

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie	Przebudowa dróg powiatowych 5325P i 5326P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) na odc. Nabyszyce - Glińnica o dł. ok. 2,5 km
Nazwa	Przebudowa dróg powiatowych 5325P, 5326P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) na odcinku Nabyszyce - Glińnica na odc. 0+164,00 do 2+567,00 i 10+171,00 do 10+416,00 o dł. 2 648,00 m

Adres obiektu budowlanego	jedn. ew. Gm. Odolanów, obr. ew. Nabyszyce dz. nr 301703_5.0006.AR_1.899; 301703_5.0006.AR_1.412; 301703_5.0006.AR_2.1062; 301703_5.0006.AR_2.1082; obr. ew Glińnica dz. nr 301703_5.0003.AR_3.255; 301703_5.0003.AR_3.498;
----------------------------------	---

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski
-----------------	--

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: **2026 rok**

Projektant	Branża	Data	Podpis
mgr inż. Paweł Urbański UAN.7342-42/91 WKP/BD/5341/01	drogowa	grudzień 2024	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis treści

1. KARTA UZGODNIENI I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 2.4. Opis projektowanych rozwiązań.

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Oznakowanie poziome
- 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1 Oznakowanie pionowe

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|---|----------------|-----------------------------|
| 5.1 Plan orientacyjny | skala 1:20 000 | rys. nr 1 |
| 5.2 Plan sytuacyjny – organizacja ruchu | skala 1:500 | rys. nr 2.1, 2.2, 2.3 i 2.4 |

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Podstawa opracowania

- projekt budowlany,
- mapa zasadnicza 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu która zostanie wprowadzona po wykonywaniu zadania:

Przebudowa dróg powiatowych 5325P, 5326P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) na odcinku Nabyszyce - Glińnica o dł. ok. 2,5 km

pod nazwą: Przebudowa dróg powiatowych 5325P, 5326P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) na odcinku Nabyszyce - Glińnica na odc. 0+164,00 do 2+567,00 i 10+171,00 do 10+416,00 o dł. 2 648,00 m

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Odolanów, powiecie ostrowskim, województwie wielkopolskim.

2.3. Opis stanu istniejącego

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Odcinek dróg 5325P i 5326P objęty opracowaniem jest drogą kategorii powiatowej, klasy Z (zbiorcza).

Droga na części odcinka objętego opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym.

Na projektowanym odcinku droga posiada przekrój daszkowy z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi. Nawierzchnia jezdni szerokości ok. 5,0 m, z betonu asfaltowego, znajduje się w dobrym stanie technicznym.

Droga obsługuje ruch tranzytowy i ruch lokalny o małym natężeniu oraz komunikację publiczną. Droga jest oznakowana jako droga z pierwszeństwem przejazdu.

2.4. Opis projektowanych rozwiązań

Projektowane zagospodarowania terenu obejmuje:

- zarurowanie rowu drogowego poprzez wykonanie w nim kanału deszczowego,
- wbudowanie krawężników betonowych stanowiących obramowanie drogi dla rowerów, zjazdów, chodników,
- wykonanie ścieków otwartych z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej,
- wykonanie wpustów deszczowych i włączenie ich do kanału deszczowego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów, zjazdów, chodników,
- profilowanie, humusowanie i obsianie trawą skarp nasypów.

Szczegółowe rozwiązania przebudowy dróg nr 5325P i 5326P zawarto w projekcie budowlanym stanowiącym odrębne opracowanie.

Dla ww. zakresu przebudowy dróg nr 5325P i 5326P projektuje się zmiany w istniejącej organizacji ruchu wynikające z wprowadzonych zmian w geometrii drogi w szczególności: oznakowania projektowanych dróg dla rowerów.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). Dokonano inwentaryzacji istniejących znaków pionowych i poziomych.

Znaki pionowe C-13 i C-13a projektuje się jako mini, odblaskowe z folią typu 2. Pozostałe znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej: 2,2m nad drogą dla pieszych, 2,5 m nad drogą dla rowerów i 2,0 m od nawierzchni nad którą znak zostanie ustawiony w pozostałych przypadkach oraz w odległości min. 0,5m od krawędzi nawierzchni jezdni. Istniejące znaki zlokalizowane w nawierzchni projektowanej ścieżki rowerowej należy przestawić poza projektowaną nawierzchnię. Na odcinkach gdzie projektowana droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów znajduje się blisko jezdni i nie można znaków usytuować po prawej stronie należy je ustawić na słupkach z wysięgnikiem poza nawierzchnią, w taki sposób aby tarcza znaku znajdowała się nad drogą dla rowerów/drogą dla pieszych i rowerów.

Zakres zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym wynika ze zmian wprowadzonych w geometrii drogi polegających w szczególności na zaprojektowaniu dróg dla rowerów/dróg dla pieszych i rowerów.

Projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny – organizacja ruchu” w skali 1: 500. Zestawienie projektowanego oznakowania znajduje się na końcu opracowania.

3.2 Oznakowanie poziome

Droga posiada istniejące oznakowanie poziome.

Istniejące oraz projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny – organizacja ruchu” w skali 1: 500. Zestawienie projektowanego oznakowania znajduje się na końcu opracowania.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Droga jest wyposażona w urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Przewidziano montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu – barierek U-11a w ramach przebudowy drogi.

Istniejące oraz projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny – organizacja ruchu” w skali 1: 500. Zestawienie projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu znajduje się na końcu opracowania.

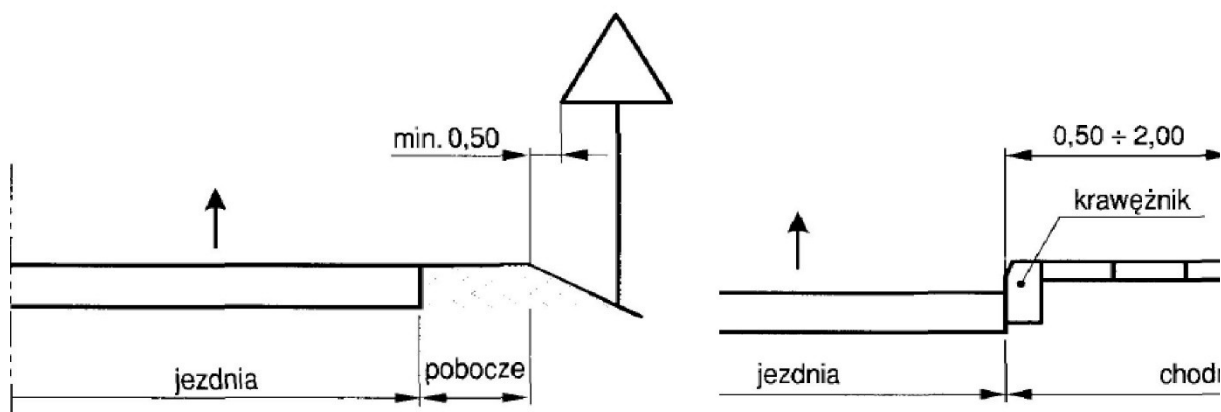
4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

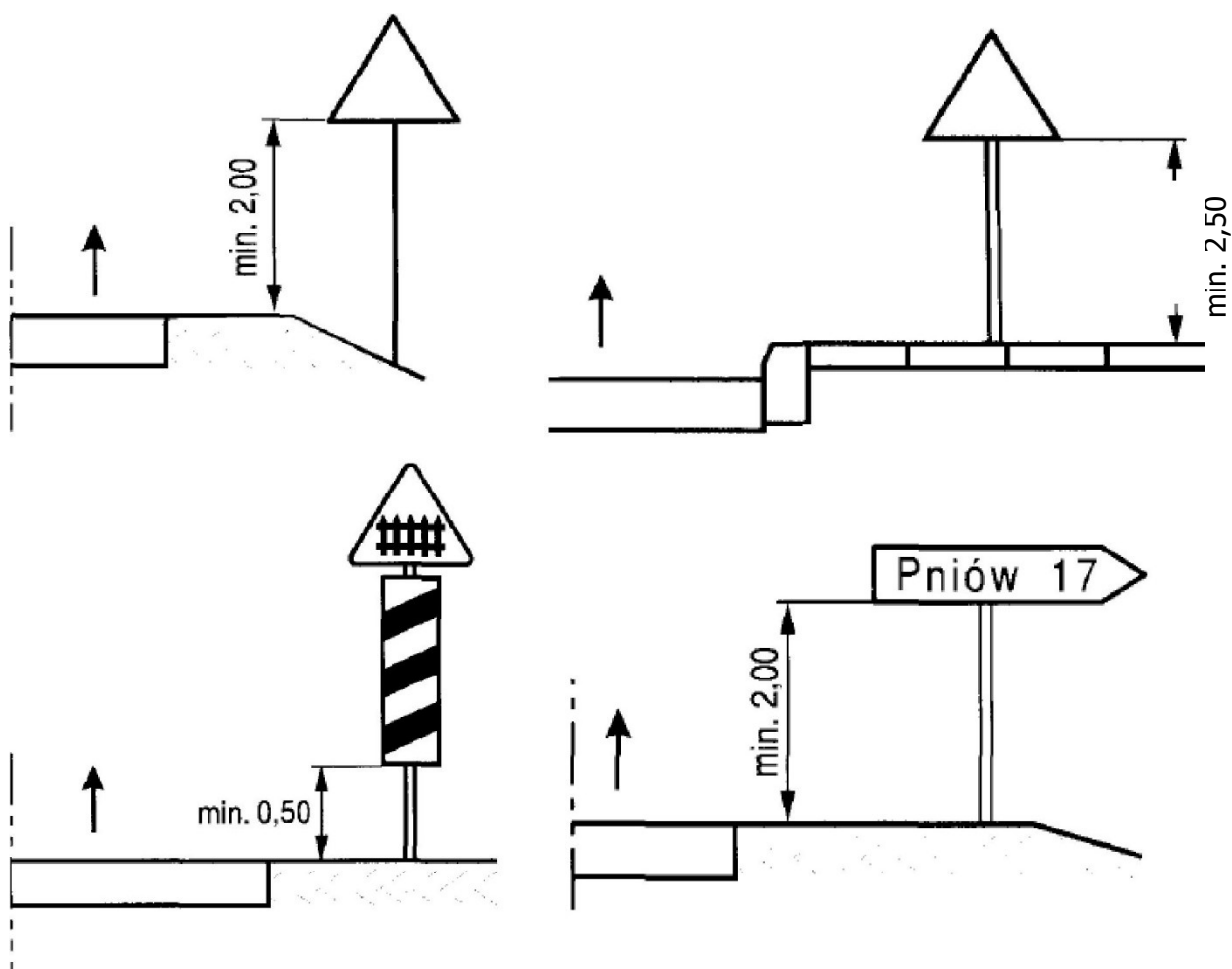
Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

UWAGA!!! Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych i rowerzystów, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (odpowiednio min 2,20 m lub 2,50 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).



Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco.

4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości $> 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

Projektant:

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAKI ISTNIEJĄCE (DO PRZESTAWIENIA)				
lp	symbol znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	D-42	1	2	Podwójny słupek gięty nowy
	E-17a	2	-	Podwójny słupek gięty nowy
2	E-18a	2	2	Podwójny słupek gięty nowy
	Suma	2	2	

ZNAKI PROJEKTOWANE (NOWE)				
lp	symbol znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	C-13	3	1+2 wysięgnik	MINI
2	C-13a	1	-	MINI
	D-6a	2	-	ŚREDNIE
	Suma	6	1+2 wysięgnik	

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNAKOWANIE POZIOME							
lp.	symbol znaku	ilość	jednostka	m ² /mb m ² /m ² m ² /szt.	Powierzchnia malowania	jednostka	uwagi
1	P-23	10	szt	0,28	2,8	m ²	MINI
2	P-11	1	szt		50,1	m ²	Czerwone
					20,0		Białe
			Suma		72,9	m²	

+15

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
lp	symbol znaku	ilość	
		mb	
1	U-11a	117	
	Suma	117	

LAMPY OŚWIELAJĄCE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

I PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW

ZNAKI PROJEKTOWANE (NOWE)			
lp	urządzenie	ilość	uwagi
1	Oprawa+słup+panele +akumulatory +sterownik	2	Lampa dedykowana do oświetlenia przejść dla pieszych z zasilaniem solarnym
	Suma	2	