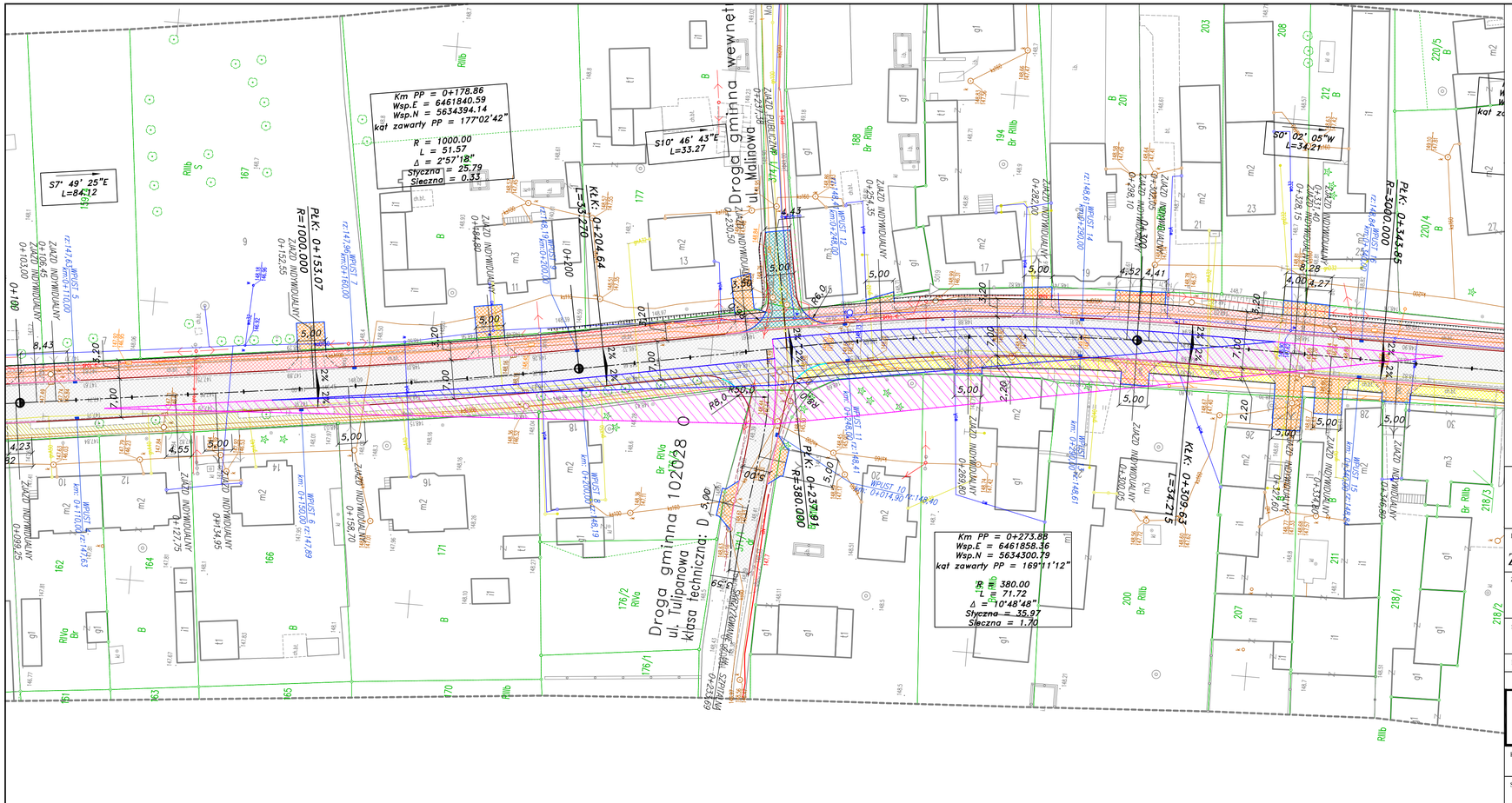

UWAGA:

GDY SPEŁNIONY ZOSTAŁ WARUNEK WIDOCZNOŚCI PRZY ZBLIŻANIU SIĘ DO SKRZYŻOWANIA TO WARUNEK WIDOCZNOŚCI PRZY RUSZANIU Z MIEJSCA ZATRZYMANIA RÓWNIEŻ JEST SPEŁNIONY

LEGENDA / INFORMACJE:

WARUNEK WIDOCZNOŚCI NA SKRZYŻOWANIACH PRZY ZBLIŻANIU SIĘ DO SKRZYŻOWANIA

WARUNEK WIDOCZNOŚCI PRZY RUSZANIU Z MIEJSCA ZATRZYMANIA NA WLOCIE DROGI PODPORZĄDKOWANEJ ORAZ PRZY WJEŻDZANIU NA DROGĘ ZE ZJAZDU

PRZYJĘTE ODLEGŁOŚCI WIDOCZNOŚCI dla Vm=60km/h:

L1 = 120m

L2 = 90m

odl. od skrzyż. umożliwiająca podjęcie decyzji = 10m

P.H.U. "ARCUS 2"

Tadeusz Hoszowski

40-599 Katowice

ul. Żeliwna 36

INWESTOR: Zarząd Województwa Opolskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 401 w m. Żłobizna

STADIUM: INŻYNIERIA RUCHU

BRANŻA: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU: WARUNKI WIDOCZNOŚCI NA SKRZYŻOWANIU Z DROGĄ GMINNĄ 102028O. - UL. TULIPANOWA

RYSUNEK NR: OD 4.1

PROJEKTANT:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		SKALA: 1:500
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAROSŁAW ŁEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		DATA: kwiecień 2021