

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zadanie	Przebudowa/rozbudowa dróg powiatowych 5325P, 5326P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) na odcinku Nabyszyce - Glińnica o dł. ok. 2,5 km
Nazwa	Przebudowa dróg powiatowych 5325P, 5326P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) na odcinku Nabyszyce – Glińnica

Adres obiektu budowlanego	jedn. ew. Gm. Odolanów, obr. ew. Nabyszyce dz. nr 301703_5.0006.AR_1.899; 301703_5.0006.AR_1.412; 301703_5.0006.AR_2.1062; 301703_5.0006.AR_2.1082; obr. ew Glińnica dz. nr 301703_5.0003.AR_3.255; 301703_5.0003.AR_3.498;
---------------------------	---

Kategoria obiektu budowlanego	XXV
-------------------------------	-----

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski
----------	--

Projektant	Branża	Data	Podpis
mgr inż. Paweł Urbański UAN.7342-42/91 WKP/BD/5341/01	drogowa	grudzień 2024	

Spis treści:

Oświadczenie projektanta.

Uprawnienia i zaświadczenie Izby Inżynierów Budownictwa.

Opis techniczny :

1. Dane ogólne.
2. Podstawa opracowania.
3. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.
6. Zestawienie powierzchni i elementów zagospodarowania terenu.
7. Dane o terenie dotyczące ochrony zabytków.
8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.
9. Wpływ inwestycji na środowisko.
10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny w skali 1:25000 rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 2.1 – 2.4

Oświadczenie projektanta:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (D.U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zadania:

Przebudowa/rozbudowa dróg powiatowych 5325P, 5326P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) na odcinku Nabyszyce - Glińnica o dł. ok. 2,5 km
pod nazwą:

Przebudowa dróg powiatowych 5325P, 5326P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) na odcinku Nabyszyce – Glińnica

Wykonany dla: **Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim**
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Paweł Urbański
UAN.7342-42/91
WKP/BD/5341/01

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu
Olsztyn

Kalisz, dnia 10.06. 1991 r.

K: UAW 7342-42/91

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1973 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 6, poz. 16) stwierdza się, że

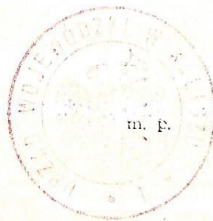
Obrwatek (ka) _____ Panu URBANSKI
inżynier budownictwa
register inżynier budownictwa
urazdony (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Kościanie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta, kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

MA-00404
DOK. MA-004-14 (zest. 1986) KW-Wide WDA (zest. 1986) 50000 pism. 1g

Projekt zagospodarowania terenu
Zadanie: Przebudowa dróg powiatowych 5325P, 5326P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) na odcinku Nabyszyce – Glińnica

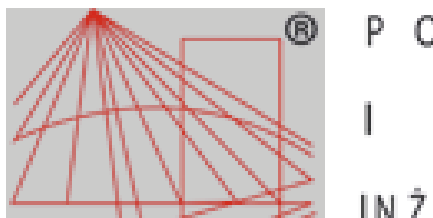
Obywatel (ka) " **Paweł URBANSKI** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewody Kaliskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-MN6-B1G-JFN *

Pan Paweł Urbański o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5341/01
adres zamieszkania ul. Bartosza 32A, 63-400 Ostrów Wlkp.
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-11 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne:

1.1. Nazwa:

Zadanie: Przebudowa/rozbudowa dróg powiatowych 5325P, 5326P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) na odcinku Nabyszyce - Glińnica o dł. ok. 2,5 km
pod nazwą: Przebudowa dróg powiatowych 5325P, 5326P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) na odcinku Nabyszyce – Glińnica

1.2. Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie 41/IN/2023 z dnia 25.10.2023 r. z późniejszymi zmianami,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 21 marca 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 9 lutego 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- wzorce i standardy (WiS) :
 - WR-D – 20 Odcinki dróg
 - WR-D – 30 Skrzyżowania, węzły, zjazdy i wjazdy
 - WR-D – 40 Infrastruktura dla pieszych, rowerów i transportu zbiorowego
 - WR-D – 60 Nawierzchnie i geotechnika
 - WR-D – 70 Wyposażenie techniczne
- obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 27 marca 2024 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2024 poz. 473),
- obowiązujące przepisy i normy.

3. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Zadanie: Przebudowa/rozbudowa dróg powiatowych 5325P, 5326P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) na odcinku Nabyszyce - Glińnica o dł. ok. 2,5 km

pod nazwą: Przebudowa dróg powiatowych 5325P, 5326P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) na odcinku Nabyszyce – Glińnica

Zakres prac obejmuje:

- roboty przygotowawcze i ziemne,
- wykonanie drenażu francuskiego,
- zarurowanie rowu drogowego,
- wykonanie krawężników,
- wykonanie ścieków i wpustów deszczowych,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- roboty wykończeniowe.

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

Na projektowanym odcinku droga posiada przekrój daszkowy z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi.

Nawierzchnia jezdni znajduje się w dobrym stanie technicznym.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa.

UWAGA:

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezainwentaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

Obiekty przeznaczone do rozbiórki: nie dotyczy.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projekt zagospodarowania terenu obejmuje:

- wykonanie drenażu francuskiego,
- zarurowanie rowu drogowego,
- wbudowanie krawężników betonowych stanowiących obramowanie drogi dla rowerów, zjazdów, chodników,
- wykonanie ścieków otwartych z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej,
- wykonanie wpustów deszczowych i włączenie ich do zarurowanego rowu,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów, zjazdów, chodników,
- profilowanie, humusowanie i obsianie trawą skarp nasypów.

6. Zestawienie powierzchni i elementów zagospodarowania terenu:

- | | |
|--|------------------------|
| • powierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego | 5 267,0 m ² |
| • powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego | 424,0 m ² |
| • powierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej | 35,0 m ² |
| • powierzchnia zjazdów z tłucznia kamiennego | 45,0 m ² |
| • powierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej | 78,0 m ² |
| • drenaż francuski | 550,0 m |
| • zarurowanie rowu przydrożnego | 577,0 m |
| • powierzchnia biologicznie czynna | 7 685,0 m ² |

7. Dane o terenie dotyczące ochrony zabytków.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną zabytków, przyrody i innej.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie górniczym. Brak wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną inwestycję.

9. Wpływ inwestycji na środowisko.

Wpływ na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń pyłowych, emisji hałasu oraz wibracji nie ulegnie zmianie.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 21 marca 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 9 lutego 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w zakresie działek:

jedn. ew. Gm. Odolanów, obr. ew. Nabyszyce dz. nr 301703_5.0006.AR_1.899;
301703_5.0006.AR_1.412; 301703_5.0006.AR_2.1062; 301703_5.0006.AR_2.1082;
obr. ew Glińnica dz. nr 301703_5.0003.AR_3.255; 301703_5.0003.AR_3.498;

Opracował:
mgr inż. Paweł Urbański
UAN.7342-42/91
WKP/BD/5341/01