

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ULIC MIŁOSZA, MALINOWSKIEGO I CZĘŚCI KOMARA W PRUSZCZU
GDAŃSKIM**

INWESTOR:

**GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI
UL. GRUNWALDZKA 20
83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI**

Opracowała	mgr inż. Alicja Górka	
Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDYNIA, MARZEC 2023 r.

Projekt Wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	4
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2.1.1	Parametry techniczne.....	4
2.1.2	Zagospodarowanie przestrzenne.....	4
2.1.3	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY.....	4
2.2.1	Parametry techniczne.....	4
2.2.2	Plan sytuacyjny.....	5
3	OZNAKOWANIE.....	5
3.1	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	5
3.2	UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5
3.3	OZNAKOWANIE PIONOWE.....	6

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem jest:

**GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI
UL. GRUNWALDZKA 20
83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U. z 1997r. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r. Nr 170, poz. 1393),

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy dróg osiedlowych ulic Miłosza, Malinowskiego i części Komara położonych na terenie między ulicami Kasprowicza, Kopernika i Rowu Wschodniego w Pruszczu Gdańskim. Analizowane drogi gminne zlokalizowane są w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, gminie miejskiej Pruszcz Gdański.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

2.1.1 Parametry techniczne

Odcinek ulicy Czesława Miłosza, który zostanie poddany przebudowie znajduje się między skrzyżowaniem z ulicą Jana Kasprowicza a skrzyżowaniem z ulicą Bronisława Malinowskiego. Przebudowywany odcinek ulicy Czesława Miłosza o długości ok. 158,0 metrów posiada częściowo nawierzchnię utwardzoną (płyty betonowe) a częściowo nawierzchnię gruntową nieutwardzoną.

Ulica Bronisława Malinowskiego znajduje się między skrzyżowaniem z ulicą Czesława Miłosza a skrzyżowaniem z Drogą Wojewódzką nr 226 (ul. Mikołaja Kopernika). Odcinek poddany przebudowie ma długość 250,0 metrów i posiada częściowo nawierzchnię utwardzoną (płyty betonowe, nawierzchnia bitumiczna) a częściowo nawierzchnię gruntową nieutwardzoną.

Odcinek ulicy Władysława Komara, który zostanie poddany przebudowie znajduje się między skrzyżowaniem z ulicą Bronisława Malinowskiego a skrzyżowaniem z ulicą Janusza Sidły. Przebudowywany odcinek ulicy Władysława Komara ma długość 41,0 metrów i posiada częściowo nawierzchnię utwardzoną (płyty betonowe) a częściowo nawierzchnię gruntową nieutwardzoną.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

2.1.2 Zagospodarowanie przestrzenne.

Ulice Bronisława Malinowskiego, Czesława Miłosza oraz Władysława Komara objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański „Osiedle Wschód” (Uchwała nr XXIII/230/2004 r. Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 25 sierpnia 2004 r.) i są oznaczone symbolami KDD.

2.1.3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Analizowane ulice Czesława Miłosza, Bronisława Malinowskiego oraz odcinek ulicy Władysława Komara stanowią głównie dojazd mieszkańców do ich posesji. Na obszarach przyległych do analizowanych ulic zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa i usługowa. Drogi gminne są objęte strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi – ul. Bronisława Malinowskiego	D - dojazdowa
Klasa drogi – ul. Czesława Miłosza	D - dojazdowa
Klasa drogi – ul. Władysława Komara	D - dojazdowa
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h

DROGADO

Szerokość jezdni	5,0 m
Szerokość chodnika	1,5 m - 2,7 m
Skosy zjazdów	1,5 x 1,5 m

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Czesława Miłosza zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym o szerokości 5,0 m i o nawierzchni z kostki betonowej TT, szarej. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości od 1,5 do 2,3 m o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50 cm. Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z ulicą Janusza Kusocińskiego. Pasy ruchu zaprojektowano o szerokości 2,5 m. Projektuje się wykonanie nawierzchni z kostki betonowej TT, szarej. Wzdłuż jezdni na odcinku o łącznej długości ok. 13,0 m zaprojektowano opaskę o nawierzchni z kostki betonowej w miejscach, gdzie nie projektuje się chodnika.

Ulicę Władysława Komara zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym o szerokości 5,0 m i o nawierzchni z kostki betonowej TT, szarej. Na pewnym odcinku wzdłuż jezdni o długości ok. 38,0 m zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z płyt chodnikowych szarych 50x50 cm. Zaprojektowano dojścia prowadzące do posesji o szerokości 1,2 m.

Ulicę Bronisława Malinowskiego zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym o szerokości 5,0 m i o nawierzchni z kostki betonowej TT, szarej. Wzdłuż lewej i prawej krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości od 1,5 do 2,0 m o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50 cm.

Projektowane zjazdy należy wykonać o szerokości od 3,0 do 5,0 m. Krawędzie zjazdów i projektowanych ulic należy wykonać za pomocą skosów 1,5:1,5 m. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej TT w kolorze grafitowym.

Nawierzchnię projektowanych jezdni, zjazdów i chodników należy ograniczyć krawężnikiem betonowym wyniesionym 15x30 cm, krawężnikiem najazdowym 15x22 cm, opornikiem betonowym 12x25 cm i dodatkowo w przypadku chodników obrzeżem betonowym 8x30 cm.

W jezdni projektowanych ulic zaprojektowano kanalizację deszczową, natomiast wzdłuż projektowanych ulic zaprojektowano oświetlenie uliczne.

3 Oznakowanie.

3.1 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu zaplanowano na **15 grudnia 2023r.**

3.2 Uzasadnienie wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Znak drogowy pionowy „B-18 ” „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t” stosuje się przed odcinkami dróg, których nośność jest niewystarczająca dla przejazdu pojazdów dopuszczonych do ruchu bez ograniczeń. Pod znakiem umieszcza się tabliczkę „Nie dotyczy służb komunalnych”.

Znak drogowy pionowy D-46 „droga wewnętrzna” stosuje się w celu wskazania wjazdu na drogę wewnętrzną. Znak ten umieszcza się na połączeniu drogi wewnętrznej z drogą publiczną.

Znak drogowy pionowy D-47 „koniec drogi wewnętrznej” stosuje się w celu wskazania wjazdu z drogi wewnętrznej na drogę publiczną.

Znak poziomy P-10 „przejście dla pieszych” stosuje się w celu oznaczenia powierzchni jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska tramwajowego, przeznaczonej do poprzecznego ruchu

pieszych. Powierzchnię przejścia wyznaczają linie, których długość stanowi szerokość przejścia. Szerokość przejścia dla pieszych wynosi 4,0 m.

Znak poziomy poprzeczny P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” stosuje się w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów przed skrzyżowaniem na wlotach równorzędnych.

3.3 Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako znaki małe. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Roźmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1.

3.4 Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

Roźmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na rys. nr 2.1.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

DROGADO

GMINA MIEJSKA
PRUSZCZ GDAŃSKI
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
Regon 191674919, NIP 593-02-06-827

Pruszcz Gdański, dnia 10 grudnia 2021 r.

GK.7220.88.2021/2

OPINIA do projektu organizacji ruchu drogowego

W oparciu o ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 54 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (t.j. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

uzgadnia się projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Budowa ulicy Miłosza, Malinowskiego i części Komara w Pruszczu Gdańskim”.

ZASTĘPCA WICEMISTRZA
ds. Komunalnych

Radosław Kłaczkowski

Opinię sporządzono w 2 egzemplarzach.

Otrzymują:

1. DROGADO Tomasz Ślusarz ul. Władysława IV 61/11, 71-384 Gdynia,
2. a/a.

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Pruszcz Gdański, dnia 22.12.2021 r.

IN.7121.2.71.2021.KK

DROGADO
Tomasz Ślusarz
Ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3, § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 z późn. zm.) **opiniuję projekt zmiany docelowej organizacji ruchu** w związku z realizacją zadania „Budowa ulicy Miłosza, Malinowskiego i części Komara w Pruszczu Gdańskim” w msc. Pruszcz Gdański, gm. Miejska Pruszcz Gdański **bez uwag.**

Projekt posiada pozytywną opinię Urzędu Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.

Opieczętowny projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część pisma.

Po ustaleniu terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy przedłożyć niniejszy projekt organizacji ruchu do tut. Wydziału celem zatwierdzenia przez Starostę Gdańskiego.

Niniejsza decyzja nie stanowi zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu ze względu na zbyt odległy termin jej wprowadzenia.

7 up. STAROSTY

NACZELNIK WYDZ. INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
 ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
 www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
 tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ULIC MIŁOSZA, MALINOWSKIEGO I CZĘŚCI KOMARA W PRUSZCZU
 GDAŃSKIM**

INWESTOR:

**GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI
 UL. GRUNWALDZKA 20
 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI**

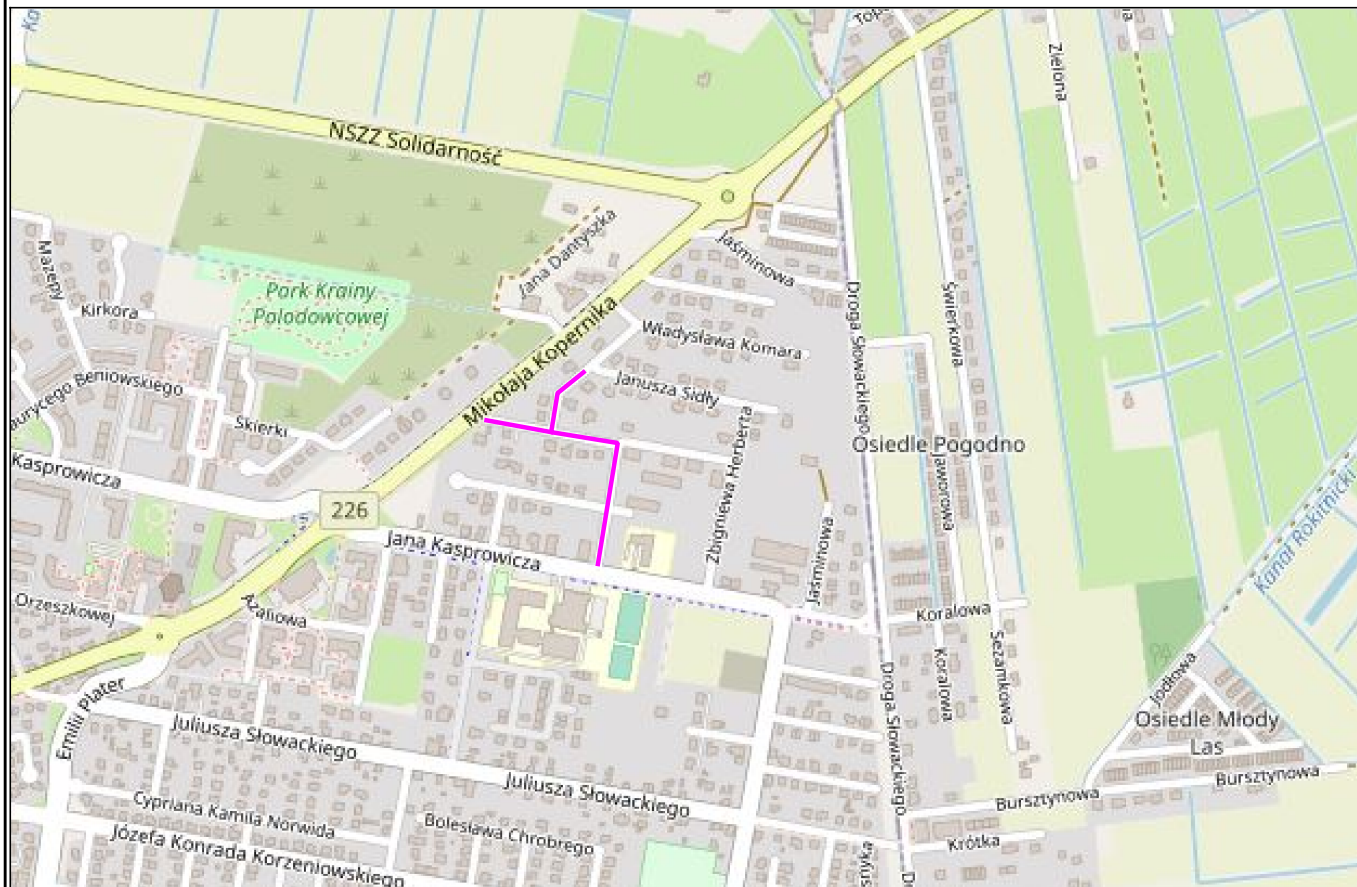
STAROSTWO POWIATOWE
 w Pruszczu Gdańskim
 ul. Wojska Polskiego 16
 83-000 Pruszcz Gdański

STAROSTWO POWIATOWE
 w Pruszczu Gdańskim
 ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
 Załącznik do opinii nr 10.712.2.71.2021.ck
 z dnia 22.12.2021
 Egz. nr 2 ilość egz. 2

POMOC
 ADMINISTRACYJNA
Kinga Kotodziej

Opracowała	mgr inż. Alicja Górską	
Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

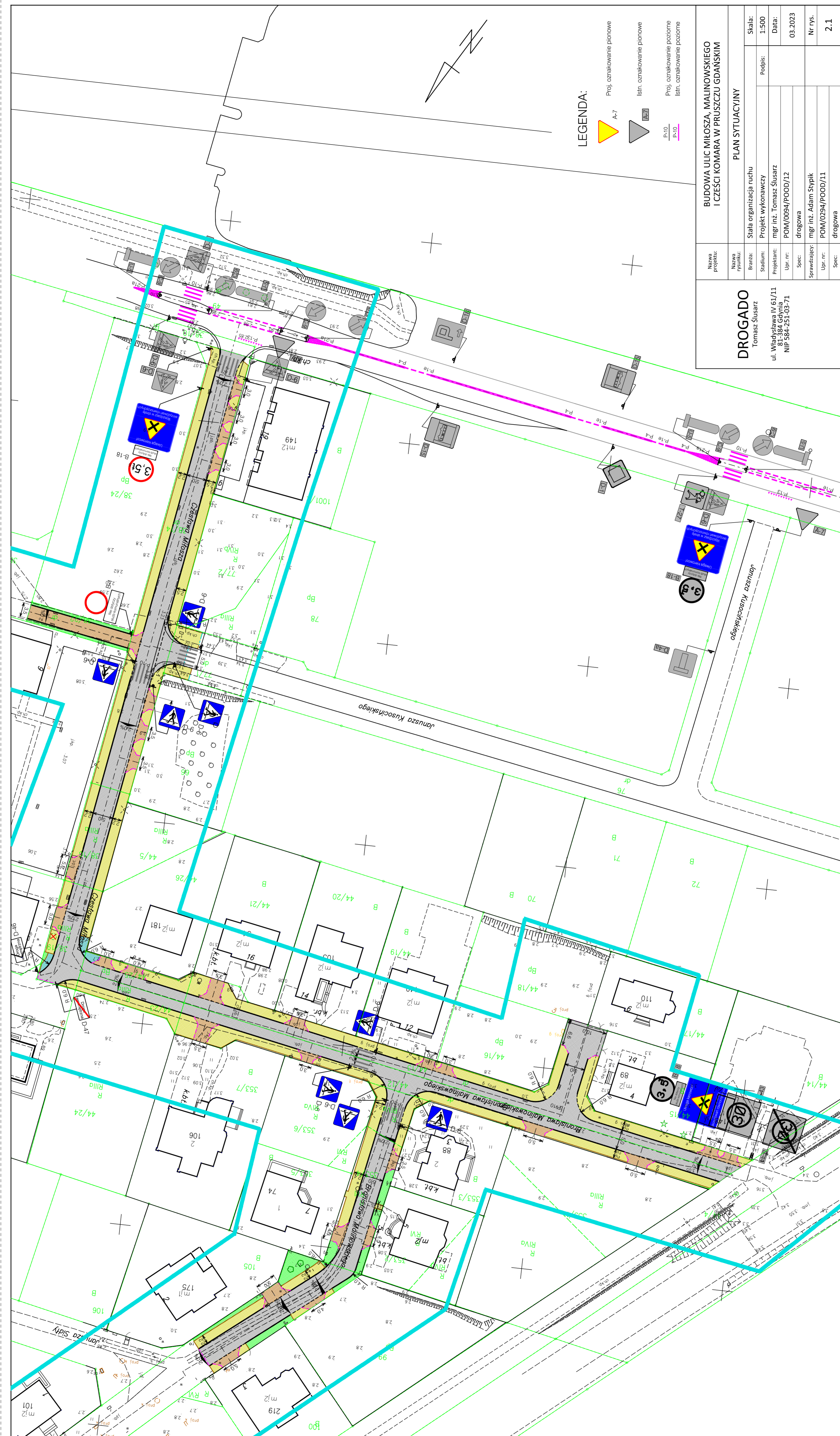
GDYNIA, SIERPIEŃ 2021 r.



LEGENDA:

— zakres opracowania

<p>DROGADO Tomasz Ślusarz</p> <p>ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71</p>	Nazwa projektu:	BUDOWA ULIC MIŁOSZA, MALINOWSKIEGO I CZĘŚCI KOMARA W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
	Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
	Branża:	Stała organizacja ruchu	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	1:10000
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Data:	
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		03.2023
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik	Nr rys.	
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		1.0
Spec:	drogowa			



LEGENDA:

- ▲ A-7 Proj. oznakowanie pionowe
- ▲ A-7 Istn. oznakowanie pionowe
- P-10 Proj. oznakowanie poziome
- P-10 Istn. oznakowanie poziome

BUDOWA ULIC MIŁOŻNA, MALINOWSKIEGO I CZĘŚCI KOMARA W PRUSZCZU GDANSKIM PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500
Nazwa projektu: DROGODO	Stara organizacja ruchu: Stala organizacja ruchu	Projekt wykonawczy
Nazwa wykonawcy: Tomasz Słusarz	Projekt inż. Tomasz Słusarz	Podpis:
Stadium: ul. Władysława IV 61/11	Upr. nr.: POM/0094/POOD/12	Data: 03.2023
Projektant: 81-384 Gdynia	Spec: drogowa	Nr rys: 2.1
Upr. nr.: NIP 584-251-03-71	Sprawdzony: mgr inż. Adam Słupik	Spec: drogowa
	Upr. nr.: POM/0294/POOD/11	
	Spec: drogowa	