

OPIS TECHNICZNY

1.Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis wykonania „*Przebudowy drogi wewnętrznej na dz. nr 195/1 w msc. Lubków*”

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest podanie wartości kosztorysowej przebudowy drogi wewnętrznej oraz ustalenie zasadniczych parametrów z podaniem sposobu wykonania oraz zakresu niezbędnych robót budowlanych dla wykonania przebudowy.

1.3 Podstawa opracowania

Przy sporządzaniu opisu wykorzystano następujące materiały:

- umowa z Inwestorem
- ustalenia z Inwestorem wymagań dotyczących przebudow oraz zakresu prac
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r).
- Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

2.Stan istniejący

Droga przeznaczona do przebudowy położona jest w msc. Lubków na dz. nr 195/1 i należy do Gminy Warta Bolesławiecka. Odcinek drogi przeznaczonej do przebudowy ma długość 763 m. Istniejący odcinek drogi posiadają nawierzchnie bitumiczną. Pobocza gruntowe.

3. Stan projektowy

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wzmocnienie oraz poszerzenie konstrukcji jezdni poprzez: korytowanie, wykonanie poszerzeń, podbudowy, ułożenie warstwy asfaltowej ścieralnej oraz utwardzonych poboczy.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Przebieg trasy w planie

Trasa projektowanego remontu drogi wewnętrznej przebiega po istniejącym śladzie drogi bitumicznej oraz gruntowej na dz nr 195/1 w msc. Lubków.

4.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni

-warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 16 JENA – gr. 5 cm

-istniejąca nawierzchnia bitumiczna

-poszerzenie jezdni

- warstwa podbudowy bitumicznej AC 16 P – gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. gr. 25 cm, $Is \geq 1,0$; $E2 \geq 130$ MPa
- warstwa odsączająca o gr. warstwy 8 cm, $Is \geq 1,0$; $E2 \geq 80$ MPa
- istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone $Is \geq 1,0$; $E2 \geq 80$ MPa

Konstrukcja nawierzchni zjazdów gruntowych

-warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 16 JENA - gr. 5 cm

-kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mech. gr. 20 cm, $Is \geq 1,0$; $E2 \geq 130$ MPa

-istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone $Is \geq 1,0$; $E2 \geq 80$ MPa

4.3 Podstawowe parametry techniczne:

- długość projektowanego odcinka – 763 m
- szerokość jezdni – istniejąca – 3,0 m, projektowana – 4,0 m
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%
- szerokość poboczy – 0,5 m
- spadek poprzeczny poboczy – 6 %

5. Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy o grubości warstwy 5 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym 6%.

6. Odwodnienie drogi

Odwodnienie przebudowywanej drogi będzie funkcjonować jako powierzchniowe, poprzez spadek poprzeczny jezdni – jednostronny na tereny przyległe.

7. Elementy bezpieczeństwa ruchu.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na projektowanej nawierzchni przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego jezdni – malowanie linii krawędziowych P-7c.

8. Uwagi końcowe

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM, potwierdzające ich cechy i jakość.

W przypadku stwierdzenia po dokonaniu rozbiórek znaczących niezgodności dla przyjętych rozwiązań zgłosić Zamawiającemu. Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty, projekty oznakowania, projekty technologiczne. *Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

Opracował: