

OPIS TECHNICZNY

1.Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis wykonania „*Remontu dróg wewnętrznych na dz. nr 304/54, 304/139 oraz 304/264 w miejscowości Iwiny*”

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest podanie wartości kosztorysowej remontu dróg wewnętrznych oraz ustalenie zasadniczych parametrów z podaniem sposobu wykonania oraz zakresu niezbędnych robót budowlanych dla wykonania remontu.

1.3 Podstawa opracowania

Przy sporządzaniu opisu wykorzystano następujące materiały:

- umowa z Inwestorem
- ustalenia z Inwestorem wymagań dotyczących remontu oraz zakresu prac
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r).
- Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

2.Stan istniejący

Drogi przeznaczone do remontu położone są w msc. Iwiny na dz. nr 304/54, 304/139, 304/264 i należą do Gminy Warta Bolesławiecka. Drogi przeznaczone do remontu składają się z czterech odcinków: pierwszy o długości 57 m, drugi o długości 75 m-pętla, trzeci o długości 31 m i czwarty o długości 210 m. Drogi posiadają nawierzchnie bitumiczne. Pobocza gruntowe dla odcinka 3 i 4. Odcinki 1 i 2 opasane są krawężnikami.

3. Stan projektowy

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się remont jezdni poprzez: korytowanie zjazdów oraz odcinka 1 (po uprzednim sfrezowaniu), ułożenie nowych krawężników, ułożenie warstwy asfaltowej ścieralnej oraz utwardzonych poboczy.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Przebieg trasy w planie

Trasa projektowanego remontu drogi wewnętrznej przebiega po istniejącym śladzie dróg wewnętrznych na dz nr 304/54, 304/139, 304/264 w msc. Iwiny.

4.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni odcinka I:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 16 JENA – gr. 5 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mech. gr. 20 cm, $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 130$ MPa
- istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 80$ MPa

Konstrukcja nawierzchni jezdni odcinka II-pętli:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 16 JENA – gr. 5 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Konstrukcja nawierzchni jezdni odcinka III

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 16 JENA – gr. 5 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Konstrukcja nawierzchni jezdni odcinka IV

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 16 JENA – gr. 5 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Konstrukcja nawierzchni zjazdów gruntowych odcinka IV

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 16 JENA – gr. 5 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mech. gr. 20 cm, $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 130$ MPa
- istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 80$ MPa

4.3 Podstawowe parametry techniczne:

- długość projektowanych odcinków – 57+75+31+210 m
- szerokość jezdni – 3,0 m-3,5 m,
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%
- szerokość poboczy – 0,5 m
- spadek poprzeczny poboczy – 6 %

5. Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy o grubości warstwy 5 cm na odcinku III i IV i 6 z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym 6%.

6. Odwodnienie drogi

Odwodnienie przebudowywanej drogi będzie funkcjonować jako powierzchniowe, poprzez spadek poprzeczny jezdni – jednostronny na tereny przyległe.

7. Elementy bezpieczeństwa ruchu.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na projektowanej nawierzchni odcinka III i IV przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego jezdni – malowanie linii krawędziowych P-7c.

8. Uwagi końcowe

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM, potwierdzające ich cechy i jakość.

W przypadku stwierdzenia po dokonaniu rozbiórek znaczących niezgodności dla przyjętych rozwiązań zgłosić Zamawiającemu. Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty, projekty oznakowania, projekty technologiczne. *Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

Opracował: