

NIP: 9661817748
e-mail: nowel.lukasz@wp.pl
tel.: 506 604 767

ul. Zagórna 2F/33
15-820 Białystok

Egz.

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY

TOM III A - PROJEKT TECHNICZNY (branża drogowa)

TOM III B - PROJEKT TECHNICZNY (branża elektryczna)

TOM IV - ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: **Przebudowa DW nr 724 w zakresie budowy przejścia dla pieszych w km 18+326.55 do km 18+361.05 oraz budowy sieci elektroenergetycznej do 1kV oświetlenia drogowego**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: droga wojewódzka nr 724;
Województwo Mazowieckie; Powiat piaseczyński, Gmina Konstancin-Jeziorna

DZIAŁKI: Jednostka ewidencyjna: 141802_5 Konstancin-Jeziorna - Obszar Wiejski
Obręb: 0009 Kawęczyn
Nieruchomości stanowiące istniejący i projektowany pas drogowy:
Nr ewid. działek: **284/41; 284/45.**

INWESTOR: **Zarząd Województwa Mazowieckiego**
ul. Jagiellońska 26,
03-719 Warszawa



KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **IV** - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe
XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele.

ZESPÓŁ AUTORSKI

Branża/Funkcja		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0134/PBD/21 w spec. drogowej	
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0065/POOE/14 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	Sprawdzający	mgr inż. Robert Piotr Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

Białystok, 26.10.2023r.

Spis zawartości opracowania:

Spis zawartości projektu budowlanego

TOM I - Projekt zagospodarowania terenu.....	1-20
TOM II - Projekt architektoniczno - budowlany.....	1-12
TOM III - Projekt techniczny (<i>nie podlega weryfikacji, ani zatwierdzeniu przez organ administracji architektoniczno-budowlanej</i>)	
TOM IV - Załączniki projektu budowlanego.....	1-12

TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: **Przebudowa DW nr 724 w zakresie budowy przejścia dla pieszych w km 18+326.55 do km 18+361.05 oraz budowy sieci elektroenergetycznej do 1kV oświetlenia drogowego**


ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: droga wojewódzka nr 724;
Województwo Mazowieckie; Powiat piaseczyński, Gmina Konstancin-Jeziorna

DZIAŁKI: Jednostka ewidencyjna: 141802_5 Konstancin-Jeziorna - Obszar Wiejski
Obręb: 0009 Kawęczyn
Nieruchomości stanowiące istniejący i projektowany pas drogowy:
Nr ewid. działek: **284/41; 284/45.**

INWESTOR: **Zarząd Województwa Mazowieckiego**
ul. Jagiellońska 26,
03-719 Warszawa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **IV** - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe
XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele.

ZESPÓŁ AUTORSKI

Branża/Funkcja		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogową	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0134/PBD/21 w spec. drogowej	
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0065/POOE/14 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	Sprawdzający	mgr inż. Robert Piotr Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

Białystok, 26.10.2023r.

Spis treści projektu zagospodarowania terenu:

I. Dokumenty dołączone do projektu

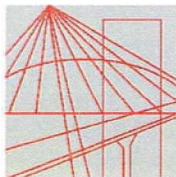
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu terytorialnego	11
3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	15

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego	16
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	16
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	17
4. Zestawienie projektowanych powierzchni	18
5. Informacje i dane	18
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej	18
7. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji.....	18
8. Obszar oddziaływania obiektu.....	18
9. Inne dane	19

III. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500.....	20
---	----



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 11 czerwca 2019 r.

POIIB.KK.7131-7132/010/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan ŁUKASZ NOWEL
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 9 czerwca 1986 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0053/PWBD/19

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa

K. Falkowski
M. Gwiazdowski
W. Sadowski
J. T. Drapa



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Nowel
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Uprawnienia budowlane nadane

Panu ŁUKASZOWI NOWEŁOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 9 czerwca 1986 r. w Białymstoku

numer ewidencyjny PDL/0053/PWBD/19
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

upoważniają do:

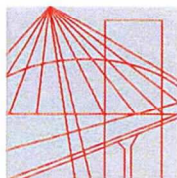
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w ww. zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w ww. zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w ww. zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w ww. zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w ww. zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w ww. zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późniejszymi zmianami),.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa



K. Falkowski
.....
M. Gwiazdowski
.....
W. Sadowski
.....
J. T. Drapa
.....



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 29 czerwca 2021 r.

POIIB.KK.7131/019/20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan KAMIL WYSOCKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 1 czerwca 1987 r. w Mońkach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0134/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

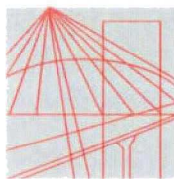
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski

[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....



Otrzymują:

1. Pan Kamil Wysocki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 27 maja 2014 r.

POIIB.KK.7131/009/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan KAMIL ANCIPIUK
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 31 października 1983 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0065/POOE/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 24 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

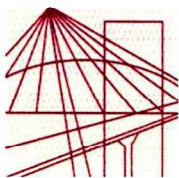
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Kamil Ancypiuk
ul. Żwirki i Wigury 8
16-050 Michałowo
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 31 maja 2005 r.

POIIB.KK.7131-7132/3/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

**Komisja Kwalifikacyjna
Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu ROBERTOWI PIOTROWI ARCISZEWSKIEMU
magistrowi inżynierowi
o kierunku: elektrotechnika
urodzonemu dnia 18 sierpnia 1972 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0039/PWOE/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Robert Piotr Arciszewski jest upoważniony do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w ww. specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania kwalifikacyjnego Nr IE/6/III/05 z 16 marca 2005 r. oraz protokołu Nr IE/6/V/2005 r. z egzaminu przeprowadzonego w dniach 20-21 maja 2005 r., w dniu 31 maja 2005 r. stwierdziła, że Pan mgr inż. Robert Piotr Arciszewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane, w związku z czym Komisja orzekła jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

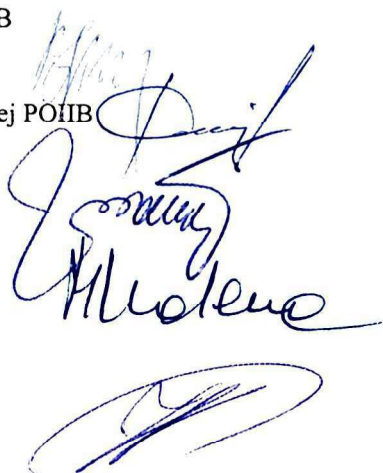
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda

2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak

3. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański

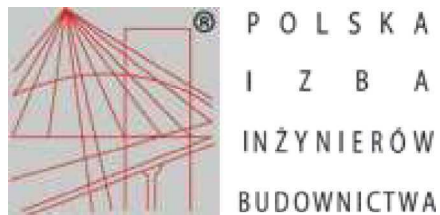
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza

5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



Otrzymują:

1. Pan Robert Piotr Arciszewski
ul. Pogodna 29C m 28A
15-365 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-NS2-HUW-IDR *

Pan Łukasz Nowel o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0106/19
adres zamieszkania ul. Zagórna 2F m. 33, 15-820 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-27 roku przez:

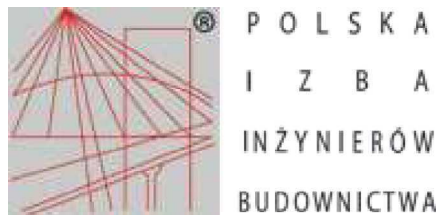
Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-DRG-L1F-RZD *

Pan Kamil Wysocki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0029/18
adres zamieszkania ul. Tadeusza Kościuszki 47, 19-110 Goniądz
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-02 roku przez:

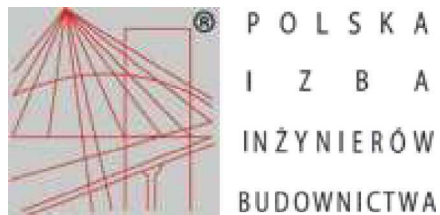
Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-CGS-S6Y-2JT *

Pan Kamil Ancipiuk o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0129/14
adres zamieszkania ul. Białówny 7 m. 6, 15-437 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-18 roku przez:

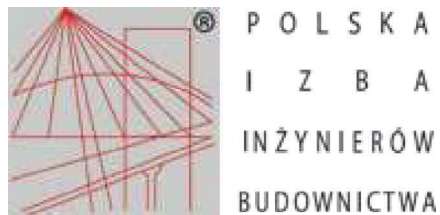
Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-83N-T2B-3CZ *

Pan Robert Piotr Arciszewski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0180/05
adres zamieszkania ul. Drewniana 17, 15-265 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-12 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany inwestycji pn: **Przebudowa DW nr 724 w zakresie budowy przejścia dla pieszych w km 18+326.55 do km 18+361.05 oraz budowy sieci elektroenergetycznej do 1kV oświetlenia drogowego** zlokalizowanej na działkach:

Jednostka ewidencyjna: 141802_5 Konstancin-Jeziorna - Obszar Wiejski


Obręb: 0009 Kawęczyn

Nieruchomości stanowiące istniejący i projektowany pas drogowy:

Nr ewid. działek: **284/41; 284/45.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny pod względem celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0134/PBD/21 w spec. drogowej	
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0065/POOE/14 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	Sprawdzający	mgr inż. Robert Piotr Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

TOM I - OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla robót niewymagających pozwolenia na budowę inwestycji drogowej pn.: **Przebudowa DW nr 724 w zakresie budowy przejścia dla pieszych w km 18+326.55 do km 18+361.05 oraz budowy sieci elektroenergetycznej do 1kV oświetlenia drogowego.**

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 724 (początek opracowania w km 18+326,55 a koniec w km 18+361,05 - gmina Konstancin-Jeziorna) oraz budowę sieci elektroenergetycznej do 1 kV (oświetlenie drogowe).

Zakres robót branży drogowej:

- budowa przejścia dla pieszych,
- budowa chodnika.

Zakres robót branży elektryczna:

- budowa sieci elektroenergetycznej do 1 kV (oświetlenie drogowe).

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu. Linie rozgraniczającą inwestycję (istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej) zaznaczono przerywaną linią koloru fioletowego i liczbami 1-4.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu oraz wytyczenie projektowanych nawierzchni,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- roboty związane z rozbiórką istniejących nawierzchni,
- budowa projektowanych sieci,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie projektowanych nawierzchni,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie zielenców wraz z wykonaniem prac porządkowych.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Stan istniejący

Przedmiotowa droga wojewódzka nr 724 łączy miejscowości Konstancin-Jeziorna z północy i Górę Kalwarię z południa. Nawierzchnia jezdni bitumiczna o przekroju jezdni 1x2 w dobrym stanie technicznym. Szerokość jezdni 7,0m, a szerokość pasa drogowego 20,0m. Wzdłuż drogi po prawej stronie znajduje się chodnik szerokości 1,5m odsunięty od jezdni przez pobocze i rów drogowy otwarty.

W zakresie objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- napowietrzna i kablowa sieć energetyczna SN oraz oświetlenie,
- kablowa sieć teletechniczna,
- gazociąg.

2.2. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na:

- rozbiórce kolidujących z inwestycją elementów drogowych: nawierzchnia jezdni oraz opornik betonowy.
- budowie projektowanych nawierzchni: nawierzchni jezdni, chodnika, wyspy azylu, oraz budowie sieci elektroenergetycznej do 1 kV (oświetlenie drogowe).

2.3. Rozbiórki

W ramach inwestycji przewiduje się do rozbiórki istniejące nawierzchnie drogowe. Materiały z rozbiórki, stanowiące wartość użytkową, powinny być przekazane Inwestorowi, a pozostałe należy poddać utylizacji, recyklingowi lub wywieźć na składowisko odpadów. Niedopuszczalne jest pozostawienie odpadów na terenie

budowy. Materiały nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć na paletach i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy skontaktować się z Właścicielem uzbrojenia i powiadomić o terminie rozpoczęcia robót.

SPOSÓB ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, teren prowadzonych prac budowlanych winien być wygradzony w sposób, który jednoznacznie i trwale oddzieli teren prowadzonych prac rozbiórkowych wraz z przewidzianymi strefami niebezpiecznymi, miejscem na tymczasowe składowanie porzbiórkowego gruzu betonowego i pozostałych elementów, placami manewrowymi dla maszyn załadunkowych oraz postoju samochodów do transportu i uniemożliwi wejście na teren rozbiórki osobom postronnym. Prace rozbiórkowe w obrębie istniejącej drogi należy zabezpieczyć i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

W trakcie wykonywania robót rozbiórkowych należy zwrócić szczególną uwagę na głębokie wykopy zabezpieczając je przed osunięciem. W czasie wykonywania robót odcinek sieci podlegający rozbiórce powinien być wyłączony z eksploatacji. Pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

3.1. Opis ogólny

Opracowanie projektowe będzie obejmowało przebudowę drogi wojewódzkiej nr 724 (początek opracowania w km 18+326,55 a koniec w km 18+361,05) oraz budowie sieci elektroenergetycznej do 1 kV (oświetlenie drogowe).

3.2. Roboty drogowe

Zakres opracowania obejmuje budowę przejścia dla pieszych z wyspą azylu na DW nr 724 (początek opracowania w km 18+326,55 a koniec w km 18+361,05). Szerokość jezdni 7,0m (szerokość pasa ruchu 3,5m) o przekroju 1x2.

Zaprojektowano wyspę azylu dla pieszych z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 6cm i szerokości 2,5m obramowanej krawężnikiem betonowym 20x30cm ustawionym ze światłem 12cm ponad jezdnię, a na obszarze rampy ze światłem 1cm. Część wyspy azylu nieprzeznaczona dla ruchu pieszego wynosi 4,0m. Skosy najazdowe i wyjazdowe z wyspy azylu zaprojektowano odpowiednio w stosunku 1:5 i 1:10. Jezdnię na wysokości przejścia dla pieszych obramowano opornikiem betonowym 12x25cm. Krawężnik betonowy 20x20cm i opornik betonowy 12x25cm ustawiono na ławie betonowej C12/15 z oporem i podsypce cementowo - piaskowej.

Szerokość przejścia dla pieszych wynosi 4,0m i dodatkowo zaprojektowano rząd płytek chodnikowych typu guzki o wymiarze 35x35cm przystosowanych dla osób niepełnosprawnych.

Po lewej stronie DW zaprojektowano chodnik umożliwiający dojście do działki nr 288/3. Chodnik zaprojektowano z kostki betonowej koloru szarego gr. 6cm i szerokości 1,8m. Po prawej stronie DW chodnik dowiązано wysokościowo i sytuacyjnie do chodnika istniejącego.

3.3. Sieć elektroenergetyczna do 1 kV (oświetlenie drogowe)

Na obszarze objętym projektem zagospodarowania terenu zaprojektowano budowę sieci elektroenergetycznej do 1kV (niskiego napięcia) stanowiącą oświetleniową linię kablową o długości trasowej Lt=39mb. Projektowaną linię kablową nN należy zasilić z projektowanej szafki oświetleniowej. Na trasie kabla wybudować dwa słupy oświetleniowe w celu doświetlenia przejścia dla pieszych. W miejscu przejścia projektowanej linii kablowej nN pod drogą należy zastosować rurę osłonową (przejście pod drogą wykonać metodą mechaniczną).

Szczegółową lokalizację projektowanych elementów wchodzących w zakres opracowania przedstawiono w graficznej części opracowania.

3.4. Odwodnienie

Spływ wód opadowych zapewniony będzie poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych projektowanych nawierzchni. Odwodnienie jest realizowane przez wprowadzenie wód do istniejącego rowu otwartego w granicach istniejącego pasa drogowego.

4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI

- jezdnia	- 272,0 m ²
- chodnik	- 56,0 m ²
- wyspa azylu	- 29,0 m ²

5. INFORMACJE I DANE

5.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie terenu wynikających z aktów prawa miejscowego

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

5.2. Ochrona terenu i wpis do rejestru zabytków

Obszar inwestycji nie został wpisany do rejestru zabytków i nie figuruje w wojewódzkiej oraz gminnej ewidencji zabytków, a także nie znajdują się na nim udokumentowane stanowiska archeologiczne. Zgodnie z art. 32 i art. 33 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

5.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Działki objęte przedmiotową inwestycją nie znajdują się w granicach terenów górniczych.

5.4. Zagrożenia dla środowiska

Inwestycja nie znajduje się na terenach zagrożonych dla środowiska.

Wpływ inwestycji na środowisko:

- Zieleń istniejąca - inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.
- Zieleń projektowana - na skarpach i przeciwsłonecznych rowu i nasypów oraz niezagospodarowanej części pasa drogowego zostaną założone zieleńce.
- Hałas i spaliny - realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniem na środowisko jedynie na etapie budowy ze względu na: hałas i spaliny związane z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią po zakończeniu budowy.

Ponadto inwestycja nie będzie powodowała emisji substancji do atmosfery ani też nie będzie źródłem emisji energii. Z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się zwiększenia uciążliwości dla terenu sąsiedniego (w trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu oraz krótkotrwałe zwiększenia emisji spalin związane z pracą maszyn oraz ciężkiego sprzętu budowlanego).

Rozwiązania chroniące środowisko:

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych. Organizacja prac budowlanych (sprawne techniczne maszyny i urządzenia budowlane).

- Utylizacja odpadów drogowych - Materiały z rozbiórki, stanowiące wartość użytkową, powinny być przekazane Inwestorowi lub właścicielowi sieci, a pozostałe należy poddać utylizacji, recyklingowi lub wywieźć na składowisko odpadów. Niedopuszczalne jest pozostawienie odpadów na terenie budowy. Materiały nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć na paletach i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ

Nie dotyczy - obiekt liniowy.

7. ŚRODOWISKOWE UWARUNKOWANIA REALIZACJI INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziaływujących na środowisko (§3.1 pkt. 60 oraz pkt. 79). W związku z powyższym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów określono w oparciu o niżej wymienione przepisy prawa.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach należących do Inwestora stanowiących pas drogowy.





Realizacja inwestycji nie spowoduje jakichkolwiek ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym w zabudowie nieruchomości znajdujących się w otoczeniu terenu inwestycji i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich w stosunku do stanu istniejącego.

Obszar oddziaływania inwestycji drogowej ograniczy się do obszaru jej lokalizacji zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu na działkach objętych wnioskiem.

9. INNE DANE

Zakres inwestycji pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0134/PBD/21 w spec. drogowej	
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0065/POOE/14 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	Sprawdzający	mgr inż. Robert Piotr Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEK.6640.3185.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA PIASECZYŃSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA WŁODZIMIERZ PTASZYŃSKI
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr GEK.6640.3185.2023.2 z dnia 04.07.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Włodzimierz Ptaszyński upr. zaw. Nr 19198

2/10

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Włodzimierz Ptaszyński
dop. zaw. nr 19198

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych

mgr inż. Łukasz Nowel

Nowel

Początek opracowania DW 724
PPT KM 18+326,55

W-1
X=5769012.077
Y=7511158.400

Koniec opracowania DW 724
KPT KM 18+361,05

W-2
X=5768983.522
Y=7511177.762

DW 724

Wilanowska

DW 724

dowiązanie do istniejącego chodnika

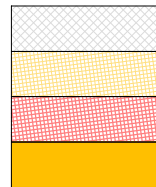
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DW Nr 724 (gmina Konstancin-Jeziorna)

skala 1:500

LEGENDA

- Proj. krawężnik betonowy 20x30cm
- wystający
- najazdowy/obniżony
Proj. obrzeże 8x30cm
Proj. opornik bet. 12x25cm



- Projektowana jezdnia
- warstwa ścieralna z AC 11S
Projektowany chodnik
- kostka betonowa (kolor szary gr. 6cm)
Projektowana wyspa azulu dla pieszych
- kostka betonowa (kolor czerwony gr. 6cm)
Projektowana płyta chodnikowa z guzkami
- wymiar 35x35 cm (2 rzędy płytek)



Nieruchomości stanowiące istniejący pas drogowy

Zakres inwestycji

Projektowane przepusty pod chodnikiem ϕ 400



Otworki geotechniczne

PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU:



Projektowana sieć elektroenergetyczna do 1 kV
(oświetlenie drogowo)



Projektowana szafka oświetleniowa



Lokalizacja złącza kablowego
(wg odrębnego opracowania PGE)

BPU Magdalena Nowel
ul. Zagarna 2F/33
15-820 Białystok
tel. 506 60 47 67
e-mail: nowel.lukasz@wp.pl

NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	DATA: 26.10.2023
OBIEKT	Przebudowa DW Nr 724 w zakresie budowy przejścia dla pieszych w km 18+326.55 do km 18+361.05 oraz budowy sieci elektroenergetycznej do 1 kV oświetlenia drogowego	SKALA: 1:500
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	Rysunek Nr 1
BRANŻA	PROJEKTANT/SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Łukasz Nowel PDL0053/PWB/19 w spec. drogowej	Nowel
	mgr inż. Kamil Wysocki PDL0134/PB/21 w spec. drogowej	KW
ENERGETYCZNA	mgr inż. Kamil Ancipuk PDL0065/POE/14 - w spec. instal. w zakresie sieci, instal. i urządzeń elektr. i elektroenergetycznych	K
	mgr inż. Robert Piotr Arciszewski PDL0039/PWO/05 - w spec. instal. w zakresie sieci, instal. i urządzeń elektr. i elektroenergetycznych	RA

TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: **Przebudowa DW nr 724 w zakresie budowy przejścia dla pieszych w km 18+326.55 do km 18+361.05 oraz budowy sieci elektroenergetycznej do 1kV oświetlenia drogowego**





ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: droga wojewódzka nr 724;
Województwo Mazowieckie; Powiat piaseczyński, Gmina Konstancin-Jeziorna

DZIAŁKI: Jednostka ewidencyjna: 141802_5 Konstancin-Jeziorna - Obszar Wiejski
Obręb: 0009 Kawęczyn
Nieruchomości stanowiące istniejący i projektowany pas drogowy:
Nr ewid. działek: **284/41; 284/45.**

INWESTOR: **Zarząd Województwa Mazowieckiego**
ul. Jagiellońska 26,
03-719 Warszawa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **IV** - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe
XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele.

ZESPÓŁ AUTORSKI

Branża/Funkcja		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0134/PBD/21 w spec. drogowej	
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0065/POOE/14 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	Sprawdzający	mgr inż. Robert Piotr Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

Białystok, 26.10.2023r.

Spis treści projektu architektoniczno - budowlanego:

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego wszystkie specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej3

II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....4
2. Program użytkowy obiektu budowlanego.....4
3. Forma i funkcja obiektu budowlanego.....4
4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego4
5. Opinia geotechniczna i sposób posadowienia.....5
6. Rozwiązania techniczno - budowlane6
7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych6
8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko6
9. Organizacja ruchu.....7
10. Prace dodatkowe7
11. Wywłaszczenia gruntów7
12. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji.....7

III. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 – Plan orientacyjny; skala 1:10 0009
- Rys. nr 2 – Profil podłużny; skala 1:50/50010
- Rys. nr 3 – Przekroje normalne; skala 1:5011
- Rys. nr 4 – Rysunek ogólny przepustu; skala 1:50.....12

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany inwestycji pn: **Przebudowa DW nr 724 w zakresie budowy przejścia dla pieszych w km 18+326.55 do km 18+361.05 oraz budowy sieci elektroenergetycznej do 1kV oświetlenia drogowego** zlokalizowanej na działkach:

Jednostka ewidencyjna: 141802_5 Konstancin-Jeziorna - Obszar Wiejski

Obręb: 0009 Kawęczyn

Nieruchomości stanowiące istniejący i projektowany pas drogowy:

Nr ewid. działek: **284/41; 284/45.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny pod względem celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0134/PBD/21 w spec. drogowej	
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0065/POOE/14 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	Sprawdzający	mgr inż. Robert Piotr Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

TOM II - OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 724 w km 18+326.55 do km 18+361.05 w zakresie budowy przejścia dla pieszych (gmina Konstancin-Jeziorna) oraz budowę sieci elektroenergetycznej do 1 kV (oświetlenie drogowe) będące przedmiotem zamierzenia budowlanego zakwalifikowano do kategorii obiektu budowlanego: IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele.

2. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla robót niewymagających pozwolenia na budowę inwestycji drogowej pn.: **Przebudowa DW nr 724 w zakresie budowy przejścia dla pieszych w km 18+326.55 do km 18+361.05 oraz budowy sieci elektroenergetycznej do 1kV oświetlenia drogowego.**

Program użytkowy obiektu budowlanego nie ulegnie zmianie.

3. FORMA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Forma architektoniczna projektowanej drogi wojewódzkiej jest prosta i została zaprojektowana w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Drogę wraz z towarzyszącą infrastrukturą zaprojektowano zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej.

Inwestycja spełnia wymagania o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1. Roboty drogowe

Zakres opracowania obejmuje budowę przejścia dla pieszych z wyspą azylu na DW nr 724 (początek opracowania w km 18+326,55 a koniec w km 18+361,05). Szerokość jezdni 7,0m (szerokość pasa ruchu 3,5m) o przekroju 1x2.

Zaprojektowano wyspę azylu dla pieszych z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 6cm i szerokości 2,5m obramowanej krawężnikiem betonowym 20x30cm ustawionym ze światłem 12cm ponad jezdnię, a na obszarze rampy ze światłem 1cm. Część wyspy azylu nieprzeznaczona dla ruchu pieszego wynosi 4,0m. Skosy najazdowe i wyjazdowe z wyspy azylu zaprojektowano odpowiednio w stosunku 1:5 i 1:10. Jezdnię na wysokości przejścia dla pieszych obramowano opornikiem betonowym 12x25cm. Krawężnik betonowy 20x20cm i opornik betonowy 12x25cm ustawiono na ławie betonowej C12/15 z oporem i podsypce cementowo - piaskowej.

Szerokość przejścia dla pieszych wynosi 4,0m i dodatkowo zaprojektowano rząd płytek chodnikowych typu guzki o wymiarze 35x35cm przystosowanych dla osób niepełnosprawnych.

Po lewej stronie DW zaprojektowano chodnik umożliwiający dojście do działki nr 288/3. Chodnik zaprojektowano z kostki betonowej koloru szarego gr. 6cm i szerokości 1,8m odsunięty od jezdni poprzez istniejący rów drogowy otwarty. Po prawej stronie DW chodnik dowiązano wysokościowo i sytuacyjnie do chodnika istniejącego.

W miejscu przejścia dla pieszych na wysokości projektowanych chodników zaprojektowano przepusty drogowe ϕ 400mm.

4.2. Sieć elektroenergetyczna do 1 kV (oświetlenie drogowe)

Zaprojektowano budowę sieci elektroenergetycznej do 1kV (niskiego napięcia) stanowiącą oświetleniową linię kablową o długości trasowej $L_t=39$ mb. Projektowaną linię kablową nN należy zasilic z projektowanej szafki oświetleniowej. Szafka oświetleniowa wykonana z estroduru, będzie zasilana ze złącza kablowego realizowanego odrębnym opracowaniem PGE Dystrybucja S.A. Na trasie kabla wybudować dwa słupy oświetleniowe w celu doświetlenia przejścia dla pieszych. Słupy stalowe o wysokości 6m z wysięgnikiem podwyższającym wysokość montażu oprawy o 0,3m. Słup malowany w kolorze RAL9005 z fluoroscencyjnymi pasami RAL1018 nawiązującymi wyglądem do słupów już wybudowanych przy przejściach dla pieszych w

Gminie Konstancin-Jeziorna. Na wysięgniku zostanie zamontowana typowa oprawa LED z soczewkami dedykowanymi do oświetlania przejść dla pieszych. Oprawy o mocy do 100W.

Szczegółową lokalizację projektowanych elementów wchodzących w zakres opracowania przedstawiono w graficznej części opracowania.

4.3. Pozostałe sieci doziemne

Wszystkie elementy infrastruktury technicznej w zakresie projektowanych nawierzchni należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA I SPOSÓB POSADOWIENIA

Charakterystykę warunków gruntowo-wodnych badanego podłoża wykonano w oparciu o wyniki przeprowadzonych wierceń. Badany teren budują piaski drobne z domieszką gleby, piaski drobne, piaski średnie i piaski gliniaste.

Podział gruntów na warstwy geotechniczne dokonany został na podstawie genezy, litologii oraz stanu gruntów. W podłożu gruntowym wydzielono następujące warstwy:

- warstwa Ia

piaski drobne, piaski drobne z domieszkami. Są to utwory mało wilgotne, średnio zagęszczone. W obrębie warstwy - stopień zagęszczenia $I_D=0,50$. Grupa nośności G1.

- warstwa Ib

piaski średnie z domieszkami piasku gliniastego. Są to utwory mało wilgotne, średnio zagęszczone. W obrębie warstwy - stopień zagęszczenia $I_D=0,50$. Grupa nośności G2.

- warstwa II

utwory spoiste w postaci piasków gliniastych. Są to utwory w stanie twardoplastycznym o stopniu plastyczności $I_L=0,20$. Grunty o charakterze nośnym i grupie nośności G4.

Dla przedmiotowej inwestycji warunki gruntowe zakwalifikowano jako **proste**, a obiekt budowlany (drogę) zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz.463). W wykonanych otworach nie stwierdzono obecności wody.

6. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

6.1. Stan istniejący

Przedmiotowa droga wojewódzka nr 724 łączy miejscowości Konstancin-Jeziorna z północy i Górę Kalwarię z południa. Nawierzchnia jezdni bitumiczna o przekroju jezdni 1x2 w dobrym stanie technicznym. Szerokość jezdni 7,0m, a szerokość pasa drogowego 20,0m. Wzdłuż drogi po prawej stronie znajduje się chodnik szerokości 1,5m odsunięty od jezdni przez pobocze i rów drogowy otwarty.

W zakresie objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- napowietrzna i kablowa sieć energetyczna SN oraz oświetlenie,
- kablowa sieć teletechniczna,
- gazociąg.

6.2. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

1) jezdnia KR 4:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70	4 cm
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 22W 50/70	8 cm
- warstwa podbudowy - beton asfaltowy AC 22P 35/50	11 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie C 90/3	20 cm
	Σ=43 cm

2) wyspa azylu dla pieszych:

- warstwa ścieralna - kostka betonowa (kolor szary)	6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
	Σ=19 cm

3) chodnik:

- warstwa ścierna - kostka betonowa (kolor szary)	6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
	$\Sigma=19$ cm

Przed ułożeniem projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy zagęścić podłoże gruntowe do współczynnika $Is \geq 0,97$ dla nawierzchni chodnika i zjazdów.

6.3. Krawężniki, opornik i obrzeża

Krawężnik betonowy o wym. 20x30cm ze światłem 12cm ponad jezdnię zaprojektowano na wyspie azylu dla pieszych, a na obszarze rampy ze światłem 1cm. Krawężnik ustawiono na ławie betonowej C12/15 z oporem i podsypce cementowo - piaskowej.

Opornik betonowy o wym. 12x25cm ze światłem 0cm obramowano jezdnię na wysokości wyspy azylu dla pieszych. Opornik ustawiono na ławie betonowej C12/15 z oporem i podsypce cementowo - piaskowej. Obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm obramowano chodnik. Obrzeże ustawiono na ławie betonowej C8/10 z oporem i podsypce cementowo - piaskowej.

6.4. Wyspa azylu dla pieszych

Zaprojektowano wyspę azylu dla pieszych z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 6cm i szerokości 2,5m. Część wyspy azylu nieprzeznaczona dla ruchu pieszego wynosi 4,0m. Skosy najazdowe i wyjazdowe z wyspy azylu zaprojektowano odpowiednio w stosunku 1:5 i 1:10. Spadek poprzeczny na wyspie azylu 2% skierowany w kierunku jezdni. Spadek poprzeczny na jezdni 2% w kierunku istniejącego rowu drogowego otwartego. Dodatkowo na szerokości przejścia dla pieszych tj. 4,0m zaprojektowano rząd płytek chodnikowych typu guzki o wymiarze 35x35cm przystosowanych dla osób niepełnosprawnych.

6.5. Chodnik

Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej szarej gr. 6cm i szerokości 1,8m odsunięty od jezdni poprzez istniejący rów drogowy otwarty. Spadek poprzeczny 2% w kierunku istniejącego rowu drogowego otwartego. W razie konieczności dostosowania do istniejącego zagospodarowania można na chodniku zastosować inne spadki poprzeczne, lecz nie większe niż 3%. Chodnik zaprojektowano po lewej stronie umożliwiając dojazd do działki nr 288/3 oraz po stronie prawej chodnik dowiązano wysokościowo i sytuacyjnie do chodnika istniejącego.

6.6. Przepusty

W miejscu przejścia dla pieszych na wysokości projektowanych chodników zaprojektowano przepusty drogowe ϕ 400mm o długości 5,52m (strona lewa) i 5,66m (strona prawa). Przepusty posadowiono na ławie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm.

6.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni drogowych obliczono metodą przekrojów poprzecznych. W objętościach mas ziemnych uwzględniono wszystkie elementy tj: wykopy i nasypy.

W dokumentacji technicznej założono, iż cały grunt z wykopów nie nadaje się do budowy nasypów. Grunt z wykopów staje się własnością Wykonawcy, który zutylizuje we własnym zakresie. Grunt na nasypy należy zgodnie z SST pozyskać z dokopu.

7. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Projektowane nawierzchnie zaprojektowano o normatywnych spadkach podłużnych i poprzecznych. Dodatkowo na wysokości przejścia dla pieszych zaprojektowano rząd płytek 35x35cm (typu guzki) dostosowane dla osób niepełnosprawnych.

8. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

8.1. Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków

Inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę. Wody opadowe i roztopowe zostaną ujęte do istniejącego rowu drogowego w DW 724.

8.2. Emisja zanieczyszczeń

Z uwagi na wykonanie nowych nawierzchni drogowych poziom emisji spalin nie przekroczy wartości dopuszczalnych (nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń).

8.3. Odpady

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, elementy drogowe, itp.) nie są odpadami niebezpiecznymi.

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaze Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady Wykonawca podda utylizacji.

8.4. Hałas i drgania

Z uwagi na wykonanie nowych nawierzchni drogowych nie wywiera to ujemnego wpływu na środowisko w zakresie hałasu oraz drgań i nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

8.5. Wpływ obiektu na drzewostan, glebę i wody

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Na niezagospodarowanej części pasa drogowego zostaną założone zieleńce. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącego rowu drogowego wpłynie na poprawę stanu gleby i wód powierzchniowych i gruntowych.

9. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie i został zatwierdzony przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego po uprzednim uzyskaniu opinii: Miasta i Gminy Gąbin, MZDW Rejon Drogowy Otwock-Piaseczno i Komendy Stołecznej Policji w Warszawie.

10. PRACE DODATKOWE

Wszystkie elementy infrastruktury technicznej w zakresie projektowanych nawierzchni należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych. Punkty osnowy geodezyjnej które kolidują z projektowaną inwestycją i które w trakcie robót ulegną zniszczeniu należy odtworzyć.

11. WYWŁASZCZENIA GRUNTÓW

Projektowana inwestycja usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym i nie wymaga dodatkowych wywłaszczeń.

12. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Projektowane przejście dla pieszych oraz sieć elektroenergetyczna do 1 kV (oświetlenie drogowe) zostały opracowane w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie. Współrzędne geodezyjne punktów głównych zostały podane na planie zagospodarowania terenu.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.





Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczna odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

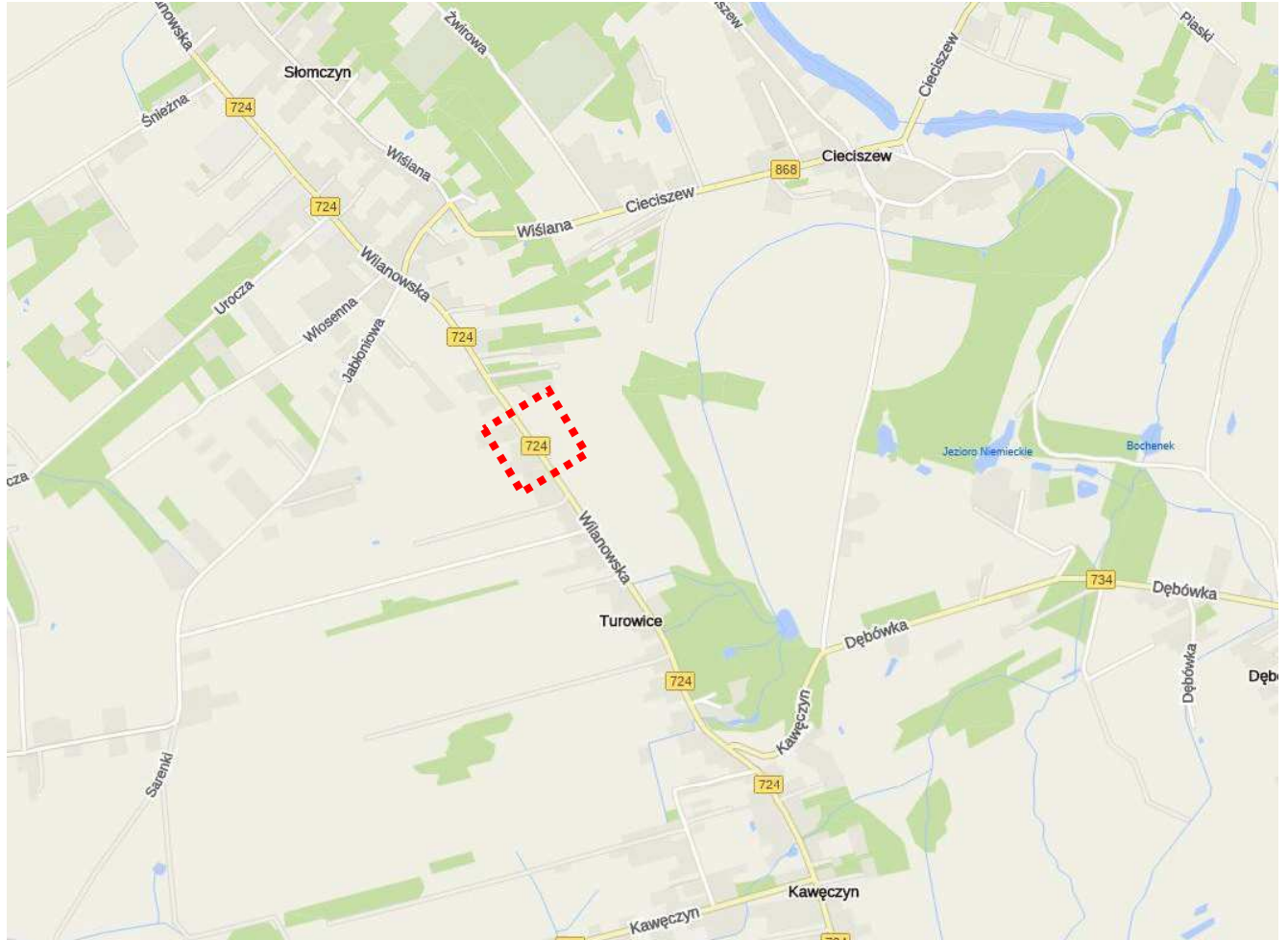
ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0134/PBD/21 w spec. drogowej	
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0065/POOE/14 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	Sprawdzający	mgr inż. Robert Piotr Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

Rys. 1 - Plan orientacyjny



Skala 1:10 000



- zakres inwestycji DW 724

PROFIL PODŁUŻNY

DW Nr 724 (gmina Konstancin-Jeziorna)

skala 1:50/500

Pik. = 18326,55
Rze = 113,46

Pik. = 18361,05
Rze = 113,40

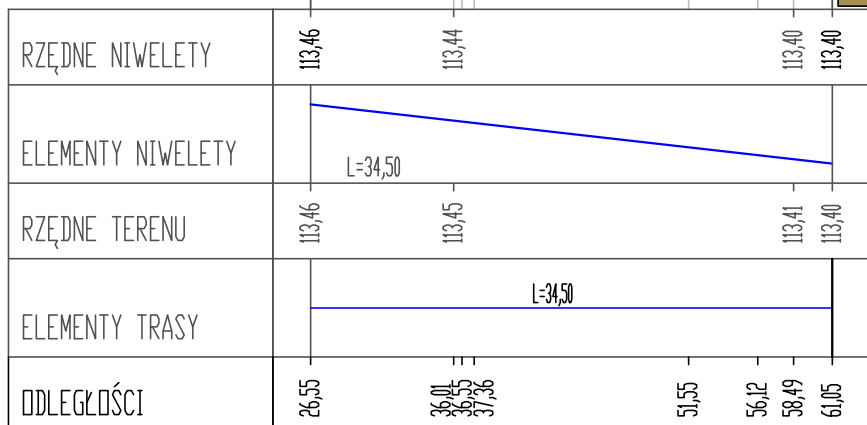
LEGENDA:

- proj. DW 724
- spód proj. jezdni
- istniejący teren

Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

P.P. = 110,00



18 326,55

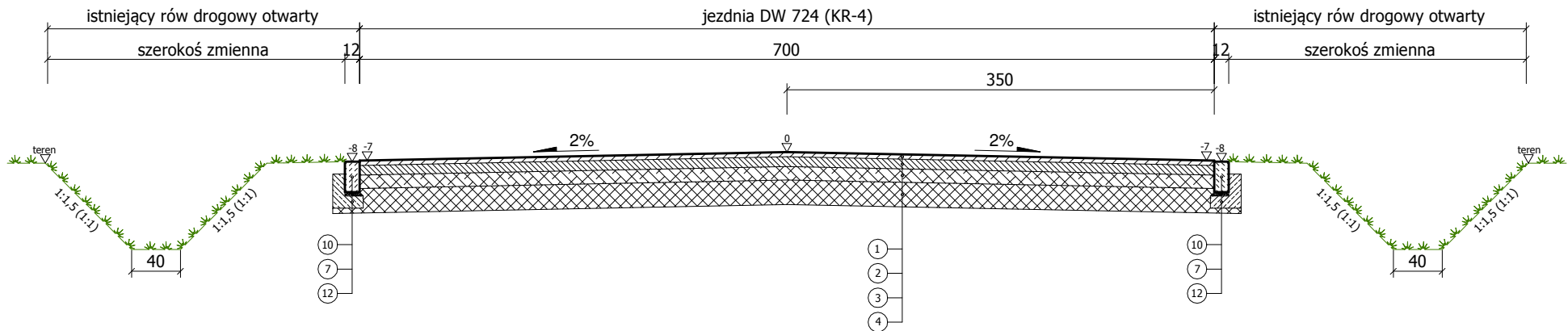
BPU Magdalena Noweł ul. Zagórna 2F/33 15-820 Białystok tel. 506 60 47 67 e-mail: noweł.lukasz@wp.pl		
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY	
OBIEKT	Przebudowa DW Nr 724 w zakresie budowy przejścia dla pieszych w km 18+326.55 do km 18+381.05 oraz budowy sieci elektroenergetycznej do 1 kV oświetlenia drogowego	DATA: 26.10.2023
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	SKALA: 1:50/500
BRANŻA	PROJEKTANT/SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Łukasz Noweł	
	mgr inż. Kamil Wysocki	

PRZEKROJE NORMALNE

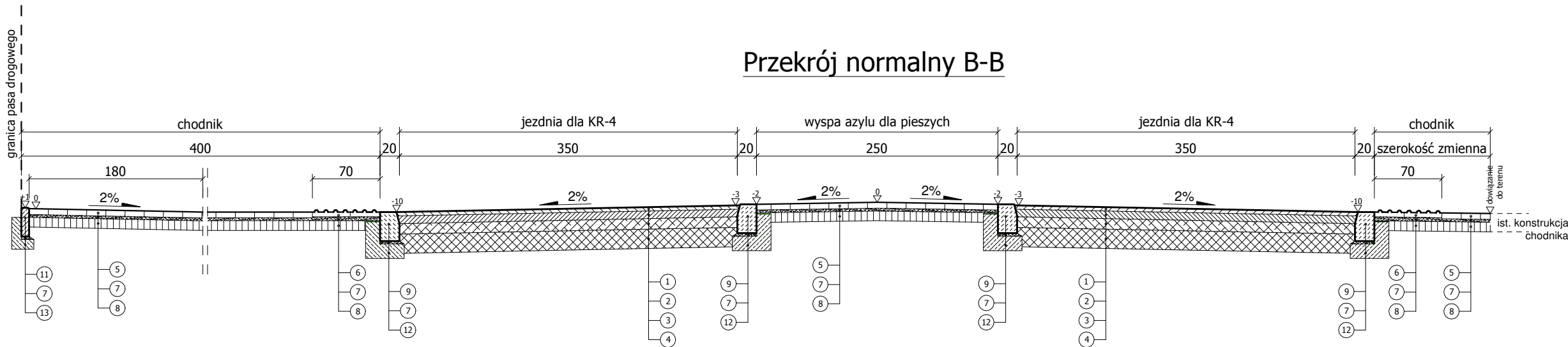
DW Nr 724 (gmina Konstancin-Jeziorna)

skala 1:50

Przekrój normalny A-A



Przekrój normalny B-B



LEGENDA:

- | | |
|--|---------|
| 1. warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70 | - 4cm |
| 2. warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 22W 50/70 | - 8 cm |
| 3. warstwa podbudowy - beton asfaltowy AC 22P 35/50 | - 11 cm |
| 4. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. C 90/3 | - 20 cm |
| 5. warstwa ścieralna - kostka betonowa (szara) | - 6 cm |
| 6. warstwa ścieralna - płytka chodnikowa 35x35cm | - 5 cm |
| 7. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 3 cm |
| 8. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. | - 10 cm |
| 9. krawężnik betonowy 20x30 cm | - 30 cm |
| 10. opornik betonowy 12x25 cm | - 25 cm |
| 11. obrzeże betonowe 8x30 cm | - 20 cm |
| 12. ława betonowa C 12/15 | - 15 cm |
| 13. ława betonowa C 8/10 | - 10 cm |

BPU Magdalena Nowel ul. Zagórna 2F/33 15-820 Białystok tel. 506 60 47 67 e-mail: nowel.lukasz@wp.pl		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE	DATA: 26.10.2023
OBIEKT	Przebudowa DW Nr 724 w zakresie budowy przejścia dla pieszych w km 18+326.55 do km 18+361.05 oraz budowy sieci elektroenergetycznej do 1 kV oświetlenia drogowego	SKALA: 1:50
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	Rysunek Nr: 3
BRANŻA	PROJEKTANT/SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Łukasz Nowel PDL/0053/PWB/19 w specj. drogowej	
	mgr inż. Kamil Wysocki PDL/0134/PBD/21 w specj. drogowej	

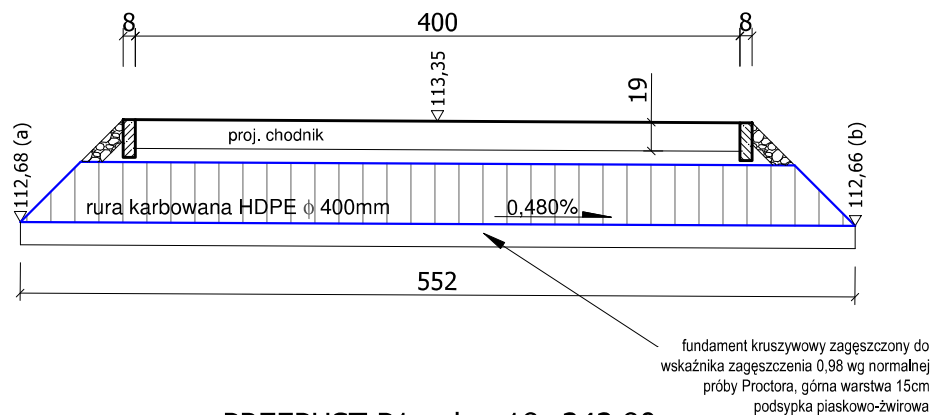
RYSUNEK OGÓLNY PRZEPUSTU

DW Nr 724 (gmina Konstancin-Jeziorna)

skala 1:50

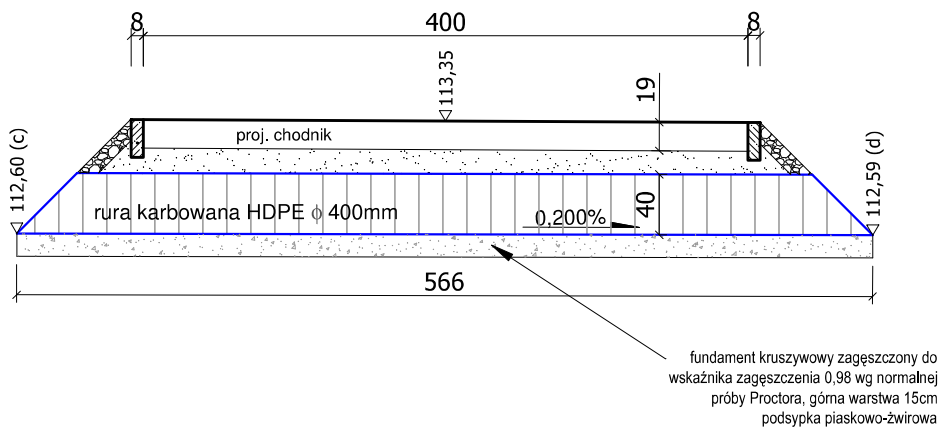
PRZEPUST P1 w km 18+343,80

(strona lewa)



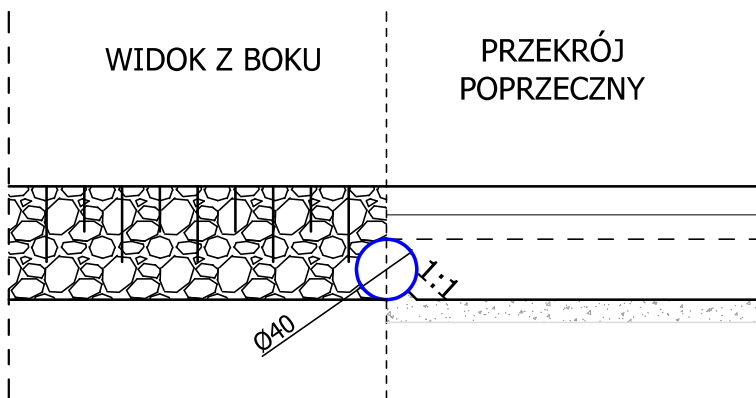
PRZEPUST P1 w km 18+343,80

(strona prawa)



WIDOK Z BOKU

PRZĘCZÓJ
POPRZECZNY



LEGENDA:

1. warstwa ścierna - kostka betonowa (szara) - 6 cm
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. - 10 cm

Zasyпка z piasku w przypadku występowania przepustu.

<p>BPU Magdalena Nowel ul. Zagórna 2F/33 15-820 Białystok tel. 506 60 47 67 e-mail: nowel.lukasz@wp.pl</p>		
NAZWA RYSUNKU	RYSUNEK OGÓLNY PRZEPUSTU	DATA: 26.10.2023
OBIEKT	Przebudowa DW Nr 724 w zakresie budowy przejścia dla pieszych w km 18+326,55 do km 18+361,05 oraz budowy sieci elektroenergetycznej do 1 kV oświetlenia drogowego	SKALA: 1:50
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	Rysunek Nr: 4
BRANŻA	PROJEKTANT/SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Nowel PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	<i>Nowel</i>
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Kamil Wysocki PDL/0134/PBD/21 w spec. drogowej	<i>KW</i>


TOM IV - ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

**Przebudowa DW nr 724 w zakresie budowy przejścia dla pieszych
w km 18+326.55 do km 18+361.05 oraz budowy sieci elektroenergetycznej do 1kV
oświetlenia drogowego**

Spis treści załączników:

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony środowiska.....3
2. Opinia Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie; Departament Nieruchomości i Infrastruktury znak nr NI-D-I.8010.299.2023.JW z dnia 13.07.2023r4
- załącznik do opinii5
3. Uzgodnienie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie znak nr I-4.453.169.2023.1.AK z dnia 07.08.2023r.6
- załącznik do opinii7
4. Protokół z narady koordynacyjnej nr: GEK.6630.258.2023 z dnia 30.08.2023r.8
- załącznik do protokołu10
5. Zawiadomienie z PGW Wody Polskie nr WA.6.6.4200.99.2023.DM z dnia 18.09.2023r.....11

OPRACOWAŁ:

Branża/Funkcja		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	

Białystok, 26.10.2023r.

NIP: 9661817748
e-mail: nowel.lukasz@wp.pl
tel.: 506 604 767

ul. Zagórna 2F/33

15-820 Białystok

**NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:**

**Przebudowa DW nr 724 w zakresie budowy przejścia dla
pieszych w km 18+326.55 do km 18+361.05 oraz budowy
sieci elektroenergetycznej do 1kV oświetlenia drogowego**

STADIUM:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA**

ADRES:

droga wojewódzka nr 724
Gmina Konstancin-Jeziorna
Powiat piaseczyński
Województwo Mazowieckie

INWESTOR:

Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26,
03-719 Warszawa

Białystok, 26.10.2023r.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z Prawem budowlanym kierownik budowy obowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, gdy istnieje taka konieczność, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r Dz. U. 151 z 27.08.2002. Plan BIOZ należy sporządzić przed rozpoczęciem budowy.

1. Zakres i kolejność wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego:

Projekt obejmuje budowę jezdni, chodnika, wyspy azylu dla pieszych oraz sieci elektroenergetycznej do 1 kV (oświetlenie drogowe).

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Teren objęty inwestycją jest wolny od obiektów budowlanych.

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów w pasie drogowym,
- sprzęt zmechanizowany używany do wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych:

- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zasypanie pracowników w wykopie

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

Pracownicy przed przystąpieniem do robót winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy pod ruchem oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP we właściwym zakresie robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:


Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi i przepisami BHP oraz pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

Stanowiska pracy muszą być zorganizowane zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem

Podczas prac przy jezdni ustawić bariery, zapory oraz znaki drogowe sygnalizujące prace budowlane, prace prowadzić przy zastosowaniu zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

OPRACOWAŁ:

Branża		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
Telefon: 22-59-79-801, nieruchomosci@mazovia.pl

25^{lat} Mazowsze



P_3608258

Warszawa, 3 lipca 2023 roku

NI-D-I.8010.299.2023.JW

BIURO PROJEKTOWO USŁUGOWE
MAGDALENA NOWEL
ul. Zagórna 2F/33
15-820 Białystok

Dotyczy: budowy przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 724 w m. Słomczyn.

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 9 czerwca 2023 roku oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii** przedstawiony projekt budowlany w zakresie budowy przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 724 w m. Słomczyn.

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa).

Zgodnie z § 2 ust. 1a oraz § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) **stała albo zmienna organizacja ruchu powinna być sporządzona przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych oraz zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna z rysunkiem.

z up. Marszałka Województwa
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
Katarzyna Wieczorek

Sprawę prowadzi:

Jarosław Wójcik
Telefon: (22) 597 98 10

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
Telefon: 22-59-79-801, nieruchomosci@mazovia.pl

25^{lat} Mazowsze



P_3608258

Warszawa, 13 lipca 2023 roku

NI-D-I.8010.299.2023.JW

BIURO PROJEKTOWO USŁUGOWE
MAGDALENA NOWEL
ul. Zagórna 2F/33
15-820 Białystok

Dotyczy: budowy przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 724 w m. Słomczyn.

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 9 czerwca 2023 roku oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii** przedstawiony projekt budowlany w zakresie budowy przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 724 w m. Słomczyn.

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa).

Zgodnie z § 2 ust. 1a oraz § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) **stała albo zmienna organizacja ruchu powinna być sporządzona przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych oraz zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna z rysunkiem.

z up. Marszałka Województwa
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
Katarzyna Włeczorek

Sprawę prowadzi:

Jarosław Wójcik
Telefon: (22) 597 98 10

koncepcja v1a
DW 724 (m.Słomczyn)
skala 1:500

LEGENDA

	Proj. krawężnik betonowy 20x30cm
	- wystający
	- najezdowy/obniżony
	Proj. obrzeże 8x30cm
	Projektowana jezdnia
	- warstwa ścierna z AC 11S
	Projektowany chodnik
	- kostka betonowa (kolor szary gr. 6cm)
	Projektowana wyspa azylu dla pieszych
	- kostka betonowa (kolor czerwony gr. 6cm)
	Projektowana płyta chodnikowa z guzkami
	- wymiar 35x35 cm (2 rzędy płytek)
	Projektowane przepusty pod zjazdami
	Projektowane oświetlenie drogowe

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

ZAŁĄCZNIK nr 1
do 11-D-1.8010.238.2023.JU
z dnia 13.07.2023

dowiązanie do istniejącego chodnika

brak zjazdu



Warszawa, dnia⁰⁷ sierpnia 2023 r.

I-4.453.169.2023.1.AK

Biuro Projektowo Usługowe

Magdalena Nowel

Ul. Zagórna 2F/33

15 – 820 Białystok

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni przebudowy DW 724 w zakresie budowy przejścia dla pieszych w m. Słomczyn.

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.07.2023r., Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr UK-724-161/23 z dnia 07.08.2023r.) konstrukcję nawierzchni przebudowy drogi wojewódzkiej nr 724 w zakresie budowy przejścia dla pieszych w miejscowości Słomczyn, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 1.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymywania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
inż. Katarzyna Łalak-Mierzejewska

Do wiadomości email:

1. Wydział Dokumentacji i Przygotowania Inwestycji I-1 – MZDW w Warszawie.

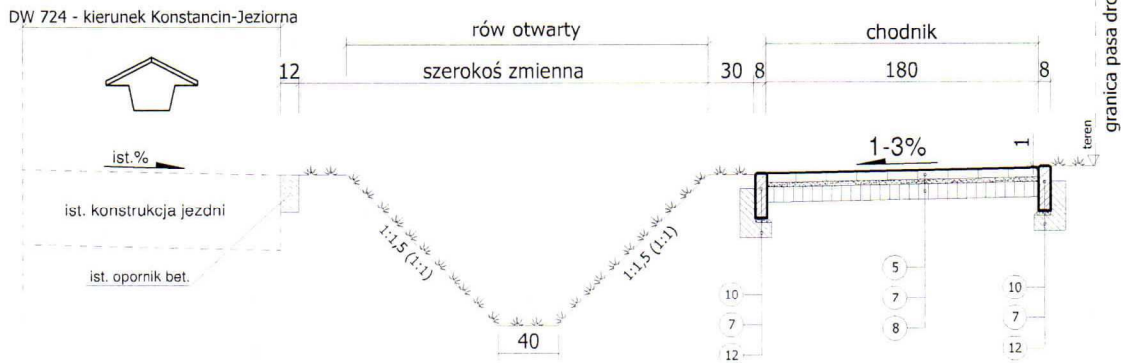
PRZEKROJE NORMALNE

DW 724 m. Słomczyn

skala 1:50

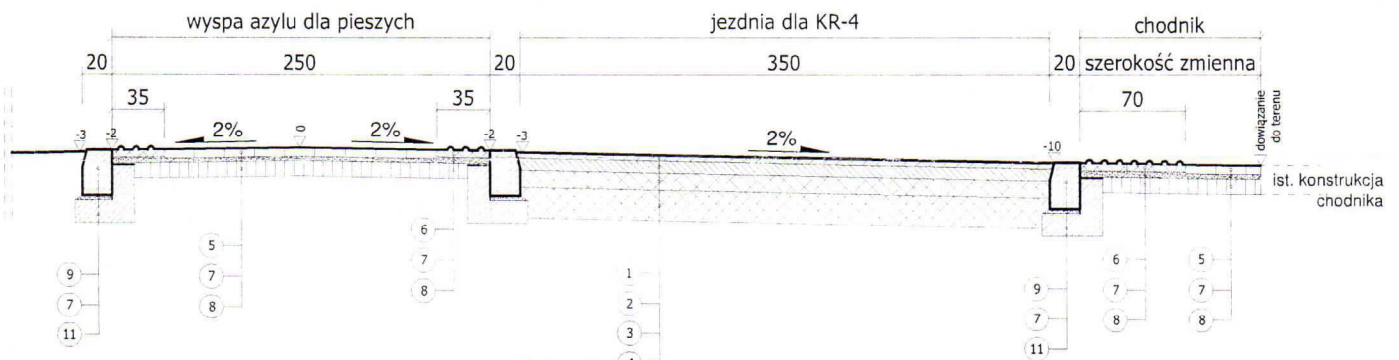
Przekrój normalny

(przez istn. jezdnię oraz proj. rów otwarty i chodnik)



Przekrój normalny

(przez wyspę azylu jezdnię i chodnik)



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

UK-724-161, 23 z dnia 07.08.2023
Uzgadniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne
w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Podgórnik-Mierzejewska

UWAGA:

1. Na wyspie azylu dla pieszych zaprojektowano 1 rząd płytek przewidzianych dla osób niewidomych.
2. Na chodniku zaprojektowano 2 rzędy płytek przewidzianych dla osób niewidomych.

LEGENDA:

- | | |
|--|---------|
| 1. warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70 | - 4cm |
| 2. warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 22W 50/70 | - 8 cm |
| 3. warstwa podbudowy - beton asfaltowy AC 22P 35/50 | - 11 cm |
| 4. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. C 90/3 | - 20 cm |
| 5. warstwa ścieralna - kostka betonowa (szara) | - 6 cm |
| 6. warstwa ścieralna - płytka chodnikowa 35x35cm (dla niewidomych) | - 5 cm |
| 7. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 3 cm |
| 8. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. | - 10 cm |
| 9. krawężnik betonowy 20x30 cm | - 30 cm |
| 10. obrzeże betonowe 8x30 cm | - 20 cm |
| 11. ława betonowa C 12/15 | - 15 cm |
| 12. ława betonowa C 8/10 | - 10 cm |

BPU Magdalena Nowel ul. Zagórna 2F/33 15-820 Białystok tel. 506 60 47 67 e-mail: nowel.lukasz@wp.pl		DATA: 12.07.2023
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE	SKALA: 1:50
OBIEKT	Przebudowa DW Nr 724 (ul. Wilanowska w m. Słomczyn) w zakresie budowy przejścia dla pieszych (gmina Konstancin - Jeziorna)	Rysunek Nr: 1
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA	DROGOWA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Lukasz Nowel PDL/0053-PIWBD/19 w specj. drogowej	Nowel
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Kamil Wysocki PDL/0134-PBD/21 w specj. drogowej	



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GEK.6630.258.2023

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Piasecznie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **elektroenergetyczna**

Lokalizacja obiektu	Jednostka ewidencyjna: 141802_5 Konstancin-Jeziorna - Obszar Wiejski Obręb: 0009 Kawęczyn Nr ewid. działek: 284/41; 284/45.		
Lista działek ewidencyjnych	Jednostka ew.	Obręb ew.	Numery działek ewidencyjnych
	Konstancin-Jeziorna	Kawęczyn	284/41
Wnioskodawca	Łukasz Noweł reprezentujący(a) podmiot Biuro Projektowo Usługowe Magdalena Noweł , NIP: 9661817748 ul. Zagórna 2F/33, 15-820 Białystok		
Inwestor	Zarząd Województwa Mazowieckiego		
Projektant	Kamil Ancipiuk numer uprawnień: PDL/0065/POOE/14		
Członkowie zespołu projektowego	Łukasz Noweł - PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej		
Data wpływu wniosku	22 sierpnia 2023 r.		
Data rozpoczęcia narady	23 sierpnia 2023 r.		
Data zakończenia narady	30 sierpnia 2023 r.		
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Monika Jaroszevska Geodeta Powiatowy		

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Rejon Otwock-Piaseczno	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	
2	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> ORANGE POLSKA S. A.	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	
3	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Burmistrz Miasta i Gminy Konstancin-Jeziorna	Imię i nazwisko przedstawiciela Jerzy Gamracy
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Netia S.A.	Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Rutkowski
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> PGE Dystrybucja S. A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Jeziorna	Imię i nazwisko przedstawiciela Wojciech Noga
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.	Imię i nazwisko przedstawiciela Damian Skotarczak

	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
7	Oznaczenie podmiotu: Regionalne Centrum Informatyki Warszawa	Imię i nazwisko przedstawiciela Ewa Kaczmarska
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
8	Oznaczenie podmiotu: Starosta Piaseczyński	Imię i nazwisko przedstawiciela Monika Jaroszevska
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Łukasz Nowel**.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

**Z up. Starosty
Monika Jaroszevska
Geodeta Powiatowy**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 30 sierpnia 2023 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.

Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEK.6640.3185.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA PIASECZYŃSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA WŁODZIMIERZ PTASZYŃSKI
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr GEK.6640.3185.2023.2 z dnia 04.07.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Włodzimierz Ptaszyński upr. zaw. Nr 19198

2/10

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Włodzimierz Ptaszyński
dpr. zaw. nr 19198

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych

mgr inż. Łukasz Nowel

Nord Łukasz

es pracy GEK.6640.3185.2023, Wykonawca : GEODEZJA Włodzimierz Ptaszyński
Starostwo Powiatowe w Piasecznie, Wydział Geodezji i Katastru
Układ wsp.2000 sfera 7/21, układ wys. EVRF2007

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH									
terenu planowanego w obrębie 0009 KAWĘCZYN									
Oznaczenie funkcjonalny zgłoszenia pracy geodezyjnej	Identyfikator		KIRG:	KAWĘCZYN		GEK.6640.3185.2023			
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator		KAWĘCZYN	KONSTANCIN-JEZIORNA-KONSTANCIN WIELKI					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Obszar ewidencyjny	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Działka ewidencyjna	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Nazwa ulicy w całości	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					
	klasyfikacja	numer		141802.5					
Opis gruntu	Identyfikator		KAWĘCZYN	141802.5					



Warszawa, 18 września 2023 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Kierownik
Nadzoru Wodnego
w Warszawie**

WA.6.6.4200.99.2023.DM

(Nr pisma w sprawie: 3)

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 423 ust. 10 i 11 w zw. z art. 397 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 t. j.) zwanej dalej Pr.wod. po rozpoznaniu zgłoszenia wodnoprawnego Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie (ul. Mazowiecka 14, 00-014 Warszawa), reprezentowanego przez Pana Łukasza Nowela z 9 sierpnia 2023 r., dotyczącego przebudowy rowu polegającego na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m (art. 394 ust. 1 pkt 10 Pr.wod.) w związku z wykonaniem dwóch przepustów na dz. nr ew. 284/41 i 284/45 z obr. 0009 Kałęczyn gm. Konstancin Jeziorna, na dwóch rowach przydrożnych, zlokalizowanych wzdłuż drogi wojewódzkiej 724,

zawiadamiam

o przyjęciu zgłoszenia wodnoprawnego – braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego dotyczącego wykonania dwóch przepustów na dz. nr ew. 284/41 i 284/45 z obr. 0009 Kałęczyn gm. Konstancin Jeziorna, na dwóch rowach przydrożnych, zlokalizowanych wzdłuż drogi wojewódzkiej 724.

Według art. 394 ust. 1 pkt 10 Pr.wod zgłoszenia wodnoprawnego wymaga przebudowa rowu polegającego na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m. Według złożonej dokumentacji, przebudowa dwóch niezależnych przydrożnych rowów będzie polegała na wykonaniu na każdym z nich po jednym przepuscie o średnicy 400 mm, o długości przepustu P1 = 5,52 mb i przepustu P2 = 5,66 mb, o współrzędnych wylotów przepustu P1: X = 5768999,126 Y = 7511174,959 i przepustu P2: X = 5768991,773 Y = 7511164,229.

Zgodnie z art. 423 ust. 10 Pr.wod. przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego może nastąpić przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 2. Zgodnie z art. 423 ust. 11 Pr.wod. o przyjęciu zgłoszenia wodnoprawnego, o którym mowa w ust. 10, organ zawiadamia wnioskodawcę oraz zamieszcza informację o przyjęciu zgłoszenia na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej urzędu zapewniającego jego obsługę w terminie 7 dni od dnia doręczenia wnioskodawcy zawiadomienia o braku sprzeciwu.

Zgodnie z art. 122c ustawy z dnia 14 czerwca 2019 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 t.j.) milczące załatwienie sprawy następuje w dniu następującym po dniu, w którym upływa termin przewidziany do wydania decyzji lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie albo wniesienia sprzeciwu. W przypadku gdy organ przed upływem terminu do załatwienia sprawy zawiadomi stronę o braku sprzeciwu, milczące załatwienie sprawy następuje w dniu doręczenia tego zawiadomienia.


KIEROWNIK
Adam Parzuchowski

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Nowel – adres w aktach sprawy;
2. Aa.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (dalej jako: RODO) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie informuje, iż:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 59a, 00-848 (dalej jako: PGW WP).
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w PGW WP możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, ul. ul. Żelazna 59a, 00-848 Warszawa z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych”.
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia wniosku o przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z art. 421 i art. 423 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.)).
- 4) Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą mogą być jedynie podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa.
- 5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez wymagany przepisami prawa okres co najmniej 10 lat, niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania oraz zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 553 z późn. zm.) – Jednolity Rzeczowy Wykaz Akt w PGW WP).
- 7) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
 - a) prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych (podstawa prawna: art. 15 RODO),
 - b) prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych Pani/Pana dotyczących – w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne (podstawa prawna: art. 16 RODO),
 - c) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 18 RODO).
- 8) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO (podstawa prawna: art. 77 RODO).
- 9) Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest niezbędne w celu rozpatrzenia wniosku o przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego. Jest Pani/Pan zobowiązana/y do ich podania, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie pozostawienie wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego bez rozpoznania.
- 10) Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.