

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**  
**mgr inż.**  
**DARIUSZ ROGOWSKI**

62-530 Kazimierz Biskupi, POSADA, ul. Tuwima 1, tel. (0-63) 244-71-08

# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Temat:

***Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3097P w m. Łagiewniki***

Inwestor:

**Powiat Koniński**

Zmawiający:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie  
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin**

Lokalizacja:

***obręb Łagiewniki; gm. Grodziec***

Branża

**DROGOWA**

**RODZAJ OPRACOWANIA**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Projektował:

**mgr inż. DARIUSZ ROGOWSKI**

Zawartość opracowania:

1. strona tytułowa
2. karty uzgodnień
3. opis techniczny
4. plan orientacyjny
5. projekt stałej organizacji ruchu

rys. 1  
rys. 2

Kierownik Zespołu

**mgr inż. DARIUSZ ROGOWSKI**

## KARTA UZGODNIENIA:

Proszę o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku budową chodnika przy drodze powiatowej nr 3097P w m. Łagiewniki. W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

### OPINIUJĄCY: GMINA GRODZIEC

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:
  - z następującymi uwagami,
  - bez uwag.

.....

.....

.....

.....

pieczętka ogólna

data

podpis

## KARTA UZGODNIENIA:

Proszę o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku budową chodnika przy drodze powiatowej nr 3097P w m. Łagiewniki. W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

### OPINIUJĄCY:

**Komenda Miejska Policji w Koninie**  
**Wydział Ruchu Drogowego**

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:
  - z następującymi uwagami,
  - bez uwag.

.....  
.....  
.....  
.....

pieczętka ogólna

data

podpis

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika przy drodze powiatowej nr 3097P w m. Łagiewniki**

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego, którym jest:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie  
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin**

Podstawą opracowania są:

- Plan sytuacyjny,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t.j. z dnia 2020.01.24 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.454 t.j. z dnia 2019.03.08 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181 ze zmianami),
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181 ze zmianami).
- Uzgodnienia z zainteresowanymi.

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

- przedmiot projektu: organizacja ruchu w związku z budową chodnika przy drodze powiatowej jw.
- zakres opracowania: wprowadzenie zmian w istniejącym oznakowaniu.

### **3. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 3097P na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szer. 5,0-5,2m, obustronne pobocza gruntowe o szer. 1,0-1,2m oraz obustronne głębokie rowy drogowe. Na rozpatrywanej drodze występują również liczne zjazdy do posesji o zróżnicowanych nawierzchniach.

Na ostrym łuku drogi występuje rozległe skrzyżowanie z drogą gminną w kierunku m. Wycinki, o nawierzchni z betonu asfaltowego z wyspą trójkątną o nawierzchni trawiastej, na której zlokalizowana jest murowana kapliczka. W obszarze w/w skrzyżowania przy sklepie

spożywczym występuje utwardzona nawierzchnia z kostki betonowej służąca za miejsce postoju dla klientów sklepu.

Na rozpatrywanym odcinku występuje również skrzyżowanie z drogą gminną w kier. m. Królików o nawierzchni z bet. asfaltowego oraz na końcu projektowanego odcinka skrzyżowanie z drogą gminną również o nawierzchni z bet. asfaltowego.

W rozpatrywanym obszarze występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków ostrzegawczych, informacyjnych, tablic miejscowości i drogowskazów, oznakowanie poziome nie występuje. Na rozpatrywanej drodze powiatowej występuje przeciętny ruch pojazdów, w tym głównie samochodów osobowych i dostawczych oraz nielicznie motocykli, rowerów i pojazdów rolniczych.

#### **4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu**

Droga powiatowa 3097P w rozpatrywanym obszarze posiada następujące parametry techniczne:

- Rodzaj przekroju: przekrój drogowy
- Rodzaj nawierzchni: jezdnia o nawierzchni gruntowej o szer. 5,0-5,2m
- Pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem o szer. 1,0m
- Dopuszczalna prędkość 50 km/h (obszar zabudowany)

Droga gminna w rozpatrywanym obszarze posiada następujące parametry techniczne:

- Rodzaj przekroju: przekrój drogowy
- Rodzaj nawierzchni: jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 4,6m.
- Pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem o szer. 0,75m
- Dopuszczalna prędkość 50 km/h (obszar zabudowany)

#### **Warunki ruchu:**

Na rozpatrywanej drodze powiatowej 3097P obowiązuje ruch dwukierunkowy, na drodze występuje lokalny ruch samochodów osobowych i dostawczych oraz nieznaczny ruch samochodów ciężarowych i maszyn rolniczych

W obszarze drogi gminnej obowiązuje ruch dwukierunkowy, występuje tu niewielki ruch samochodów osobowych i dostawczych.

#### **5. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu**

Zaprojektowano chodnik z betonu asfaltowego usytuowany przy jezdni oraz oddalony od jezdni ok 2,0m. Chodnik przy jezdni oddzielono krawężnikiem, chodnik oddalony od jezdni obramowano obrzeżem betonowym. Dodatkowo w środku miejscowości przy istniejącym przystanku zaprojektowano zatokę autobusową.

W obszarze rozległego skrzyżowania z wyspą przed łukiem oraz za łukiem projektuje się przejścia dla pieszych oznakowane znakami D-6 oraz znakami poprzecznymi P-10, dodatkowo przy kapliczce na łączniku na drogi gminnej zaprojektowano przejście dla pieszych umożliwiające dojście do kapliczki. Uzupełniono również brakujące pod istniejącymi znakami B-20 i A-7 tabliczki T-6. Ponadto zaprojektowano ustawienie na wlocie

drogi gminnej znaku A-7 z tabliczką wg T-1 „ Stop 100m” informującego o znaku stop występującym na skrzyżowaniu. Natomiast przy istniejącym znaku B-20 zaprojektowano linię bezwzględnego zatrzymania w postaci znaku P-12.

Na odcinku gdzie występuje planowana zatoka autobusowa projektuje się zakaz wyprzedzania poprzez ustawienie znaków B-25. Dodatkowo zaplanowano wymianę istniejącego znaku D-15 na nowy.

Przed skrzyżowaniem z drogą gminną w kier. m . Królików zaprojektowano przejście dla pieszych oznakowane znakami D-6 oraz znakami poprzecznymi P-10 umożliwiające dojście do projektowanej zatoki autobusowej. Ponadto na wlocie drogi gminnej uzupełniono brakującą pod istniejącym znakiem A-7 tabliczkę T-6.

Na końcu projektowanego chodnika na skrzyżowaniu z istniejącą drogą gminną o nawierzchni asfaltowej, projektuje się oznakowanie w/w skrzyżowania poprzez ustawienie znaków D-1 ustalających pierwszeństwo dla drogi powiatowej oraz znaku A-7 na wlocie drogi gminnej.

## **6. Wytyczne dotyczące oznakowania**

Projektowane znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów przez firmę posiadającą uprawnienia w tym zakresie oraz certyfikat znaku bezpieczeństwa „B” i tak:

- kształty i kolorystyka znaków zgodnie z przepisami,
- tło znaków odblaskowe, foliowane 1 generacji zgodnie z przepisami,
- zastosować znaki średnie,
- konstrukcje wsporcze wg katalogu powtarzalnych elementów drogowych (Ø 60mm ).

## **7. Sposób umieszczenia oznakowania**

Znaki należy ustawić wg lokalizacji jak w projekcie stałej organizacji ruchu tak, aby były dobrze widoczne oraz tak, ażeby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu poniższych warunków:

- strona drogi wg projektu oznakowania,
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni,
- wysokość umieszczenia znaku ( dolny skrajny punkt znaku) min. 2 mb,

Projektowane znaki powinny być stabilnie połączone z podłożem poprzez zabetonowanie tak, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

## **8. Terminy wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: grudzień 2021 r.

**Projektował:**