

Marzec 2018 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwiersztyny”.

ADRES OBIEKTU: droga powiatowa nr 1480N, powiat szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie.

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie
ul. Mrongowiusza 2
12-100 Szczytno

OPRACOWANIE: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
ul. Wodnika 34
11-034 Tomaszkowo

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Asystent projektanta	inż. Łukasz Kowalski	BRANŻA DROGOWA -	-	2018	

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

SPIS TREŚCI:

1. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3. CEL OPRACOWANIA.....	3
1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5
1.5.1. ZNAKI DROGOWE	5
OZNAKOWANIE PIONOWE	5
OZNAKOWANIE POZIOME	7
1.6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	7
1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA.....	7
1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	8
2. TABELA UZGODNIEŃ.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU.....	10

1. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania i organizacji ruchu ciągu komunikacyjnego przebiegającego drogą powiatową nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwiersztyny.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Szczycieńskim, z siedzibą przy ul. Sienkiewicza 1, 12-100 Szczycie, NIP 745-18-11-678 w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Szczycie, ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczycie a firmą Sigma Transfer Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wodnika 34, 11 - 034 Tomaszkowo,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r., poz. 1137 z póź. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 1985r., Nr 14 poz. 60 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784).

1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczne oraz prawidłowe oznakowanie projektowanej drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwiersztyny .

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa nr 1480N zlokalizowana na odcinku Waplewo - Dźwiersztyny jest drogą jednojezdniową dwukierunkową, która przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1633N relacji (dr. Kraj. Nr 53) Pasym – Jedwabno do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1637N relacji Pasym - Dźwiersztyny.

Parametry drogi istniejącej:

- przekrój drogowy,
- przekrój półuliczny w terenie zabudowanym,
- szerokość jezdni zmienna od 3,500m do 5,50m,
- droga utwardzona nieulepszona z mieszanki bitumicznej.

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne oraz publiczne.

Sprawność eksploatacyjna drogi jest niewystarczająca, występują liczne nierówności nawierzchni, po opadach atmosferycznych tworzą się liczne zastoiska wody.

Stan projektowany

Projektuje się drogę nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwiersztyny jako drogę jednojezdniową, dwukierunkową klasy Z, o nawierzchni bitumicznej.

Parametry drogi:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| • przekrój drogowy | |
| • przekrój drogowy w terenie zab. | |
| • nawierzchnia jezdni | bitumiczna |
| • nawierzchnia chodnika | kostka brukowa |
| • prędkość projektowa | 30km/h |
| • kategoria ruchu | KR1 - obciążenie nawierzchni 80 kN/oś, |
| • klasa drogi | Z - zbiorcza |
| • szerokość jezdni | 2 x 2,75m |
| • szerokość jezdni | 2 x 2,50m – teren zabudowany |
| • szerokość ścieżki chodnika | 1,50m |
| • szerokość pobocza | 0,50m |
| • przekrój poprzeczny jezdni | 3% spadek jednostronny |
| | 2% spadek daszkowy |

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

W ramach budowy zostanie wykonana nowa jezdnia z nawierzchni bitumicznej oraz chodniki z kostki brukowej. Projekt przewiduje również wykonanie wzdłuż projektowanej drogi utwardzonych poboczy z kruszywa oraz odtworzenie rowu melioracyjnego. Wzdłuż drogi projektuje się zjazdy indywidualne wykonane z kostki betonowej, mieszanki bitumicznej, kruszywa oraz zjazdy publiczne wykonane z mieszanki bitumicznej umożliwiające w przyszłości dowiązania i wykonania skrzyżowań. Odwodnienie jezdni oraz chodników realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów melioracyjnych.

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do istniejących dróg powiatowych nr 1633N oraz nr 1637N.

Trasa projektowanego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Przekrój poprzeczny korony ulicy zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 3% oraz 2% daszkowym w kierunku istniejących rowów melioracyjnych, spadek poprzeczny poboczny jednostronny 8% w kierunku rowu, spadek chodników zaprojektowano jako jednostronny 2% w stronę projektowanej jezdni.

1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu nie przewiduje wymiany istniejącego oznakowania, ponieważ na obecnie istniejącej drodze powiatowej nr 1480N oznakowanie pionowe jest dobrej jakości i znajduje się w odpowiedniej lokalizacji. Projektuje się nową lokalizację znaków pionowych.

1.5.1. ZNAKI DROGOWE

OZNAKOWANIE PIONOWE

Wszystkie znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu. Nowe znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji oraz być wielkości małej (M), ze względu na rodzaj drogi – gminna, oraz wielkości średniej (S), ze względu na rodzaj drogi – powiatowa. Poniżej przedstawiono zestawienie ilości znaków pionowych i poziomych jakie trzeba wykonać na ww. drogach.

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego dla drogi powiatowej nr 1480N:

Lp.	znak	Szt.
1.	A-2	1
2.	A-3	1
3.	A-4	1
4.	A-7	2
5.	A-18a	1
6.	D-15	2
7.	D-42	2
8.	D-43	1
9.	E-4	8
10.	E-17	4
11.	E-18	4
12.	T-1	1
13.	T-4	1
	razem	29
	Ilość słupków	25

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego dla drogi powiatowej nr 1480N:

Lp.	znak	Szt.
1.	A-1	4
2.	A-2	4
3.	A-4	4
4.	A-7	11
5.	A-18a	8
6.	B-33	14
7.	B-34	6
8.	D-1	10
9.	D-6	10
10.	D-42	3
11.	D-43	3
12.	T-1	1
13.	T-2	4
14.	T-3	6
15.	T-6	9
	razem	92
	Ilość słupków	63

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

OZNAKOWANIE POZIOME

Wszystkie znaki należy wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych wykonane jako grubowarstwowe o gr. 2,0 mm do trwałego oznakowania nawierzchni dróg koloru białego.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego dla drogi powiatowej nr 1480N:

Znaki poziome	Długość [mb]	Powierzchnia [m ² /mb]	Pow. [m ²]
P-4	34,00	0,24	8,16
P-7a	73,50	0,12	8,76
P-10	-	-	40,00
P-13	101	0,26	26,26
P-14	7,9	0,38	3,00
P-17	30	1,71m ² /15mb	3,42
Suma	-	-	89,60

Zestawienie barier drogowych U-14a na drodze powiatowej nr 1480N:

LP.	Nazwa	Długość [mb]	Liczba sztuk [szt.]
1.	Bariera U-14a	142,50	-

1.6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Z uwagi na potrzebę podniesienia bezpieczeństwa ruchu w obrębie inwestycji do wykonania zaprojektowano:

- bariera ochronna stalowa U-14A 142,50 mb

1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA

- Rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181),

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016r., poz. 314).

Ustawiając projektowane znaki należy zastosować się m.in. do poniższych zasad :

- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.6 lit.a.)
- Znaki należy umieszczać w odległości $0,50m \pm 2,00m$ od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.6 lit.c.)

Znaki należy umieszczać na wysokości:

- min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,
- min. 2,20m w chodniku,

Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.7.).

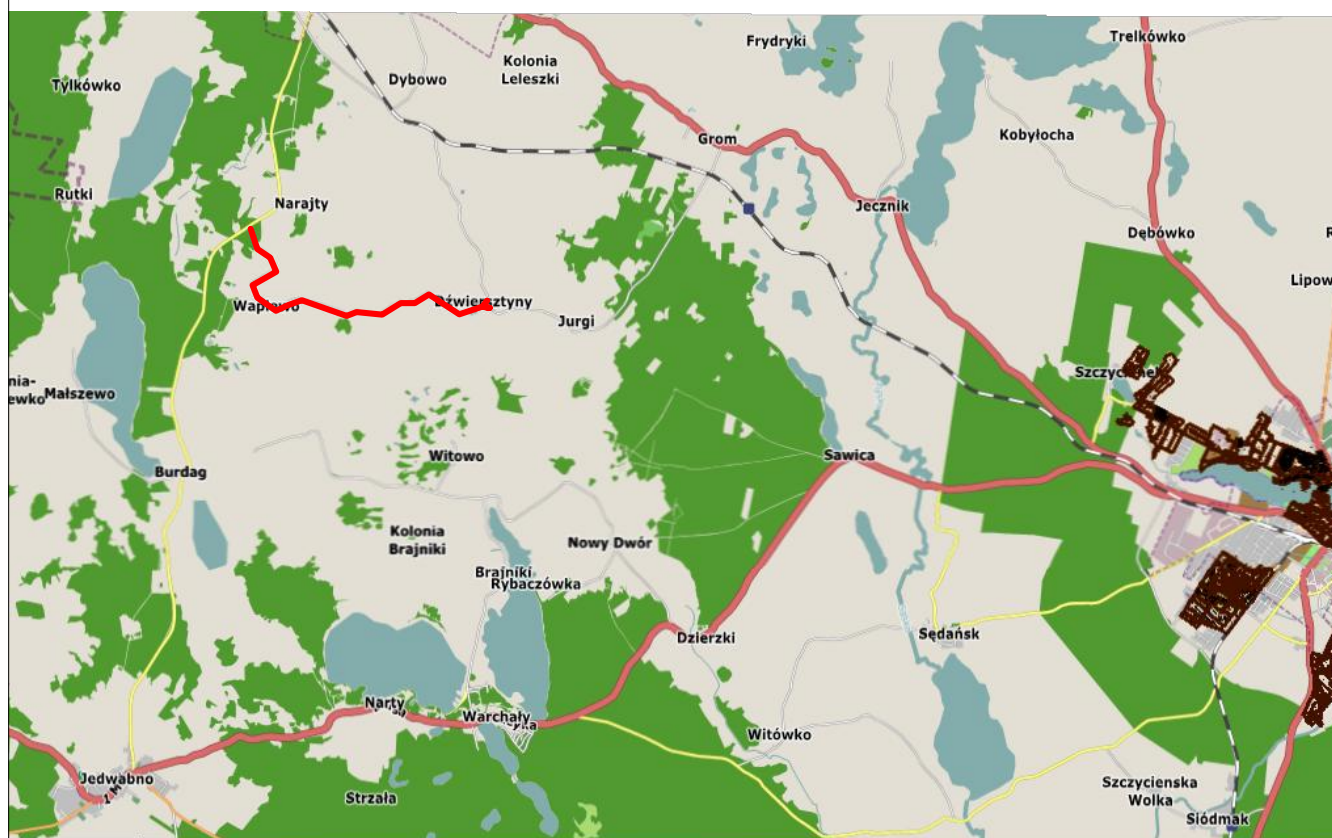
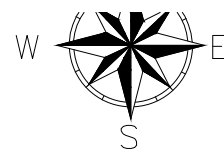
1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego IV kwartał 2018r. Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót do Zarządu Dróg Powiatowych w Szczytnie, ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno oraz właściwego Komendanta Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

2. TABELA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwiersztyny”.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

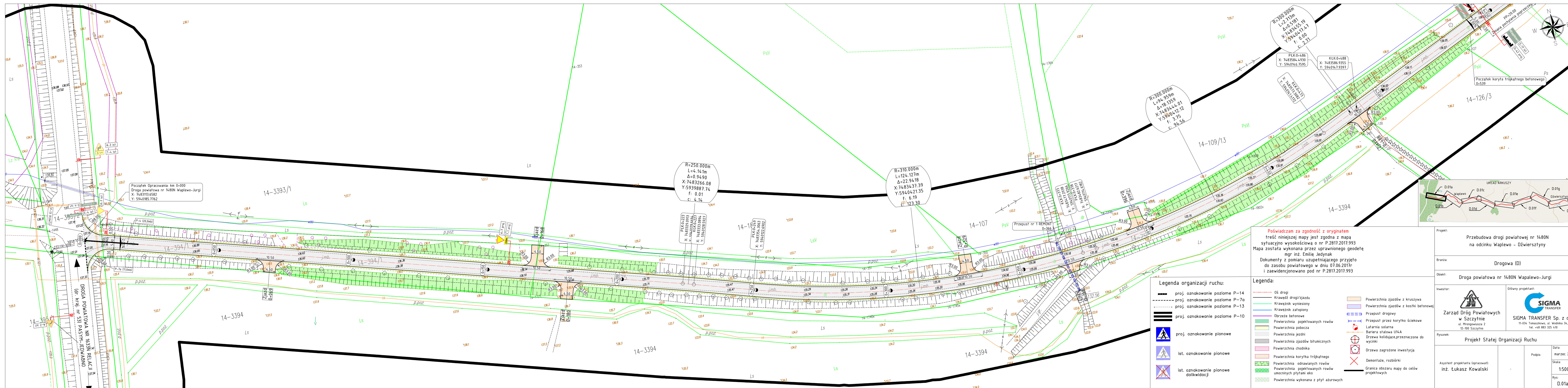


źródło: <https://www.szczycno.geoportal2.pl>

Legenda:

— przebieg inwestycji

Projekt:			Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo – Dźwiersztyny		
Branża:			Drogowa (D)		
Obiekt:			Droga powiatowa nr 1480N Waplewo–Jurgi		
Inwestor:		Główny projektant:			
 Zarząd Dróg Powiatowych w Szczycie ul. Mrongowiusza 2 12-100 Szczycie		 SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410			
Rysunek:		Skala:		Data:	
Plan orientacyjny		1:10000		marzec 2018	
Asystent projektanta (opracował):		Podpis:		Rys:	
inż. Łukasz Kowalski		-		D.00	



Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
sytuacyjno-wysokościową o nr P.2817.2017.993
Mapa została wykonana przez uprawnionego geodetę
mgr inż. Emilię Jędrąk
Dokumenty z pomiaru uzupełniających przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 07.06.2017r
i zaewidencjonowano pod nr P.2817.2017.993

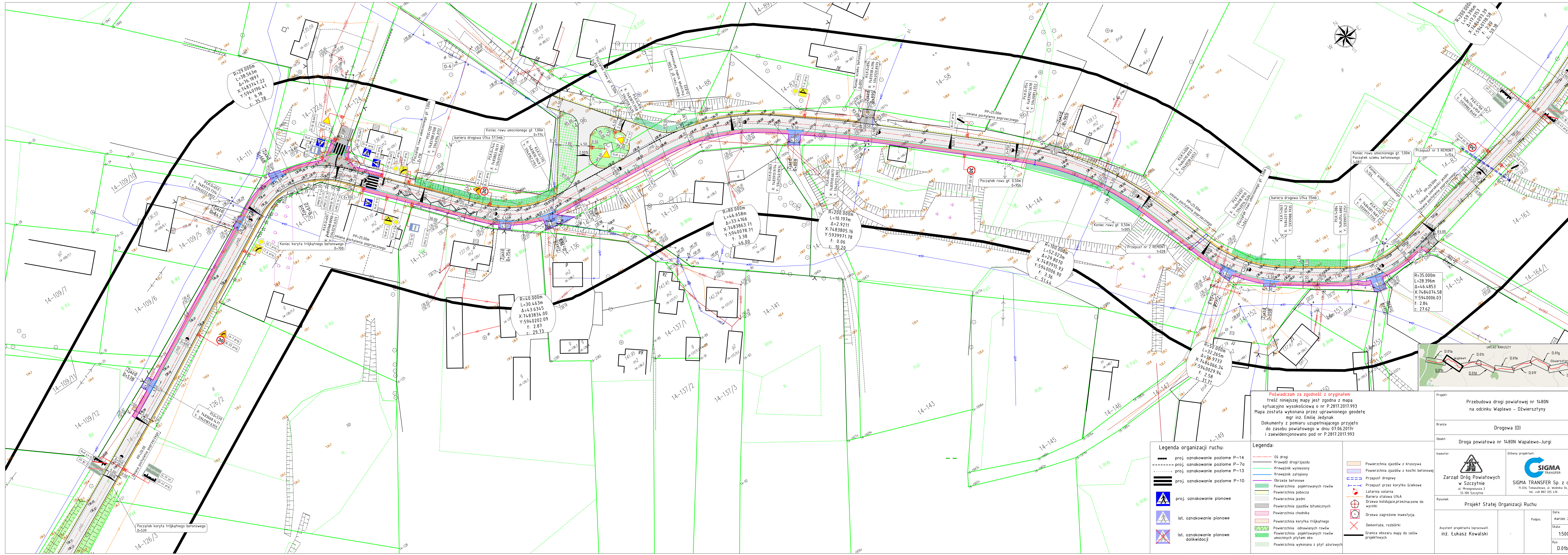
Legenda organizacji ruchu:

- proj. oznakowanie poziome P-14
- proj. oznakowanie poziome P-7a
- proj. oznakowanie poziome P-13
- proj. oznakowanie poziome P-10
- proj. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe dolikwidacji

Legenda:

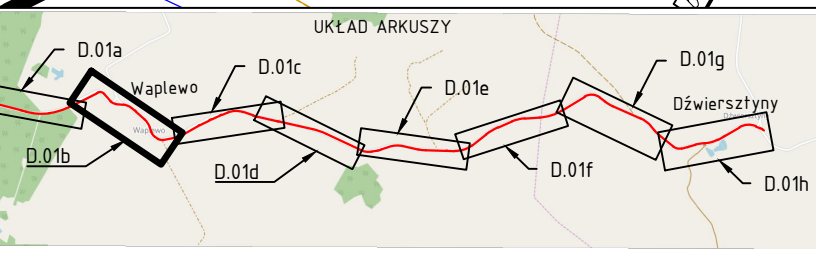
- Oś drogi
- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik zatopiony
- Obrzeże betonowe
- Powierzchnia pojeżdżanych rowów
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów bitumicznych
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia korytka trójkątnego
- Powierzchnia odnawianych rowów
- Powierzchnia pojeżdżanych rowów umocnionych płytami eko
- Powierzchnia wykonana z płyt azurowych
- Powierzchnia zjazdów z kruszywa
- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Przebieg drogowy
- Przebieg przez korytko ściekowe
- Latarnia solarna
- Bariera stalowa U14A
- Drzewa kolidujące, przeznaczone do wycinki
- Drzewa zagrożone inwestycją
- Demontaże, rozbiórki
- Granica obszaru mapy do celów projektowych

Projekt:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwierzyszyny	
Branża:		Drogowa (D)	
Obiekt:		Droga powiatowa nr 1480N Waplewo-Jurgi	
Inwestor:	Główny projektant:		
Zarząd Dróg Powiatowych w Szczycinie ul. Mrogonowska 2 12-100 Szczycino	SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszów, ul. Wodnika 34, Tel. +48 883 325 410		
Rysunek: Projekt Stałej Organizacji Ruchu			
Asystent projektanta (opracował): inż. Łukasz Kowalski		Podpis:	Data: marzec 2018
			Skala: 1:500
			Rys: D.01a

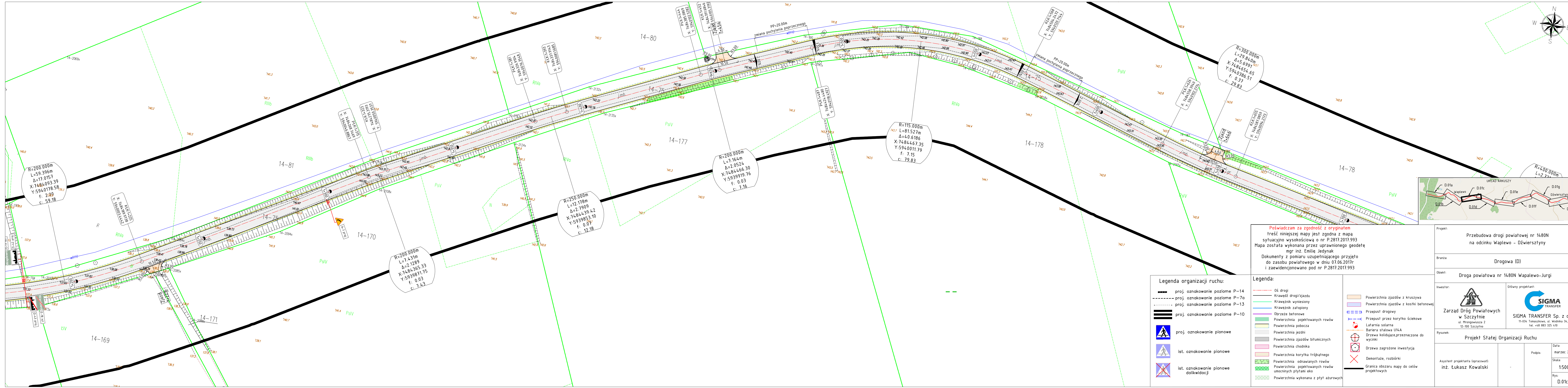


Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
sytuacyjno-wysokościową o nr P.2817.2017.993
Mapa została wykonana przez uprawnionego geodetę
mgr inż. Emilie Jedynek
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 07.06.2017r
i zaewidencjonowano pod nr P.2817.2017.993

- Legenda organizacji ruchu:**
- proj. oznakowanie poziome P-14
 - proj. oznakowanie poziome P-7a
 - proj. oznakowanie poziome P-13
 - proj. oznakowanie poziome P-10
 - proj. oznakowanie pionowe
 - ist. oznakowanie pionowe
 - ist. oznakowanie pionowe dolikwidacji
- Legenda:**
- Osł drogi
 - Krawężnik drogi/zjazdu
 - Krawężnik wysunięty
 - Krawężnik zatopiony
 - Obrzeże betonowe
 - Powierzchnia projektowanych rowów
 - Powierzchnia pobocza
 - Powierzchnia jezdnii
 - Powierzchnia zjazdów bitumicznych
 - Powierzchnia chodnika
 - Powierzchnia korytka trójkątnego
 - Powierzchnia odnawianych rowów
 - Powierzchnia projektowanych rowów umocnionych płytami eko
 - Powierzchnia wykonana z płyt ażurowych
 - Powierzchnia zjazdów z kruszywa
 - Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - Przebieg drogi
 - Przebieg przez korytko ściekowe
 - Latarnia solarna
 - Powierzchnia jezdnii
 - Drzewa zagrożone inwestycją
 - Demontaże, rozbiórki
 - Granica obszaru mapy do celów projektowych



Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwierzyszyn
Brand:	Droga (D)
Obiekt:	Droga powiatowa nr 1480N Waplewo-Jurgi
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Szczycinie ul. Mrogonowska 2 12-100 Szczycino
Główny projektant:	SIGMA TRANSFER SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszów, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410
Rysunek:	Projekt Starej Organizacji Ruchu
Asystent projektanta (opracował):	inż. Łukasz Kowalski
Data:	marzec 2018
Skala:	1:500
Rysunek:	D.01b

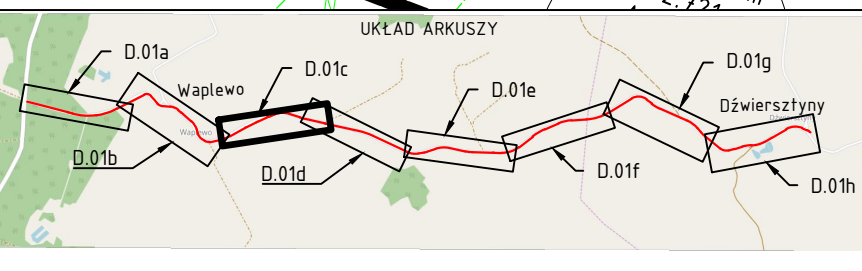




Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
sytuacyjno wysokościową o nr P.2817.2017.993
Mapa została wykonana przez uprawnionego geodetę
mgr inż. Emilię Jedynak
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 07.06.2017r.
i zaewidencjonowano pod nr P.2817.2017.993

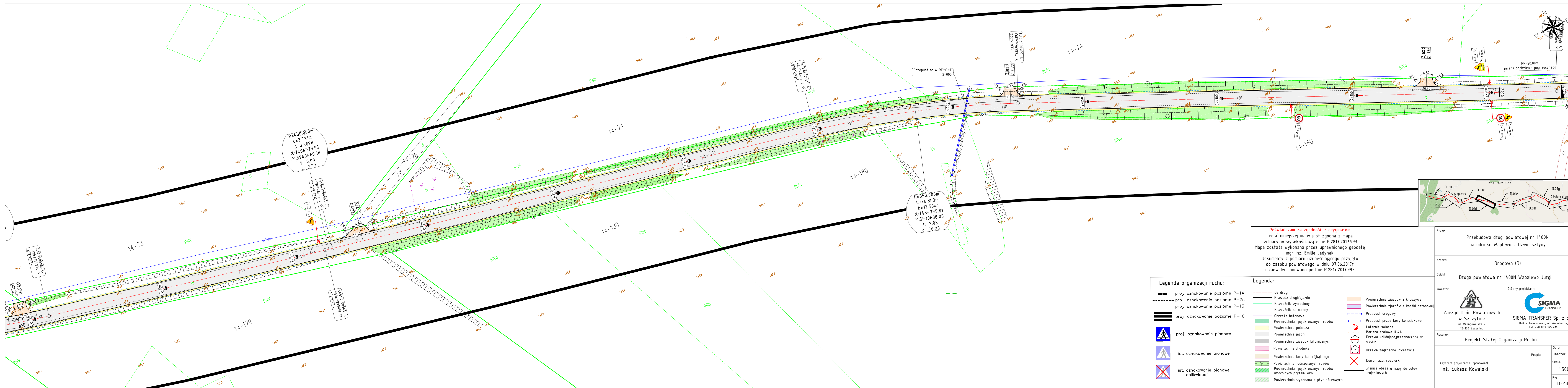
- Legenda organizacji ruchu:**

 - proj. oznakowanie poziome P-14
 - proj. oznakowanie poziome P-7a
 - proj. oznakowanie poziome P-13
 - proj. oznakowanie poziome P-10
 - proj. oznakowanie pionowe
 - ist. oznakowanie pionowe
 - ist. oznakowanie pionowe dolikwidacji
- Legenda:**

 - Oś drogi
 - Krawędź drogi/zjazdu
 - Krawężnik wyniesiony
 - Krawężnik zatopiony
 - Obrzeże betonowe
 - Powierzchnia projektowanych rowów
 - Powierzchnia pobocza
 - Powierzchnia jezdni
 - Powierzchnia zjazdów bitumicznych
 - Powierzchnia chodnika
 - Powierzchnia korytka trójkątnego
 - Powierzchnia odnawianych rowów
 - Powierzchnia projektowanych rowów umocnionych płytami eko
 - Powierzchnia wykonana z płyt azurowych
 - Powierzchnia zjazdów z kruszywa
 - Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - Przebieg drogowy
 - Przebieg przez korytka ściekowe
 - Latarnia solarna
 - Bariera stalowa U14A
 - Drzewa kolidujące, przeznaczone do wycinki
 - Drzewa zagrożone inwestycją
 - Demontaże, rozbiórki
 - Granica obszaru napy do celów projektowych



Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwierzyszyn		
Branża:	Drogowa (D)		
Obiekt:	Droga powiatowa nr 1480N Wapalewo-Jurgi		
Investor:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Szczecinie ul. Młogowskiego 2 12-100 Szczecino	Główny projektant:	 SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 TomaszKowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410
Rysunek:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu		
Asystent projektanta (opracował): inż. Łukasz Kowalski	-	Podpis:	Data: marzec 2018
			Skala: 1:500
			Rys: D.01c



Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
sytuacyjno wysokościową o nr P.2817.2017.993
Mapa została wykonana przez uprawnionego geodetę
mgr inż. Emilię Jedynak
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 07.06.2017r
i zaewidencjonowano pod nr P.2817.2017.993

Legenda organizacji ruchu:

- proj. oznakowanie poziome P-14
- proj. oznakowanie poziome P-7a
- proj. oznakowanie poziome P-13
- proj. oznakowanie poziome P-10
- proj. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe dolikwidacji

Legenda:

- Oś drogi
- Krawężnik drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik zatopiony
- Obrzeże betonowe
- Powierzchnia projektowanych rowów
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów bitumicznych
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia korytka trójkątnego
- Powierzchnia odnawianych rowów
- Powierzchnia projektowanych rowów umocnionych płytami eko
- Powierzchnia wykonana z płyt azurowych
- Powierzchnia zjazdów z kruszywa
- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Przebieg drogowy
- Przebieg przez korytko ściekowe
- Latarnia solarna
- Bariera stalowa U14A
- Drzewa kolidujące, przeznaczone do wycinki
- Drzewa zagrożone inwestycją
- Demontaże, rozbiórki
- Granica obszaru mapy do celów projektowych

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwierzyszyny

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 1480N Waplewo-Jurgi

Investor: Zarząd Dróg Powiatowych w Szczecinie
ul. Młongowska 2
12-100 Szczecin

Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
11-034 Tomaszów, ul. Wodnika 34,
Tel. +48 883 325 410

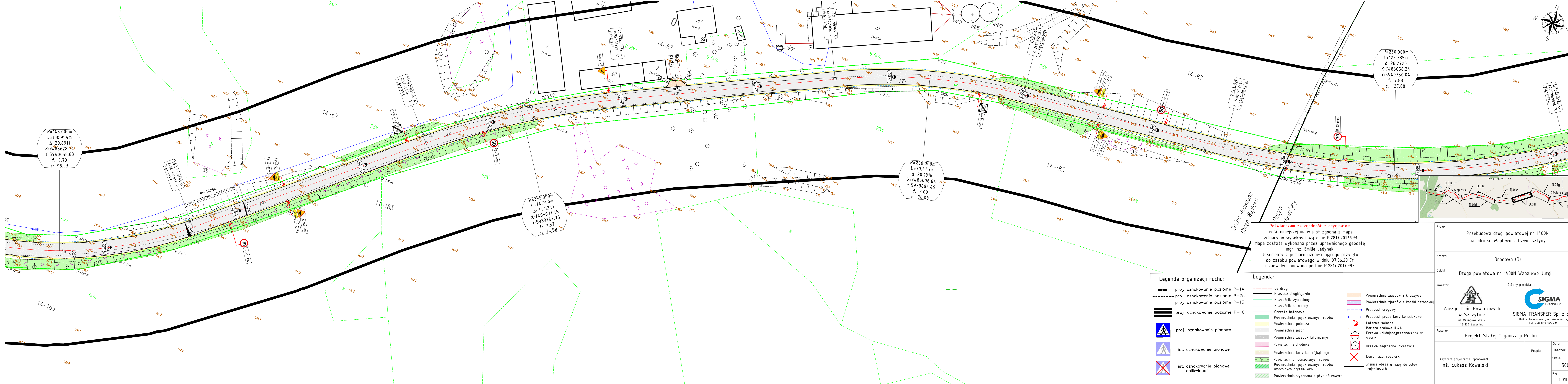
Rysunek: Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Asystent projektanta (opracował): inż. Łukasz Kowalski

Data: marzec 2018

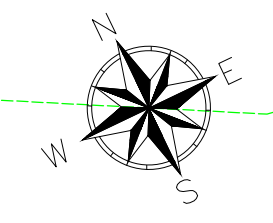
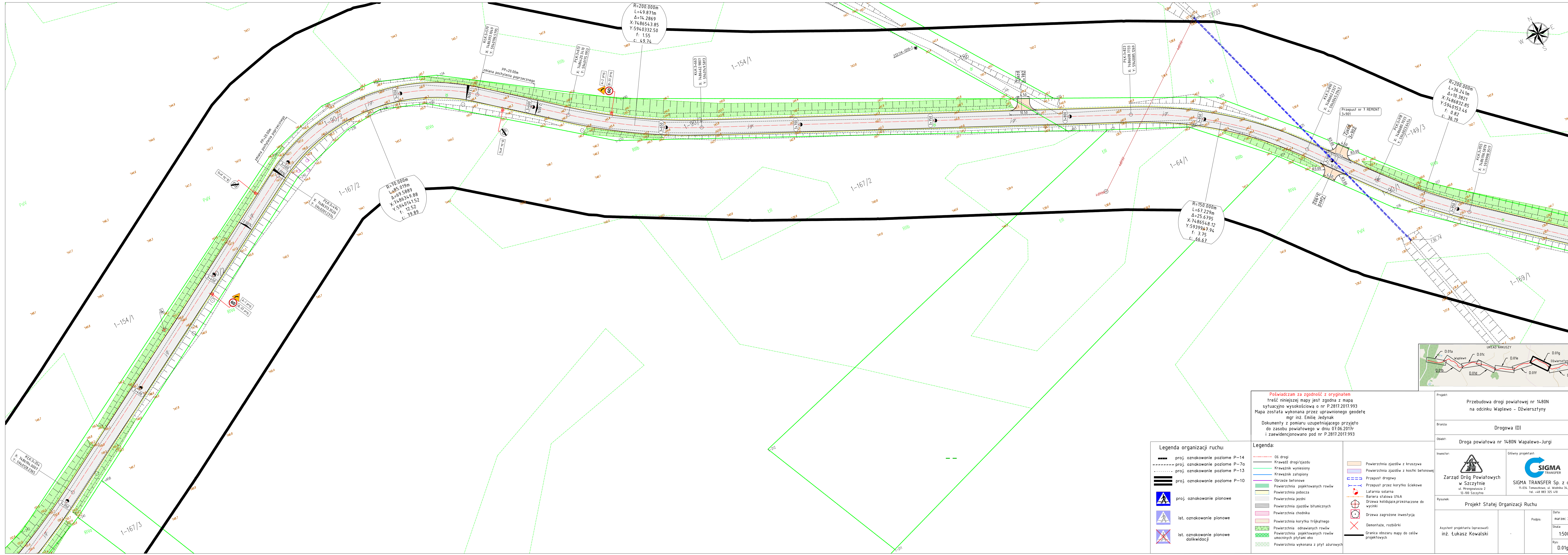
Skala: 1:500

Rys.: D.01d



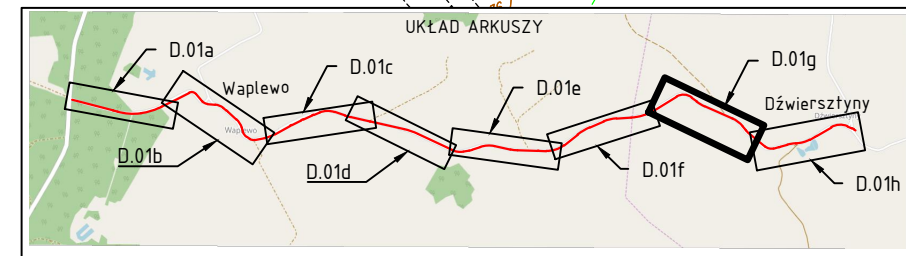
Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
sytuacyjno wysokościową o nr P.2817.2017.993
Mapa została wykonana przez uprawnionego geodetę
mgr inż. Emilie Jedynek
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 07.06.2017r
i zaewidencjonowano pod nr P.2817.2017.993



Legenda organizacji ruchu: --- proj. oznakowanie poziome P-14 --- proj. oznakowanie poziome P-7a --- proj. oznakowanie poziome P-13 --- proj. oznakowanie poziome P-10 proj. oznakowanie pionowe ist. oznakowanie pionowe ist. oznakowanie pionowe dolikwidacji		Legenda: --- Oś drogi --- Krawędź drogi/zjazdu --- Krawężnik wyniesiony --- Krawężnik zatopiony --- Obrzeże betonowe --- Powierzchnia projektowanych rowów --- Powierzchnia pobocza --- Powierzchnia jezdni --- Powierzchnia zjazdów bitumicznych --- Powierzchnia chodnika --- Powierzchnia korytka trójkątnego --- Powierzchnia odwodnianych rowów --- Powierzchnia projektowanych rowów umocnionych płytami eko --- Powierzchnia wykonana z płyt azurowych --- Powierzchnia zjazdów z kruszywa --- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej --- Przepust drogowy --- Przepust przez korytko ściekowe --- Latarnia solarna --- Bariera stalowa U14A --- Drzewa kolidujące, przeznaczone do wycinki --- Drzewa zagrożone inwestycją --- Demontaże, rozbiórki --- Granica obszaru mapy do celów projektowych	
Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwierzyszyny		Asystent projektanta (opracował): inż. Łukasz Kowalski	
Branża: Drogowa (D)		Data: marzec 2018	
Obiekt: Droga powiatowa nr 1480N Waplewo-Jurgi		Skala: 1:500	
Investor: Zarząd Dróg Powiatowych w Szczecinie ul. Młogowska 2 12-100 Szczecin		Rysunek: Projekt Stałej Organizacji Ruchu	
Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszów, ul. Wodnika 34, Tel. +48 883 325 410		Podpis: Rys: D.01f	

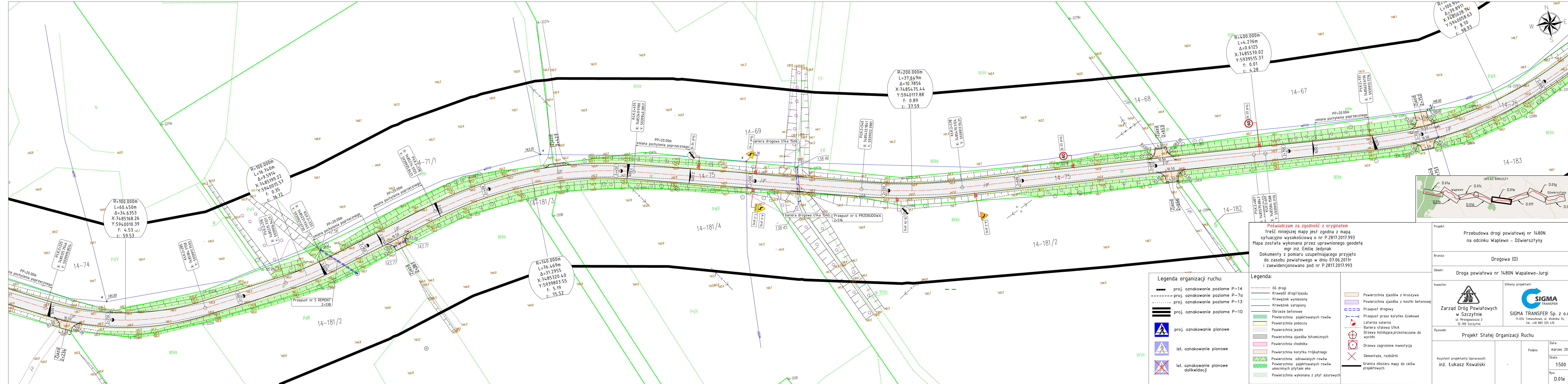


Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
sytuacyjno-wysokościową o nr P.2817.2017.993
Mapa została wykonana przez uprawnionego geodetę
mgr inż. Emilię Jędynak
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 07.06.2017r
i zaewidencjonowano pod nr P.2817.2017.993

- Legenda organizacji ruchu:**
- proj. oznakowanie poziome P-14
 - proj. oznakowanie poziome P-7a
 - proj. oznakowanie poziome P-13
 - proj. oznakowanie poziome P-10
 - proj. oznakowanie pionowe
 - ist. oznakowanie pionowe
 - ist. oznakowanie pionowe dolikwidacji
- Legenda:**
- Oś drogi
 - Krawężnik drogi/zjazdu
 - Krawężnik wysunięty
 - Krawężnik zatopiony
 - Obrzeże betonowe
 - Powierzchnia projektowanych rowów
 - Powierzchnia pobocza
 - Powierzchnia jezdni
 - Powierzchnia zjazdów bitumicznych
 - Powierzchnia chodnika
 - Powierzchnia korytka trójkątnego
 - Powierzchnia odnawianych rowów
 - Powierzchnia projektowanych rowów umocnionych płytami eko
 - Powierzchnia wykonana z płyt azurowych
 - Powierzchnia zjazdów z kruszywa
 - Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - Przebieg drogowy
 - Przebieg przez korytko ściekowe
 - Latarnia solarna
 - Bariera stalowa U14A
 - Drzewa kolidujące, przeznaczone do wycinki
 - Drzewa zagrożone inwestycją
 - Demontaże, rozbiórki
 - Granica obszaru mapy do celów projektowych





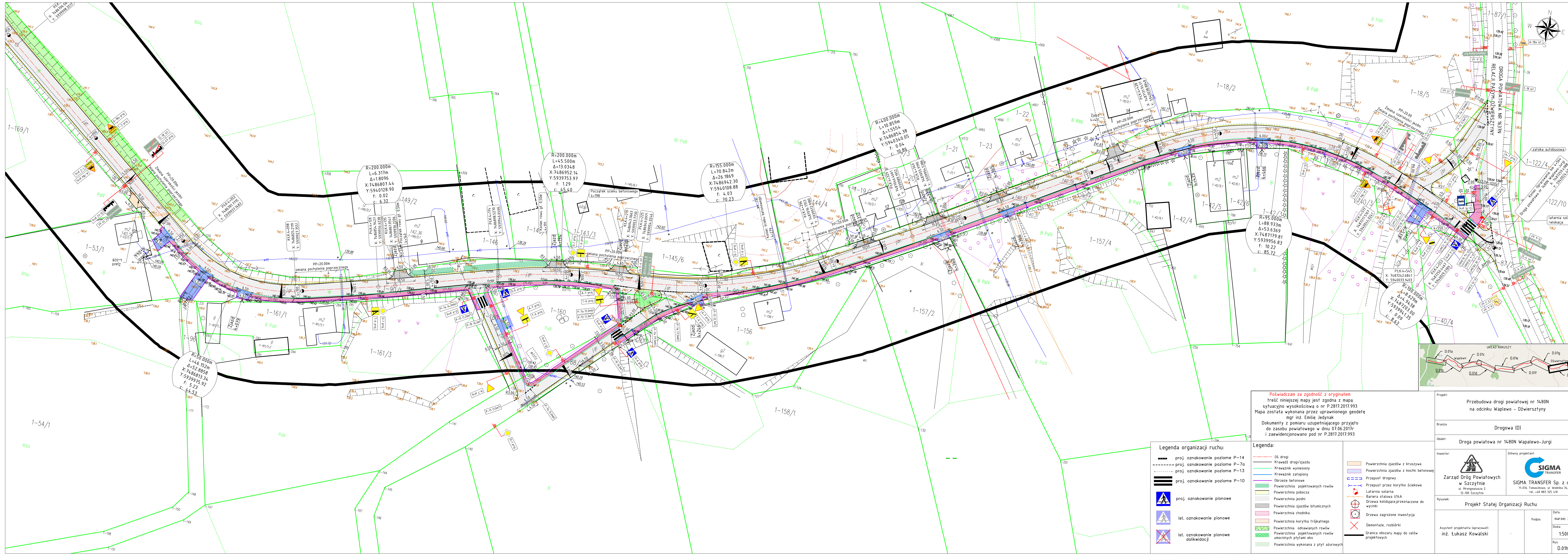
Projekt:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo – Dźwierzyszyn	
Branża:		Drogowa (D)	
Obiekt:		Droga powiatowa nr 1480N Waplewo–Jurgi	
Inwestor:		Główny projektant:	
 Zarząd Dróg Powiatowych w Szczycinie ul. Młogowskiego 2 12–100 Szczycino		 SIGMA TRANSFER SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszów, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 430	
Rysunek:		Projekt Stajej Organizacji Ruchu	
Asystent projektanta (opracował): inż. Łukasz Kowalski		Podpis:	Data: marzec 2018
		-	Skala: 1:500
			Rys: 0.01g



Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
sytuacyjno wysokościową o nr P.2817.2017.993
Mapa została wykonana przez uprawnionego geodetę
mgr inż. Emilię Jedynak
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 07.06.2017r.
i zaewidencjonowano pod nr P.2817.2017.993

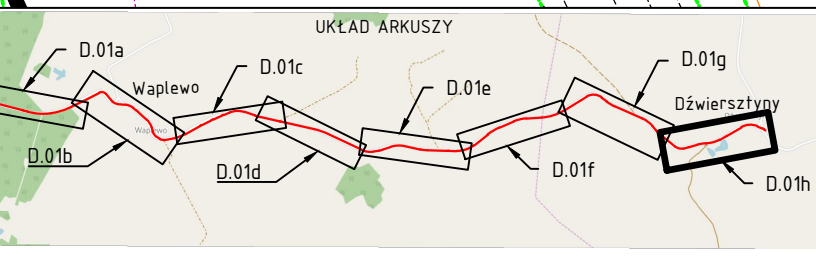
- Legenda organizacji ruchu:**
- proj. oznakowanie poziome P-14
 - proj. oznakowanie poziome P-7a
 - proj. oznakowanie poziome P-13
 - proj. oznakowanie poziome P-10
 - proj. oznakowanie pionowe
 - ist. oznakowanie pionowe
 - ist. oznakowanie pionowe dolikwidacji
- Legenda:**
- Oś drogi
 - Krawężnik drogi/zjazdu
 - Krawężnik wyniesiony
 - Krawężnik zatopiony
 - Obrzeże betonowe
 - Powierzchnia projektowanych rowów
 - Powierzchnia pobocza
 - Powierzchnia jezdni
 - Powierzchnia zjazdów bitumicznych
 - Powierzchnia chodnika
 - Powierzchnia korytka trójkątnego
 - Powierzchnia odnawianych rowów
 - Powierzchnia projektowanych rowów umocnionych płytami eko
 - Powierzchnia wykonana z płyt azurowych
 - Powierzchnia zjazdów z kruszywa
 - Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - Przepust drogowy
 - Przepust przez korytko ściekowe
 - Latarnia solarna
 - Bariera stalowa U14A
 - Drzewa kolidujące, przeznaczone do wycinki
 - Drzewa zagrożone inwestycją
 - Demontaże, rozbiórki
 - Granica obszaru mapy do celów projektowych

Projekt:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo – Dźwierzyszyn	
Branża:		Drogowa (D)	
Objekt:		Droga powiatowa nr 1480N Waplewo–Jurgi	
Inwestor:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Szczecinie ul. Młogowskiego 2 12-100 Szczecin	Główny projektant:	 SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszów, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410
Rysunek:			
Projekt Stałej Organizacji Ruchu			
Asystent projektanta (opracował): inż. Łukasz Kowalski	-	Podpis:	Data: marzec 2018
			Skala: 1:500
			Rys: D.01e



Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
sytuacyjno-wysokościową o nr P.2817.2017.993
Mapa została wykonana przez uprawnionego geodetę
mgr inż. Emilie Jędrak
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 07.06.2017r
i zaewidencjonowano pod nr P.2817.2017.993

- Legenda organizacji ruchu:**
- proj. oznakowanie poziome P-14
 - proj. oznakowanie poziome P-7a
 - proj. oznakowanie poziome P-13
 - proj. oznakowanie poziome P-10
 - proj. oznakowanie pionowe
 - ist. oznakowanie pionowe
 - ist. oznakowanie pionowe
 - ist. oznakowanie pionowe
- Legenda:**
- Oś drogi
 - Krawężnik drogi/zjazdu
 - Krawężnik wysunięty
 - Krawężnik zatopiony
 - Obrazie betonowe
 - Powierzchnia projektowanych rowów
 - Przepust przez korytko ściekowe
 - Przepust przez korytko ściekowe
 - Latarnia solarna
 - Powierzchnia jezdni
 - Powierzchnia zjazdów bitumicznych
 - Powierzchnia chodnika
 - Powierzchnia korytka trójkątnego
 - Powierzchnia odnawianych rowów
 - Powierzchnia projektowanych rowów
 - Powierzchnia wykonana z płyt azurowych
 - Powierzchnia zjazdów z kruszywa
 - Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - Przepust drogowy
 - Przepust przez korytko ściekowe
 - Latarnia solarna
 - Bariera stalowa U16A
 - Drzewa kolidujące, przeznaczone do wycinki
 - Drzewa zagrożone inwestycją
 - Demontaże, rozbiórki
 - Granica obszaru mapy do celów projektowych



Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwierzystyn
Branda:	Drogowa (D)
Obiekt:	Droga powiatowa nr 1480N Waplewo-Jurgi
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Szczepnie
Główny projektant:	SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
Rysunek:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu
Asystent projektanta (opracował):	inż. Łukasz Kowalski
Podpis:	
Data:	marzec 2018
Skala:	1:500
Rysunek:	D.01h