

Egz.

**NAZWA OBIEKTU:**           **Przebudowa DW nr 724 w zakresie budowy przejścia dla pieszych w km 18+326,55 do km 18+361,05 oraz budowy sieci elektroenergetycznej do 1kV oświetlenia drogowego**

**STADIUM:**                               **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

**ADRES:**                               droga wojewódzka nr 724 (km 18+326,55 do km 18+361,05)  
Województwo Mazowieckie; powiat piaseczyński;  
gmina Konstancin-Jeziorna

**INWESTOR:**           **Zarząd Województwa Mazowieckiego**  
ul. Jagiellońska 26,  
03-719 Warszawa



**OPRACOWAŁ:**       mgr inż. Łukasz Nowel

**Białystok, 18.08.2023r.**

## Spis zawartości opracowania:

1.	Strona tytułowa .....	1
2.	Karta uzgodnień .....	3
3.	Opis techniczny.....	4
4.	Plan orientacyjny - skala 1:10 000.....	6
	Rys nr 1 – Stała organizacja ruchu – skala 1:500.....	7

## KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu inwestycji pn:  
**Przebudowa DW nr 724 w zakresie budowy przejścia dla pieszych w km 18+326,55 do km 18+361,05 oraz budowy sieci elektroenergetycznej do 1kV oświetlenia drogowego**

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
Rejon Drogowy Otwock - Piaseczno  
ul. Gonia 16, 05-400 Otwock  
PROJEKT  
stałej organizacji ruchu opiniuję  
z uwagami:  
RD-8.4450.49.2023.1.EB  
Dyrektor Rejonu Drogowego  
Ottock-Piaseczno  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
21 LIP 2023  
Tadeusz Marek Płaczek  
Urząd Miasta i Gminy Konstancin-Jeziorna  
P R O J E K T  
STALEJ ORGANIZACJI RUCHU  
OPINIUJE POZYTYWNE - NEGATYWNE  
Z NASTĘPUJĄCYMI ZMIANAMI:  
Z up. BURMISTRZA  
mgr Ryszard Machalek  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

08 SIE. 2023  
Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji  
projekt - szkic  
zabezpieczenia robót organizacji ruchu  
opiniuję pozytywnie - negatywnie  
z uwagami:

Wskazano miejsca na znakowanie i oświetlenie:  
- 50 m na skrajach i dojazdach o szerokości powyżej 10 linii;  
- 30 m na skrajach i dojazdach o szerokości powyżej 10 linii;  
- 10 m na pozostałych skrajach.

- w rejonie proj. przejście zapewnić  
utworzone na przejściu a także  
zapewnić utwór na przejściu

Zupeważnienia  
Komendanta Stołecznej Policji

SPECJALISTA  
Sektora Postępowania Administracyjnego  
Wydziału Ruchu Drogowego KSP

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. .... 530.2023.JJ

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.  
724szą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia ..... 30.06.2024

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

06 WRZ 2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 5. fax. 022 3 59 79 80

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość ..... S  
- typ folii ..... 1; DG-ty 2  
Znaki: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
żółte taśmy



Otwock, dnia 21.07.2023 r.

RD-8.4450.49.2023.1.EB

**Biuro Projektowo - Usługowe**  
**Magdalena Nowel**  
**ul. Zagórna 2F/33**  
**15-820 Białystok**

dot.: drogi wojewódzkiej nr 724 w m. Słomczyn

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich Rejon Drogowy Otwock - Piaseczno odsyła zaopiniowany **projekt stałej organizacji ruchu** dla zadania:

*"Przebudowa DW Nr 724 (ul. Wilanowska w m. Słomczyn) w zakresie budowy przejścia dla pieszych gmina Konstancin-Jeziorna"*

z następującymi uwagami:

- wprowadzić granicę opracowania,
- nanieść w osi jezdni pikierek drogi,
- zinventaryzować istniejące zagospodarowanie pasa drogowego (zjazdy, chodnik, pobocze, rowy).

Projekt stałej organizacji ruchu dla ww. zadania należy przedstawić do zatwierdzenia w co najmniej czterech egzemplarzach.

Załączniki:

- 1 egz. projektu stałej organizacji ruchu

Sprawę prowadzi:

Emilia Białobrzęska  
22 779 30 20 wew. 20

Dyrektor Rejonu Drogowego  
Otwock-Piaseczno  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*Tadeusz Marek Płaczek*

# Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- mapa zasadnicza,
- pomiary wysokościowe wykonane w terenie,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- akceptacja koncepcji przez MZDW w Warszawie oraz Urząd Marszałkowski Woj. Mazowieckiego w Warszawie,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie.
- Dz. U. 2019 poz. 2311 z 09.09.2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Dz. U. 2017 poz. 784 z 24.03.2017 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## 2. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje drogę wojewódzką Nr 724 w m. Słomczyn (gmina Konstancin-Jeziorna). Celem opracowania jest wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i pionowego w obrębie projektowanej jezdni.

## 3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga nr 724 łączy miejscowości Konstancin-Jeziorna z północy i Górę Kalwarię z południa. Nawierzchnia jezdni bitumiczna o przekroju jezdni 1x2 w dobrym stanie technicznym. Szerokość jezdni 7,0m, a szerokość pasa drogowego 20,0m. Wzdłuż drogi po prawej stronie znajduje się chodnik szerokości 1,5m odsunięty od jezdni przez pobocze i rów drogowy otwarty.

W zakresie objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- napowietrzna i kablowa sieć energetyczna SN oraz oświetlenie,
- kablowa sieć teletechniczna,
- gazociąg.

## 4. Projektowane rozwiązania drogowe

Zakres opracowania obejmuje budowę przejścia dla pieszych przez DW nr 724 w m. Słomczyn. Na wysokości przejścia dla pieszych zaprojektowano jezdnię o przekroju 1x2 i szerokości 7,0m (3,5m pas ruchu). Krawędź jezdni wyprofilowano promieniami  $R=15-30m$  i skosami 1:5 i 1:10. Zaprojektowano przejście dla pieszych szerokości 4,0m oraz 2,5m wyspę azylu dla pieszych. Dodatkowo po lewej stronie jezdni zaprojektowano chodnik 1,8m szerokości na wysokości działki 288/3. Projektowane nawierzchnie zostaną dowiązane do przyległego zagospodarowania terenu.

## 5. Organizacja ruchu i oznakowanie

Projektowane i istniejące oznakowanie pokazano na Rys. nr 1 Stała organizacja ruchu.

a) wykaz projektowanych znaków pionowych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi/treść znaku
A – 16	2	-
A – 30	2	-
C – 9	2	-
U – 5a	2	-
D – 6	2	-
T – 18	2	-
<b>Razem:</b>	<b>12 szt.</b>	

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II-giej klasie odblaskowości. Istniejące znaki pionowe, które są w dobrym stanie technicznym nie wymagają wymiany na nowe.

b) wykaz projektowanych znaków poziomych:

Symbol znaku	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Uwagi
P – 1e	0,96	-
P – 7b	19,2	-
P – 10	12,0	-
P – 14	2,1	-
P – 21	3,42	-
<b>Razem:</b>	<b>37,68 m<sup>2</sup></b>	

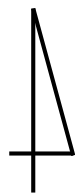
Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

#### 6. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu

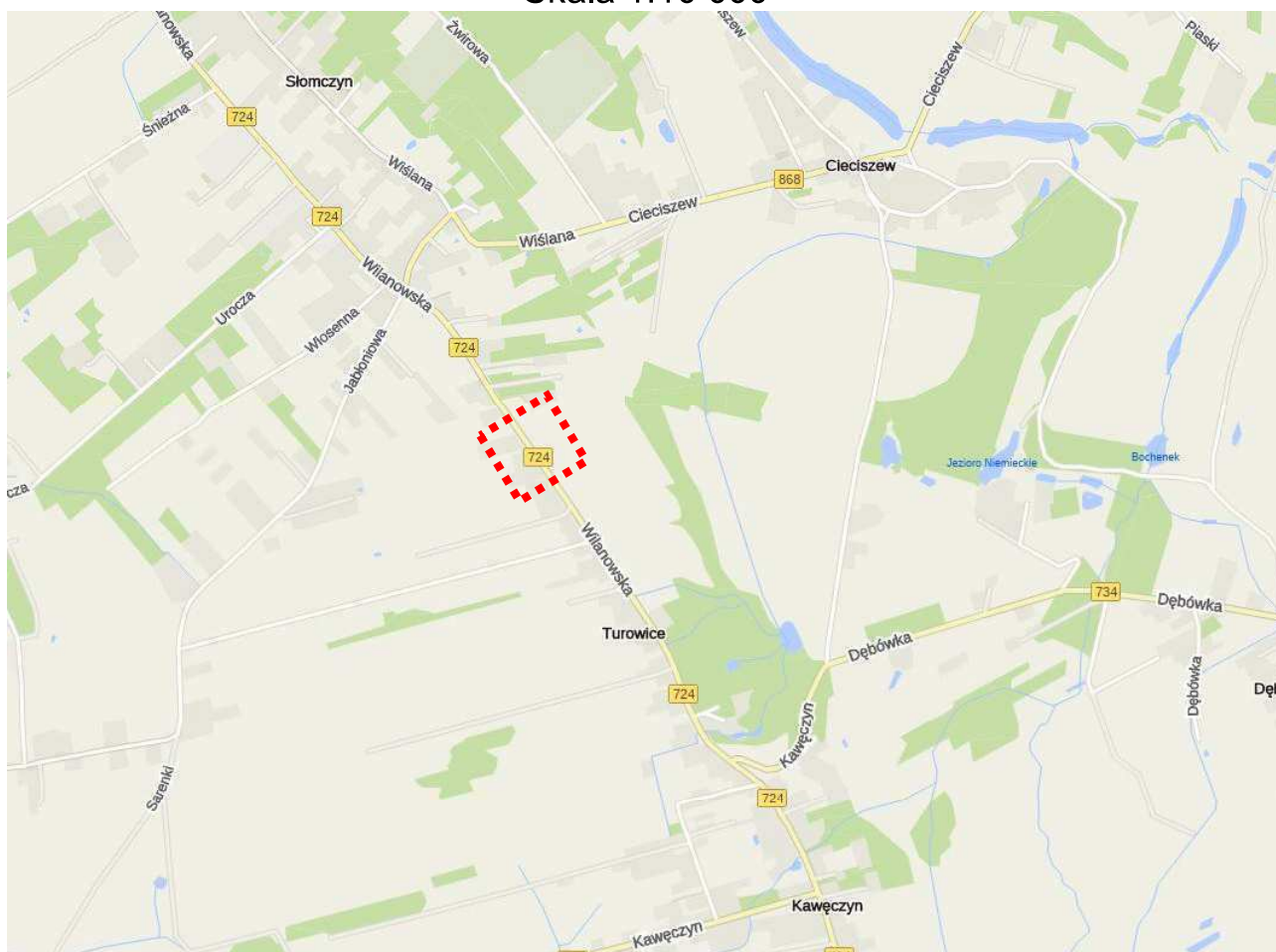
Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji to kwiecień 2024r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Opracował:  
**mgr inż. Łukasz Nowel**

## Rys. 1 - PLAN ORIENTACYJNY

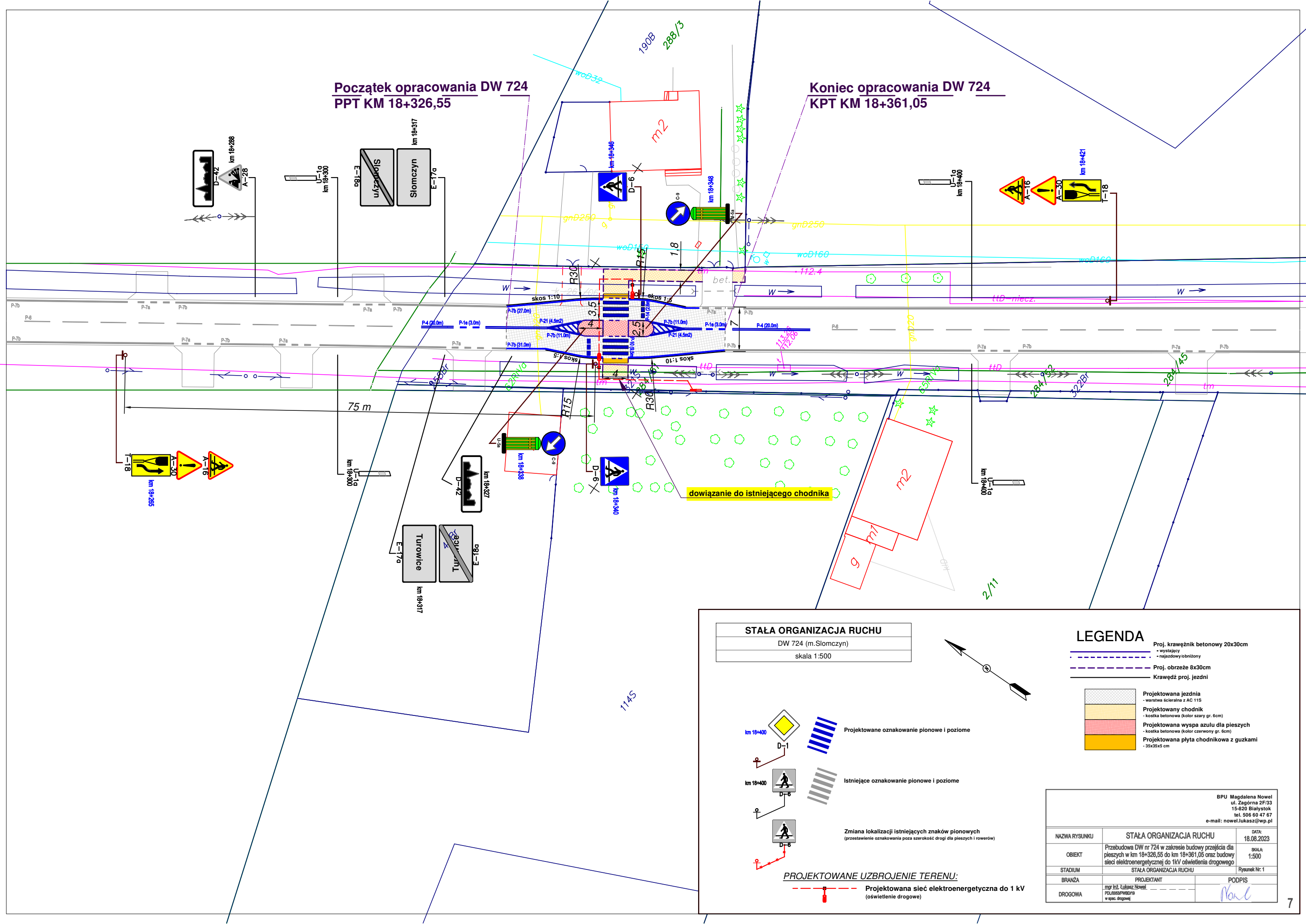


Skala 1:10 000



- zakres inwestycji





STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DW 724 (m.Słomczyn)
skala 1:500

- LEGENDA**
- Proj. krawężnik betonowy 20x30cm
    - wystający
    - najazdowy/obniżony
  - Proj. obrzeże 8x30cm
  - Krawędź proj. jezdni

- Projektowana jezdnia
  - warstwa ścierna z AC 11S
- Projektowany chodnik
  - kostka betonowa (kolor szary gr. 6cm)
- Projektowana wyspa azylu dla pieszych
  - kostka betonowa (kolor czerwony gr. 6cm)
- Projektowana płyta chodnikowa z guzkami
  - 35x35x5 cm

- STALA ORGANIZACJA RUCHU**
- DW 724 (m.Słomczyn)
- skala 1:500
- Proj. oznakowanie pionowe i poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe i poziome
- Zmiana lokalizacji istniejących znaków pionowych (przeastawienie oznakowania poza szerokość drogi dla pieszych i rowerów)
- PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU:**
- Projektowana sieć elektroenergetyczna do 1 kV (oświetlenie drogowe)

BPU Magdalena Nowel ul. Zagórna 2F/33 15-820 Białystok tel. 506 60 47 67 e-mail: nowel.lukasz@wp.pl			DATA: 18.08.2023
NAZWA RYSUNKU	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		SKALA: 1:500
OBIEKT	Przebudowa DW nr 724 w zakresie budowy przejścia dla pieszych w km 18+326,55 do km 18+361,05 oraz budowy sieci elektroenergetycznej do 1kV oświetlenia drogowego		Rysunek Nr: 1
STADIUM	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS	
DROGOWA	mgr inż. Lukasz Nowel POL0003PW0019 w spec. drogowej		