

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA JEST:

1.1 dla samolotu Boeing 737-800:

- a) wymiana opon - podwozie przednie (opona P/N- 275Q22-1, 275Q29-1, zespół koła podwozia P/N- 2607825-2, C20637000 lub 3-1559) oraz podwozie główne (opona P/N- 441K82-1, zespół koła podwozia P/N- C20626200);
- b) przeprowadzenie obsługi „Overhaul” uwzględniającej sprawdzenie NDT zespołu koła podwozia przedniego (P/N- 2607825-2, C20637000 lub 3-1559) oraz zespołu koła podwozia głównego (P/N- C20626200);
- c) naprawa uszkodzeń komponentów stwierdzonych w czasie przeprowadzonej obsługi: Tire Change, Overhaul bądź naprawa uszkodzeń/ognisk korozji powstałych w wyniku eksploatacji zespołu koła podwozia przedniego (P/N- 2607825-2, C20637000 lub 3-1559) oraz zespołu koła podwozia głównego (P/N- C20626200) zgodnie z dokumentacją producenta (dalej jako: naprawa);
- d) demontażu opony P/N- 441K82-1 z zespołu koła podwozia głównego P/N- C20626200;

1.2 dla samolotu Gulfstream G550:

- a) wymiana opon - podwozie przednie (opona P/N- 1159SCL507-1, zespołu koła podwozia P/N- AH55055) oraz podwozie główne (opona P/N- 1159SCL506-1, zespołu koła podwozia P/N- AH2114);
- b) przeprowadzenie obsługi „Overhaul” uwzględniającej sprawdzenie NDT zespołu koła podwozia przedniego (P/N- AH55055) oraz zespołu koła podwozia głównego (P/N- AH2114);
- c) naprawa uszkodzeń komponentów stwierdzonych w czasie przeprowadzonej obsługi: Tire Change, Overhaul bądź naprawa uszkodzeń/ognisk korozji powstałych w wyniku eksploatacji zespołu koła podwozia przedniego (P/N- AH55055) oraz zespołu koła podwozia głównego (P/N- AH2114) zgodnie z dokumentacją producenta.

II. WYMAGANIA DODATKOWE:

1. Wykonawca usługi musi posiadać certyfikat Organizacji Obsługi Technicznej PART 145 zgodnie ze standardami Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa (EASA) w zakresie obsługi technicznej samolotów Boeing 737-800 i Gulfstream G550.

2. Sposób realizacji przedmiotu zamówienia:

Wykonawca zgodnie z zakresem każdorazowo zleczanych prac zobowiązany jest realizować usługę/usługi ujęte w rozdziale I zgodnie z aktualną na dzień wykonywania usługi dokumentacją producenta samolotu oraz producenta zespołów kół i opon:

a) do samolotu Boeing 737-800:

- Component Maintenance Manual with Illustrated Part List P/N 2607825-2;
- Component Maintenance Manual with Illustrated Part List P/N C20637000;
- Component Maintenance Manual with Illustrated Part List P/N 3-1559;
- Component Maintenance Manual with Illustrated Part List P/N C20626200.
- Standard Practices Manual 32-09-01.

b) do samolotu Gulfstream 550:

- G550 Maintenance manual, Nose Tire Assembly - Removal/Installation 32-41-03;
- G550 Maintenance manual, Nose Wheel NDT – Special Detailed Inspection 32-41-01;
- G550 Maintenance manual, Main Tire Assembly - Removal/Installation 32-42-03;
- G550 Maintenance manual, Main Wheel NDT - Special Detailed Inspection 32-42-01;
- Dunlop Maintenance Manual, Nose Wheel NDT 32-44-41;
- Dunlop Maintenance Manual, Main Wheel NDT 32-44-42;
- G550 CMM 32-44-42;
- G550 SPM 32-49-99.

3. Wymagania w zakresie realizacji napraw dotyczących rozdziału I: 1.1 c) i 1.2 c):

a) Procedura naprawy będzie realizowana w następujący sposób:

- Zamawiający zleca Wykonawcy wykonanie naprawy uszkodzeń komponentów stwierdzonych przez Wykonawcę w czasie wykonania usługi: Tire Change, Overhaul bądź powstałych w wyniku eksploatacji bębna podwozia przedniego/głównego,
- Wykonawca wykonuje zlecenie ujęte w powyższym punkcie, po czym wystawia fakturę, na której uwzględni:
 - Wynagrodzenie stanowiące iloczyn ilości roboczogodzin przepracowanych za wykonanie usługi (z rozbiciem na czas oraz opis czynności poświęconych na realizację naprawy) i określonej stałej stawki za 1 roboczogodzinę wskazanej w formularzu ofertowym;
 - Dodatkowe koszty, za które zapłaci Zamawiający (zakup części i podzespołów, opłaty celne, opłaty transportowe) Wykonawca wyszczególni na FV jako osobne pozycje kosztowe. Warunkiem zwrotu na rzecz Wykonawcy dodatkowych kosztów, o których mowa powyżej, jest załączenie do faktury wystawionej przez Wykonawcę potwierdzenia/potwierdzeń poniesienia tych kosztów.

b) Wykonawca określi koszt 1 roboczogodziny naprawy w ramach której uwzględni koszty: naprawy za 1 roboczogodzinę oraz kosztów dotyczących obsługi związanej z naprawą, tj. czas poświęcony na pozyskanie części niezbędnych do wykonania naprawy, czas poświęcony na wykonanie odprawy celnej zakupionych części (jeśli dotyczy), itp.

4. Wymagania w zakresie realizacji wszystkich punktów ujętych w rozdziale I:

- a) Zlecenie: demontażu opony, wymiany opony, obsługi overhaul, naprawy, będzie zawsze określone przez Zamawiającego w zamówieniach przesyłanych drogą elektroniczną lub telefonicznie.
- b) Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia potwierdzenia wykonania usługi (zarówno w przypadku: demontażu opony, wymiany opon, jak i remontu bębnow) - certyfikat EASA FORM1 zgodny z Part – 145.
- c) W przypadku realizacji usługi demontażu opony z zespołu koła, wykonawca zobowiązany jest do wystawienia potwierdzenia wykonania usługi, tj. certyfikatu EASA

FORM1 oraz przeprowadzenia konserwacji zespołu i przygotowania do magazynowania na okres do 10 lat.

- d) Jeżeli w trakcie wykonywania wymiany opon bądź usługi Overhaul Wykonawca stwierdzi konieczność naprawy zespołu koła bądź jego podzespołów, niezwłocznie informuje Zamawiającego sporządzając notatkę w której ujmie czynności, które podlegają wykonaniu celem wykonania naprawy (w terminie nie dłuższym niż 3 dni od momentu stwierdzenia niesprawności) i przesyła go pocztą na adres e-mail Zamawiającego: 1bltr.sekcja.zlt@ron.mil.pl. Zamawiający po zapoznaniu się z notatką zleca Wykonawcy wykonanie naprawy.
- e) Wykonawca w zakresie: demontażu opony, wymiany opony, obsługi overhaul, naprawy, odbierze z siedziby Zamawiającego: 1 Baza lotnictwa Transportowego, ul. Żwirki i Wigury 1C, 00-909 Warszawa - zespół koła (nową oponę/y w przypadku wymiany opon/y) oraz dostarczy zespół koła (uszkodzoną oponę/y w przypadku wymiany opon/y) po wykonaniu usługi - na własny koszt i ryzyko. Potwierdzeniem odbioru i zwrotu: zespołu koła/opon będzie każdorazowo podpisany przez obie strony protokół odbioru.
- f) Każdorazowo po wykonaniu usługi wymiany opony podwozia przedniego i głównego samolotów Boeing 737-800 lub Gulfstream G550 zużyte opony Wykonawca przekaze niezwłocznie Zamawiającemu.
- g) Wykonawca ma obowiązek w trakcie demontażu/montażu opon oraz podczas wykonywania obsługi Overhaul każdorazowo zweryfikować stan techniczny bębna oraz jego podzespołów zgodnie z aktualną na dzień wykonywania usługi dokumentacją producenta samolotu oraz producenta zespołów kół i opon.
- h) Termin wykonania zleczonej usługi wymiany opon nie może być dłuższy niż 10 dni roboczych od momentu otrzymania Zlecenia od/do Zamawiającego (termin jest terminem całkowitym i uwzględnia odbiór i dostawę opony od Zamawiającego oraz uwzględnia wykonanie usługi Overhaul - jeśli dotyczy). Dzień roboczy oznacza dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, w godz. od 08.00 do 15.00.
- i) Termin wykonania naprawy nie może być dłuższy niż 20 dni roboczych od momentu otrzymania przez Wykonawcę decyzji Zamawiającego o zgodzie na przystąpienie do realizacji prac ujętych w przesłanej notatce o której mowa w punkcie 4 d) (poprzez otrzymanie od Zamawiającego zlecenia – za pośrednictwem poczty e-mail). Dzień roboczy oznacza dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, w godz. od 08.00 do 15.00. Zamawiający dopuszcza możliwość przedłużenia

terminu naprawy, gdy Wykonawca nie ponosi winy za niedokonanie terminu i przedstawi wyjaśnienia od producenta części, podzespołów, niezbędnych do wykonania naprawy dotyczących problemów z dostawą bądź produkcją.

- j) O dokładnym terminie odbioru/dostawy przedstawiciele Stron zobowiązani są powiadomić się wzajemnie telefonicznie: 261-821-696 lub 261-821-629 albo drogą elektroniczną - 1bltr.sekcja.zlt@ron.mil.pl.
- k) Wynagrodzenie za wykonanie usługi każdorazowo płatne będzie przelewem bankowym na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w prawidłowo wystawionej pod względem merytorycznym i rachunkowym fakturze VAT z co najmniej 14-dniowym terminem płatności.
- l) Okres gwarancji na wykonaną usługę wymiany opon oraz remontu zespołów kół wynosić będzie minimum 6 miesięcy od dnia dostarczenia do Zamawiającego wymienionej opony / przeprowadzonego remontu zespołu koła. W tym okresie Zamawiającemu przysługuje wniesienie reklamacji na wykonaną usługę, której czas rozpatrzenia nie może przekraczać 30 dni roboczych od momentu jej otrzymania przez Zamawiającego. Wyżej wymieniony termin na rozpatrzenie reklamacji jest terminem całkowitym i uwzględnia ewentualny odbiór i dostawę opony, zespołu koła od Zamawiającego oraz uwzględnia wykonanie czynności diagnostycznych. Dzień roboczy oznacza dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, w godz. od 08.00 do 15.00.
- m) Termin wykonania usługi:
 - od momentu podpisania umowy ale nie wcześniej niż od 01.01.2025 r. do 31.12.2027 r. lub do momentu wykorzystania środków zaplanowanych na realizację umowy.

Uwaga!

W przypadku nabycia wewnątrzspółnotowego dodatkowo muszą być spełnione nw. wymagania:

- w fakturze musi być umieszczony nr kodu towaru, zgodnie z kodem określonym w Scalonej Nomenklaturze (CN), stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady EWG nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. U. WE L256 z dnia 7 września 1987 r.), faktura musi być wystawiona w języku polskim lub powinna mieć załączone tłumaczenie nazw zakupionego asortymentu, termin wystawienia faktury musi być zsynchronizowany z terminem realizacji dostawy lub Wykonawca obowiązany jest do wcześniejszego

przesłania faktury (e-mailem: 1bltr.sekcja.zlt@ron.mil.pl) z informacją o planowanym terminie dokonania dostawy przedmiotu umowy.

**DOWÓDCA GRUPY
-SZEFE TECHNIKI LOTNICZEJ**

/-/

ppłk Krzysztof BUŁAS