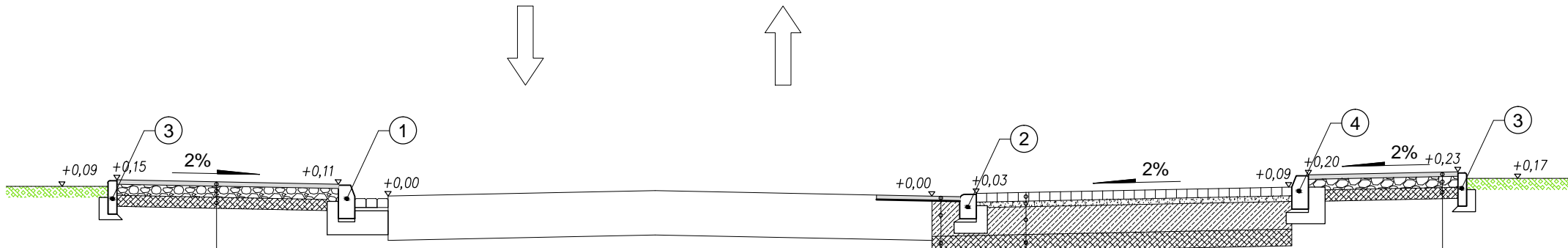
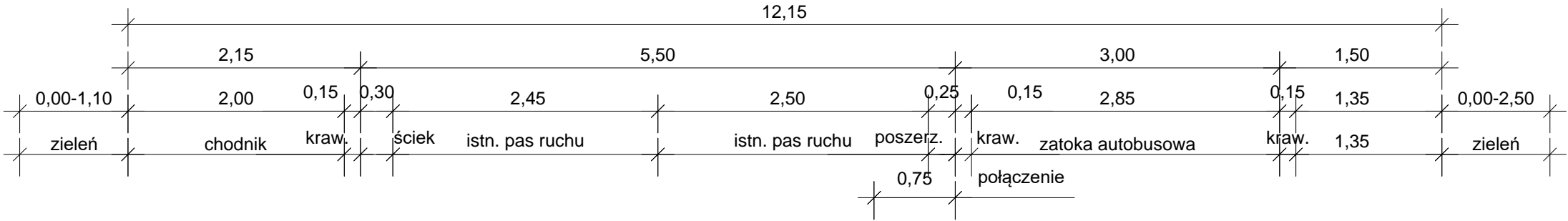


PRZEKRÓJ 2 - 2



Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego dla ruchu KR1
gr. 4cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego 0-31,5mm
stab. mech gr. 10cm
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem
o Rm=2,5 MPa, gr. 10 cm

Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego dla ruchu KR3
gr. 4cm
siatka zbrojeniowa (geokompozyt) - na połączeniu
istniejącej jezdni z poszerzeniem
Podbudowa z betonu cementowego C-12/15
gr. 35 cm
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem
o Rm=5,0 MPa, gr. 10 cm

Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "cegła"
kolor szary, gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
gr. 5 cm
Podbudowa z betonu cementowego C-12/15
gr. 25 cm
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem
o Rm=5,0 MPa, gr. 10 cm

Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego dla ruchu KR1
gr. 4cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego 0-31,5mm
stab. mech gr. 10 cm
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem
o Rm=2,5 MPa, gr. 10 cm

ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Dariusz Rogowski Posada, ul. Tuwima 1, 62-530 Kazimierz Biskupi			
TYTUŁ RYS.	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2 - 2		
BRANŻA	DROGOWA	SKALA:	1:50
NAZWA INWESTYCJI	Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3097P w m. Łagiewniki	PROJEKT BUDOWLANY	
INWESTOR	Powiat Koniński	NR RYS.:	3.2
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie		
ADRES INWESTYCJI	obr. Łagiewniki; gm. Grodziec	DATA	10/2019
ORACOWAŁ	mgr inż. J. Rogowska-Klemens	NR. UPR./ SPEC.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	inż. S. Wajrak	GT.8346/II/1377 konstrukcyjno-inżynier.	
SPRAWDZIŁ	inż. K. Rosiak	GP 7342/94/94 konstrukcyjno-inżynier.	