

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

Gmina Kodrąb
Ul. Niepodległości 7
97-512 Kodrąb



Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej nr 112257E Dmenin – Józefka.**



Adres inwestycji:

dz. nr ewid. 672 obręb 0001 Dmenin, gm. Kodrąb

Stadium: STAŁA
ORGANIZACJA
RUCHU

Branża: DROGOWA

Autor:	mgr inż. Jacek Staniek	
--------	------------------------	--

Kąty, Sierpień 2021 r.

1.Spis treści

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	INFORMACJE OGÓLNE.....	3
2.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2.2	INWESTOR	3
2.3	WYKONAWCA	3
2.4	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY	4
4.	STAN PROJEKTOWANY	5
4.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	5
4.2	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:	5
5.	OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.....	6
5.1	ZNAKI PIONOWE:.....	6
6.	UWAGI KOŃCOWE	7
7.	RYSUNKI	
1.	Plan sytuacyjny	
2.	Projekt stałej organizacji ruchu	

2.INFORMACJE OGÓLNE

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 112257E Dmenin – Józefka”.

2.2 INWESTOR

Inwestorem planowanych robót jest Gmina Kodrąb z/s. ul. Niepodległości 7, 97-512 Kodrąb.

2.3 WYKONAWCA

ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa.

2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zm.);
- c) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.);
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);

- g) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143 z późn. zm.);
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, Dz. U. z 2019 r. poz. 1643);
- i) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

3.STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 112257E Dmenin – Józefka, która znajduje się na działce nr ewid. 672 obręb 0001 Dmenin, gm. Kodrąb.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim na terenie gminy Kodrąb. Pas drogowy przebudowywanej drogi gminnej stanowi działka o numerze ewidencyjnym 672 obręb 0001 Dmenin, gm. Kodrąb.

Droga przeznaczona do przebudowy znajduje się na obszarze, który nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Istniejąca droga przebiega wzdłuż zabudowy mieszkaniowej, pól uprawnych oraz użytków zielonych.

Droga gminna nr 112257E posiada jezdnię mineralno-bitumiczną zmiennej szerokości 3,0 – 3,5 m. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy wód deszczowych i roztopowych na tereny przydrożne

Ruch kołowy na drodze odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą poboczy. Na drodze występuje oznakowanie pionowe brak oznakowania poziomego.

Droga gminna łączy się bezpośrednio z drogą powiatową nr 3934E. Droga powiatowa nr 3934E. posiada jezdnię mineralno-bitumiczną zmiennej szerokości 6,0 – 6,7 m. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy wód deszczowych i roztopowych na tereny przydrożne

Cała inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym.

Ruch kołowy na drodze odbywa się dwukierunkowo ze średnim natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą poboczy. Na drodze występuje oznakowanie pionowe brak oznakowania poziomego.

4.STAN PROJEKTOWANY

4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 112257E Dmenin - Józefka na działce nr ewid. 672 obręb 0001 Dmenin, gm. Kodrąb w zakresie wykonania jezdni mineralno-bitumicznej, obustronnych ulepszonych kruszywem poboczy gruntowych oraz zjazdów do posesji. W ramach zadania projektuje się również wykonanie kanału technologicznego.

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	D- dojazdowa	D-dojazdowa
3.	Prędkość Projektowa	V=30km/h	V=30km/h
4.	Długość odcinka	675,14 m.b	675,14 m.b
5.	Nawierzchnia jezdni	Mineralno-bitumiczna	Mineralno-bitumiczna
6.	Szerokość jezdni	3.0-3.5 m.b.	4.5 m.b.
7.	Szerokość poboczy	brak	Pobocza gruntowe szerokości 0.75 m.b.
8.	Przekrój poprzeczny:	Zmienny	Daszkowy

4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

Z uwagi na planowaną przebudowę w drodze gminnej nr 112257E Dmenin - Józefka projektuje się oznakowanie pionowego:

- Montaż znaku A-7 (Ustąp pierwszeństwa) wraz z tablicą T-6c (tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowania, umieszczana na drodze podporządkowanej).

- Wstawienie 1 szt. znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tablicą „koniec nawierzchni utwardzonej” na końcu opracowania.

Z uwagi na planowaną przebudowę drogi gminnej nr 112257E w drodze powiatowej nr 3934E projektuje się oznakowanie pionowego:

- Wstawienie tablicy T-6a - 1 szt. "tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)" wraz ze znakiem D-1 „droga z pierwszeństwem” – 1 szt.

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych została przedstawiona na rys. nr 2.

5.OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.

5.1 ZNAKI PIONOWE:

- Oznakowanie pionowe na drodze gminnej stosować wielkości małe, dla znaków A-7 zastosować znaki wielkości średnie oraz folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji.
- Oznakowanie pionowe na drodze powiatowej stosować wielkości średnie, zastosować folię odblaskową I generacji.
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i

certyfi­kat uprawn­ia­ją­cy do ozna­cze­nia wyro­bów zna­kiem bez­pie­czeń­stwa „B” wy­da­ny przez ITS (In­sty­tut Trans­por­tu Sa­mo­cho­do­we­go) w War­szawie.

- Dla zna­ków piono­wych dro­go­wych do­pusz­cza się nie­wie­lkie zmia­ny ich lo­ka­li­za­cji w za­kre­sie kil­ku me­trów, które wy­ni­ka­ją z ko­niecz­no­ści ich prze­su­nie­cia dla uzy­ska­nia peł­niej­szej ich wi­do­cz­no­ści lub ich ko­liz­ji z ist­nie­ją­cy­mi urzą­dze­nia­mi nad­ziem­ny­mi i pod­ziem­ny­mi.

6.Uwagi końcowe

- Pla­no­wa­ny ter­min wpro­wa­dze­nia sta­łej or­ga­ni­za­cji ru­chu to rok 2022 r.
- Ter­min waż­no­ści or­ga­ni­za­cji: na czas nie­okre­ślony.