

Grudziądz, dnia 28.11.2023 r.

ZDM.ZP.261.2.20.2023

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Budowa obiektu mostowego w ciągu ul. Bluszczowej**” (z podziałem na dwie części)

I Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, na podstawie art. 284 ust.1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) wyjaśniam co następuje:

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów w SWZ dotyczących warunków udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej na następujące:

" Wykonawca spełni warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej jeżeli wykaże, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 2 roboty o wartości minimum 3 000 000,00 zł brutto każda. W zakresie powyższych robót Wykonawca winien wykonać obiekt mostowy długości min. 15 m wraz z budową lub przebudową drogi publicznej o kategorii ruchu minimum KR3, o przekroju ulicznym, długości min. 200 mb, składającej się z jezdni o nawierzchni bitumicznej, chodników o nawierzchni z kostki lub płytek betonowych. Ponadto musi zawierać w swoim zakresie budowę lub przebudowę kanalizacji deszczowej o wartości minimum 300 000,00 zł brutto oraz budowę oświetlenia o wartości minimum 50 000 zł brutto".

Powyższa zmiana umożliwi zwiększenie ilości złożonych ofert i ich konkurencyjność.

Odpowiedź

Zamawiający wnosi zmiany w SWZ w zapisach dotyczących warunków udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej na następujące:

" Wykonawca spełni warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej jeżeli wykaże, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 1 robotę o wartości minimum 3 000 000,00 zł brutto. W zakresie powyższej roboty Wykonawca winien wykonać most długości min. 15 m wraz z budową lub przebudową drogi publicznej o kategorii ruchu minimum KR5, o przekroju ulicznym, długości min. 150 mb, składającej się z jezdni o nawierzchni bitumicznej, chodników o nawierzchni z kostki lub płytek betonowych. Ponadto musi zawierać w swoim zakresie budowę lub przebudowę kanalizacji deszczowej o wartości minimum 300 000,00 zł brutto oraz budowę oświetlenia o wartości minimum 50 000 zł brutto".

Pytanie 2

Czy Zamawiający potwierdza, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji w/w zadania?

Odpowiedź

Zamawiający posiada jedynie decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, która znajduje się w załączniku nr 5 do SWZ-OPZ. Pozostałe decyzje należy uzyskać w czasie realizacji zadania.

Pytanie 3

Zgodnie z zapisem rozdziału X ust 1 pkt 2) lit. d) SWZ:

Wykonawca spełni warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej jeżeli wykaże, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 2 roboty o wartości minimum 3 000 000,00 zł brutto każda. W zakresie powyższych robót Wykonawca winien wykonać most długości min. 15 m wraz z budową lub przebudową drogi publicznej o kategorii ruchu minimum KR5, o przekroju ulicznym, długości min. 200 mb, składającej się z jezdni o nawierzchni bitumicznej, chodników o nawierzchni z kostki lub płytek betonowych. Ponadto musi zawierać w swoim zakresie budowę lub przebudowę kanalizacji deszczowej o wartości minimum 300 000,00 zł brutto oraz budowę oświetlenia o wartości minimum 50 000 zł brutto. Zwracamy się z prośbą o zmianę warunku udziału w postępowaniu na:

„Wykonawca spełni warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej jeżeli wykaże, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 1 robotę o wartości minimum 3 000 000,00 zł brutto. W zakresie powyższych robót Wykonawca winien wykonać most długości min. 15 m wraz z budową lub przebudową drogi publicznej o kategorii ruchu minimum KR5, o przekroju ulicznym, długości min. 150 mb, składającej się z jezdni o nawierzchni bitumicznej, chodników o nawierzchni z kostki lub płytek betonowych. Ponadto musi zawierać w swoim zakresie budowę lub przebudowę kanalizacji deszczowej o wartości minimum 300 000,00 zł brutto oraz budowę oświetlenia o wartości minimum 50 000 zł brutto.”

Odpowiedź

Zamawiający wnosi zmiany w SWZ w zapisach dotyczących warunków udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej na następujące:

" Wykonawca spełni warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej jeżeli wykaże, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 1 robotę o wartości minimum 3 000 000,00 zł brutto. W zakresie powyższej roboty Wykonawca winien wykonać most długości min. 15 m wraz z budową lub przebudową drogi publicznej o kategorii ruchu minimum KR5, o przekroju ulicznym, długości min. 150 mb, składającej się z jezdni o nawierzchni bitumicznej, chodników o nawierzchni z kostki lub płytek betonowych. Ponadto musi zawierać w swoim zakresie budowę lub przebudowę kanalizacji deszczowej o wartości minimum 300 000,00 zł brutto oraz budowę oświetlenia o wartości minimum 50 000 zł brutto".

Pytanie 4

Prosimy o udostępnienie badań geologicznych.

Odpowiedź

Opinia geotechniczna znajduje się w załączniku Nr 5 do SWZ- OPZ



Pytanie 5

Jaka ma być docelowa klasa mostu?

Odpowiedź

Most należy zaprojektować w kl. II.

Pytanie 6

Czy Zamawiający posiada dokumentację lub/i inwentaryzacje istniejącego mostu? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznej istniejącego mostu. Dokumentację obiektu stanowi książka obiektu mostowego, coroczne przeglądy stanu technicznego oraz określenie nośności użytkowej obiektu. Skan książki obiektu oraz szkice konstrukcji istniejącego obiektu znajdują się w załączniku nr 8 SWZ.

Pytanie 7

Nie jest możliwy montaż belek mostowych, wykonie pali, wbicie ścianek szczelnych czy nawet betonowanie elementów mostu za pomocą pompy do betonu nad istniejącą linią energetyczną wysokiego napięcia przebiegającą nad mostem wzdłuż jego osi podłużnej.

Czy w związku z powyższym Zamawiający planuje przebudować istniejący odcinek tejże linii? Czy Zamawiający ma jakiegokolwiek na jej przebudowę?

Odpowiedź

Zamawiający nie planuje przebudowy przebiegającej nad obiektem linii. W czasie realizacji zadania należy założyć konieczność uzgodnienia PZT z Energa Operator oraz uwzględnić konieczność wyłączenia czasowego linii napowietrznej. Ponadto informujemy, że jest to linia SN.

Pytanie 8

Czy Zamawiający posiada jakiegokolwiek uzgodnienia z gestorami sieci i instalacji ?

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada uzgodnień z Zakładem Energetycznym. Na etapie PFU nie można określić rozwiązań konstrukcyjnych przyszłego obiektu, które są niezbędne dla uzyskania uzgodnienia. Pozostałe uzgodnienia znajdują się w załączniku Nr 5 do SWZ- OPZ w zakładce Warunki i uzgodnienia.

Pytanie 9

Prosimy o dokładne przedstawienie zakresów przebudowy dróg na mapie PZT.

Odpowiedź

Mapa PZT z zaznaczonym zakresem znajduje się w załączniku Nr 5 do SWZ- OPZ pod nazwą „PZT - prawidłowy”

Pytanie 10

Jakimi drogami należy poprowadzić objazd na czas budowy mostu?

Odpowiedź

Objazd do terenów położonych od strony ul. Bluszczowej należy zaplanować od strony ul. Waryńskiego, poprzez ul. Jaśminową.



Pytanie 11

Prosimy o określenie czy drewno z wycinki jest własnością Zamawiającego i czy przy rozliczaniu usługi na podstawie szacunku brakarskiego, będzie wartość fv pomniejszana o wartość drewna.

Odpowiedź

Drewno z wycinki drzew jest własnością Zamawiającego i należy je przekazać Leśniczemu lasów komunalnych. W czasie realizacji zadania, w odniesieniu do zieleni należy stosować „Wytyczne dotyczące realizacji inwestycji” wraz z załącznikiem Nr 1. Wytyczne stanowią załącznik nr 9 do SWZ.

Pytanie 12

Prosimy o informację czy Zamawiający przy przebudowie sieci gazowej będzie wymagał blokowania gazociągów oraz wykonania bypassów.

Odpowiedź

Należy założyć, że będzie konieczność wykonania bypassów. W załączniku nr 5 do SWZ-OPZ załączono uzgodnienie z PSG.

Pytanie 13

Prosimy o określenie jakie prace należy przewidzieć na odcinku gazociągu A-B.

Odpowiedź

Zamawiający nie jest w stanie określić jakie prace należy przewidzieć na odcinku gazociągu A-B. Wszystkie informacje i uzgodnienia jakie posiada Zamawiający znajdują się w załączniku nr 5 do SWZ-OPZ.

Pytanie 14

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź

Zarządca drogi nie planuje innych robót w czasie przejścia placu przez Wykonawcę.

Pytanie 15

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Odpowiedź

Zamawiający nie zamieścił przedmiaru robót z powodu formuły zamówienia projektuj- buduj. Na etapie projektowania należy ująć wszystkie kolizje. Zamawiający może przedłużyć termin na usunięcie kolizji tylko w przypadku, kiedy usunięcie kolizji nie pozwala na prowadzenie zasadniczych robót przy budowie mostu i tylko o ilość dni niezbędnych do jej usunięcia.

Pytanie 16

Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

Odpowiedź

Zamawiający nie ujawnia wartości szacunkowej zamówienia.

Pytanie 17

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, kto będzie właścicielem pozyskanego destruktu z rozbiórki.

Odpowiedź

Destrukt pozyskany z rozbiórki jest własnością Wykonawcy.

Pytanie 18

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, jeżeli Zamawiający będzie właścicielem pozyskanego destruktu, prosimy o wskazanie miejsca odwozu oraz informację czy Zamawiający posiada decyzję na zbieranie/i lub przetwarzanie odpadów na wskazane miejsce obejmującą ww. kod odpadów?

Odpowiedź

Pozyskany destrukt jest własnością Wykonawcy. Zamawiający nie posiada miejsca na składowanie odpadów.

Pytanie 19

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w oferowanej cenie należy ująć pielęgnację zieleni.

Odpowiedź

Zaprojektowaną i urządzoną zieleń należy pielęgnować przez jeden sezon wegetacyjny. Po tym okresie zieleń zostanie przekazana do utrzymania przez właściwy wydział Urzędu Miejskiego w Grudziądzu.

Pytanie 20

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści realizację prac przy całkowitym zamknięciu drogi.

Odpowiedź

Zamawiający dopuści zamknięcie drogi tylko w niezbędnym zakresie dla ruchu pojazdów. Należy umożliwić dojście piesze i rowerowe od strony ul. Paderewskiego.

Pytanie 21

Wykonawca wnosi o określenie do kogo będą należały materiały pochodzące z rozbiórki. Jeżeli do Zamawiającego, to prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

Odpowiedź

Materiały z rozbiórki należące będą do Wykonawcy.

Pytanie 22

Wykonawca wnosi o podanie czy Zamawiający będzie wymagał paletowania materiałów rozbiórkowych.

Odpowiedź

Zamawiający nie będzie wymagał paletowania materiałów rozbiórkowych.

Pytanie 23

Prosimy o wskazanie wymagań/założeń odnośnie tymczasowej organizacji ruchu wymaganych przez Zamawiającego.



Odpowiedź

Na czas budowy mostu należy sporządzić projekt organizacji ruchu zakładając przejście pieszo-rowerowe kładką tymczasową umieszczoną wzdłuż budowanego obiektu oraz objazdem dla pozostałych użytkowników drogi. Objazd od strony ul. Waryńskiego poprzez ul. Jaśminową. Należy zaplanować koszty związane z utrzymaniem drogi objazdowej (ul. Jaśminowa).

Ponadto Wykonawca winien opracować projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Ulica Ignacego Paderewskiego stanowi drogę krajową nr 16 znajdującą się w systemie TEN-T (Trans- European Transport Networks) i projekt stałej organizacji podlega procedurze Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego prowadzonego zgodnie z wytycznymi wynikającymi z Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r.

Pytanie 24

Czy Zamawiający wymaga na czas prowadzenia robót wykonania tymczasowej kładki pieszo-rowerowej.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga budowę kładki pieszej o szerokości 2 m.

Pytanie 25

Wykonawca wnosi o dołączenie do dokumentacji dotyczącej stanu istniejącego w obrębie mostu, przekroju w rejonie istniejącego obiektu inżynierskiego.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznej dotyczącej stanu istniejącego w obrębie mostu, ani archiwalnej dokumentacji projektowej istniejącego mostu.

Pytanie 26

Prosimy o uszczegółowienie pozycji dotyczącej przebudowy peronu i zatoki autobusowej na ul. Paderewskiego- czego ma dotyczyć przebudowa, prosimy o dostarczenie projektu stanu istniejącego.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada dokumentacji dotyczącej zatoki i peronu. Należy założyć nową konstrukcję zatoki oraz peronu, które należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi. Istniejącą nawierzchnie ul. Paderewskiego w obrębie skrzyżowania należy sfrezować i wykonać 4 cm nakładkę.

Pytanie 27

Prosimy o udzielenie informacji na temat posadowienia istniejącego obiektu.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada archiwalnej dokumentacji istniejącego obiektu. Brak jest danych dotyczących jego posadowienia.

Pytanie 28

Prosimy o określenie doświetlenia przejazdu i przejścia dla pieszych.



Odpowiedź

- Wykonawca opracuje projekt sygnalizacji świetlnej w zakresie branży elektrycznej (lokalizacji urządzeń, przebiegu kanalizacji kablowej) oraz programowej i złoży do uzgodnienia w ZDM. Na skrzyżowaniu należy zaprojektować sygnalizację świetlną na wszystkich wlotach, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Projektowany sterownik sygnalizacji świetlnej oraz wszystkie pozostałe urządzenia sygnalizacji świetlnej muszą spełniać wszystkie normy i wymagania wskazane w stosownych przepisach.
- Na poszczególnych wlotach zamontować stalowe, ocynkowane słupy sygnalizacyjne niskie lub maszty sygnalizacyjne wysokie w przypadku co najmniej dwóch pasów ruchu w danym kierunku. Fundamenty i wysięgniki dobrać zgodnie z wytycznymi producenta masztów.
- Sterowanie sygnalizacji za pomocą akomodacyjnego sterownika sygnalizacji np. Aster IT lub równoważnego. Projektowany sterownik sygnalizacji świetlnej powinien być wyposażony w taką liczbę modułów, która umożliwi podłączenie wszystkich projektowanych grup sygnalizacyjnych oraz detektorów pojazdów. Sterownik musi posiadać możliwość lokalnej i zdalnej zmiany parametrów programu oraz wgrania kompletnych programów sygnalizacji, Zamawiający musi otrzymać dostęp do oprogramowania i mieć możliwość dokonywania zmian programowych bez dodatkowych opłat. Sterownik musi współpracować z sygnalizatorami dowolnego producenta. Sterownik zamontować na ul. Wierzbowej, w miejscu istniejącego sterownika sygnalizacji wzbudzanej. Zasilanie z istniejącego punktu poboru.
- Należy zastosować latarnie sygnalizacyjne typu LED. Latarnie sygnalizacyjne muszą być zasilane 230V i uwzględniać możliwość redukcji natężenia świecenia. Wkłady LED do sygnalizatorów muszą mieć stopień ochrony nie mniejszy niż IP65 i podlegać minimum 5-cio letniej gwarancji. Dla latarni sygnalizacyjnych montowanych na masztach wysokich przewidzieć zastosowanie ekranów kontrastowych.
- Przejścia dla pieszych należy wyposażyć w sygnalizatory akustyczne. Przyciski dla pieszych muszą posiadać wskaźnik optyczny lub akustyczny potwierdzający przyjęcie zgłoszenia przez sterownik i sygnał akustyczny naprowadzający. Przyciski wzbudzania na przejściach dla pieszych z trwałą obudową, odporną na uderzenia.
- Sygnalizacja powinna być wyposażona w wideodetekcję. Sygnalizacja świetlna pracować powinna jako akomodacyjna acykliczna realizując diagramy sterowania w zależności od zakresu wzbudzeń pochodzących z systemu detekcji. Program sygnalizacji powinien być napisany po uprzednim zbadaniu natężenia ruchu.
- Po zainstalowaniu i uruchomieniu sygnalizacji, należy przez okres co najmniej 3 miesięcy dokonać obserwacji jej pracy i dokonać ewentualnych korekt w opracowanych założeniach i / lub programach.
- Istniejącą sygnalizację świetlną wzbudzaną na ul. Paderewskiego należy zdemontować. Słupy niskie, sygnalizatory, przyciski wzbudzania, sterownik należy przekazać Zamawiającemu.

Pytanie 29

Prosimy o określenie oświetlenia na przebudowywanym odcinku dróg.

Odpowiedź

Projektowane oświetlenie uzgodnić z Zamawiającym. Podstawowe założenia: zaprojektować oświetlenie z wykorzystaniem opraw typu LED. Oprawy ze złączami ZHAGA. Temperatura barwowa 4000K, IK min. 08, IP 66, trwałość eksploatacyjna oprawy L95B10 dla 100 tys. godzin pracy, klasa oświetleniowa M4. Oprawy bez wnęk zbierających zanieczyszczenia.

Pytanie 30

Czy Zamawiający wymagać będzie wykonania rozpoznania saperskiego przed przystąpieniem do robót budowlanych?

Odpowiedź

Zamawiający nie jest w stanie określić czy wymagane będzie rozpoznanie saperskie.

Pytanie 31

Czy inwestycja wymaga dodatkowych nadzorów np. przyrodniczego, archeologicznego, geotechnicznego ?

Odpowiedź

Wszystkie znane Zamawiającemu informacje zostały zawarte w PFU.

Pytanie 32

Z uwagi na wielobranżowość zadania i potrzebny czas do przygotowania oferty prosimy o wydłużenie terminu składania ofert o 2 tygodnie.

Odpowiedź

Zamawiający przedłużył termin składania ofert do 8.12. 2023 r.

Z-ca Dyrektora
/-/ Jarosław Murgała

Opr. Mirosława Langowska / Agnieszka Sudziarska

