**Nr sprawy: GKP.271.172.2024.KB**

Załącznik nr 2 Opis przedmiotu zamówienia (OPZ)

**1. Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Stronie Śląskie w okresie od dnia podpisania umowy do dnia 30.04.2025r. w podziale na następujące części zamówienia:**

**Część** **1 – odśnieżanie dróg gminnych nr 119927D oraz nr 119938D tj. droga od granic miasta do granicy państwa**

Obowiązki Wykonawcy przy utrzymaniu zimowym dróg określonych powyżej polegają na ich odśnieżaniu oraz likwidacji gołoledzi, śliskości pośniegowej i polodowej – w standardzie wskazanym poniżej. Materiał do zimowego utrzymania dróg zapewnia Wykonawca. Wykonawca będzie zgłaszał telefonicznie Zamawiającemu w każdy dzień roboczy do godz. 15.00 ilość przepracowanych godzin w tym dniu.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Opis standardu utrzymania drogi: | Dopuszczalne odstępstwa od standardu | |
| Po ustaniu opadów śniegu | Od stwierdzenia występowania zjawisk |
| Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.  Jezdnia posypana na całej długości. | -luźny - 4 godz.  - błoto – 6 godz.  Pośniegowe  - zajeżdżony występuje (cienka warstwa nieutrudniająca ruchu) | -gołoledź – 3 godz.  - szron – 3 godz.  - sadź – 3 godz.  - pośniegowa – 4 godz.  - lodowica – 4 godz. |

Stan nawierzchni w przypadku opadów śniegu:

Śnieg luźny – nieusunięty lub nie zagęszczony pod wpływem ruchu.

Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały po przejściu śnieg zagęszczony, ale nie zlodowaciały.

Błoto pośniegowe – topniejący śnieg pod wpływem środków chemicznych.

Śliskość zimowa:

Gołoledź - utworzenie warstwy lodu do gr. 1mm w warunkach ujemnej temperatury nawierzchni, temp. powietrza od -6 do +1 st. C i względnej wilgotności powietrza większej od 85%.

Lodowica – utworzenie warstwy lodu do gr. kilku cm w przypadku dużej wilgotności i szybkiego obniżenia temp.

Śliskość pośniegowa – przymarznięcie do nawierzchni ubitego śniegu.

Szron – osad lodu powstały z kondensacji pary wodnej w temp. poniżej 0 st. C.

Szadź – osad atmosferyczny powstający z zamarznięcia kropelek wody przy temp. nawierzchni około 0 st. C.

**Część 2 -** **Odśnieżanie dróg gminnych Stary Gierałtów:**

- Droga wiejska od mostu przy drodze powiatowej nr 3229D od zabudowań nr 8 w Goszowie do nr 82 w Starym Gierałtowie.

- Droga wiejska od zabudowań nr 91 do nr 87 z łącznikiem do drogi powiatowej.

- Droga wiejska nr ew. gr. 79dr od klubu "Trzy Siostry" do drogi powiatowej nr 3229D z odbiciem do zabudowania nr 76A.

- Droga dojazdowa do remizy strażackiej wraz z wyjazdem z garaży.

- Droga gminna nr 119902D.

- Droga wiejska nr 241 od drogi 119902D do zabudowań nr 44.

- Drogi wiejska nr ew. gr. 273, 280 od drogi powiatowej nr 3229D do istniejących zabudowań.

- Droga wiejska nr ew.gr. 244 od rogi powiatowej 3229D do zabudowań nr 46.

- Drogi dojazdowe do zabudowań nr 9, 28, 49 A-D, 58 I, 62A, 67.

**Część 3-** **Odśnieżanie dróg gminnych Nowy Gierałtów i Bielice**

**Nowy Gierałtów:**

- Droga nr 100 i 105 do Kościoła.

- Droga do zabudowań 5D.

- Droga nr 108 do zabudowań nr 13,14,15.

- Droga nr 116 i 117 do zabudowań nr 20-22.

- Droga 66/19 do zabudowań nr 22C, 22aA, 22aB

- Droga nr 120 do zabudowań nr 24A.

**Bielice:**

- Droga nr 108, 96 do zabudowań 2A-2C.

- Droga nr 103.

- Parkingi zimowe dla narciarstwa biegowego.

**Część 4-** **Odśnieżanie dróg gminnych Stara Morawa, Bolesławów, Nowa Morawa, Kamienica, Kletno**

**Stara Morawa:**

- Droga nr 119 i 122 na odcinku od drogi gminnej nr 4511007, obok Hotelu Morawa do ostatnich zabudowań - nr 2.

- Droga gminna nr 4511007 od drogi powiatowej obok Hotelu Morawa do drogi powiatowej nr 3255D w Bolesławowie.

- Droga gminna nr 119908 od drogi powiatowej nr 3230D, do budynku nr 25 i do istniejących zabudowań 25F, 25M, 25P, 25U, 25Z, 26.

- Droga nr 49 do zabudowań nr 20B.

- Droga nr 155 do zabudowań nr 40.

**Bolesławów:**

- Droga nr 23/2 od skrzyżowania z drogą powiatową 3230D do zabudowań nr 28 w Starej Morawie.

- Ulica Wodna i Kościelna w Bolesławowie, razem z drogą 170 koło wyciągu.

- Droga nr 153, 7/1 – łącznik do obwodnicy przy budynku nr 15,16.

BOLESŁAWÓW – chodniki +rynek +jezdnia

Utrzymanie chodników, rynek oraz chodniki na obwodnicy

**Nowa Morawa:**

- Droga nr 84 do posesji nr 3.

- Droga nr 112, 113, 371, 111.

- Droga nr 104/1 do posesji nr 11.

**Kletno:**

- Droga gminna do pensjonatu „Złote Góry”

**Kletno:**

-Droga wiejska nr ew. gr. 25 od rogi powiatowej do posesji nr 9g.

-Droga wiejska nr ew. gr. 64 (od przystanku autobusowego do zabudowań nr 6c).

- droga wiejska nr ew. gruntu 63/2 oraz 55

- droga wiejska nr ew. gruntu 67 na odcinku około 30m.

**Część 5 -** **Odśnieżanie dróg gminnych Młynowiec:**

-Droga wiejska nr ew. gr. 62, 66/1, i 66/2 od drogi powiatowej do posesji nr 5.

**Część 6 -** **Odśnieżanie drogi gminnej w Goszowie** (droga od nr 26 do nr 12, wraz 5010 -z drogami dojazdowymi nr 40, 42, 29, 46, 48/3)

GOSZÓW droga nr 92, 89, 82, 99, 103 i 100 7800 -

Działka nr 42, 28/8, 48/3, 31- nie w całości), 33/1, 32/54, 32/26, 32/39, 32/38, 32/4, 40 na odcinku około 300m

Działka nr 23 na odcinku około 160m

Działka 27 na odcinku około 100m

Działka nr 28127 na odcinku około 80m

**2. Wymagania dla Wykonawcy oraz standardy zimowego utrzymania dróg dla części 2-6 zamówienia:**

Obowiązki Wykonawcy przy utrzymaniu zimowym dróg określonych powyżej polegają na ich odśnieżaniu oraz likwidacji gołoledzi, śliskości pośniegowej i polodowej – w standardzie wskazanym poniżej. Materiał do zimowego utrzymania dróg zapewnia Wykonawca. Wykonawca będzie zgłaszał telefonicznie Zamawiającemu w każdy dzień roboczy do godz. 15.00 ilość przepracowanych godzin w tym dniu.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Opis standardu utrzymania drogi: | Dopuszczalne odstępstwa od standardu | |
| Po ustaniu opadów śniegu | Od stwierdzenia występowania zjawisk |
| Jezdnia odśnieżona na całej szerokości  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | -luźny - 6 godz.  - zajeżdżony – występuje  -języki śnieżne - występują  - zaspy - do 8 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 4 godzin. | -gołoledź –8 godz.  - pośniegowa – 8 godz.  - lodowica – 8 godz. |

Stan nawierzchni w przypadku opadów śniegu:

Śnieg luźny – nieusunięty lub nie zagęszczony pod wpływem ruchu.

Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały po przejściu śnieg zagęszczony, ale nie zlodowaciały.

Błoto pośniegowe – topniejący śnieg pod wpływem środków chemicznych.

Śliskość zimowa:

Gołoledź - utworzenie warstwy lodu do gr. 1mm w warunkach ujemnej temperatury nawierzchni, temp. powietrza od -6 do +1 st. C i względnej wilgotności powietrza większej od 85%.

Lodowica – utworzenie warstwy lodu do gr. kilku cm w przypadku dużej wilgotności i szybkiego obniżenia temp.

Śliskość pośniegowa – przymarznięcie do nawierzchni ubitego śniegu.

Szron – osad lodu powstały z kondensacji pary wodnej w temp. poniżej 0 st. C.

Szadź – osad atmosferyczny powstający z zamarznięcia kropelek wody przy temp. nawierzchni około 0 st. C.

**3. Wymagania stawiane Wykonawcy dla części 2-6 zamówienia.**

1. Posiadanie sprzętu i doświadczenia zapewniającego realizację zamówienia.

2. Odśnieżanie oraz likwidacja gołoledzi, śliskości pośniegowej i polodowej poprzez posypywanie drogi piaskiem na podjazdach i zakrętach.

3. Zapewnienie materiału do posypywania dróg.

4. Odśnieżanie po opadach nocnych należy zakończyć przed godz. 6:30.

5. Zgłaszanie telefonicznie Zamawiającemu w każdy dzień roboczy do godz. 15.00 ilości przepracowanych godzin w tym dniu.

6. Posprzątanie dróg po zakończonym sezonie zimowym z materiałów używanych w trakcie realizacji usługi.

**4. Wymagania stawiane Wykonawcy dla części 1-6 zamówienia.**

W trakcie realizacji zamówienia należy stosować odpowiednie środki, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960).