

Nr postępowania 3/12/2018/PT

## UCZESTNICY POSTĘPOWANIA

PKM/0125/19/PO/AM

### PYTANIA I ODPOWIEDZI

**do postępowania przetargowego na zadanie pn.: "Dostawa 20 sztuk fabrycznie nowych autobusów typu MAXI (tabor B) oraz 23 sztuk fabrycznie nowych autobusów typu MEGA (tabor C) - zasilanych sprężonym gazem CNG spełniających normę emisji spalin EURO VI"-drugie postępowanie**

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że w związku z toczącym się postępowaniem przetargowym, ogłoszonym na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 1986) w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **"Dostawa 20 sztuk fabrycznie nowych autobusów typu MAXI (tabor B) oraz 23 sztuk fabrycznie nowych autobusów typu MEGA (tabor C) - zasilanych sprężonym gazem CNG spełniających normę emisji spalin EURO VI"-drugie postępowanie** do Zamawiającego wpłynęły wnioski o wyjaśnienie zapisów i zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Poniżej przedstawiamy pytania oraz stanowisko Zamawiającego.

#### Pytanie 1

W przypadku wspólnego ubiegania się o Zamówienie każdy z Wykonawców musi złożyć JEDZ (Jednolity Europejski Dokument Zamówienia), jeżeli jeden z Wykonawców jest z poza Unii Europejskiej i posiada podpis elektroniczny nie Europejski czy jest możliwość takim podpisem podpisać taki dokument?.

Druga możliwość czy może udzielić pełnomocnictwo polskiej firmie do podpisania w jej imieniu dokumentu.

#### Odpowiedź

Zamawiający dopuści ofertę podpisaną nieeuropejskim podpisem elektronicznym pod warunkiem, iż będzie on spełniał on przesłanki uznania certyfikatu wydanego przez podmiot świadczący usługi certyfikacyjne, niemający siedziby na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i nieświadczący usług na jej terytorium, określone w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym.

#### Pytanie 2

W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie wszyscy Wykonawcy muszą złożyć dokument JEDZ (Jednolity Europejski Dokument Zamówienia) i podpisać go podpisem elektronicznym, co w przypadku gdy jeden z Wykonawców jest z poza Unii

Europejskiej i posługuje się podpisem swojego kraju. Czy jest możliwość udzielenia pełnomocnictwa do podpisu polskiemu Wykonawcy?

#### Odpowiedź



Zamawiający dopuści ofertę podpisaną nieeuropejskim podpisem elektronicznym pod warunkiem, iż będzie on spełniał on przesłanki uznania certyfikatu wydanego przez podmiot świadczący usługi certyfikacyjne, niemający siedziby na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i nieświadczący usług na jej terytorium, określone w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym.

Wykonawca zagraniczny ma możliwość udzielenia pełnomocnictwa do podpisu polskiemu Wykonawcy, pod warunkiem, że dołączy do oferty pełnomocnictwo w formie elektronicznej podpisane zgodnie z wymaganiami określonymi powyżej.

### **Pytanie 3**

Dot. § 9 ust. 1 lit. a) projektu umowy (analogicznie dla załącznika 3 i 3a do SIWZ)

Zwracamy się z wnioskiem o nadanie przywołanemu postanowieniu następującego brzmienia:

„a) Wykonawca opóźnia się w realizacji przedmiotu Umowy w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1 przez okres przekraczający 30 dni, chyba że opóźnienie to nie wynika z przyczyn obciążających Wykonawcę”.

Nadanie Zamawiającemu prawa do odstąpienia od Umowy w przypadku, gdy obejmuje to sytuacje całkowicie niezależne od Wykonawcy jest uprawnieniem nadmiernym. Uwzględniając zrozumiały interes Zamawiającego, sprowadzający się do dążenia do zabezpieczenia się na wypadek niewywiązania się przez Wykonawcę z zobowiązań umownych, wskazać należy, że nie może stanowić on uzasadnienia dla obarczania Wykonawcy trudnym do zdefiniowania ryzykiem.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę § 9 ust. 1 lit. a) załączników nr 3 i 3a do SIWZ.

### **Pytanie 4**

Dot. § 9 ust. 1 lit. b) projektu umowy (analogicznie dla załącznika 3 i 3a do SIWZ)

Zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie tego postanowienia.

Prawo do odstąpienia nie powinno przysługiwać Zamawiającemu w przypadku, który pozostaje bez związku z działaniami podejmowanymi przez Wykonawcę czy też jego sytuacją. Wniosek o ogłoszenie postępowania likwidacyjnego co do zasady powinien być uzasadniony i poparty stosownymi dowodami. Niemniej jednak w przypadku złożenia wniosku całkowicie nieuzasadnionego również dojdzie do zmaterializowania się sytuacji, w której Zamawiający będzie miał niczym nieskrępowane prawo do odstąpienia od Umowy.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie § 9 ust. 1 lit. b) załączników nr 3 i 3a do SIWZ.

### **Pytanie 5**

Dot. § 9 ust. 2 projektu umowy (analogicznie dla załącznika 3 i 3a do SIWZ)

Zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie tego postanowienia.

Założenie, iż każdy przypadek wymieniony w ust. 1 jest zawiniony przez Wykonawcę jest nieuzasadnione. Tym bardziej, że, jak wykazano powyżej, mogą wystąpić sytuacje, w których jedna z przesłanek wymienionych w tym postanowieniu zmaterializuje się z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie § 9 ust. 2 załączników nr 3 i 3a do SIWZ.

### **Pytanie 6**

Dot. § 9 ust. 6 projektu umowy (analogicznie dla załącznika 3 i 3a do SIWZ)

Zwracamy się z wnioskiem o nadanie przywołanemu postanowieniu następującego brzmienia:

„Odstąpienie od Umowy w przypadku, o którym mowa w ust. 5 powinno nastąpić w formie pisemnej w terminie 30 dni od dnia powzięcia informacji o zaistnieniu okoliczności uzasadniającej odstąpienie, w pozostałych przypadkach powinno nastąpić w formie pisemnej w terminie 7 dni od dnia powzięcia informacji o zaistnieniu okoliczności uzasadniającej odstąpienie”



Termin na złożenie oświadczenia o odstąpieniu z powodu, o którym mowa w art. 145 ust. 1 Pzp jest określony ustawowo, jednak w pozostałych przypadkach pozostawienie 30-sto dniowego stanu niepewności wpływa negatywnie na sytuację Wykonawcy wobec ewentualnego oświadczenia Zamawiającego o odstąpieniu (tym bardziej wobec wykazanych powyżej wątpliwości związanych z przesłankami odstąpienia).

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę § 9 ust. 6 załączników nr 3 i 3a do SIWZ.

**Pytanie 7**

Dot. pkt. 7.16 SIWZ

Prosimy o wyjaśnienie czy dokument wskazany w tym postanowieniu (raport odnoszący się do testu SORT) powinien być załączony do oferty, czy powinien być złożony wraz z dokumentami składanymi na wezwanie Zamawiającego w trybie art. 26 ust. 1 Pzp.

**Odpowiedź**

Dokument odnoszący się do testu SORT winien być złożony na wezwanie zamawiającego, w trybie art. 26 ust 1 Pzp.

**Pytanie 8**

Dot. pkt. 4 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Zał. Do SIWZ nr 1a)

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zbiorników paliwa nie starszych niż 2 lata i oraz wszystkich butli wyprodukowanych w przedziale czasowym nie większym niż 180 dni? Zaproponowane okresy gwarantują właściwą trwałość i jakość zbiorników.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza zbiorników paliwa starszych niż określono w załączniku nr 1a do SIWZ.

**Pytanie 9**

Dot. pkt. 4 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Zał. Do SIWZ nr 1a)

Czy Zamawiający dopuści instalację gazową wyposażoną w zawory do tankowania gazu typu NGV1 i NGV2, rozmieszczone po jednym na każdym z boków nadwozia ?

Możliwe jest zastosowanie adapterów pozwalających na zastosowanie obu systemów tankowania z każdego z boków autobusu i spełnienie warunków specyfikacji. Czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie ?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania technicznego.

**Pytanie 10**

Dot. pkt. 8 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Zał. Do SIWZ nr 1a)

Czy Zamawiający dopuści układ klimatyzacji i ogrzewania działający automatycznie po włączeniu, w oparciu o dane rejestrowane przez czujniki temperatury wewnątrz i na zewnątrz autobusu, we współpracy z układem klimatyzacji autobusu, wspomagany agregatem grzewczym sterowanym po włączeniu automatycznie w zależności od temperatury czynnika grzewczego, zapewniający osiągnięcie zadanej temperatury wnętrza?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza układ klimatyzacji i ogrzewania działający automatycznie po włączeniu, w oparciu o dane rejestrowane przez czujniki temperatury wewnątrz i na zewnątrz autobusu, we współpracy z układem klimatyzacji autobusu, wspomagany agregatem grzewczym sterowanym automatycznie po włączeniu przez kierowcę w zależności od temperatury czynnika grzewczego, zapewniający osiągnięcie zadanej temperatury wnętrza. Muszą zostać spełnione wymagania temperaturowe zapisane w załączniku nr 1a do SIWZ pkt 8.

**Pytanie 11**

Dot. pkt. 14 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Zał. Do SIWZ nr 1a)

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie układu centralnego smarowania, pracującego według ustalonego programu, bez możliwości regulacji częstotliwości smarowania oraz bez możliwości ręcznego przesmarowywania?



Program częstotliwości smarowania został dobrany optymalnie z uwzględnieniem ilości i rodzaju smarowanych punktów, temperatur pracy oraz rodzaju i konsystencji smaru.

Zoptymalizowanie trybu pracy z jednej strony zapewnia dużą trwałość smarowanych elementów, a z drugiej zabezpiecza przed nadmiernym zużyciem smaru.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie automatycznego układu centralnego smarowania pod warunkiem spełnienia określonych w załączniku nr 1a do SIWZ pkt 14 wymagań :

- układ działa w pełni automatycznie podając smar do wszystkich punktów jednocześnie, układ powinien być wyposażony w elektroniczny sterownik z pamięcią i z sygnalizacją niesprawności w kabinie kierowcy.

#### **Pytanie 12**

Dot. pkt. 20 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Zał. Do SIWZ nr 1a)

W autobusach 12m klasy MAXI występuje ograniczona przestrzeń, na której można rozmieścić siedzenia z bezpośrednim dostępem z niskiej podłogi. W obszarze tej przestrzeni musi być również wyznaczone miejsce na wózek inwalidzki lub wózek dziecięcy. Zgodne z wymaganiami Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ jeżeli Zamawiający wymaga możliwość jednoczesnego przewożenia wózka inwalidzkiego i wózka dziecięcego, to obydwa te miejsca muszą być wyposażone w urządzenie podtrzymujące, czyli podporę, co w autobusach 12m jest praktycznie niemożliwe do zrealizowania.

Czy Zamawiający w związku z powyższym dopuszcza rozwiązanie, w którym miejsce wyznaczone na wózek inwalidzki wraz z urządzeniem przytrzymującym spełniające wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ będzie miejscem typu „kombi” i pełnić będzie jednocześnie funkcję miejsca na wózek dziecięcy, co jest zgodne z wymaganiami Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ dla pojazdów sztywnych klasy I?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym miejsce wyznaczone na wózek inwalidzki wraz z urządzeniem przytrzymującym spełniające wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ będzie miejscem typu „kombi” i pełnić będzie jednocześnie funkcję miejsca na wózek dziecięcy.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Zapis załącznika nr 1a do SIWZ w tabeli LP 20 – Przedział pasażerski:

„- miejsce na wózek inwalidzki i miejsce na wózek dziecięcy oznaczone na podłodze odpowiednimi piktogramami (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym oraz na wózek dziecięcy, o powierzchni minimalnej 750 mm x 2200mm, usytuowana przy ścianie bocznej autobusu),”

Otrzymuje brzmienie:

„- miejsce na wózek inwalidzki lub miejsce na wózek dziecięcy oznaczony na podłodze i ścianie bocznej odpowiednimi piktogramami zgodnymi z wymaganiami Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym lub na wózek dziecięcy, o powierzchni minimalnej 750 mm x 2200 mm, usytuowana przy ścianie bocznej autobusu)”.

#### **Pytanie 13**

Dot. pkt. 22 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Zał. Do SIWZ nr 1a)

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym przestrzeń tablic kierunkowych jest odpowiednio wentylowana za pomocą nawiewów, również poprzez system klimatyzacji autobusu? Proponowane przez nas rozwiązanie jest mniej energochłonne i w pełni zapobiega parowaniu szyby tablicy kierunkowej, nie ma więc potrzeby stosowania dodatkowych rozwiązań jej podgrzewania.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

#### **Pytanie 14**



Dot. pkt. 23 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik do SIWZ nr 1a)

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na wyposażeniu drzwi kabiny kierowcy w okienko do sprzedaży biletów o optymalnych wymiarach pod względem bezpieczeństwa dla kierowcy i funkcjonalności, nie wyposażone w zamknięcie?

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że zapis „...zamykane okienko do sprzedaży biletów z półką po stronie kierowcy...”, oznacza konieczność zastosowania wyłącznie przesłony otworu okienka.

**Pytanie 15**

Dot. pkt. 24 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik do SIWZ nr 1a)

Czy Zamawiający dopuści lustro „krawężnikowe”, umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu, zabudowane w jednej obudowie z „podstawowym” lustrem zewnętrznym?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza lustro „krawężnikowe”, umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu, zabudowane w jednej obudowie z „podstawowym” lustrem zewnętrznym.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Zapis załącznika nr 1a do SIWZ w tabeli LP 24 – Przedział pasażerski:

„- zewnętrzne lustro „krawężnikowe” umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu,”

Otrzymuje brzmienie:

„- zewnętrzne lustro „krawężnikowe” umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu, zamawiający dopuszcza zewnętrzne lustro „krawężnikowe” umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu zabudowane w jednej obudowie z podstawowym lustrem zewnętrznym”.

**Pytanie 16**

Dot. pkt. 25 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik do SIWZ nr 1a)

Czy Zamawiający uzna za zgodne z wymaganiami SIWZ zastosowanie systemu świateł przednich pojazdu, z użyciem reflektorów o rozbudowanej optyce świateł mijania, zapewniających bardzo dobrą widoczność poboczy i obszaru bezpośrednio przed pojazdem, pozwalających na rezygnację ze świateł przeciwmgłowych przednich i zapewniających dobrą widoczność w warunkach jazdy we mgle?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.

**Pytanie 17**

Dot. pkt. 28 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik do SIWZ nr 1a)

Czy Zamawiający dopuści do zastosowania w komorze silnika autobusu, certyfikowany przez światowe instytucje certyfikujące (w tym FIA – Międzynarodową Federację Automobilową), system gaśniczy o pojemności środka gaśniczego wynoszącej 6,5 litra i temperaturze krystalizacji -35° C?

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że ilość środka gaśniczego powinna być zgodna z wymaganymi przepisami dla zapewnienia największego bezpieczeństwa i jej określenie leży w obowiązkach producenta pojazdu. Zamawiający wyraża zgodę na podwyższenie temperatury krystalizacji z - 37 do - 35 stopni Celsjusza.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Zapis załącznika nr 1a do SIWZ w tabeli LP 24 – System automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika:

„System automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika oraz w komorze agregatu grzewczego o ile agregat ten został zabudowany poza komorą silnika ze środkiem gaśniczym cieczą niezamarzającą o temperaturze krystalizacji -37° C lub proszkiem gaśniczym, którego działanie podczas pożaru eliminuje podstawowe czynniki



niezbędne do powstania pożaru; detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna, pneumatyczna lub elektryczna, przewód detekcji pożaru nie może pełnić funkcji dostarczania środka gaśniczego; sygnalizacja świetlna i akustyczna (głośny przerywany sygnał), piktogram wybuchu pożaru na ekranie deski rozdzielczej.”

Otrzymuje brzmienie

„System automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika oraz w komorze agregatu grzewczego o ile agregat ten został zabudowany poza komorą silnika ze środkiem gaśniczym cieczą niezamarzającą o temperaturze krystalizacji  $-35^{\circ}\text{C}$  lub proszkiem gaśniczym, którego działanie podczas pożaru eliminuje podstawowe czynniki niezbędne do powstania pożaru; detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna, pneumatyczna lub elektryczna, przewód detekcji pożaru nie może pełnić funkcji dostarczania środka gaśniczego; sygnalizacja świetlna i akustyczna (głośny przerywany sygnał), piktogram wybuchu pożaru na ekranie deski rozdzielczej.”

#### **Pytanie 18**

Dot. pkt. 4 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik Do SIWZ nr 1b)

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zbiorników paliwa nie starszych niż 2 lata i oraz wszystkich butli wyprodukowanych w przedziale czasowym nie większym niż 180 dni? Zaproponowane okresy gwarantują właściwą trwałość i jakość zbiorników.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza zbiorników paliwa starszych niż określono w załączniku 1b do SIWZ.

#### **Pytanie 19**

Dot. pkt. 4 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik Do SIWZ nr 1b)

Czy Zamawiający dopuści instalację gazową wyposażoną w zawory do tankowania gazu typu NGV1 i NGV2, rozmieszczone po jednym na każdym z boków nadwozia?

Możliwe jest zastosowanie adapterów pozwalających na zastosowanie obu systemów tankowania z każdego z boków autobusu i spełnienie warunków specyfikacji. Czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.

#### **Pytanie 20**

Dot. pkt. 8 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik Do SIWZ nr 1b)

Czy Zamawiający dopuści układ klimatyzacji i ogrzewania działający automatycznie po włączeniu, w oparciu o dane rejestrowane przez czujniki temperatury wewnątrz i na zewnątrz autobusu, we współpracy z układem klimatyzacji autobusu, wspomagany agregatem grzewczym sterowanym po włączeniu automatycznie w zależności od temperatury czynnika grzewczego, zapewniający osiągnięcie zadanej temperatury wnętrza?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza układ klimatyzacji i ogrzewania działający automatycznie po włączeniu, w oparciu o dane rejestrowane przez czujniki temperatury wewnątrz i na zewnątrz autobusu, we współpracy z układem klimatyzacji autobusu, wspomagany agregatem grzewczym sterowanym automatycznie po włączeniu przez kierowcę w zależności od temperatury czynnika grzewczego, zapewniający osiągnięcie zadanej temperatury wnętrza. Muszą zostać spełnione wymagania temperaturowe zapisane w załączniku nr 1a do SIWZ pkt 8.

#### **Pytanie 21**

Dot. pkt. 14 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik Do SIWZ nr 1a)

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie układu centralnego smarowania, pracującego według ustalonego programu, bez możliwości regulacji częstotliwości smarowania oraz bez możliwości ręcznego przesmarowywania? Program częstotliwości smarowania został dobrany optymalnie z uwzględnieniem ilości i rodzaju smarowanych punktów, temperatur pracy oraz rodzaju i konsystencji smaru.

Zoptymalizowanie trybu pracy z jednej strony zapewnia dużą trwałość smarowanych elementów, a z drugiej zabezpiecza przed nadmiernym zużyciem smaru.



### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie automatycznego układu centralnego smarowania pod warunkiem spełnienia określonych w załączniku nr 1b do SIWZ pkt. 14 wymagań :

- układ działa w pełni automatycznie podając smar do wszystkich punktów jednocześnie, układ powinien być wyposażony w elektroniczny sterownik z pamięcią i z sygnalizacją niesprawności w kabinie kierowcy .

### **Pytanie 22**

Dot. pkt. 20 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Zał. Do SIWZ nr 1b)

W autobusach 18m klasy MEGA występuje ograniczona przestrzeń, na której można rozmieścić siedzenia z bezpośrednim dostępem z niskiej podłogi w pierwszym członie pojazdu.

Z tego powodu stosuje się rozwiązanie, które zapewnia bezpieczny przewóz wózka inwalidzkiego oraz wózka dziecięcego, gdzie obydwie miejsca muszą być wyposażone w urządzenie podtrzymujące, czyli podporę zgodne z wymaganiami Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ tj. miejsce na wózek inwalidzki wraz z podporą typu „kombi” umieszcza się naprzeciwko II drzwi, a miejsce na wózek dziecięcy wraz z podporą umieszcza się naprzeciwko III drzwi.

Czy Zamawiający w związku z powyższym dopuszcza rozwiązanie, w którym miejsce wyznaczone na wózek inwalidzki naprzeciwko II drzwi wraz z urządzeniem przytrzymującym, czyli podporę spełniające wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ będzie miejscem typu „kombi” i pełnił będzie jednocześnie funkcję miejsca na wózek dziecięcy, a dodatkowo naprzeciwko III drzwi znajdować się będzie miejsce na wózek dziecięcy wyposażone w urządzenie podtrzymujące, czyli podporę, co jest zgodne z wymaganiami Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ i zalecane dla pojazdów przegubowych klasy I?

### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym miejsce wyznaczone na wózek inwalidzki wraz z urządzeniem przytrzymującym spełniające wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ będzie miejscem typu „kombi” i pełnił będzie jednocześnie funkcję miejsca na wózek dziecięcy.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Zapis załącznika nr 1b do SIWZ w tabeli LP 20 – Przedział pasażerski:

„- miejsce na wózek inwalidzki i miejsce na wózek dziecięcy oznaczone na podłodze odpowiednimi piktogramami (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym oraz na wózek dziecięcy, o powierzchni minimalnej 750 mm x 2200mm, usytuowana przy ścianie bocznej autobusu),”

Otrzymuje brzmienie:

„- miejsce na wózek inwalidzki lub miejsce na wózek dziecięcy oznaczone na podłodze i ścianie bocznej odpowiednimi piktogramami zgodnymi z wymaganiami Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym lub na wózek dziecięcy, o powierzchni minimalnej 750 mm x 2200 mm, usytuowana przy ścianie bocznej autobusu)”.

### **Pytanie 23**

Dot. pkt. 22 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Zał. Do SIWZ nr 1b)

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym przestrzeń tablic kierunkowych jest odpowiednio wentylowana za pomocą nawiewów, również poprzez system klimatyzacji autobusu? Proponowane przez nas rozwiązanie jest mniej energochłonne i w pełni zapobiega parowaniu szyby tablicy kierunkowej, nie ma więc potrzeby stosowania dodatkowych rozwiązań jej podgrzewania.

### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

### **Pytanie 24**

Dot. pkt. 23 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Zał. Do SIWZ nr 1b)



Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na wyposażeniu drzwi kabiny kierowcy w okienko do sprzedaży biletów o optymalnych wymiarach pod względem bezpieczeństwa dla kierowcy i funkcjonalności, nie wyposażone w zamknięcie?

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że zapis „...zamykane okienko do sprzedaży biletów z półką po stronie kierowcy...”, oznacza konieczność zastosowania wyłącznie przesłony otworu okienka.

**Pytanie 25**

Dot. pkt. 24 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik Do SIWZ nr 1b)

Czy Zamawiający dopuści lustro „krawężnikowe”, umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu, zabudowane w jednej obudowie z „podstawowym” lustrem zewnętrznym?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza lustro „krawężnikowe”, umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu, zabudowane w jednej obudowie z „podstawowym” lustrem zewnętrznym.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Zapis załącznika nr 1b do SIWZ w tabeli LP 24 – Przedział pasażerski:

„- zewnętrzne lustro „krawężnikowe” umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu,”

Otrzymuje brzmienie:

„- zewnętrzne lustro „krawężnikowe” umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu, zamawiający dopuszcza zewnętrzne lustro „krawężnikowe” umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu zabudowane w jednej obudowie z podstawowym lustrem zewnętrznym”.

**Pytanie 26**

Dot. pkt. 25 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik Do SIWZ nr 1b)

Czy Zamawiający uzna za zgodne z wymaganiami SIWZ zastosowanie systemu świateł przednich pojazdu, z użyciem reflektorów o rozbudowanej optyce świateł mijania, zapewniających bardzo dobrą widoczność poboczy i obszaru bezpośrednio przed pojazdem, pozwalających na rezygnację ze świateł przeciwmgłowych przednich i zapewniających dobrą widoczność w warunkach jazdy we mgle?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.

**Pytanie 27**

Dot. pkt. 28 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik Do SIWZ nr 1a)

Czy Zamawiający dopuści do zastosowania w komorze silnika autobusu, certyfikowany przez światowe instytucje certyfikujące (w tym FIA – Międzynarodową Federację Automobilową), system gaśniczy o pojemności środka gaśniczego wynoszącej 6,5 litra i temperaturze krystalizacji -35 o C?

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia że ilość środka gaśniczego powinna być zgodna z wymaganymi przepisami dla zapewnienia największego bezpieczeństwa i jej określenie leży w obowiązkach producenta pojazdu. Co do temperatury krystalizacji zamawiający wyraża zgodę na podwyższenie temperatury krystalizacji z - 37 do - 35 stopni.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Zapis załącznika nr 1a do SIWZ w tabeli LP 24 – System automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika:

„System automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika oraz w komorze agregatu grzewczego o ile agregat ten został zabudowany poza komorą silnika ze środkiem gaśniczym cieczą niezamarzającą o temperaturze krystalizacji -37° C lub proszkiem gaśniczym, którego działanie podczas pożaru eliminuje podstawowe czynniki





niezbędne do powstania pożaru ; detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna, pneumatyczna lub elektryczna, przewód detekcji pożaru nie może pełnić funkcji dostarczania środka gaśniczego; sygnalizacja świetlna i akustyczna (głośny przerywany sygnał), piktogram wybuchu pożaru na ekranie deski rozdzielczej.”

Otrzymuje brzmienie

„System automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika oraz w komorze agregatu grzewczego o ile agregat ten został zabudowany poza komorą silnika ze środkiem gaśniczym cieczą niezamarzającą o temperaturze krystalizacji -35° C lub proszkiem gaśniczym, którego działanie podczas pożaru eliminuje podstawowe czynniki niezbędne do powstania pożaru ; detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna, pneumatyczna lub elektryczna, przewód detekcji pożaru nie może pełnić funkcji dostarczania środka gaśniczego; sygnalizacja świetlna i akustyczna (głośny przerywany sygnał), piktogram wybuchu pożaru na ekranie deski rozdzielczej.”

#### **Pytanie 28**

Zwracamy się zapytaniem czy Zamawiający mógłby zamieścić na stronie internetowej (platformie zakupowej) Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: SIWZ) wraz z załącznikami, w szczególności opisami technicznymi, projektem umowy oraz załącznikami niezbędnymi do przygotowania oferty w wersji edytowalnej np. WORD z rozszerzeniem „.doc.”?

Wersja edytowalna ułatwi Wykonawcom przygotowanie oferty.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wraz z niniejszymi odpowiedziami, zamieszcza na stronie internetowej pliki w formie edytowalnej. Udostępnione edytowalne pliki stanowią treść dokumentów aktualną na dzień ogłoszenia postępowania w związku z tym nie uwzględniają zmian wprowadzonych w trakcie postępowania od ogłoszenia.

#### **Pytanie 29**

Prosimy o informację jaki rodzaj gazu ziemnego CNG będzie stosował Zamawiający? Czy będzie to G25, G23 czy G20? Informacja jest potrzebna Wykonawcy w celu odpowiedniego obliczenia emisji zanieczyszczeń.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż stosuje do zasilania pojazdów gaz G20.

#### **Pytanie 30**

W ocenie wykonawcy kara umowna ustalona przez zamawiającego w § 8 ust. 1 lit. c) Umowy (Załącznik nr 3 oraz Załącznik nr 3a do SIWZ) jest zdecydowania zbyt wysoka (tj. 5.000 zł za każde niewykonanie obowiązku). Nie znajduje uzasadnienia ekonomicznego i nie stanowi ekwiwalentu ewentualnej szkody zamawiającego. Ponadto wyższe kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Pozostawienie kary umownej na takim poziomie spowoduje, że ceny zaoferowane przez wykonawców będą nieproporcjonalnie wysokie w stosunku do cen występujących na rynku. Ceny pojazdów uwzględniają bowiem nie tylko koszty ich wytworzenia, ale również ryzyka związane z danym zamówieniem, w tym zastrzeżone przez zamawiającego kary umowne.

W związku z powyższym wnosimy o odpowiednie zmniejszenie kary umownej do poziomu występującego na rynku, tj. 1000 zł za każde niewykonanie obowiązku.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę § 8 ust. 1 lit. c) załączników nr 3 i 3a do SIWZ.

#### **Pytanie 31**

Zamawiający w SIWZ, Rozdział 11, pkt 11.1, napisał:

*Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości:*

- 1) Zadanie nr 1 – 200 000 PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych 00/100 PLN)
- 2) Zadanie nr 2 – 350 000 PLN (słownie: trzysta pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100)



Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku składania oferty na obie części Wykonawca może wnieść wadium w formie jednej gwarancji ubezpieczeniowej na łączną wartość 550.000 PLN, z wyszczególnieniem kwot na poszczególne zadania.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza możliwość złożenia wadium w formie gwarancji ubezpieczeniowej na łączną wartość obu zadań, pod warunkiem wyszczególnienia w dokumencie kwot na poszczególne zadania.

#### **Pytanie 32**

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ oraz w załączniku nr 3a do SIWZ – Wzór umowy – par. 8 ust. 1a pisze: „za każdy niedostarczony autobus w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1, w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto za dany autobus, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia,”

Prosimy o obniżenie w/w kary umownej z wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto za dany autobus na 0,1 % wartości wynagrodzenia brutto za dany autobus.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę § 8 ust. 1 lit. a) załączników nr 3 i 3a do SIWZ.

#### **Pytanie 33**

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wprowadzenie do umowy następujących zapisów:

*„Dopuszcza się zmianę postanowień umowy, w drodze pisemnego aneksu do niniejszej umowy podpisanego przez obie strony, w następujących przypadkach:*

- *nieistotnych zmian postanowień umowy, dopuszczonych art. 144 PZP;*
- *zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy, na skutek zmiany uwarunkowań produkcyjnych po stronie wykonawcy lub możliwości finansowych po stronie Zamawiającego,*
- *zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy, na skutek siły wyższej, w tym katastrofalnym działaniem przyrody, zaburzeniami życia zbiorowego (działania zbrojne, ataki terrorystyczne, użycie sił militarnych i policyjnych, strajki, lokauty, itp.) albo innymi niezależnymi okolicznościami,*
- *zmiana obowiązującej stawki podatku VAT;*
- *zmiany w kompletacji przedmiotu umowy, wynikające z konieczności dostosowania go do aktualnych wymagań Zamawiającego spowodowane w szczególności postępowaniem technicznym, modernizacją autobusu przez producenta lub koniecznością dostosowania przedmiotu umowy do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawnych*
- *zmiany zapisów w umowie serwisowej, jeśli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji autobusu przez producenta, zmian organizacyjnych lub konieczności dostosowania przedmiotu umowy do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych.*
- *wszelkich zmian umowy, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia niniejszej umowy, a mających charakter zmian nieistotnych, tzn. takich, o których wiedza na etapie postępowania o udzielenie zamówienia nie wpłynęłaby na krąg podmiotów ubiegających się o to zamówienie lub na wynik postępowania.”*

Swoją prośbę wykonawca motywuje wspólnym interesem tak Zamawiającego jak i wykonawcy. Bez wprowadzenia wyżej zaproponowanej zmiany ewentualna modyfikacja postanowień umowy będzie praktycznie niemożliwa ze względu na ograniczenia stawiane przez art. 144 PZP – i to nawet w przypadku woli zmiany umowy wyrażonej przez Zamawiającego. Ewentualne dostosowanie kompletacji pojazdów zgodnie z życzeniem Zamawiającego czy też choćby drobne zmiany w rozplanowaniu wnętrza autobusów zaproponowane przez Zamawiającego okażą się niemożliwe do zaimplementowania ze względu na fakt, iż umowa takich działań nie dopuszcza. Stąd wniosek i prośba o zmianę § 12 w sposób, który przyczyni się do umożliwienia ewentualnych rozmów pomiędzy Zamawiającym a wykonawcą w trakcie wykonywania umowy. Wykonawca zaznacza przy tym,



że taka redakcja zapisu w żadnej mierze nie obliuguje Zamawiającego do wyrażania zgody na ewentualne zmiany umowy i pozostanie to nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa powyżej.

**Pytanie 34**

Pytanie dotyczy zał. 1a i 1b do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia - pkt.4. Układ zasilania paliwem.

Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający dopuści autobusy wyposażone tylko w 1 komplet zaworów (tj.1 zawór NGV1 + 1 zawór NGV2) umieszczone po prawej stronie pojazdu z boku w przedniej części autobusu.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dopuszcza umieszczenie zaworów NGV1 i NGV2 do napełniania CNG kompletem (1 zawór NGV1 + 1 zawór NGV2) po prawej stronie pojazdu z boku w przedniej części.

**Pytanie 35**

Zamawiający w pkt. 7.16.1. SIWZ pisze: „Raportu drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanych autobusów, wykonany wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport) przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu lub producenta pojazdu.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga przedstawienia raportu dotyczącego tego samego autobusu co oferowany, tzn. wyposażonego w ten sam silnik i skrzynię biegów, do czego zobowiązują wytyczne UITP.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że wymaga przedstawienia raportu dotyczącego tego samego autobusu co oferowany, tzn. wyposażonego w ten sam silnik i skrzynię biegów, do czego zobowiązują wytyczne UITP.

**Pytanie 36**

W § 7 ust. 6 Umowy Zamawiający błędnie zapisał, iż zabezpieczenie obejmuje również roszczenia z tytułu gwarancji. Jak wynika z art. 151 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych kwota pozostawiana na zabezpieczenie dotyczy wyłącznie roszczeń z tytułu rękojmi za wady fizyczne.

W związku z tym wnosimy o skorygowanie Umowy w tym zakresie.

**Odpowiedź**

Zamawiający uwzględni wniosek wykonawcy.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

a) Zapis § 7 ust. 6 załącznika nr 3 do SIWZ:

„Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady fizyczne lub gwarancji, wynosząca 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. \_\_\_\_\_ zł, zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie tego okresu.”

Otrzymuje brzmienie:

„Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady, wynosząca 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. \_\_\_\_\_ zł, zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi.”

b) Zapis § 7 ust. 6 załącznika nr 3a do SIWZ:

„Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady fizyczne lub gwarancji, wynosząca 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. \_\_\_\_\_ zł, zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie tego okresu.”

Otrzymuje brzmienie:



Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady, wynosząca 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. \_\_\_\_\_ zł, zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi.”.

#### **Pytanie 37**

Zamawiający w rozdziale 11 SIWZ, pkt 11.4 pisze, że dokument gwarancji wadialnej wnoszony w formie innej niż pieniądź, ma być złożony w oryginale w formie elektronicznej i podpisany elektronicznym podpisem kwalifikowanym przez Wykonawcę.

Prosimy o informację w jaki sposób Wykonawcy mają złożyć w/w dokument. Czy ma być on załączony wraz z ofertą na dedykowanej platformie zakupowej, czy trzeba złożyć go osobiście w siedzibie Zamawiającego?

#### **Odpowiedź**

Wadium powinno być załączone do oferty złożonej na platformie zakupowej.

#### **Pytanie 38**

Czy ofertę i załączniki, podpisane przez Pełnomocnika (kwalifikowanym podpisem elektronicznym) może zamieścić na Platformie inna osoba niż Pełnomocnik?

#### **Odpowiedź**

Tak.

#### **Pytanie 39**

Zamawiający w pkt. 13.14 SIWZ pisze: „Wszelkie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które Wykonawca zastrzeże jako tajemnicę przedsiębiorstwa, powinny zostać złożone w osobnym pliku wraz z jednoczesnym zaznaczeniem polecenia „Załącznik stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa” a następnie wraz z plikami stanowiącymi jawną część skompresowane do jednego pliku archiwum (ZIP).”

Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli Wykonawca zamierza zastrzec niektóre elementy w formularzu ofertowym jako tajemnicę przedsiębiorstwa, np. wielkość zużycia paliwa, to załączając formularz oferty na Platformie zaznacza, że dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa, mimo tego, iż nie wszystkie dane są objęte tajemnicą.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający sugeruje, aby Wykonawca który zamierza objąć klauzulą tajemnicy przedsiębiorstwa niektóre elementy zawarte w formularzu ofertowym, postąpił następująco:

- a) do części jawnej oferty, załączył podpisany formularz oferty, pozbawiony informacji objętych tajemnicą przedsiębiorstwa,
- b) do części oferty objętej tajemnicą przedsiębiorstwa załączył podpisany i wypełniony w całości formularz oferty.

#### **Pytanie 40**

Zamawiający w załączniku nr 1a i 1b do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – w pkt. 4 pisze: „zbiorniki przystosowane do napełnienia biogazem o zawartości metanu zgodnej z normą DIN 51624. Zamawiający dopuszcza możliwość stosowania rozwiązania równoważnego do opisanego w normie pod warunkiem, że wymogi dla zastosowanego w pojazdach biogazu spełniają następujące parametry: zawartość metanu – minimum 80%, liczba metanowa – minimum 70, zawartość CO<sub>2</sub> + N<sub>2</sub> – maksimum 15%.”, natomiast w pkt. 3 wymaga, aby silnik był zasilany biometanem – biogazem oczyszczonym i uzdatnionym do jakości wysokometanowego gazu ziemnego.

Przystosowanie silników do zasilania biogazem o zawartości metanu zgodnie z normą DIN 51624 jest nie do spełnienia. Norma DIN 51624 jest normą niemiecką, której bardzo restrykcyjne zalecenia wykluczają stosowanie



jako paliwa silnikowego gazu rozprowadzanego siecią w wielu krajach europejskich. W związku z powyższym prosimy o usunięcie zapisu znajdującego się w pkt. 4 i pozostawienie wymogu z punktu 3 Silnik.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że ze względu na omyłkę w treści prostuje zapis załącznika nr 1a i 1b pkt 4 Układ zasilania paliwem.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

- a) Zapis załącznika nr 1a do SIWZ w tabeli LP 4 – układ zasilania paliwa  
„zbiorniki przystosowane do napełnienia biogazem o zawartości metanu zgodnej z normą DIN 51624. Zamawiający dopuszcza możliwość stosowania rozwiązania równoważnego do opisanego w normie pod warunkiem, że wymogi dla zastosowanego w pojazdach biogazu spełniają następujące parametry: zawartość metanu – minimum 80%, liczba metanowa – minimum 70, zawartość CO<sub>2</sub> + N<sub>2</sub> – maksimum 15%.”

Otrzymuje brzmienie:

„zbiorniki przystosowane do napełnienia biometanem - biogazem oczyszczonym i uzdatnionym do jakości wysokometanowego gazu ziemnego”

- b) Zapis załącznika nr 1b do SIWZ w tabeli LP 4 – układ zasilania paliwa  
„zbiorniki przystosowane do napełnienia biogazem o zawartości metanu zgodnej z normą DIN 51624. Zamawiający dopuszcza możliwość stosowania rozwiązania równoważnego do opisanego w normie pod warunkiem, że wymogi dla zastosowanego w pojazdach biogazu spełniają następujące parametry: zawartość metanu – minimum 80%, liczba metanowa – minimum 70, zawartość CO<sub>2</sub> + N<sub>2</sub> – maksimum 15% -”

Otrzymuje brzmienie:

„zbiorniki przystosowane do napełnienia biometanem - biogazem oczyszczonym i uzdatnionym do jakości wysokometanowego gazu ziemnego”.

#### **Pytanie 41**

Zamawiający w załączniku nr 3 oraz załączniku nr 3a do SIWZ – Wzór umowy – par. 4 ust. 2 pisze: „Wykonawca oświadcza ponadto, iż zakres ubezpieczenia obejmuje również szkody powstałe w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania zamówienia objętego Umową, w tym opóźnienia w dostawach autobusów w stosunku terminów określonych w Umowie.”

Wymieniony wyżej zakres szkód obejmuje zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone przez Wykonawcę przed podpisaniem umowy, po wybraniu jego oferty jako najkorzystniejszej (identycznie jest w przedmiotowym postępowaniu). Nie ma konieczności podwójnego zabezpieczenia się przez Zamawiającego z dwóch polis. W związku z tym zwracamy się z prośbą o rezygnację i wykreślenie w/w punktu.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie § 4 ust. 2.

#### **Pytanie 42**

Zamawiający w załączniku nr 1a oraz załączniku nr 1b do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – w pkt. 3 pisze: „zapewniający możliwość rozruchu i eksploatacji w temperaturze od -30°C.”

Czy Zamawiający dopuści możliwość rozruchu i eksploatacji w temperaturze od -20°C?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości rozruchu i eksploatacji w temperaturze od – 20°C.

#### **Pytanie 43**



Zamawiający w załączniku nr 1a do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia w pkt. 20 pisze: „*miejsce na wózek inwalidzki i miejsce na wózek dziecięcy oznaczone na podłodze odpowiednimi piktogramami (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym **oraz** na wózek dziecięcy, o powierzchni minimalnej 750 mm x 2200 mm, usytuowana przy ścianie bocznej autobusu.*”

Pozostawienie zapisu w takiej formie będzie zobowiązywać Wykonawców do zastosowania dwóch osobnych zatok z zastosowaniem indywidualnego oparcia (prasowalnicy) dla każdej z nich. Prosimy o zmianę zapisu na następujący: „*miejsce na wózek inwalidzki **lub** miejsce na wózek dziecięcy oznaczone na podłodze odpowiednimi piktogramami (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym **lub** na wózek dziecięcy, o powierzchni minimalnej 750 mm x 2200 mm, usytuowana przy ścianie bocznej autobusu.*”

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym miejsce wyznaczone na wózek inwalidzki wraz z urządzeniem przytrzymującym spełniające wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ będzie miejscem typu „kombi” i pełnić będzie jednocześnie funkcję miejsca na wózek dziecięcy.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Zapis załącznika nr 1a do SIWZ w tabeli LP 20 – Przedział pasażerski:

„- miejsce na wózek inwalidzki i miejsce na wózek dziecięcy oznaczone na podłodze odpowiednimi piktogramami (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym **oraz** na wózek dziecięcy, o powierzchni minimalnej 750 mm x 2200mm, usytuowana przy ścianie bocznej autobusu),”

Otrzymuje brzmienie:

„- miejsce na wózek inwalidzki **lub** miejsce na wózek dziecięcy oznaczone na podłodze i ścianie bocznej odpowiednimi piktogramami zgodnymi z wymaganiami Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym **lub** na wózek dziecięcy, o powierzchni minimalnej 750 mm x 2200 mm, usytuowana przy ścianie bocznej autobusu)”.

#### **Pytanie 44**

Zamawiający w załączniku nr 1b do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia w pkt. 20 pisze: „*miejsce na wózek inwalidzki i miejsce na wózek dziecięcy w pierwszym członie pojazdu oznaczone na podłodze odpowiednimi piktogramami (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym **oraz** na wózek dziecięcy, o powierzchni minimalnej 750 mm x 2200 mm, usytuowana przy ścianie bocznej autobusu.*”

Pozostawienie zapisu w takiej formie będzie zobowiązywać Wykonawców do zastosowania dwóch osobnych zatok z zastosowaniem indywidualnego oparcia (prasowalnicy) dla każdej z nich. Prosimy o zmianę zapisu na następujący: „*miejsce na wózek inwalidzki **lub** miejsce na wózek dziecięcy w pierwszym członie pojazdu oznaczone na podłodze odpowiednimi piktogramami (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym **lub** na wózek dziecięcy, o powierzchni minimalnej 750 mm x 2200 mm, usytuowana przy ścianie bocznej autobusu.*”

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym miejsce wyznaczone na wózek inwalidzki wraz z urządzeniem przytrzymującym spełniające wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ będzie miejscem typu „kombi” i pełnić będzie jednocześnie funkcję miejsca na wózek dziecięcy.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Zapis załącznika nr 1b do SIWZ w tabeli LP 20 – Przedział pasażerski:



„- miejsce na wózek inwalidzki i miejsce na wózek dziecięcy oznaczone na podłodze odpowiednimi piktogramami (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym oraz na wózek dziecięcy, o powierzchni minimalnej 750 mm x 2200mm, usytuowana przy ścianie bocznej autobusu),”

Otrzymuje brzmienie:

„- miejsce na wózek inwalidzki lub miejsce na wózek dziecięcy oznaczone na podłodze i ścianie bocznej odpowiednimi piktogramami zgodnymi z wymaganiami Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym lub na wózek dziecięcy, o powierzchni minimalnej 750 mm x 2200 mm, usytuowana przy ścianie bocznej autobusu)”.

#### **Pytanie 45**

Zamawiający w załączniku nr 1a i 1b do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – w pkt. 20 pisze: „w przestrzeni przy drugich drzwiach przeznaczonych dla pasażerów stojących oraz na wózek inwalidzki i wózek dziecięcy nie może być żadnych poręczy pionowych (słupków) zamontowanych na podłodze i ograniczających manewrowanie wózkami.”

Prosimy o zmianę zapisu na następujący: „w przestrzeni przy drugich drzwiach przeznaczonych dla pasażerów stojących oraz na wózek inwalidzki **lub** wózek dziecięcy nie może być żadnych poręczy pionowych (słupków) zamontowanych na podłodze i ograniczających manewrowanie wózkami.”

#### **Odpowiedź**

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

- a) Zapis załącznika nr 1a do SIWZ w tabeli LP 20 – Przedział pasażerski:

„w przestrzeni przy drugich drzwiach przeznaczonych dla pasażerów stojących oraz na wózek inwalidzki i wózek dziecięcy nie może być żadnych poręczy pionowych (słupków) zamontowanych na podłodze i ograniczających manewrowanie wózkami,”

Otrzymuje brzmienie:

„w przestrzeni przy drugich drzwiach przeznaczonych dla pasażerów stojących oraz na wózek inwalidzki lub wózek dziecięcy nie może być żadnych poręczy pionowych (słupków) zamontowanych na podłodze i ograniczających manewrowanie wózkami.”

- b) Zapis załącznika nr 1b do SIWZ w tabeli LP 20 – Przedział pasażerski:

„w przestrzeni przy drugich drzwiach przeznaczonych dla pasażerów stojących oraz na wózek inwalidzki i wózek dziecięcy nie może być żadnych poręczy pionowych (słupków) zamontowanych na podłodze i ograniczających manewrowanie wózkami,”

Otrzymuje brzmienie:

„w przestrzeni przy drugich drzwiach przeznaczonych dla pasażerów stojących oraz na wózek inwalidzki lub wózek dziecięcy nie może być żadnych poręczy pionowych (słupków) zamontowanych na podłodze i ograniczających manewrowanie wózkami.”

#### **Pytanie 46**

Zamawiający w Załącznikach nr 3 i 3a do SIWZ – wzorze umowy, par. 8 ust. 1 b) napisał:

1. „W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez wykonawcę zapłaci on Zamawiającemu następujące kary umowne:

(...)



b) za niewykonanie dostaw urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a), w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1 w wysokości 0,03% łącznego wynagrodzenia brutto za dostawę autobusów, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia;"

Prosimy o potwierdzenie, że kara będzie naliczana za każdy dzień roboczy opóźnienia tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż do okresów opóźnienia w wykonaniu obowiązków, co do których zastrzeżono karę umowną w załącznikach nr 3 i 3a do SIWZ wylicza się dni kalendarzowe.

#### **Pytanie 47**

Zamawiający w Załącznikach nr 3 i 3a do SIWZ – warunkach obsługi serwisowej, par. 3 ust. 7 napisał:

*„Zamawiający ponosi odpowiedzialność za nieuzasadnioną naprawę gwarancyjną. Ciężar wykazania braku zasadności naprawy gwarancyjnej spoczywa na Wykonawcy. Odpowiedzialność Zamawiającego, o której mowa w zdaniu pierwszym ogranicza się do wysokości kosztów naprawy.”*

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku gdy nieuzasadniona naprawa gwarancyjna będzie miała wpływ na części lub układy w pojeździe, których pierwotna naprawa nie dotyczyła, odpowiedzialność Zamawiającego obejmie cały zakres uszkodzeń.

#### **Odpowiedź**

Zapis § 3 ust. 7 załącznika nr 3 do załącznika nr 3 do SIWZ odnosi się wyłącznie do odpowiedzialności za koszt wykonania naprawy gwarancyjnej, który w przypadku braku zasadności wykonania naprawy gwarancyjnej obciąża zamawiającego. Odpowiedzialność zamawiającego za szkody spowodowane nieprawidłowo wykonanymi naprawami pojazdów odbywa się na zasadach ogólnych.

#### **Pytanie 48**

Zamawiający w Załącznikach nr 3 i 3a do SIWZ – warunkach obsługi serwisowej, par. 6 ust. 4 określił termin 8 dni na dostarczenie części zamiennych.

Prosimy o potwierdzenie że wymieniony termin 8 dni dotyczy dni roboczych tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający uwzględni wniosek wykonawcy.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

- a) Zapis § 6 ust. 4 załącznika nr 3 do załącznika nr 3 SIWZ:

*„Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostępność zakupu części do dostarczonych autobusów, niezbędnych do napraw po okresie obowiązywania gwarancji, przez okres 15 lat od dnia dokonania odbioru końcowego autobusów. W okresie, o którym mowa w zdaniu pierwszym Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych w terminie 8 dni, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego. Postanowienia ust. 3 stosuje się odpowiednio.”*

Otrzymuje brzmienie:

*„Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostępność zakupu części do dostarczonych autobusów, niezbędnych do napraw po okresie obowiązywania gwarancji, przez okres 15 lat od dnia dokonania odbioru końcowego autobusów. W okresie, o którym mowa w zdaniu pierwszym Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych*





w terminie 8 dni roboczych (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) , licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego. Postanowienia ust. 3 stosuje się odpowiednio.”.

b) Zapis § 6 ust. 4 załącznika nr 3 do załącznika nr 3a SIWZ:

„Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostępność zakupu części do dostarczonych autobusów, niezbędnych do napraw po okresie obowiązywania gwarancji, przez okres 15 lat od dnia dokonania odbioru końcowego autobusów. W okresie, o którym mowa w zdaniu pierwszym Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych w terminie 8 dni, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego. Postanowienia ust. 3 stosuje się odpowiednio.”

Otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostępność zakupu części do dostarczonych autobusów, niezbędnych do napraw po okresie obowiązywania gwarancji, przez okres 15 lat od dnia dokonania odbioru końcowego autobusów. W okresie, o którym mowa w zdaniu pierwszym Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych w terminie 8 dni roboczych (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) , licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego. Postanowienia ust. 3 stosuje się odpowiednio.”.

#### **Pytanie 49**

Zamawiający w Załącznikach nr 3 i 3a do SIWZ – warunkach obsługi serwisowej, par. 7 ust. 1 a) napisał:

„a) Wykonawca, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu usterek masowych, zobowiązuje się do udzielenia nie później niż w terminie 5 dni pomocy Zamawiającemu w wykryciu przyczyny wystąpienia awarii;”

22.1. Prosimy o potwierdzenie, że termin 5 dni dotyczy dni roboczych tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

22.2. Prosimy o potwierdzenie że przez udzielenie pomocy Zamawiający rozumie dokonanie wstępnej diagnozy.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż wskazane w § 7 ust. 1 lit. a) załączników nr 3 do załączników nr 3 i 3a do SIWZ określone zostały w dniach kalendarzowych.

Zamawiający informuje, iż przez udzielenie pomocy Zamawiający rozumie podjęcie wszelkich czynności pozwalających na zdiagnozowanie przyczyny awarii oraz wskazania sposobu postępowania w celu jej usunięcia.

#### **Pytanie 50**

Czy Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji następujących materiałów eksploatacyjnych i części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu:

- płyn do spryskiwaczy,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający zgadza się, że płyn do spryskiwaczy i szkło przy uszkodzeniach mechanicznych nie będących skutkiem wady fabrycznej pojazdu są wyłączone z gwarancji.

#### **Pytanie 51**

Zamawiający w Załącznikach nr 3 i 3a do SIWZ– warunkach obsługi serwisowej, par. 10 ust. 4 napisał:

„4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy gwarancyjnych w terminie nieprzekraczającym 5 dni, licząc od daty zgłoszenia żądania, o którym mowa w ust. 1,”

oraz w par. 10 ust. 5 napisał:



„5. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania naprawy uszkodzeń autobusów w terminie nieprzekraczającym 14 dni, licząc od daty zgłoszenia żądania, o którym mowa w ust. 1. Termin, o którym mowa w zdaniu pierwszym może w szczególnych przypadkach być przedłużony, jednakże przedłużenie to wymaga pisemnej zgody Zamawiającego.”,

oraz par. 10 ust. 7 napisał:

„7. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania obsługi technicznej autobusów w terminie nieprzekraczającym 24 godzin, licząc od chwili podstawienia przez Zamawiającego autobusu do zewnętrznej ASO, (...)”

Prosimy o potwierdzenie, że powyższe terminy dni i godzin dotyczą dni roboczych tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż terminy, o których mowa w pytaniu, określone zostały w dniach kalendarzowych.

#### **Pytanie 52**

Zamawiający w Załącznikach nr 3 i 3a do SIWZ – wzorze umowy, par. 6 oraz w Załącznikach nr 3 i 3a do SIWZ – warunkach obsługi serwisowej, par. 2 opisał wymagania dotyczące szkoleń kierowców i pracowników w ramach udzielonej autoryzacji.

25.1. Prosimy o potwierdzenie, że termin 7 dni na wykonanie szkolenia kierowców od dnia odbioru końcowego autobusów dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

25.2. Prosimy również o potwierdzenie, że szkolenia kierowców jak i pracowników, o których mowa w ww. paragrafach będą mieć miejsce na terenie Polski, w siedzibie Zamawiającego lub Wykonawcy.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż termin 7 dni na wykonanie szkolenia kierowców od dnia odbioru końcowego autobusów dotyczy dni roboczych określony został w dniach kalendarzowych.

Zamawiający potwierdza, iż szkolenia odbywać się będą na terenie Polski w siedzibie Zamawiającego.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

- a) Zapis § 6 ust. 4 załącznika nr 3 do SIWZ:

„Szkolenie Wykonawca zobowiązany jest wykonać w terminie 7 dni od dnia odbioru końcowego autobusów.”

Otrzymuje brzmienie:

„Szkolenie Wykonawca zobowiązany jest wykonać w terminie 7 dni od dnia odbioru końcowego autobusów, w siedzibie Zamawiającego (w Tychach przy ul. Towarowej 1).”.

- b) Zapis § 6 ust. 4 załącznika nr 3a do SIWZ:

„Szkolenie Wykonawca zobowiązany jest wykonać w terminie 7 dni od dnia odbioru końcowego autobusów.”

Otrzymuje brzmienie:

„Szkolenie Wykonawca zobowiązany jest wykonać w terminie 7 dni od dnia odbioru końcowego autobusów, w siedzibie Zamawiającego (w Tychach przy ul. Towarowej 1).”.

#### **Pytanie 53**

Zamawiający w Załącznikach nr 3 i 3a do SIWZ– warunkach obsługi serwisowej, w paragrafie 12 opisał kary umowne liczone za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia. Prosimy o potwierdzenie że przez „dzień opóźnienia” Zamawiający rozumie dzień roboczy tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż do okresów opóźnienia w wykonaniu obowiązków, co do których zastrzeżono karę umowną w załącznikach nr 3 i 3a do SIWZ wlicza się dni kalendarzowe.

#### **Pytanie 54**



Zamawiający w Załącznikach nr 3 i 3a do SIWZ – warunkach obsługi serwisowej w paragrafie 2 podpunkt c) Zamawiający napisał:

„Udzielenie autoryzacji Zamawiającemu zobowiązuje Wykonawcę do:

(...)

c) zorganizowania w siedzibie Zamawiającego, w terminie do dnia dostawy autobusów, składu konsygnacyjnego lub magazynu depozytowego części zamiennych do dostarczonych autobusów. Zawartość składu/magazynu ustala Wykonawca (w oparciu o posiadane doświadczenie) i skład/magazyn ten winien zabezpieczać Zamawiającemu bieżące potrzeby w zakresie wykonywania napraw gwarancyjnych. Jeżeli zawartość składu/magazynu nie będzie zabezpieczać bieżących potrzeb w zakresie możliwości wykonania napraw gwarancyjnych, Zamawiający złoży u Wykonawcy pisemny wniosek określający niezbędne do uzupełnienia części, a Wykonawca wniosek ten zobowiązuje się uwzględnić do realizacji w terminie do 7 dni, licząc od dnia otrzymania tego wniosku. Wykonawca zobowiązany będzie zorganizować oraz utrzymywać na własny koszt skład konsygnacyjny lub magazyn depozytowy. Szczegółowe warunki utworzenia składu konsygnacyjnego lub magazynu depozytowego, zostaną określone w odrębnej umowie;”

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od wymogu utworzenia składu konsygnacyjnego lub magazynu depozytowego części zamiennych? Jest to dodatkowy koszt, który zostanie doliczony do oferty. Jednocześnie Wykonawca potwierdza możliwość dostarczenia części na terenie Polski w terminie 48 godzin w dni robocze dla pilnych zamówień oraz w terminie 5 dni roboczych dla zamówień standardowych.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na odstąpienie od wymogu utworzenia składu konsygnacyjnego lub magazynu depozytowego części zamiennych.

#### **Pytanie 55**

Prosimy o potwierdzenie, że załączniki nr 1 - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia i nr 2 – Wykaz Urządzeń do wzoru umowy (stanowiącej załącznik odpowiednio nr 3 i 3a do SIWZ) zostaną sporządzone zgodnie z załącznikami nr 1a i 1b (Opis przedmiotu zamówienia) do SIWZ oraz z załącznikami nr 4 i 4a (Wykaz urządzeń) do SIWZ.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że załączniki nr 1 - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia i nr 2 – Wykaz Urządzeń do wzoru umowy (stanowiącej załącznik odpowiednio nr 3 i 3a do SIWZ) zostaną sporządzone zgodnie z załącznikami nr 1a i 1b (Opis przedmiotu zamówienia) do SIWZ oraz z załącznikami nr 4 i 4a (Wykaz urządzeń) do SIWZ, z uwzględnieniem ewentualnych zmian wprowadzonych w ramach postępowania.

#### **Pytanie 56**

Zamawiający w Załączniku 4 do SIWZ, pkt 2 napisał:

„2. Narzędzia specjalistyczne niezbędne do wykonania obsługi technicznych i napraw bieżących następujących podzespołów:

- a) osi przedniej i napędowej
- b) zawieszenia,
- c) układu kierowniczego,
- d) układu hamulcowego,
- e) układu klimatyzacji
- f) silnika.”

oraz w Załączniku 4a do SIWZ, pkt 2 napisał:



„2. Narzędzia specjalistyczne niezbędne do wykonania obsługi technicznych i napraw bieżących następujących podzespołów:

- a) osi przedniej, wleczonej i napędowej
- b) zawieszenia,
- c) układu kierowniczego,
- d) układu hamulcowego,
- e) układu klimatyzacji
- f) silnika.”

Zapis jest nieprecyzyjny, stanowi listę otwartą, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Lista powinna być precyzyjna i zamknięta w celu poprawnej kalkulacji ceny. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że zapis ogranicza się do narzędzi specjalistycznych niedostępnych poza siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta autobusu.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wymaga wszystkich niezbędnych specjalistycznych narzędzi umożliwiających wykonanie obsługi technicznych i napraw bieżących z racji udzielonego ASO zgodnie z technologią przewidzianą przez producenta pojazdu. Zamawiający nie jest producentem pojazdu więc nie jest w stanie doprecyzować wykazu.

#### **Pytanie 57**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostarczenia po 1 urządzeniu specjalistycznym i 1 zestawie narzędzi specjalistycznych (opisanymi w zał. 4 i 4a do SIWZ) na każde z zadań.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że wymaga się dostarczenia po 1 urządzeniu specjalistycznym i 1 zestawie narzędzi specjalistycznych (opisanymi w zał. 4 i 4a do SIWZ) na każde z zadań.

#### **Pytanie 58**

Zamawiający w Załącznikach nr 3 i 3a do SIWZ – warunkach obsługi serwisowej, par. 11 ust. 2 i 3 napisał:

„2. Koszt robocizny obliczać będzie Zamawiający na podstawie przekazanego przez Wykonawcę katalogu norm pracochłonności lub – w przypadku niedostarczenia przedmiotowego katalogu - według własnej kalkulacji wynikowej.

3. W przypadku, gdy faktyczna pracochłonność danej czynności odbiegać będzie od wskazanej w katalogu norm pracochłonności przekazanym przez Wykonawcę, Zamawiający uprawniony będzie do żądania od Wykonawcy pokrycia kosztów naprawy w wysokości odpowiadającej faktycznej pracochłonności naprawy, chyba że zwiększona pracochłonność naprawy wynikać będzie z winy Zamawiającego.”

31.1. Przekazywany przez Wykonawcę Katalog norm pracochłonności jest opracowany w oparciu o normowanie czasu pracy według niemieckiego standardu REFA uznawanego w całej Europie. Prosimy o potwierdzenie, że jeśli faktyczna pracochłonność danej czynności będzie znacząco odbiegać od wskazanej w katalogu norm pracochłonności, koszt naprawy zostanie ustalony za porozumieniem obu stron, a w przypadkach spornych zostanie przeprowadzone ponowne normowanie w obecności przedstawicieli obu stron.

31.2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uprawniony będzie do żądania pokrycia kosztów naprawy w wysokości odpowiadającej faktycznej pracochłonności naprawy tylko w przypadku uzasadnionych i udokumentowanych utrudnień mogących wystąpić podczas naprawy.

#### **Odpowiedź**



Zamawiający informuje, iż wykonawca zobowiązany będzie do pokrycia kosztów naprawy w wysokości odpowiadającej faktycznej pracochłonności naprawy, chyba że zwiększona pracochłonność naprawy wynikać będzie z winy Zamawiającego. Powyższe znajdzie zastosowanie w przypadku, gdy faktyczna pracochłonność danej czynności odbiegać będzie od wskazanej w katalogu norm pracochłonności przekazanym przez Wykonawcę, bez względu na to, czy faktyczna pracochłonność naprawy odbiegać będzie znacząco od przyjętej w katalogu.

#### **Pytanie 59**

Dotyczy: Wzór umowy § 8 pkt 1.c

Prosimy o sprostowanie omyłki pisarskiej poprzez ujednoczenie wysokości kar do kwoty 5.000 zł (pięć tysięcy złotych). Obecnie występująca kwota słownie wynosi pięćdziesiąt tysięcy złotych.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

- a) Zapis w § 8 ust. 1 lit. c załącznika nr 3 do SIWZ:  
„(słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych)”  
Otrzymuje brzmienie:  
„(słownie: pięć tysięcy złotych)”.
- b) Zapis w § 8 ust. 1 lit. c załącznika nr 3a do SIWZ:  
„(słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych)”  
Otrzymuje brzmienie:  
„(słownie: pięć tysięcy złotych)”.

#### **Pytanie 60**

Dotyczy: SIWZ pkt 6.2.b dla zadania 1 i 2

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek posiadania tzw noty pokrycia potwierdzającej zawarcie polisy od odpowiedzialności cywilnej wystawionej przez towarzystwo ubezpieczeniowe na kwotę co najmniej w wysokości wymaganej przez Zamawiającego wraz z dowodem przelewu wymaganej składki ubezpieczeniowej?

Uzasadnienie:

W spółkach należących do jednej grupy kapitałowej praktykuje się tego typu rozwiązania zapewniające ciągłość ubezpieczeniową wszystkim powiązanym podmiotom szczególnie na początku kalendarzowego. Nota pokrycia jest zamieniana na polisę ubezpieczeniową co Wykonawca potwierdzi stosownym dokumentem w momencie wezwania go przez Zamawiającego.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający uzna za spełniony przedmiotowy warunek, w przypadku przedstawienia jakiegokolwiek dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną w SIWZ.

#### **Pytanie 61**

Czy Zamawiający uzna za spełnione złożenie oferty wraz z kopią polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej OC podpisanych kwalifikowanym podpisem elektronicznym Wykonawcy?

#### **Odpowiedź**

Tak.

#### **Pytanie 62**

Zamawiający w pkt 6.1.2. b wymaga posiadania polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej OC w kwocie min 1 000 000 zł na każde z zadań z osobna. Jednocześnie w pkt. 17.3 SIWZ Zamawiający wymaga przed zawarciem umowy tejże samej polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej OC w kwocie min 2 000 000 zł na każde z zadań z osobna.



Czy jest to omyłka pisarska czy też Zamawiający w sposób zamierzony wymaga złożenia polisy o różnej wysokości w zależności od etapu postępowania. Prosimy o korektę zapisów SIWZ lub interpretację aktualnej treści SIWZ.

#### **Odpowiedź**

Polisa złożona na spełnienie warunku o którym mowa w pkt 6.1.2. b SIWZ nie służy ubezpieczeniu przedsięwzięcia, lecz ma za zadanie wskazywać na sytuację ekonomiczną wykonawcy. Zamawiający zatem potwierdza, konieczność posiadania polisy o wartości 1 000 000 zł na potrzeby spełnienia warunku udziału w postępowaniu. Polisa o wartości 2 000 000 zł będzie przez zamawiającego wymagana przed podpisaniem umowy.

#### **Pytanie 63**

Dotyczy: SIWZ pkt 17.3 polisa OC dla zadania 1 i 2

„Czy posiadanie przez Wykonawcę jednej polisy ubezpieczeniowej OC z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej o wartości nie mniejszej niż 20 milionów złotych spełnia wymóg Zamawiającego opisany w pkt. 17.3 SIWZ, tj. w świetle wymogu posiadania polisy o wartości nie mniejszej niż 2 miliony złotych, oddzielnie w zakresie każdego z zadań, w sytuacji gdy Wykonawca ubiegać się będzie o realizację jednocześnie obu zadań w tym postępowaniu?”

#### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że wymóg zostanie spełniony.

#### **Pytanie 64**

Dotyczy: SIWZ pkt 7.4 dla zadania 1 i 2

Zamawiający informuje iż Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełnienia – w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby – warunków udziału w postępowaniu zamieszcza informacje o tych podmiotach w oświadczeniu, o którym mowa w punkcie 7.1 niniejszej SIWZ oraz składa JEDZ dotyczące tych podmiotów.

Prosimy o informację, w jaki sposób Wykonawca w uwzględnieniu kwalifikowanego podpisu elektronicznego powinien złożyć JEDZ w oryginale dotyczące podmiotu udostępniającego zasoby?

#### **Odpowiedź**

Jeżeli wykonawca polega na zdolności innych podmiotów, ma obowiązek przedstawić – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – odrębny formularz JEDZ. Taki formularz powinien być wypełniony i podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez każdy z tych podmiotów.

#### **Pytanie 65**

Czy Zamawiający uzna za spełnione złożenie oferty wraz z wszelkimi wymaganymi dokumentami podmiotu udostępniającego zasoby tj. jego JEDZ, zaświadczeń, oświadczeń, pełnomocnictw podpisanych kwalifikowanym podpisem elektronicznym Wykonawcy?

#### **Odpowiedź**

Nie.

#### **Pytanie 66**

Czy podmiot udostępniający zasoby ma konieczność rejestrowania się i logowania się na platformie zakupowej celem udostępnienia zasobów Wykonawcy? Jeżeli tak, to jak Zamawiający zamierza powiązać Wykonawcę z podmiotem udostępniającym zasoby, by spełnić warunki udziału w przetargu?

Proszę o przedstawienie wymaganej przez Zamawiającego ścieżki złożenia wszystkich wymaganych względem podmiotu udostępniającego zasoby dokumentów.

#### **Odpowiedź**

Podmiot udostępniający zasoby nie rejestruje się na platformie zakupowej. Podmiot ten winien przekazać Wykonawcy składającemu ofertę swoje dokumenty, celem dołączenia ich do oferty.

#### **Pytanie 67**

Dotyczy: SIWZ pkt 11.4.b dla zadania 1 i 2



Prosimy o informację, w jaki sposób Wykonawca w uwzględnieniu kwalifikowanego podpisu elektronicznego powinien złożyć wadium w oryginale w formie gwarancji bankowej?

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga, aby w przypadku wniesienia wadium w formie:

- a) pieniężnej – dokument potwierdzający dokonanie przelewu wadium został załączony do oferty,
- b) innej niż pieniądź – dokument został złożony w oryginale w formie elektronicznej i podpisany elektronicznym podpisem kwalifikowanym przez wystawiającego (czyli bank).

**Pytanie 68**

Czy Zamawiający uzna za spełnione złożenie oferty wraz z gwarancją wadialną w formie gwarancji bankowej podpisaną kwalifikowanym podpisem elektronicznym Wykonawcy?

**Odpowiedź**

Nie.

**Pytanie 69**

Czy podmiot wystawiający gwarancję wadialną ma konieczność rejestrowania się i logowania się na platformie zakupowej celem złożenia wadium w formie niepieniężnej? Jeżeli tak, to jak Zamawiający zamierza powiązać Wykonawcę z podmiotem udostępniającym zasoby, by spełnić warunki udziału w przetargu?

Proszę o przedstawienie wymaganej przez Zamawiającego ścieżki złożenia wymaganych względem podmiotu wystawiającego gwarancję wadialną w formie niepieniężnej.

**Odpowiedź**

Nie. Podmiot wystawiający gwarancję wadialną nie rejestruje się na platformie zakupowej. Podmiot ten winien przekazać Wykonawcy składającemu ofertę swoje dokumenty, celem dołączenia ich do oferty.

**Pytanie 70**

Dotyczy: SIWZ pkt 18.2 c dla zadania 1 i 2

Prosimy o informację, w jaki sposób Wykonawca w uwzględnieniu kwalifikowanego podpisu elektronicznego powinien złożyć wadium w oryginale w formie niepieniężnej?

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga, aby w przypadku wniesienia wadium w formie:

- a) pieniężnej – dokument potwierdzający dokonanie przelewu wadium został załączony do oferty,
- b) innej niż pieniądź – dokument został złożony w oryginale w formie elektronicznej i podpisany elektronicznym podpisem kwalifikowanym przez wystawiającego.

**Pytanie 71**

Czy Zamawiający uzna za spełnione złożenie oferty wraz z gwarancją wadialną w formie gwarancji bankowej podpisaną kwalifikowanym podpisem elektronicznym Wykonawcy?

**Odpowiedź**

Nie.

**Pytanie 72**

Czy podmiot wystawiający gwarancję wadialną ma konieczność rejestrowania się i logowania się na platformie zakupowej celem złożenia wadium w formie gwarancji bankowej? Jeżeli tak, to jak Zamawiający zamierza powiązać Wykonawcę z podmiotem udostępniającym zasoby, by spełnić warunki udziału w przetargu?

Proszę o przedstawienie wymaganej przez Zamawiającego ścieżki złożenia wymaganych względem podmiotu wystawiającego gwarancję wadialną w formie gwarancji bankowej.

**Odpowiedź**

Nie. Podmiot wystawiający gwarancję wadialną nie rejestruje się na platformie zakupowej. Podmiot ten winien przekazać Wykonawcy składającemu ofertę swoje dokumenty, celem dołączenia ich do oferty.

**Pytanie 73**



Czy w związku z elektroniczną procedur przetargowych, koniecznością składania w ofercie podpisów elektronicznych także przez podmioty trzecie a także w kontekście przymusowych absencji personelu wynikłej z narzuconych przerw produkcyjnych w okresie świąteczno-noworocznym Zamawiający uwzględni specyfikę tego okresu i przedłuży termin składania ofert o min.10 dni?

**Odpowiedź**

Zamawiający przedłuży termin składania ofert.

**Pytanie 74**

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus maxi o wysokości 3544mm?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza do postępowania pojazdu maxi o wysokości 3544mm.

**Pytanie 75**

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus maxi który posiada most napędowy o przełożeniu 5,73?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza do postępowania autobus maxi który posiada most napędowy o przełożeniu 5,73.

**Pytanie 76**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus maxi który nie jest wyposażony w układ centralnego smarowania?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza autobusu maxi nie wyposażonego w układ centralnego smarowania.

**Pytanie 77**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus maxi który posiada instalację napełniania gazem przystosowaną do tankowania wyłącznie przez zawór NGV2 po obu stronach pojazdu?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza autobusu maxi, który posiada instalację napełniania gazem przystosowaną do tankowania wyłącznie przez zawór NGV2 po obu stronach pojazdu.

**Pytanie 78**

W związku z dużą ilością toczących się obecnie postępowań przetargowych, wysokim stopniem skomplikowania wymagań SIWZ dla autobusów zasilanych sprężonym gazem CNG oraz koniecznością bardzo precyzyjnego oszacowania przedmiotu zamówienia i dokonania odpowiednich analiz technicznych i produkcyjnych, co jest w pełni możliwe dopiero w oparciu o udzielone przez Zamawiającego odpowiedzi na pytania, prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 25 stycznia 2019 r.

**Odpowiedź**

Zamawiający przedłuży termin składania ofert.

**Pytanie 79**

Dotyczy załącznik nr 1a Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia: tabor MAXI „B” pkt 16 „Koła i ogumienie“ oraz załącznika nr 1b Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia tabor MEGA „C” pkt 16 „Koła i ogumienie“ do SIWZ Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu wykonawcę oferującego pojazdy, które posiadają na osi przedniej pojazdu koła w rozmiarze 285/70 R19,5.

Uzasadnienie: pojazdy wyposażone w oś przednią z rozmiarem kół 285/70 R19,5 nie odbiegają eksploatacyjnie pod względem kosztów od autobusów oferowanych przez konkurencję. Również zastosowanie innego rozmiaru kół nie wpływa na komfort podróżowania pasażerów.

Mając na uwadze jak powyżej zwracam się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie wykonawcy posiadającego w swojej ofercie pojazd z kołami na osi przedniej w rozmiarze 285/70R19,5.

**Odpowiedź**





Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

- a) Zapis załącznika nr 1a do SIWZ w tabeli LP 16 – koła i ogumienie  
„- opony: 275/70 R 22,5”

Otrzymuje brzmienie

„- opony: 275/70 R 22,5 , na osi przedniej dopuszcza się opony 285/70R 19,5”

- b) Zapis załącznika nr 1b do SIWZ w tabeli LP 16 – koła i ogumienie  
„- opony: 275/70 R 22,5”

Otrzymuje brzmienie

„- opony: 275/70 R 22,5 , na osi przedniej dopuszcza się opony 285/70R 19,5”

Zamawiający wykreśla:

- a) Zapis załącznika nr 1a do SIWZ w tabeli LP 16 – koła i ogumienie  
„- rozmiar opon jednakowy w całym pojeździe,”  
b) Zapis załącznika nr 1b do SIWZ w tabeli LP 16 – koła i ogumienie  
„- rozmiar opon jednakowy w całym pojeździe,”

Na podstawie art. 12a ust. 2 pkt 1) ustawy Pzp, zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert.  
Nowy termin składania ofert **24.01.2019 r. godz. 10:15**,  
nowy termin otwarcia ofert **24.01.2019 r. godz. 10:30**.  
Analogicznie w związku z powyższym zmianie ulega punkt 13.17 oraz 14.1 SIWZ w zakresie dat.

Informujemy, iż stanowisko zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz udostępniono je na stronie internetowej  
<https://platformazakupowa.pl/transakcja/180537>

Prezes Zarządu

mgr inż. Miłosz Stec

Wiceprezes Zarządu

mgr Łukasz Torbus

