

INSTAL-TECHNIKA

LESZEK MĄCZYŃSKI

1

ul. Sanatoryjna 10
tel. 52 343-64-10

85-474 Bydgoszcz
kom. 693 469 738

ODBUDOWA NAWIERZCHNI

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR

KPEC Sp. z o.o.
ul. ks. J. Schulza 5
85-315 Bydgoszcz

OBIEKT:

OSIEDŁOWA SIEĆ CIEPŁOWNICZA I PRZŁĄCZA

BRANŻA:

KOMUNIKACYJNA

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY:
BUDOWA OSIEDŁOWEJ SIECI CIEPŁOWNICZEJ I PRZYLĄCZY
DO BUDYNKÓW MIESZKALNYCH PRZY FRYDRYCHOWICZA
W BYDGOSZCZY.
DZIAŁKA Nr 15/11, 182/8, 15/9, 182/7 OBRĘB 390

Stanowisko

Autor

Podpis

Opracował:

inż. Jerzy Powaliś
upr. bud. UAN-NB-7210/7/85
do projektowania bez ograniczeń
w zakresie dróg, ulic oraz
typowych mostów i przepustów.

Bydgoszcz, 05.02.2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Uzgodnienie projektu
3. Warunki odbudowy nawierzchni
4. Opis techniczny

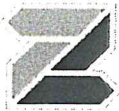
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plany syt. 1:500

rys. nr 1

2. Przekroje konstrukcyjne

rys. nr 2



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 26-02-2020 r.

UP-4005/272/20
Nr wpływu - 4854



INSTAL-TECHNIKA s.c.
Leszek Mączyński
ul. Sanatoryjna 10
85-474 Bydgoszcz

Temat: odbudowa nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z budową przyłączy ciepłowniczych przy ul. Frydrychowicza (na terenie działek drogowych nr 15/9, 182/7 obr 390) w Bydgoszczy

Odpowiadając na Państwa wniosek w sprawie uzgodnienia odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z budową przyłączy ciepłowniczych przy ul. Frydrychowicza (na terenie działek drogowych nr 15/9, 182/7 obr 390) w Bydgoszczy informuję, że przedłożony projekt odbudowy nawierzchni uzgadniam.

Zakres odbudowy nawierzchni uwzględniający naprawę elementów pasa drogowego i zniszczeń powstałych na skutek pracy sprzętu technologicznego należy dodatkowo uzgodnić bezpośrednio przy realizacji zadania z inspektorem ZDMiKP

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury
Wojciech Malczek

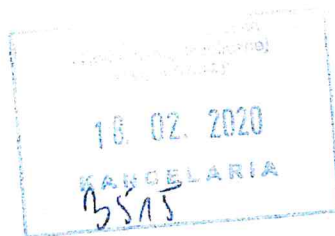
Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Kontakt: Dominik Malcer tel. 052-582-27-38

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZ



Bydgoszcz, 31-01-2020r.

Numer: UP-4005/154/20
Nr wpływu - 2260

DECYZJA NR UP 89/2020

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA-1.0052.859.2018 z dnia 3 września 2018r. oraz art. 104 k.p.a.

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: INSTAL-TECHNIKA s.c. z siedzibą ul. Sanatoryjna 10, 85-474 Bydgoszcz

wniesionego dnia: 27-01-2020r. zezwala się inwestorowi:

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy Frydrychowicza na terenie działek drogowych nr 15/9, 182/7 obr 390, w Bydgoszczy - przyłącza ciepłowniczego tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w okresie od dnia 31-01-2020r. do dnia 31-12-2022r.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do: uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
3. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:
 - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
 - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
 - c) nawierzchnię jezdni z elementów betonowych należy odbudować z nowych elementów betonowych (kostka gr. 8cm) na podsypce cem.-piask. (1:4) grubości 4 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm lub betonu C12/15, grubości 20cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5MPa$
 - d) konstrukcję jezdni o nawierzchni gruntowej należy odtworzyć następująco: ostatnią warstwę zasypki gruntowej gr. 25 cm należy odbudować z kruszywa drogowego z wtórnego przerobu, na długości zadania nawierzchnię należy wyprofilować nadając spadki drogowe
 - e) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-92
 - f) na długości zadania należy odbudować nowe elementy betonowe dopasowane wzorem i kolorem do stanu istniejącego,
 - g) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,
 - h) na długości zadania należy odbudować zieleń przyuliczną zgodnie zasadami sztuki ogrodniczej,
 - i) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
 - j) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,

[Handwritten signature]
17.01.2020.

- k) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- l) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
- m) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 2222 z późn. zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Frydrychowicza przyłacze ciepłownicze**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 31-01-2020r. do dnia 31-12-2021r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **przyłacze ciepłownicze** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **przyłacze ciepłownicze** w pasie drogowym ulicy **Frydrychowicza** i ustalającej za powyższe opłaty.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Bydgoszczy
Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymywania Infrastruktury
ZDM i KP w Bydgoszczy
Wojciech Nalezek

Otrzymują:

1. INSTAL-TECHNIKA s.c.
ul. Sanatoryjna 10
85-474 Bydgoszcz
2. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz – a/a
Kontakt : Dominik Malcer tel. 582-27-38

Maciej Malcer
Zarządzenia Pasem Drogowym

17.01.2020

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego odbudowy nawierzchni po robotach związanych z budową przyłączy ciepłowniczych do budynków przy ul. Frydrychowicza w Bydgoszczy

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt wykonano na zlecenie Komunalnego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. w Bydgoszczy na podstawie następujących materiałów:

- Decyzji Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy nr UP- 4005/882/19,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 września 1998r. . /Dz. U. nr 126, poz. 839/ w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- podkładu geodezyjnego w skali 1:500,
- projektu branży ciepłowniczej,
- inwentaryzacji istniejących nawierzchni,
- naniesień uzbrojeń dokonanych przez gestorów uzbrojenia.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy odbudowy nawierzchni po robotach związanych z budową przyłączy ciepłowniczych do budynków przy ul. Frydrychowicza w Bydgoszczy.

W niniejszym opracowaniu określono zakres planowanej odbudowy nawierzchni (zgodnie z zakresem określonym w projekcie branży ciepłowniczej), a także projektowaną konstrukcję odbudowywanej nawierzchni.

Projekt nie przewiduje korekt sytuacyjnych i wysokościowych, należy wykonać odtworzenie nawierzchni do stanu poprzedzającego roboty instalacyjne.

Szczegółowy zakres robót ilustruje dokumentacja branży ciepłowniczej – roboty będą prowadzone w wykopie otwartym.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Roboty budowlane będą prowadzone w pasie drogowym ulicy bez nazwy w jezdni i w pasach zieleni.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWANE – ODBUDOWA NAWIERZCHNI.

4.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE.

Zgodnie z przyjętymi zasadami nawierzchnie zostaną odbudowane na szerokości wykopu i klina odłamu (po obu stronach wykopu), obliczonego na podstawie ustalonych warunków. W celu ustalenia zakresu odbudowy nawierzchni przyjęto wartość uśrednioną kąta tarcia wewnętrznego dla występujących gruntów $\rightarrow \Phi = 36^\circ$.

Kolejne warstwy odbudowywanych nawierzchni winny być wykonane w układzie „schodkowym”. Zakresy odbudowy nawierzchni przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr 1.

4.2. ROBOTY ZIEMNE.

Odbudowywana nawierzchnia jezdni i zieleni musi zostać ułożona na właściwie zagęszczonym podłożu. Podczas zasypywania wykopów należy przestrzegać zasady, aby grunt był rozścielany i zagęszczany warstwami, a stopień zagęszczenia był zgodny z PN-S-02205, tzn. I_s powinien tutaj wynosić: w jezdni 1,00 i w zieleni 0,97.

W przypadku gdy wykonawca robót nie uzyska wymaganego wskaźnika zagęszczenia gruntu powinien go usunąć i wbudować nowy materiał, a następnie ponownie zagęszczać do uzyskania normowego wskaźnika I_s .

4.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.

Zaprojektowano odbudowę nawierzchni jezdni następująco:

- jezdnie z kostki betonowe

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu 0-31mm lub z betonu C812/15 grubości 20cm.
- Podbudowa omocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

Zieleniec należy odbudować warstwą humusu grubości 15cm i obsiać trawą, szczegółowo w/w konstrukcje przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych – rys. nr 2.

Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

5. BILANS NAWIERZCHNI.

Powierzchnia odbudowy nawierzchni wynosi :

Jezdnie z kostki bet. - 29m^2

Zieleń. - 51m^2

Ogółem powierzchnia odbudowy wynosi: - 80m^2

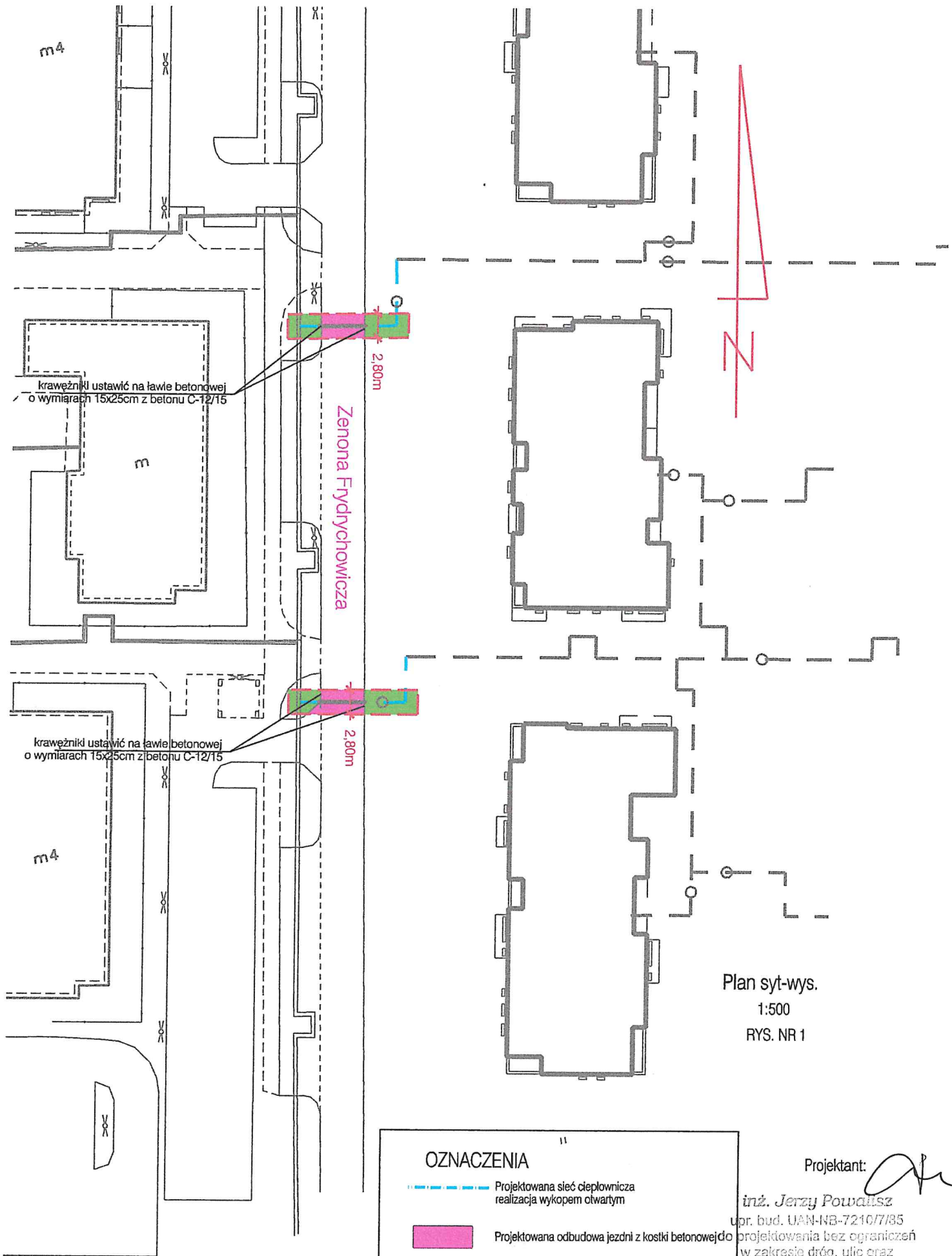
6. UWAGI KOŃCOWE.

1. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z dokumentacją i dołączonym do niej uzgodnieniem ZDMiKP w Bydgoszczy
2. Po zakończeniu robót zobowiązuje się wykonawcę do przywrócenia terenu, na którym były prowadzone roboty instalacyjne, do stanu pierwotnego.

OPRACOWAŁ:



inż. J. Powalisz



m4

krawężniki ustawić na ławie betonowej o wymiarach 15x25cm z betonu C-12/15

m

Zenona Frydychowicza




2,80m

2,80m

krawężniki ustawić na ławie betonowej o wymiarach 15x25cm z betonu C-12/15

m4

Plan syt-wys.
1:500
RYS. NR 1

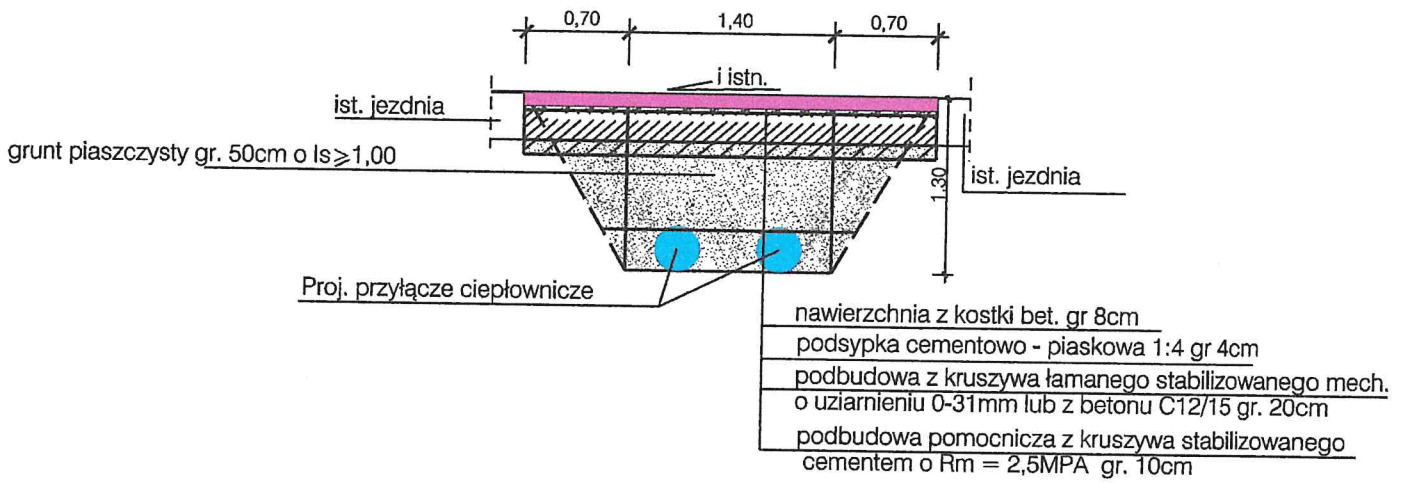
OZNACZENIA	
	Projektowana sieć ciepłownicza realizacja wykopem otwartym
	Projektowana odbudowa jezdni z kostki betonowej
	Projektowana odbudowa zieleni

Projektant: 

inż. Jerzy Powalski
upr. bud. UAN-NB-7210/7/85
projektowania bez ograniczeń
w zakresie dróg, ulic oraz
typowych mostów i przepustów.

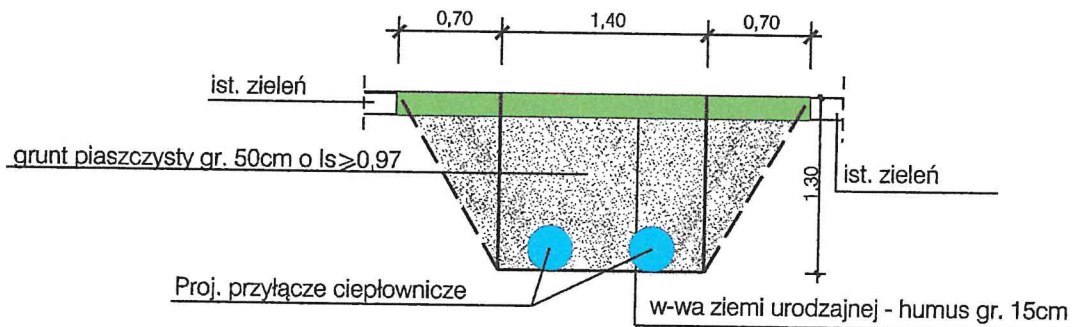
KONSTRUKCJA ODBUDOWY JEZDNI Z KOSTKI BET.

a-a 1:50



KONSTRUKCJA ODBUDOWY ZIELENI

b-b 1:50



Projektant:

mgr. Jerzy Powaliśz
 upr. bud. UAM-NB-7210/7/85
 do projektowania bez ograniczeń
 w zakresie dróg, ulic oraz
 typowych mostów i przepustów.

RYS. NR 2.