

## **SPIS TREŚCI DO OPISU TECHNICZNEGO:**

- 1.0. Dane ogólne
- 2.0. Podstawa opracowania
- 3.0. Przedmiot i zakres opracowania
- 4.0. Lokalizacja i sytuacje
- 5.0. Stan istniejący
- 6.0. Stan projektowy
  - 6.1. Projekt zagospodarowania terenu
  - 6.2. Przekrój podłużny
  - 6.3. Przekroje konstrukcyjne
  - 6.4. Przekroje normalne
  - 6.5. Tereny zielone
  - 6.6. Odwodnienie
  - 6.7. Plac budowy (teren robót)
  - 6.8. Wpływ obiektu/robót na środowisko.
  - 6.9. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu
  - 6.10. Wytyczne realizacji projektu
  - 6.11. Informacje o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

**OPIS TECHNICZNY DO DOKUMENTACJI ZGŁOSZENIA ROBÓT**  
**"Remont drogi gminnej w nawierzchni asfaltowej w miejscowości**  
**Lisiec Mały, gm. Stare Miasto"**

**1.0. DANE OGÓLNE**

1.1. Nazwa budowy

Remont drogi gminnej w nawierzchni asfaltowej w miejscowości Lisiec Mały,  
gm. Stare Miasto.

1.2. Zamawiający

Gmina Stare Miasto

ul. Główna 16b, 62-571 Stare Miasto

**2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

2.1. Umowa na opracowanie dokumentacji.

2.2. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 500 wraz z uzbrojeniem terenu.

2.3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (pomiar wysokościowy, wizja lokalna, dokumentacja fot.).

2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

2.5. Obowiązujące przepisy i katalogi.

**3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej w miejscowości Lisiec Mały na terenie Gminy Stare Miasto. Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

#### **4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE**

Teren, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych zlokalizowany jest w miejscowości Lisiec Mały na terenie Gminy Stare Miasto. W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się domy jednorodzinne, zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne.

#### **5.0. STAN ISTNIEJĄCY**

Na rozpatrywanym odcinku droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni twardej. Jezdnia posiada pęknięcia poprzeczne i podłużne oraz ubytki nawierzchni i zaniżone krawędzie jezdni. Wody opadowe oraz roztopowe gromadzą się na jezdni oraz poboczach w postaci zastoisk wody. Droga posiada obustronne zaniżone oraz zawyżone pobocza gruntowe. Po drodze odbywa się ruch lokalny pojazdów osobowych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji, pojazdów rolniczych oraz pojazdów związanych z utrzymaniem czystości.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemne:

- sieć energetyczna
- oświetlenie uliczne

oraz podziemne:

- sieć energetyczna
- sieć oświetlenia ulicznego
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć kanalizacji sanitarnej

Lokalizację tych urządzeń pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa.

#### **6.0. STAN PROJEKTOWANY**

##### **6.1. Zagospodarowanie terenu**

Zakres prac obejmuje remont nawierzchni poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni o szerokość 5,0m oraz wykonanie obustronnych poboczy.

##### **Przyjęto następujące dane do projektowania**

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Kategoria obiektu XXV - drogi

- Kategoria techniczna – gminna
- Szerokość pasa ruchu –2,50m
- Długość odcinka objętego remontem – 1 935 m

## **6.2. Przekrój podłużny**

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- przekroje konstrukcyjne,
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni jezdni).

Wykaz elementów trasy w planie wykazano na planie sytuacyjnym.

## **6.3. Przekroje konstrukcyjne**

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

*KONSTRUKCJA JEZDNI:*

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 jak dla KR1 - średnio 75kg/m<sup>2</sup>
- Istniejąca warstwa z betonu asfaltowego
- Istniejąca podbudowa tłuczniowa

## **6.4. Przekroje normalne**

Zaprojektowano następujące przekroje:

Jezdnia:

- szerokość jezdni – 5,00m,
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2%, na łukach poziomych zgodnie z istniejącym pochyleniem poprzecznym drogi.
- obustronne pobocze - szerokość 0,75m
- spadek poprzeczny poboczy 6-8%

## **6.5. Tereny zielone**

Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

## **6.6. Odwodnienie**

Sposób odwodnienia dróg nie ulegnie zmianie. Wody opadowe oraz roztopowe zostaną przejęte przez istniejące rowy przydrożne oraz tereny zielone pasa drogowego.

## **6.7. Plac budowy (teren robót)**

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPOż.

## **6.8. Wpływ obiektu/robót na środowisko**

Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonanym remoncie poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi.

## **6.9. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiadujących;
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych;
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań (wibracji);
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza;
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód;
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi;
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

## **6.10. Wytyczne realizacji projektu**

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- oznakować i zabezpieczyć teren prowadzonych robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

### **6.11. Informacja o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków**

Tereny, na których zlokalizowano projektowany zakres prac nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

#### **U W A G A:**

**W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.**

**OPRACOWAŁ:**