

PRZEDMIAR ROBÓT

DLA ZADANIA :

„MARCINÓW droga dojazdowa do gruntów rolnych”

| Lp. | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | |
|-----|--------------------------------|--|----------------|----------|
| | | | Nazwa | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| I | D-01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | |
| 1 | D-01.03.02 | Mechaniczne rozebranie części przelotowej przepustów rurowych betowych o średnicy 40 cm pod zjazdami wraz ze ściankami czołowymi L=109m | m | 109,00 |
| 2 | D-01.03.02 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych o średnicy 60 cm pod drogą L = 27m | m | 27,00 |
| 3 | D-01.03.02 | Załadunek ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2,00 m ³ materiałów z rozbiórki z transportem samochodami samowyładowczymi do miejsca ustalonego przez Wykonawcę V=109,0x0,30+27x0,40=43,5 m ³ | m ³ | 43,50 |
| 4 | D-01.03.02 | Frezowanie nawierzchni i podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej i tłuczni o średniej grubości 4 cm z pozostawieniem materiału z rozbiórki na miejscu F=1744x4=6 976,0 m ² | m ² | 6 976,00 |
| II | D-02.00.00. | ROBOTY ZIEMNE | | |
| 5 | D-02.01.01 | Wykonanie wykopów w gruntach III-IV kat i wywiezienie nadmiaru gruntu z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość do 3 km wraz z zagęszczeniem i zwilżeniem w miarę potrzeby wodą: -wykopy pod przepusty pod drogą i zjazdami, V=27x1,20x0,60+109x0,80x0,60=71,76 m ³ | m ³ | 71,76 |

| | | | | |
|-----|--------------------|---|----------------|--------|
| 6 | D-02.03.01 | Ręczne formowanie i zagęszczanie nasypów z kruszywa stabilizowanego cementem dowiezionego samochodem samowładoczym ze zwilżeniem w miarę potrzeby wodą - zasypki przekopów po przepustach i przy murze oporowym $V=27 \times 1,20 \times 0,20 + 109 \times 0,8 \times 0,2 = 23,92$ | m ³ | 23,92 |
| III | D-03.00.00. | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | |
| 7 | D-03.01.01 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 40 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem pod zjazdami 5+3+4+12+4+5+4+5+7+7+2+1+2+13+9+9+5+5+7 L=109m | m | 109,00 |
| 8 | D-03.01.01 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 60 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem, klasa obciążenia A pod drogą 8+10+9 L=27m | m | 27,00 |
| 9 | D-03.01.01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o średnicy 40, 60 cm z betonu C 16/20 $V=19 \times 0,5 \times 2 + 3 \times 2 \times 1 = 25 \text{ m}^3$ | m ³ | 25,00 |
| 10 | D-03.01.01 | Ułożenie żelbetowego ścieku skrzynkowego „łapacz wody” o wymiarach 60x60 cm na ławie z betonu o grubości 20 cm – krata ściekowa żeliwna. [wg rys. nr 9] | m | 26,00 |
| IV | D-04.00.00. | PODBUDOWY | | |
| 11 | D-04.01.01 | Koryta wykonane mechanicznie głębokości 20 cm w gruncie kat. II-IV na całej szerokości jezdni i chodników – wykonanie koryta pod zjazdy $16+10+32+10+24+10+16+16+10+16+16+16+16+16+16+6+4+6+16+48+20+16+20+20+10+12+8+12+10+24+16+10=514 \text{ m}^2$ | m ² | 514 |
| 12 | D-04.01.01 | Załadunek ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2,00 m ³ materiałów z rozbiórki z transportem kostki samochodami samowładoczymi na odległość do 1 km – wywiezienie gruntu z korytowania $V=514,00 \times 0,20 = 102,8$ | m ³ | 102,8 |
| 13 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy po sfrezowaniu nawierzchni wykonane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni $F=1744 \times 4 = 6976,0$ | m ² | 6976 |

| | | | | |
|-----------|--------------------|--|----------------|----------|
| 14 | D-04.04.02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kamienną 0-63 mm z zagęszczanym mechanicznie o grubości do 10 cm $V=6976,00 \times 0,10=697,6$ | m ³ | 697,6 |
| 15 | D-04.04.02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kamienną 0+63 mm z zagęszczanym mechanicznie o grubości 15cm - wyrównanie poboczy $V=2 \times 1744 \times 0,50 \times 0,15=261,6$ | m ³ | 261,6 |
| 16 | D-04.04.02 | Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o grubości 20 cm na zjazdach F=514m ² | m ² | 514 |
| V | D-05.00.00. | NAWIERZCHNIA | | |
| 17 | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) jezdnia + zjazdy F=6976,0+514,0= 7490,0 | m ² | 7490,00 |
| 18 | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) jezdnia, zjazdy F = j.w | m ² | 7490,00 |
| VI | D-06.00.00. | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | |
| 19 | D-06.04.01 | Mechaniczne kopanie, pogłębianie i oczyszczenie rowów z namułu z ręcznym profilowaniem dna rowu i skarp oraz odwiezieniem nadmiaru gruntu na odległość 1 km $L=112+332+124+141+40+106+159+68+67+51+8+159+34+18+33+32+11+49+57+79+35+20+58+20+25+32+44 = 1914 \text{ m}$ | m | 1 914,00 |
| 20 | D-10.01.01 | Oczyszczenie istniejących przepustów zamulonych do 50% przekroju L=11m | m | 9,00 |