

UWAGA:
GDY SPEŁNIONY ZOSTAŁ WARUNEK WIDOCZNOŚCI PRZY ZBLIŻANIU SIĘ DO SKRZYŻOWANIA TO WARUNEK WIDOCZNOŚCI PRZY RUSZANIU Z MIEJSCA ZATRZYMANIA RÓWNIEŻ JEST SPEŁNIONY

LEGENDA / INFORMACJE:

- WARUNEK WIDOCZNOŚCI NA SKRZYŻOWANIACH
- PRZY ZBLIŻANIU SIĘ DO SKRZYŻOWANIA
- WARUNEK WIDOCZNOŚCI PRZY RUSZANIU Z MIEJSCA ZATRZYMANIA NA WŁOCIE DROGI PODPORZĄDKOWANEJ ORAZ PRZY WJEZDZANIU NA DROGĘ ZE ZJAZDU

PRZYJĘTE ODLEGŁOŚCI WIDOCZNOŚCI dla $V_{\max}=70\text{km/h}$:

- $L_1 = 140\text{m}$
- $L_2 = 100\text{m}$
- odl. od skrzyż. umożliwiająca podjęcie decyzji = 10m

P.H.U. "ARCUS 2" Tadeusz Hoszowski				40-599 Katowice ul. Żelazna 36
INWESTOR: Zarząd Województwa Opolskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleśka 127, 45-231 Opole				
ZADANIE: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 401 w m. Żłobizna				
STADIUM: INŻYNIERIA RUCHU				
BRANŻA: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU				
TYTUŁ RYSUNKU: WARUNKI WIDOCZNOŚCI NA SKRZYŻOWANIU Z DROGĄ POWIATOWĄ 11780.				RYSMUNEK NR: OD 4.2
PROJEKTANT:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI	UPR. BUD. SKŁ. 0810/PWOD/06	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SKALA: 1:500
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK	UPR. BUD. SKŁ. 5744/PWOD/14	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DATA: kwiecień 2021

