

TRIAKTRISA
Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl
triaktrisa@gmail.com

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozbudowa drogi wewnętrznej na terenie
dz. nr 103/23 obręb Łośno gm. Kłodawa

Id działki :
080104_2.0003.103/23

Starosta Gorzowski
ul. Józefa Pankiewicza 5-7
66-400 Gorzów Wlkp.

Dokumentacja stanowi załącznik
do decyzji nr
z dnia
wydanej przez

z up. STAROSTY

Ryszard Nowakowski

Starszy inspektor w Wydziale Budownictwa,
Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska

Kategoria obiektu budowlanego XXV

OBIEKT: Droga wewnętrzna

ADRES: dz. nr 103/23 obręb Łośno gm. Kłodawa

Inwestor:

WÓJT GMINY

Gmina Kłodawa
ul. Gorzowska 40
66-415 Kłodawa

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08

mgr inż. Robert Paciorek
uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
nr LBS/0065/PWOD/08

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Maciej Tarko

Gorzów Wlkp. 30 czerwiec 2023 r.

Spis treści

I -PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA	str. 2
II – BIOZ	str. 8
III – Część rysunkowa	str. 12
Projekt zagospodarowania terenu Skala 1:500	rys. 1
Przekrój podłużny Skala 1:500/50	rys. 2
Szczegół konstrukcji, przekroje normalne Skala 1:10 Skala 1:50	rys. 3

I - OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Rozbudowa drogi wewnętrznej na terenie
dz. nr 103/23 obręb Łośno gm. Kłodawa**

**Id działki :
080104_2.0003.103/23**

1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Zlecenie inwestora,
- Mapa w wersji elektronicznej,
- Pomiary geodezyjne uzupełniające,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2023 poz. 344);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1071);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679);
- Opinia geotechniczna warunków posadowienia drogi w miejscowości Łośno, gmina Kłodawa, powiat gorzowski na działce o nr ew.: 103/23, obręb: Łośno (opracowanie inż Wojciech Głośniak) z dnia 13.06.2023.

2 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi wewnętrznej w zakresie wykonania pełnej konstrukcji drogi oraz poboczy.

3 STAN ISTNIEJĄCY, POŁOŻENIE TERENU.

Działka drogowa 103/23 to wewnętrzna droga własności gminy Kłodawa. Znajduje się w miejscowości Łośno, na obszarze objętym MPZP (uchwała NR XLVIII/349/18 Rady Gminy Kłodawa z dnia 17 października 2018 r.). W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową i gruntową o zmiennej szerokości, do ~ 3 m. Szerokość pasa drogowego w obrębie dz. nr 103/23 wynosi około 6 m.

W pasie drogowym drogi wewnętrznej zlokalizowana jest infrastruktura podziemna, w której skład wchodzi: sieć elektroenergetyczna, sieć ta nie koliduje sytuacyjnie ani wysokościowo z planowaną rozbudową.

Brak obiektów przeznaczonych do rozbiórki.

Teren nie leży na obszarze Natura 2000 oraz na obszarze chronionym tj.:

- Natura 2000: PLB080001 - Puszcza Barlinecka
- Gorzowski Park Krajobrazowy.
-

Projektowana budowa jest zamierzeniem o małym stopniu skomplikowania i nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz nie wpłynie negatywnie na obszary chronione w trakcie realizacji zamierzenia inwestycyjnego ani po jego wykonaniu.

Obiekt nie znajduje się w granicach terenu eksploatacji górniczej.

Teren położony poza obszarami zagrożenia powodzią.

Brak drzew i krzewów kolidujących z planowaną budową drogi.

Teren na odcinku rozbudowy drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską. Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić wspólnie z nim.

Istniejąca droga wewnętrzna spełnia wymagania odnośnie dróg p.poż.

ANALIZA OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zakres obszaru oddziaływania obiektu zawiera się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, ustalenie określono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz.U. 2022 poz. 1225 na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682):
Dojścia i dojazdy (Dział II, Rozdział 2, §14-15)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645) – art. 39, art. 41, art. 43.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112)

BRAK ODDZIAŁYWANIA

Opis zgodności z miejscowym planem:

Projekt budowy drogi wpisuje się w ustalenia i zapisy miejscowego planu: uchwała NR XLVIII/349/18 Rady Gminy Kłodawa z dnia 17 października 2018 r.

Dane geotechniczne:

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego wynika, że w podłożu stwierdzono występowanie na całym odcinku warstwy wierzchniej, którą stanowi nasyp grysowy o grubości ~0,1 m. Pod wierzchnią warstwą zalegają głównie piaski średnie i grube. Brak w przeprowadzonych odwiertach występowania wody gruntowej do głębokości 2,0m p.p.t.

Na podstawie sprawozdania z badań geologicznych określono warunki posadowienia obiektów drogowych jako proste oraz przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną pod projektowaną jezdnię drogi gminnej. Podłoże kwalifikuje się grupy nośności G1.

4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Dokumentację sporządzono na mapie w skali 1:500. Przed wykonaniem projektu wykonano w terenie inwentaryzację.

Dane ogólne:

- Długość proj. Odcinka: 139,0m,
- Kategoria drogi : W,
- Kategoria ruchu KR0,
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Przekrój poprzeczny: jezdnia docelowa o szerokości 4,0 m, spadek daszkowy 2,0%,
- Pobocze: 0,75 m nawierzchnia z kruszywa naturalnego i filtracyjnego.

Rozbudowywany odcinek rozciąga się na całej długości działki 103/23. Początek znajduje się na połączeniu z istniejącą drogą powiatową 1405F. Włączenie do drogi powiatowej wykonane zostało za pomocą łuków wyokrąglających o podstawowym promieniu $R=5m$. Zjazd w odrębnego postępowania. Projektuje się wykonanie drogi jednojezdniowej jednopasowej o szerokości pasa ruchu 2,0m zgodnie z zapisem MPZP.

Pobocza szerokości 0,75 m z kruszywa naturalnego ze spadkiem do 8,0%. Obramowanie zjazdów należy wykonać za pomocą wtopionego opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej:

- AC 16 WS 50/50 gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3}; 0/31,5mm - gr. 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm
- Podsypka piaskowo cementowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3}; 0/31,5mm - gr. 20 cm.

Wtórny moduł odkształcenia podłoża pod konstrukcją pod ruch kołowy powinien wynosić nie mniej niż 80 MPa. Wskaźnik odkształcenia podłoża I₀ nie powinien być większy niż 2,2.

Podłoże i warstwy konstrukcyjne jezdni zagęścić przy optymalnej wilgotności.

5 ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Projektuje się ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych rozbudowywanej drogi tak aby umożliwić powierzchniowy spływ wody w okalający teren pasa drogowego. Wody opadowe zostaną rozsączone w obszarze pasa drogowego.

6 Infrastruktura podziemna:

Rozpoczęcie robót wykonywać po zgłoszeniu zamiaru rozpoczęcia prac do wszystkich właścicieli sieci z wyprzedzeniem min. 14 dni.

Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

Kanał technologiczny:

droga wewnętrzna brak konieczności realizacji kanału technologicznego.

7 Ukształtowanie terenu

Nie przewiduje się zmiany w ukształtowaniu terenu wykonanie ukształtowania wysokościowego niwelety drogi po istniejącym terenie.

8 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ORAZ ELEMENTÓW LINIOWYCH.

Powierzchnie:

- Nawierzchnia drogi – 567.0 m²
- Pobocze – 196,0 m²
- Zjazdy – 12,5 m²,

UWAGI KOŃCOWE:

- Wszystkie wyroby budowlane powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie na terenie RP;
- Roboty budowlano-montażowe winny być wykonywane przez wyspecjalizowane brygady pod stałym nadzorem budowlanym, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami BHP i ochroną zdrowia oraz zasadami wiedzy technicznej;
- Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu należy uzgadniać z nadzorem autorskim
- Wszelkie wątpliwości dotyczące projektu należy uzgadniać z projektantem.

Opracował:
mgr inż. Robert Paciorek

II – Załącznik

Oświadczenie projektanta:

mgr inż. Robert Paciorek

Gorzów Wlkp., 30.06.2023r .

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja, niżej podpisany mgr inż. Robert Paciorek, autor projektu budowlanego, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682) oświadczam, że sporządzony przeze mnie projekt zagospodarowywanie terenu::

Rozbudowa drogi wewnętrznej na terenie

dz. nr 103/23 obręb Łośno gm. Kłodawa

Id działki : 080104_2.0003.103/23

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz oświadczam jako projektant, że całość problematyki projektu budowlanego została przedstawiona w projekcie zagospodarowania terenu.

Autor projektu:

Branża drogowa:

mgr inż. Robert Paciorek

nr upr. LBS/0065/PWOD/08

w specjalności drogowej bez ograniczeń

mgr inż. Robert Paciorek
uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
nr LBS/0065/PWOD/08

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Rozbudowa drogi wewnętrznej na terenie
dz. nr 103/23 obręb Łośno gm. Kłodawa

Id działki :
080104_2.0003.103/23

OBIEKT: Droga wewnętrzna

ADRES: dz. nr 103/23 obręb Łośno gm. Kłodawa

Inwestor:

Wójt Gminy *R*
Gmina Kłodawa
ul. Gorzowska 40
66-415 Kłodawa

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08
zam. Ul. Pastelowa 6, 66-415 Kłodawa

mgr inż. Robert Paciorek
uprawnienia do projektowania
w specjalności inżynierskiej
bez ograniczeń
nr LBS/0065/PWOD/08

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Rozbudowa drogi wewnętrznej na terenie dz. nr 103/23 obręb Łośno gm. Kłodawa

1. Podstawowe obowiązki pracodawcy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy

Pracodawca jest obowiązany chronić zdrowie i życie pracowników przez zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy, przy odpowiednim wykorzystaniu osiągnięć nauki i techniki.

Osoby sprawujące funkcje kierownika budowy lub robót, posiadające uprawnienia budowlane, mają obowiązki wynikające z przepisów prawa budowlanego, takie jak: kierowanie budową obiektu budowlanego w sposób zgodny z projektem i pozwoleniem na budowę, przepisami i obowiązującymi polskimi normami oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. Osoby te są obowiązane wstrzymać roboty budowlane w przypadku stwierdzenia możliwości powstania zagrożenia oraz bezzwłocznie zawiadomić o tym właściwy organ [Ustawa – Prawo budowlane, art. 22 i 24].

2. Pierwsza pomoc

Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Na widocznym miejscu powinien być umieszczony wykaz zawierający adresy i numery telefonów:

- najbliższego punktu lekarskiego,
- najbliższej jednostki straży pożarnej,
- posterunku policji.

3. Transport

Pracodawca powinien zapewnić zastosowanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych i technicznych, zwłaszcza w zakresie wyposażenia technicznego, w celu wyeliminowania potrzeby ręcznego przemieszczania ciężarów.

Jeśli nie ma możliwości uniknięcia ręcznego przemieszczania ciężarów, należy podjąć odpowiednie przedsięwzięcia, w tym wyposażyć pracowników w niezbędne środki, w celu zmniejszenia uciążliwości i zagrożeń związanych z wykonywaniem tych czynności.

4. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

Zakres inwestycji obejmuje:

Rozbudowa drogi wewnętrznej na terenie dz. nr 103/23 obręb Łośno gm. Kłodawa

Kolejność realizowania poszczególnych robót:

- oznakowanie i zabezpieczenie terenu placu budowy;
 - roboty pomiarowe;
 - zdjęcie warstwy humusu;
 - wykonanie wykopów z wywozem urobku;
 - wykonanie podbudowa pomocnicza i zasadniczej;
 - nawierzchnia z kruszyw.
-
-

5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych, wraz z wykazem elementów podlegającym rozbiórce.

Inwestycja realizowana jest w terenie zurbanizowanym (zabudowanym), przebiega na terenie opracowania przez tereny płaskie.

6. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

7. Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią uzgodnień.

Należy wykonać właściwe zabezpieczenie robót z uwzględnieniem zasad BHP.

Teren placu budowy należy odpowiednio oznakować.

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające.

Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi miejsca pracy powinny być oznakowane przenośnymi zaporami.

8. Przewidywane zagrożenia

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi.

- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy poruszające się po drodze w trakcie prowadzenia prac podczas ruchu na placu budowy,
- zagrożenia związane ze zbliżeniem sieci podziemnych i nadziemnych,
- zagrożenia związane z pracami rozbiórkowymi podczas używania sprzętu np. piła mechaniczna.

9. Szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nieposiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy [Kodeks pracy, art. 2373-2374].

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi dokumentami.

10. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia:

- roboty na drodze i w jej sąsiedztwie - zagrożenie potrąceniem przez pojazdy należy eliminować poprzez opracowanie i zastosowanie odpowiedniego oznakowania robót na drodze (Projekt organizacji ruchu na czas robót zatwierdzony przez zarządcę drogi) oraz odpowiednią organizację pracy i instruktaż pracowników.

Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

11. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.

Opracował:
mgr inż. Robert Paciorek



III – Część rysunkowa

Dokument podpisano cyfrowo przez	Draft Marek Zawadzki
----------------------------------	----------------------