

GI.III.6220.4.2021

DECYZJA Nr 1/2021

o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 t.j.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t.j. ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 t.j. ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.01.2021 r. wraz z załącznikami w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia złożonego przez Gminę Sępopol w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 121013N na działce 30-11/6, Gmina Sępopol

stwierdzam

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 121013N na działce 30-11/6, Gmina Sępopol”.**
- 2. konieczność podjęcia następujących działań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
 - prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej;
 - należy ograniczyć emisję pyłu z placu budowy: m. in. unikać rozsypywania materiałów pylistych, składowiska materiałów pylistych osłaniać przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia;
 - samochody transportujące materiały sypkie wyposażyć w zabezpieczenie w postaci plandek, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu;
 - drzewa nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszalować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzenia należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/ dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;
 - pogłębianie rowów przydrożnych przy drzewach należy wykonać ręcznie i odstąpić od zakładanych parametrów głębokości; rowy w tych miejscach należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego; należy zastosować zwiększone nachylenie skarp rowu (1:1);
 - w miejscach bytowania płazów prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych; należy zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu

siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm);

- w okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować pod nadzorem herpetologicznym, nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac;

- prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć przed okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 31 sierpnia do końca lutego);

UZASADNIENIE

W dniu 28 stycznia 2021 r. Gmina Sępapol zwróciła się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 121013N na działce 30-11/6, Gmina Sępapol”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną dla terenu objętego wnioskiem, na podstawie której ustalono, że przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 121013N na działce 30-11/6, Gmina Sępapol. Teren, na którym jest planowane przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W związku z powyższym tutejszy organ wszczął postępowanie administracyjne w powyższej sprawie, o czym strony postępowania zostały poinformowane zawiadomieniem z dnia 28 stycznia 2021 r.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z tym iż planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w art.71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 t.j. ze zm.) zgodnie z obowiązującą procedurą organ prowadzący postępowanie pismem znak GI.III.6220.4.2021 z dnia 28 stycznia 2021 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bartoszycach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Olsztynie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w piśmie znak WSTE.4220.19.2021.JM z dnia 10 lutego 2021 r., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie w piśmie znak BI.ZZŚ.4.4360.17.2021.PD z dnia 8 lutego 2021 r. (wpływ 12.02.2021 r.) oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bartoszycach w piśmie znak ZNS.4083.6.2021.KCh z dnia 12 lutego 2021 r. (wpływ 17.02.2021 r.) na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia wyrazili opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Biorąc pod uwagę w/w opinię i własne ustalenia organu stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i brak obowiązku sporządzenia raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 121013N na działce 30-11/6, Gmina Sępapol. Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy wynosi 1,002 km. Droga nr 121013N stanowi własność Gminy Sępapol. Zakres planowanej inwestycji nie wychodzi poza obecny pas drogowy.

Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie stanowi nawierzchnię gruntową.

Zgodnie z § 4 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 t.j. ze zm.) przebudowywana droga powinna spełniać wymagania techniczne i użytkowe określone dla jednej z następujących klas: Z,G lub GP. W myśl § 4 ust. 3 w/w rozporządzenia dopuszcza się w przypadku przebudowy drogi przeciętnej klasy o jeden poziom niżej. Mając to na uwadze oraz posiadając ograniczony pas drogowy, a także minimalizując oddziaływanie na istniejącą roślinność głównie polegającą na zminimalizowaniu wycinki drzew przydrożnych przyjęto do projektowania parametry klasy technicznej D (dojazdowa) i prędkości projektowej $V_p=30$ km/h.

Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z płyt betonowych o wymiarach 300 x 1000 x 15 cm na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz gruntu stabilizowanego cementem. Projektuje się szerokość jezdni 2,70 m z poboczem gruntowym o szerokości 0,75 m.

Na całej inwestycji projektuje się otwarty, powierzchniowy system odwodnienia powierzchniowego.

W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa.

W ramach inwestycji planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę drogi;
- budowę odwodnienia w granicach pasa drogowego;
- organizację ruchu (oznakowanie pionowe);
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 t.j. ze zm.) przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit a oraz pkt. 3 lit a i c lokalizację inwestycji przewidziano na działce 11/6 obręb nr 30 Smolanka, gmina Sępólno i jest to działka drogową. Przewiduje się, że inwestycją zostanie objęty odcinek drogi o długości 1,002 km. Inwestycja wykonywana będzie w granicach wyznaczonego pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Inwestycja poprawi jakość nawierzchni poprzez jej przebudowę.

Uwzględniając fakt, iż projektowana droga w trakcie swojej eksploatacji nie będzie źródłem emisji substancji do środowiska, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d, f i g ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 t.j.) nie przewiduje się jej wpływu na stan jakości powietrza i środowiska w rejonie zainwestowania.

Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

Zgodnie z zapisami przedstawionymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia w czasie budowy prowadzony będzie monitoring polegający na obserwacji terenu placu budowy i nadzorowaniu w ten sposób, aby roboty budowlane nie wykraczały poza przeznaczony na ten cel teren.

Ponadto należy przestrzegać poniższych zasad:

- firmy realizujące prace budowlane będą zapewniać odpowiedni standard wykonawstwa poszczególnych elementów inwestycji oraz zapewnią swoją wewnętrzną kontrolę nad wykonawstwem w celu uzyskania odpowiedniej jakości wykonywanych prac;
- urządzenia, aparatura itd. będą posiadać atesty lub dopuszczenia;
- inwestor powinien zapewnić niezależną kontrolę nad wykonawcami;
- zaleca się stosowanie maszyn budowlanych i montażowych wysokiej klasy, będących w dobrym stanie technicznym;
- należy unikać rozlewu paliw podczas transportu oraz pracy urządzeń i maszyn mechanicznych;
- należy ograniczać emisję zanieczyszczeń pochodzących z silników spalinowych, przez racjonalizację zużycia paliwa.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy również stosować się do poniższych zasad:

- należy prowadzić regularną kontrolę placu budowy i jego bezpośredniego otoczenia;
- drzewa znajdujące się w pobliżu terenu budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt budowlany, pnie powinny być chronione np. poprzez odeskowanie;
- prace w obrębie bryły korzeniowej drzew nie przeznaczonych do usunięcia należy wykonać ręcznie, korzenie odkryte przy wykopie powinny zostać obłożone np. torfem nasączonym wodą lub otulone tkaniną jutową.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości mogą polegać na zwiększonej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery podczas ruchu pojazdów związanych z budową oraz zwiększoną emisją hałasu. Aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń gazowych do powietrza z środków transportu należy zapewnić efektywny dojazd do placu budowy przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Należy przestrzegać, aby pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawiane na tzw. biegu jałowym. Ponadto stan techniczny pojazdów i urządzeń powinien być okresowo sprawdzany.

Realizacja zadania inwestycyjnego, jak każda inna ingerencja techniczna w środowisko, powinna odbywać się zgodnie z zasadą minimalizowania i ograniczania jej skutków środowiskowych. W przypadku budowy i przebudowy drogi podjęte będą wymienione poniżej działania, których celem jest zapobieganie i ograniczanie negatywnych skutków budowy i funkcjonowania przedsięwzięcia:

- powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywożone z placu budowy;
- powstające w ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia materiały rozbiórkowe poddawane będą kontroli stopnia zanieczyszczenia substancjami niebezpiecznymi w celu dokonania właściwej kwalifikacji odpadu i dobrania odpowiedniego sposobu jego zagospodarowania;
- składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami BHP;
- niezbędna do wykonania zadania wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum;
- ograniczenie hałasu na etapie prac budowlanych.

Plac budowy należy zabezpieczyć w taki sposób aby zwierzęta z okolicy nie wchodziły na teren objęty pracami i aby zminimalizować możliwość ich uwięzienia. W celu ograniczenia możliwości wtargnięcia fauny na teren placu budowy, pas robót na szlakach migracji zwierząt należy zawęzić do niezbędnego minimum. W miejscach bytowania płazów prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne umożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

Wykonywanie robót musi być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami i materiałami, a późniejsza eksploatacja zapewnić utrzymanie obiektów we właściwym stanie, przy zachowaniu zasad wynikających z przepisów prawa i obowiązków zarządcy drogi.

Nawiązując do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 t.j. ze zm.) ze względu na rodzaj, skalę i oddalenie przedmiotowej inwestycji od granic państw sąsiednich oraz zamknięcie się oddziaływania w granicach terenu przedsięwzięcia, inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę zapis art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit f ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 t.j.) stwierdzono, iż ze względu na skalę i rodzaj przedsięwzięcia oraz jego lokalizację w fazie eksploatacji nie przewiduje się istotnych powiązań z innymi przedsięwzięciami ani kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniem innych przedsięwzięć.

W związku z zapisem art. 63 ust. 1 pkt 1 lit e ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 t.j.) dotyczącym ryzyka wystąpienia poważnej awarii, katastrof naturalnych i budowlanych, biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia, poprzez uwzględnienie używanych substancji i stosowanych technologii, należy stwierdzić, że nie należy ono do przedsięwzięć gdzie może wystąpić poważna awaria.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 283 t.j.) na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane działania prowadzone będą na terenie obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 200 Ostoja Warmińska PLB280015.

Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na gatunki ptaków, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 200 oraz nie naruszy sieci Natura 2000 między innymi z następujących powodów:

- roboty nie ingerują w te obszary chronione, ponieważ będą polegały na odnowie nawierzchni jezdni;
- w obrębie granic terenu objętego inwestycją brak jest gatunków i siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000;
- przebudowa drogi nie będzie skutkować zajęciem potencjalnych żerowisk ptaków i nie wpłynie na wybór innych szeroko dostępnych w tym obszarze żerowisk; etap budowy nie będzie powodował ich płoszenia i niepokojenia; na etapie eksploatacji ruch komunikacyjny będzie mały i nie spowoduje istotnej uciążliwości związanej z emisją hałasu;
- przedsięwzięcie nie będzie wywierało istotnego wpływu na liczebność i kondycję populacji gatunków chronionych, nie spowoduje istotnej zmiany ich nisz ekologicznych, ani nie spowoduje utraty dotychczasowych siedlisk; nie będzie istotną barierą dla zwierząt, ograniczającą ich naturalną migrację;
- lokalny zasięg przedsięwzięcia; jego oddziaływanie ogranicza się do pasa drogowego drogi gminnej; w tej sytuacji nie występuje zagrożenie kumulacji przedsięwzięcia i jego negatywnego wpływu na siedliska i gatunki ptaków będące przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000;
- realizacja planowanego przedsięwzięcia nie została ujęta w indeksie istniejących i potencjalnych zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków ptaków i ich siedlisk, będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wskazuje na konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań takich jak:

- prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej;
- należy ograniczyć emisję pyłu z placu budowy: m. in. unikać rozsypywania materiałów pylistych, składowiska materiałów pylistych osłaniać przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia;
- samochody transportujące materiały sypkie wyposażyć w zabezpieczenie w postaci plandek, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu;
- drzewa nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszałować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzenia należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/ dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;
- pogłębianie rowów przydrożnych przy drzewach należy wykonać ręcznie i odstąpić od zakładanych parametrów głębokości; rowy w tych miejscach należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego; należy zastosować zwiększone nachylenie skarp rowu (1:1);
- w miejscach bytowania płazów prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych; należy zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm);
- w okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować pod nadzorem herpetologicznym, nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac;
- prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć przed okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 31 sierpnia do końca lutego);

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Sępopola w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeksu Postępowania Administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art.72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art.72 ust.1 a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 t.j ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem art.72 ust. 4 i 4b wymienionej wyżej ustawy.

Złożenie wniosku, o którym wyżej, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 1, od organu, wydał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art.90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.



BURMISTRZ
Irena Wołosz

Załącznik nr 1: Charakterystyka planowanego przedsięwzięciami

Otrzymują:

1. Gmina Sępólno
2. Strony postępowania
3. a/a

Załącznik nr 1
do decyzji nr 1/2021 o uwarunkowaniach środowiskowych
z dnia 10.03.2021 roku znak GI.III.6220.4.2021

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 t.j.)

1. Nazwa przedsięwzięcia:

Przebudowa drogi gminnej nr 121013N na działce 30-11/6, Gmina Sępapol.

2. Inwestor realizujący przedsięwzięcie:

Gmina Sępapol
11 Listopada 7
11-210 Sępapol

3. Dane dotyczące terenu i miejsca realizacji przedsięwzięcia, którego dotyczy wniosek oraz obszaru, na który będzie oddziaływać:

Obszar przedsięwzięcia swoim zakresem obejmuje działkę geodezyjną o numerze 11/6 obręb Smolanka, gmina Sępapol, powiat bartoszycki, województwo warmińsko-mazurskie.

4. Opis do charakterystyki przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 121013N na działce nr 11/6 obręb Smolanka, gmina Sępapol. Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy wynosi 1,002 km. Droga nr 121013N stanowi własność gminy Sępapol.

Zakres planowanej inwestycji nie wychodzi poza obecny pas drogowy.

Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię gruntową.

Zgodnie z § 4 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 t.j. ze zm.) przebudowywana droga powinna spełniać wymagania techniczne i użytkowe określone dla jednej z następujących klas: Z, G lub GP. W myśl § 4 ust. 3 w/w rozporządzenia dopuszcza się w przypadku przebudowy drogi przeciętnej klasy o jeden poziom niżej. Mając to na uwadze oraz posiadając ograniczony pas drogowy, a także minimalizując oddziaływanie na istniejącą roślinność głównie polegającą na zminimalizowaniu wycinki drzew przydrożnych przyjęto do projektowania parametry klasy technicznej D (dojazdowa) i prędkości projektowej $V_p=30$ km/h.

Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z płyt betonowych o wymiarach 300 x 1000 x 15 cm na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz gruntu stabilizowanego cementem. Projektuje się szerokość jezdni 2,70 m z poboczem gruntowym o szerokości 0,75 m. Na całej inwestycji projektuje się otwarty, powierzchniowy system odwodnienia powierzchniowego.

W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa.

W ramach inwestycji planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę drogi;
- budowę odwodnienia w granicach pasa drogowego;
- organizację ruchu (oznakowanie pionowe);
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

BURMISTRZ

Irena Wołosiuk

