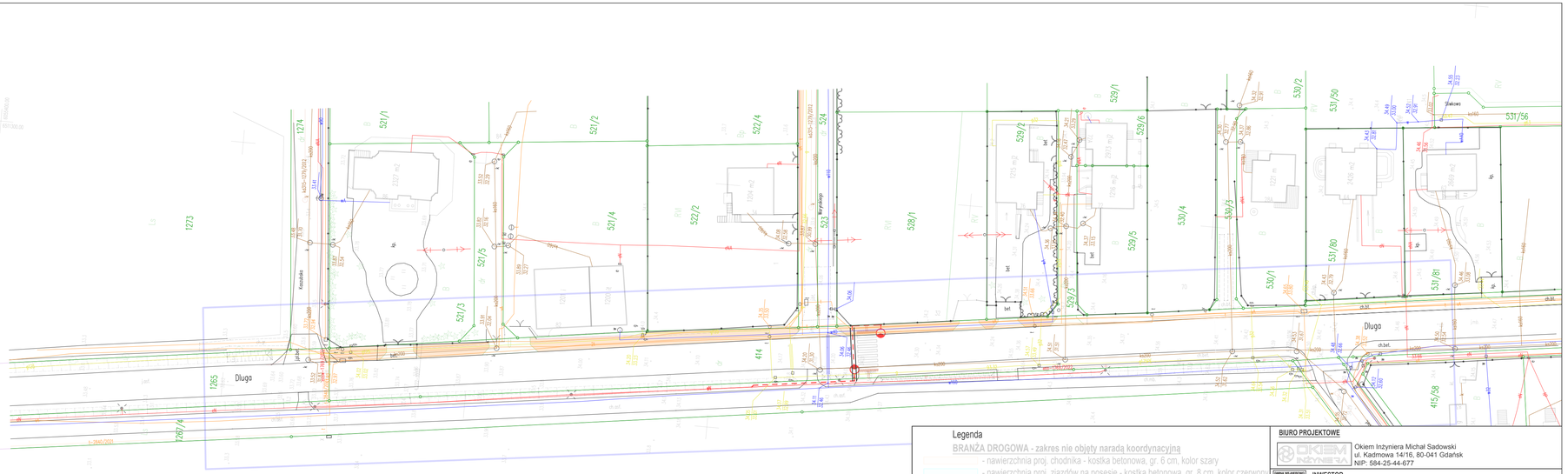
UWAGA!
- Na mapie do celów projektowych nie wyróżniono gruntów obciążonych
- Aktualności gruntowych upoważnia w każdym wszczęciu
- Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych, na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do ewidencji
- Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić o zgodę na istniejące urządzenia techniczne.
- W obszarze objętym aktualizacją występują urządzenia w ZGDO urządzenia techniczne.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD.6640.1961.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Wejherowski
Wykonawca prac geodezyjnych	ANMAR Waldemar Wasodowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GD.6640.1961.2023.1 z dnia 05.04.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY inż. Artur Ostoja-Lniski Nr upr. 23290

Signed by /
Podpisano przez:

Artur Józef
Ostoja-Lniski

Date / Data:
2023-04-26 16:15



Legenda

BRANŻA DROGOWA - zakres nie objęty naradą koordynacyjną
- nawierzchnia proj. chodnika - kostka betonowa, gr. 6 cm, kolor szary
- nawierzchnia proj. zjazdów na poseseje - kostka betonowa, gr. 8 cm, kolor czerwony
- nawierzchnia proj. podział zjazdów - kostka betonowa, gr. 8 cm, kolor grafitowy

- proj. krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 12x25 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 6x30 cm
- proj. płytki ostrzegawcze dla niewidomych - guzikowe
- proj. płytki ostrzegawcze dla niewidomych - kierunkowe
- granica pasa drogowego
- istn. przejście dla pieszych

BRANŻA ELEKTRYCZNA- zakres objęty naradą koordynacyjną
- proj. kabel YAKXS 4x25 mm
- proj. słup oświetleniowy
- proj. oslona SRS 110

BIURO PROJEKTOWE

OKIEM INŻYNIERA
Okiem Inżyniera Michał Sadowski
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
NIP: 584-25-44-677

Gmina Wejherowo

INWESTOR

Gmina Wejherowo
ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo

Inwestycja:
Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długiej w m. Bolszewo

Lokalizacja działki			
Ident/Nazw działki:	221510_2.0002.414, 221510_2.0002.1265	Etap dokumentacji:	projekt zagospodarowania terenu
Obręb:	Bolszewo	Data opracowania:	05.04.2023
Gmina:	Wejherowo	Branża:	drogowa, elektryczna
Działki nr:	414, 1265	Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu
		Skala:	1:500
		NR rysunku:	**2**
		Wersja rysunku:	rev. 04

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża drogowa

Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski upr. nr POM/0385/PWBO/17 podpis	Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rydlewski upr. nr POM/0090/PWOD/11 podpis

Branża elektryczna

Projektant: mgr. inż. Tomasz Wiśniewski upr. nr POM/0012/POOE/14 podpis	