

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WINDY

dotyczy zamówienia publicznego pn.:

Przebudowa wybranych wnętrz służących działalności kulturalnej w budynku głównym
Akademii Muzycznej im. Karola Lipińskiego we Wrocławiu – Etap I

Lp.	Nazwa i opis minimalnych parametrów technicznych wymaganych przez Zamawiającego		Zgodność minimalnych parametrów technicznych wymaganych przez Zamawiającego z oferowanymi przez Wykonawcę (wypełnia Wykonawca poprzez wskazanie TAK lub NIE)
	Nazwa parametru	Opis	
1	Typ dźwigu	osobowy	TAK/NIE*
2	Udźwig	630 kg / 8 osób	TAK/NIE*
3	Prędkość	Co najmniej 1 m/s	TAK/NIE*
4	Wysokość podnoszenia	Co najmniej 15.9 m	TAK/NIE*
5	Liczba przystanków	5	TAK/NIE*
6	Wejścia frontowe	5	TAK/NIE*
7	Wejścia tylne	0	TAK/NIE*
8	Typ sterowania	Zbiornicze w górę i w dół Dźwig pojedynczy 1	TAK/NIE*
9	Normy	PN-EN81-20:2020 - Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów lub norma równoważna	TAK/NIE*
10	Wymiary szybu	1600 mm szerokość x 1740 mm głębokość, tolerancja +/- 25mm	TAK/NIE*
11	Podzespoły mechaniczne		
11.1	Napęd	elektryczny	TAK/NIE*
11.2	Rodzaj oświetlenia w szybie	LEDowe oświetlenie szybu	TAK/NIE*
12	Kabina i drzwi		
12.1	Wymiary kabiny (mm)	1100 mm szerokość x 1400 mm głębokość x 2100 mm wysokość, (tolerancja wymiarów +/- 25mm). Wymiary kabiny muszą być dostosowane do wymiarów istniejącego szybu.	TAK/NIE*

		Przestrzeń przed drzwiami o minimalnym rozmiarze 150 x 150 cm.	
12.2	Wymiary drzwi	900 mm szerokość x 2000 mm wysokość (tolerancja wymiaru +/-25mm)	TAK/NIE*
12.3	Wysokość otworu pod drzwi	Wysokość otworu pod drzwi mierzona od wierzchu gotowej posadzki do spodu surowego nadproża wynosi 2080 mm (tolerancja wymiaru +/- 25mm)	TAK/NIE*
13	Dostępność i bezpieczeństwo		
13.1	Zabezpieczenie drzwi kabiny	Drzwi wyposażono w kurtynę świetlną, mocowaną do progu	TAK/NIE*
13.2	Dzwonek alarmowy	Dzwonek alarmowy na przystanku podstawowym	TAK/NIE*
13.3	Wskazanie pozycji kabiny w kabinie	<p>Piętrowskazywacz w kabinie z wyświetlaczem matrycowym. Dostosowanie dla osób niepełnosprawnych.</p> <p>Zaleca się, aby przyciski z numerami pięter były wypukłe - otoczone kółkiem i dodatkowo oznaczone alfabetem Braille'a. Nie tylko układ punktów jest istotny, ale też ich kształt i odstęp między nimi, by napis był czytelny i zrozumiały dla osób niewidomych oraz niedowidzących. Na co najmniej jednej ścianie bocznej windy powinna być zainstalowana poręcz poprowadzona na wysokości 900 mm od podłogi. Wyposażenie dźwigu w lustro na ścianie tylnej umożliwia użytkownikowi poruszającemu się na wózku inwalidzkim obserwowanie przeszkód znajdujących się za nim, np. podczas wyjeżdżania tyłem z kabiny. Zaleca się stosowanie pokrycia podłogi wykładzinami antypoślizgowymi, których zadaniem jest zapobieganie upadkom i poślizgnięciom. Przyciski sterujące o średnicy wynoszącej co najmniej 20 mm</p>	TAK/NIE*
13.4	Domofon awaryjny	Łączność głosowa	TAK/NIE*

13.5	Automatyczne blokowanie drzwi przystankowych	Zamek z awaryjnym urządzeniem otwierającym	TAK/NIE*
13.6	Przełącznik wyłączenia windy w kabinie	Wyłącznik dźwigu w kabinie (klucz) - drzwi otwarte, oświetlenie w kabinie włączone	TAK/NIE*
13.7	Klasa odporności ogniowej drzwi	Na poziomie -1 drzwi w odporności EI30, na pozostałych poziomach – bezklasowe	TAK/NIE*
13.8	Poziomowanie	Automatyczne	TAK/NIE*
13.9	Oświetlenie awaryjne kabiny	W standardzie wyposażenia	TAK/NIE*
13.10	Awaryjny napęd akumulatorowy	Automatyczny dojazd awaryjny do najbliższego przystanku przy zaniku napięcia (w górę lub w dół w zależności od obciążenia kabiny)	TAK/NIE*
13.11	Czujnik pożaru	Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72 lub równoważnej). Inwestor musi zapewnić bezpotencjałowy sygnał pożarowy doprowadzony na najwyższy przystanek do szafy sterowej dźwigu oraz utrzymać zasilanie na czas zjazdu do przystanku ewakuacyjnego (na przykład poprzez: zasilanie awaryjne; zwłokę czasową na odcięcie zasilania; zasilanie sprzed wyłącznika głównego prądu). Po zjeździe na przystanek ewakuacyjny kabina zostaje zablokowana z drzwiami otwartymi do czasu odwołania pożaru. Po odwołaniu sygnału dźwig wraca do ruchu automatycznie, przy czym wcześniej wybrane dyspozycje zostają anulowane.	TAK/NIE*
13.12	Urządzenie dźwigowe posiada moduł niezbędny do usługi komunikacji głosowej	Tak	TAK/NIE*
14	Kabina		
14.1	Orientacja ściany	Pionowe panele ścian	TAK/NIE*
14.2	Ściany kabiny	Na tylnej lustro, na bocznych stal nierdzewna szczotkowana	TAK/NIE*

14.3	Ściana frontowa	Stal nierdzewna szczotkowana	TAK/NIE*
14.4	Sufit	Sufit podwieszany z oświetleniem punktowym i liniowym LED Stal nierdzewna szczotkowana (odporna na odciski palców)	TAK/NIE*
14.5	Podłoga	Zaleca się stosowanie pokrycia podłogi wykładzinami antypoślizgowymi, których zadaniem jest zapobieganie upadkom i poślizgnięciom.	TAK/NIE*
14.6	Poręcz	Poręcz stalowa o przekroju okrągłym z zaokrąglonymi zakończeniami (HR64) Kolor czarny, stal nierdzewna z powłoką antybakteryjną niepodatną na zadrapania i ślady palców. Poręcz na ścianie tylnej	TAK/NIE*
15	Panel dyspozycji	Panel dyspozycji z przewijanym wyświetlaczem matrycowym, pełna wysokość kabiny, szerokość 225mm (tolerancja wymiaru 10%), panel zlicowany ze ścianą kabiny Panel na pełną wysokość kabiny Stal nierdzewna szczotkowana kolor (odporne na odciski palców) Przyciski okrągłe, Podświetlenie białe, Oznaczenia wypukłe z Braille	TAK/NIE*
16	Przycisk zamykania drzwi	Tak	TAK/NIE*
17	Wyłącznik pracy dźwigu	Tak	TAK/NIE*

*niepotrzebne skreślić