

Stadium dokumentacji:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**TOM 2**

Zadanie:

**Budowa chodnika przy drodze powiatowej  
nr 2743P Opalenica-Kozłowo**

Miejscowość: **Kozłowo** Powiat: **nowotomyski** Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Opalenica, działki o nr ewid.: 1341/4, 1341/5.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi).

Inwestor:

**Powiat Nowotomyski**  
**ul. Poznańska 33**  
**64-300 Nowy Tomyśl**

Umowa:

WI.271.4.2022 z dnia 18.10.2022 r.

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektował:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	
Sprawdził:	mgr inż. Dorian Piechowiak	WKP/0296/POOD/12	

**Spis zawartości**  
**projektu architektoniczno-budowlanego**  
**budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 2743P Opalenica-Kozłowo**

**I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**

**II. Projekt architektoniczno-budowlany**

## I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

### **Oświadczenie projektanta**

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(Dz. U. z 2021 r., poz. 2351)

Niniejszym oświadczam, że:

### **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2743P OPALENICA-KOZŁOWO**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kostrzyn, październik 2022 r.

.....  
(miejscowość i data)

.....  
(podpis projektanta)

### **Oświadczenie projektanta sprawdzającego**

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(Dz. U. z 2021 r., 2351)

Niniejszym oświadczam, że:

### **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2743P OPALENICA-KOZŁOWO**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kostrzyn, październik 2022 r.

.....  
(miejscowość i data)

.....  
(podpis sprawdzającego)

## **Projekt architektoniczno-budowlany budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 2743P Opalenica-Kozłowo**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego
3. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
9. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000
- Rys. nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Rys. nr 3 Przekrój normalny w skali 1:50
- Rys. nr 4 Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10

# Projekt architektoniczno-budowlany

## CZEŚĆ OPISOWA

### budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 2743P Opalenica-Kozłowo

#### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi).

#### 2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2743P Opalenica-Kozłowo.

##### 2.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Opalenica, w powiecie nowotomyskim, w województwie wielkopolskim.

##### 2.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Powiatu Nowotomyskiego, umowa nr WI.271.4.2022 z dnia 18.10.2022r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 – tekst jednolity Dz.U.2016 nr 0 poz. 124/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. 2015 nr 0 poz. 331/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2021, poz. 2351),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. /Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z 2004r./ w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. zmieniającym w/w rozporządzenie,
- Ustawę z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne /tekst jednolity Dz.U.2015 nr 0 poz. 469 ze zm./,
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska /tekst jednolity Dz.U.2013 nr 0 poz. 1232/,
- Ustawę z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /tekst jednolity Dz.U.2016 nr 0 poz. 353/,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2020 r., poz. 1609 z dnia 2020.09.18/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych

*kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,*

- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

### **2.3. Zakres opracowania**

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2743P Opałenica-Kozłowo.

Przedmiotowa budowa wpłynie pozytywnie na komfort poruszania się pieszych, poprawi ich bezpieczeństwo oraz wpłynie na estetykę zagospodarowania danego terenu.

W ramach budowy przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- zdjęcie warstwy humusu,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- ułożenie krawężnika betonowego drogowego 15x30cm oraz krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm oraz opornika betonowego 12x25cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- regulacja istniejących studni i zaworów,
- wykonanie ścieków podchodnikowych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie budowanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub remoncie oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania budowanego chodnika.

### **3. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego**

Inwestycja przeznaczona jest do obsługi lokalnego ruchu pieszego. Dostępność jest nieograniczona.

### **4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Nie dotyczy.

### **5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

- a) nie dotyczy,
- b) nie dotyczy,
- c) nie dotyczy,
- d) nie dotyczy,
- e) parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz zgodnie z warunkami technicznymi:

- szerokość chodnika 2,00 m

## 6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na trasie przebiegu projektowanego chodnika po wizji w terenie oraz na podstawie badań archiwalnych stwierdzono występowanie w podłożu gruntów niewysadzinowych.

Dla przedmiotowej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną.

## 7. Parametry techniczne obiektu budowlanego

### 7.1. Chodnik w planie

Chodnik na całej długości zaprojektowano po prawej stronie jezdni drogi powiatowej nr 2743P. Początek projektowanego chodnika zlokalizowano w km 0+000,00. Początek sytuacyjnie i wysokościowo należy dowiązać do istniejącego terenu. Cały odcinek chodnika zaprojektowano bezpośrednio przy jezdni z betonu asfaltowego. Na szerokość chodnika należy wykonać zjazdy z kostki betonowej koloru grafitowego. Koniec opracowania przyjęto w km 0+411,40.

Projektowany chodnik będzie miał szerokość 2,00m.

Zjazdy z drogi powiatowej zaprojektowano o szerokości zgodnej z dotychczasową szerokością.

### 7.2. Chodnik w przekroju podłużnym

Przekrój podłużny projektowanego chodnika zaprojektowano uwzględniając 2% pochylenie poprzeczne oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych.

Projektowana niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych wysokościowych na krawędzi drogi powiatowej.

### 7.3. Chodnik w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku projektowanego chodnika zastosowano spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku jezdni.

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne”).

### 7.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (typu „holland”, koloru szarego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 15cm,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30cm (wyniesiony +12cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (typu „behaton”, koloru grafitowego),

- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej cementem (z betoniarki) o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm.
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawędzie zjazdów indywidualnych zabezpieczone opornikiem betonowym 12x25cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

## **7.5. Roboty ziemne**

Roboty ziemne przy budowie chodnika ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy wykonaniu korytowania pod konstrukcję nawierzchni. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatnych należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

## **8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Nie dotyczy.

## **9. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska**

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia podróżnych korzystających z ulicy a w szczególności okolicznych mieszkańców. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji ulicy. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Planowana inwestycja wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zwiększenie komfortu jazdy, płynności jazdy a w szczególności ruchu pieszych.

Planowana budowa nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Opracował:

mgr inż. Robert Salomon



**Projekt architektoniczno-budowlany**  
**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 2743P Opalenica-Kozłowo**

**Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000**

**Rys. nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500**

**Rys. nr 3 Przekrój normalny w skali 1:50**

**Rys. nr 4 Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10**