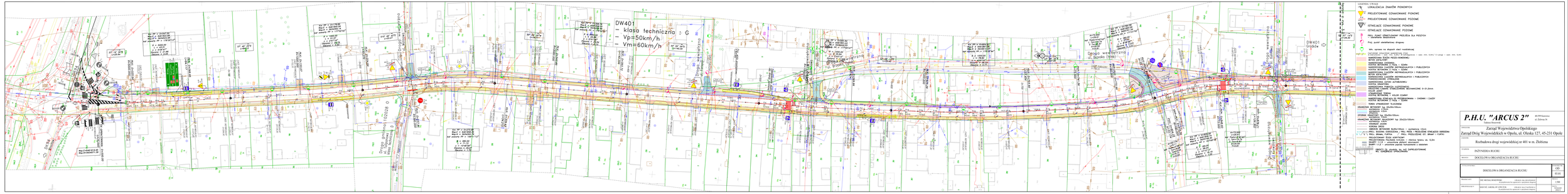
DW401
– klasa techniczna : G
– Vp=50km/h
– Vm=60km/h
Droga wewnętrzna
w Bzinku Dymi
Droga powiatowa nr 1020 O
w Bzinku Dymi
DW401
Grojec
LEGENDA I UWAGI
LOKALIZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH
PRZEJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
PROJ. PUNKT WIDOCZNOŚCI PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
– zwiększona widoczność
Proj. punkt oświetleniowy drogowy
Wiz. oznaczenie miejscowości (nazwa miejscowości)
NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
– warstwa ścieralna SMA 11 PMB 45/80-65 grubości = min. 4cm, kat.C 7/ruchy – min. 4cm, kat.
BETON ASFALTOWY
– warstwa wiążąca AC 16 W
ASFALT BITUMICZNY WYR. – ŚCIEKI
NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH
– warstwa ścieralna AC 8 S
NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH
– warstwa wiążąca AC 11 W
NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH
– podbudowa AC 16 P
NAWIERZCHNIA ZJAZDU AUTOBUSOWEJ
– warstwa ścieralna AC 8 S
NAWIERZCHNIA PODEST ELEKTRYCZNEJ
– warstwa ścieralna BETON ASFALTOWY MOZAIKOWY 0÷31,5mm
KOLOR JEDNY
CHODNIKI TYPOWE
– warstwa ścieralna KOLOR CZARNY
KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY – CHODNIKI I ZJAZDY
– warstwa podsypkowa C8/10 (B10) 10cm
TEREN UTWARDZONY TŁUCZNIOWY
KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY
– warstwa podsypkowa C8/10 (B10) 10cm
– podbudowa 15cm
OPORNIKI BETONOWE 15x25x100cm
– warstwa podsypkowa C8/10 (B10) 10cm
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x25x100cm
– warstwa podsypkowa C8/10 (B10) 10cm
– podbudowa 15cm
KOSZARA 100cm
OBRZEŻE BETONOWE 8x20x100cm – wystawione 4cm
OBRZEŻE BETONOWE 8x20x100cm – wtopione 4cm STANDARD OBRZEŻA
PROJ. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
– PROJ. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
PRZEJEZDNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
– obniżenie krawężnika do wysokości 3cm na długości 2m
– obniżenie krawężnika do wysokości 0cm na długości 2m
– obniżenie krawężnika do wysokości 0cm na długości 2m
– obniżenie krawężnika do wysokości 0cm na długości 2m
OBRZEŻE DO OSŁONU TŁ. WZ. ZAPRZĘGNIĘTOWEGO
WZ. OSŁONA W TYP. STRUKTURZE
P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Bondyra
45-549 Kamiros
ul. Zielona 56
Zarząd Województwa Opolskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 401 w m. Zbiżma
INŻYNIERIA RUCHU
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
1:250
A1
03.25
mgr inż. Ewa Bondyra
upr. nr 1/OPL/WP/12
mgr inż. Adrian Bondyra
upr. nr 1/OPL/WP/12
1/50
2025