

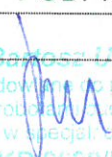
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Przebudowa ulicy Miodowej w Brzeźnie

ADRES: Brzeźno, ul. Miodowa

INWESTOR: Gmina Krzymów,
ul. Kościelna 2, 62-513 Krzymów

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA: Infrapolis Bartosz Urbaniak, 62-504 Konin, Posoka ul. Cytrynowa 16

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:			
Projektant mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	10.2018	 mgr inż. Bartosz Urbaniak Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: WKP/00039/PWOD/10

Konin, październik 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Dane ogólne
2. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia
3. Podstawa opracowania
4. Podstawowe elementy do wykonania
5. Stan istniejący
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Wykaz znaków
8. Plan orientacyjny 1:25 000 – rys. 01
9. Projekt stałej organizacji ruchu 1:1000 – rys. 02

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestycji

Przebudowa ulicy Miodowej w m. Brzeźno

1.2. Inwestor

Gmina Krzymów
ul. Kościelna 2
62-513 Krzymów

2.0. Zakres i cel opracowania

- Zakres projektu: stała organizacja ruchu po zakończeniu przebudowy ulicy Miodowej w m. Brzeźno.
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania.

Uzgodnienia do projektu czasowej organizacji ruchu:

OPINUJĄCY:

Komenda Miejska Policji w Koninie
ul. Przemysłowa 2
62 - 500 Konin

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu z następującymi uwagami, bez uwag *:

.....
.....
.....
.....

UZGODNIONO
Komendant Miejski Policji
w Koninie

z upoważnienia
Naczelnik Wydziału Ruchu
Drogowego KMP w Koninie

10 -10- 2018

Pieczętka ogólna

Data

KOMENDANT MIEJSKA POLICJI
w Koninie
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Koninie

.....
.....
Pieczętka i podpis

* niepotrzebne skreślić

OPINUJĄCY:

Wójt Gminy Krzymów

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu z następującymi uwagami, bez uwag *:

bez uwag

GMINA KRZYMÓW

62-513 Krzymów
ul. Kościelna 2
NID 6652737020 REGON 311019183

Pieczętka ogólna

* niepotrzebne skreślić

8.10.2018

Data

[Signature]
WÓJT
Tadeusz Jankowski
Pieczętka i podpis

3.0. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Plan orientacyjny szkic nr 01,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 128),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków oraz sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z zm.) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z zm.) ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z zm.).

4.0. Podstawowe elementy do wykonania

- 4.1. Ustawienie projektowanego oznakowania pionowego (słupków, tablic do znaków), montaż progów zwalniających.

5.0. Stan istniejący

Ulica Miodowa w Brzeźnie w chwili obecnej posiadają nawierzchnię tłuczniową. Ulica posiadają oznakowanie pionowe (znak B-33 "30 km/h" oraz znak A-30). Po ulicach odbywa się ruch lokalny związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji oraz ruch pojazdów komunalnych związany z utrzymaniem czystości.

6.0. Projektowana organizacja ruchu

Po wykonaniu przebudowy ulicy Miodowej w Brzeźnie zaprojektowano wykonanie oznakowania pionowego mającego na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi (ograniczenie prędkości do 30 km/h). Zaprojektowano także wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci progów zwalniających oraz zaprojektowano oznakowanie pionowe towarzyszące progom zwalniającym. Organizację ruchu oprócz formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej.

Zastosowano:

- znaki drogowe pionowe,
- słupki do znaków drogowych,
- progi zwalniające.

Znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym pokazując miejsce ustawienia, symbol znaku.

Wielkość znaków drogowych:

- małe

Sposób umieszczania znaków –wg rys. nr 02

Odległość znaków od jezdni – 0,5-1,00m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków min. 2,0m od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku. Projektuje się znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60mm.

Całe nowoprojektowane oznakowanie poprzedzono analizą skutków jakie mogą wprowadzić na uczestników ruchu. Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonania projektu podczas konsultacji z zarządcą drogi oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

7.0. Wykaz znaków.

Projektowane:

B-33 "30km/h"	2 szt.
A-12a	2 szt.
A-30	2 szt.
B-33 "20km/h"	4 szt.
T-1 "20m"	4 szt.
A-11a	4 szt.

Do likwidacji:

B-33 "30km/h"	1 szt.
A-30	1 szt.

UWAGI:

1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.
3. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu: 31 grudzień 2019 r.