

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA****I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

- 1) Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu operacyjnego 2 samochodów z zabudową bezpylną jednokomorową do odbioru odpadów wielkogabarytowych.
- 2) Pojazdy fabrycznie nowe, rok produkcji 2023 lub 2024 (dotyczy zarówno samochodu jak i zabudowy bezpylnej jednokomorowej).
- 3) **UWAGA:** Pojazdy winny być jednej marki podwozia i jednej marki zabudowy.

**II. Dane techniczne podwozia samochodowego**

- 1) Układ napędowy 4x2.
- 2) Pojazd do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie.
- 3) Zawieszenie: przód resor, tył poduszki pneumatyczne.
- 4) Dopuszczalna masa całkowita do 19 000 kg.
- 5) Silnik CNG o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 8 – 11 litrów.
- 6) Silnik o mocy minimum 280 KM.
- 7) Norma emisji spalin EURO 6.
- 8) Układ wydechowy wyprowadzony do góry lub inne rozwiązania przy normie emisji spalin EURO 6.
- 9) Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów lub w automatyczny system zmiany biegów do przekładni manualnych.
- 10) Oś przednia o nośności min. 7 500 kg.
- 11) Oś tylna o nośności min. 11 500 kg.
- 12) Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu.
- 13) Opony 315/80 R 22,5 regionalne.
- 14) Światła do jazdy dziennej.
- 15) Zbiornik paliwa minimum 800 litrów.
- 16) Pojazd wyposażony w złącza typu NGV-1 + NGV-2 do napełniania zbiorników.
- 17) Asystent utrzymania pojazdu na zadanym pasie ruchu. **Zamawiający dopuszcza system ostrzegający o opuszczeniu pasa ruchu.**
- 18) Hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej z systemem ABS i korektorem siły hamowania.
- 19) Pojazd wyposażony w przystawkę odbioru mocy spełniającą wymagania zabudowy śmieciarki, przystawka odsilnikowa.
- 20) Podwozie przystosowane do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych, tzw. terenowych.
- 21) Lusterka zewnętrzne po stronie kierowcy i pasażera regulowane elektrycznie i podgrzewane.
- 22) Lusterka zewnętrzne - szerokokątne po stronie kierowcy i pasażera.
- 23) Lusterko aerodynamiczne przednie (szerokokątne umieszczone z przodu kabiny), manewrowe.
- 24) Lusterko rampowe (krawężnikowe) po stronie pasażera.
- 25) Ręczny lub elektryczny wyłącznik prądu.
- 26) Pneumatycznie regulowany fotel kierowcy.
- 27) Pokrowce ochronne na wszystkie fotele (dwa komplety).
- 28) Komplet dodatkowych gumowych dywaników do kabiny kierowcy.
- 29) Pojazd wyposażony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16.06.2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy gospodarowaniu odpadami komunalnymi (Dz. U. z 2009 r. Nr 104, poz. 868), przede wszystkim w:
  - a) apteczkę pierwszej pomocy,
  - b) pojemnik z solą fizjologiczną lub wodą destylowaną do przemywania oczu,

- c) pojemnik zapewniający dostęp do czystej wody o poj. min. 10 l, z kranikiem do mycia rąk,
  - d) podręczny sprzęt gaśniczy, w którym ilość środka gaśniczego jest odpowiednia do ilości i rodzaju transportowanych odpadów,
  - e) sygnał akustyczny biegu wstecznego nie rozłączany.
- 30) Trójkąt ostrzegawczy.
  - 31) Podnośnik hydrauliczny dostosowany do masy pojazdu.
  - 32) Dwa kliny pod koła.
  - 33) Pojazd wyposażony w podręczny zestaw kluczy.
  - 34) Zabezpieczenie tylnych lamp pojazdu przed uszkodzeniami mechanicznymi.
  - 35) Immobilizer.
  - 36) Koło zapasowe.
  - 37) Tachograf cyfrowy z ważną kalibracją i legalizacją.
  - 38) Klimatyzacja fabryczna.
  - 39) Elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera.
  - 40) Zamykanie kabiny pilot + centralny zamek.
  - 41) System diagnostyczny i serwisowy (wykrywanie usterek pojazdu i ustalanie terminów serwisowych pojazdu).
  - 42) Kabina kierowcy krótka, dzienna, liczba miejsc 3, kolor żółty RAL 1028 lub (żółty według palety producenta pojazdu zbliżony do koloru RAL 1028), wyposażona w instalację radiową radio z Bluetooth . Dodatkowo kabina powinna być wyposażona w urządzenie GPS umożliwiające bieżące monitorowanie m.in.: położenia pojazdu, załączenia pompy hydraulicznej, otwarcia odwłoka.
  - 43) System w kontekście monitorowania położenia jak i również analizy zarejestrowanych danych, terminal nawigacyjny, system monitoringu wizyjnego kompatybilny z systemem funkcjonującym u Zamawiającego (GPS Firma XTRACK, monitoring wizyjny firma Brigade).
  - 44) Podwozie pod zabudowę typu smięciarka.
  - 45) Pojazd wyposażony belkę sygnalizacyjną z logo MPO Łódź ze światłem pulsującym LED, zabezpieczoną osłoną odporną na uszkodzenia mechaniczne.
  - 46) Pojazd wyposażony w system monitoringu wizyjnego pojazdu z cyfrową rejestracją obrazu, składający się z:
    - a) czterech wodoodpornych kamer cyfrowych. Dwie kamery umieszczone po bokach pojazdu w taki sposób by była widoczna posesja z której następuje odbiór odpadów, z tyłu pojazdu umieszczona w sposób zapewniający widoczność przestrzeni ładunkowej, z przodu pojazdu obserwująca przestrzeń przed pojazdem. Parametry rozdzielczości zapisu kamer mają umożliwiać odczyt i prawidłowe rozpoznanie poszczególnych frakcji odpadów odbieranych od właścicieli nieruchomości, kamery z wbudowanym oświetlaczem podczerwieni.
    - b) rejestrator mobilny z funkcją rejestracji i archiwizacji danych, umożliwiającym podłączenie co najmniej 4 kamer, wyposażony w moduł GPS, możliwość archiwizowania nagrań przez okres min. 30 dni, uruchomienie rejestracji musi nastąpić natychmiast po uruchomieniu się systemu operacyjnego, dysk o pojemności minimum 1 TB umieszczony w wyjmowanej kieszeni zamykanej na klucz.
    - c) monitor, umieszczony w kabinie pojazdu, musi spełniać funkcję konsoli zarządzającej systemem po zalogowaniu przez administrator .
    - d) system powinien umożliwiać podgląd online ze wszystkich kamer pojazdu w czasie rzeczywistym.
    - e) system umożliwiający pobranie zarejestrowanego materiału za pomocą pamięci flash USB, stacjonarnej kieszeni dyskowej.
  - 47) System kamer zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi.

### III. Dane techniczne zabudowy jednokomorowej

- 1) Zabudowa skrzyniowa jednokomorowa bez urządzenia załadownego przeznaczona do zbierania odpadów wielkogabarytowych.
- 2) Pojemność skrzyni ładunkowej minimum 16 m<sup>3</sup>.
- 3) Objętość kosza zasypowego minimum 2 m<sup>3</sup>.
- 4) Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana, kolor żółty RAL 1028 lub żółty według palety producenta zabudowy zbliżony do koloru RAL 1028.
- 5) Zabudowa montowana na ramie, połączona elastycznie z podwoziem.
- 6) Ściany boczne skrzyni ładunkowej wykonane z blach trudnościeralnych 425-530 HBW według skali twardości metali Brinella grubości **min. 4 mm**, wszystkie elementy skrzyni spawane spawem ciągłym.
- 7) Ściany skrzyni ładunkowej gładkie z możliwością umieszczenia na nich reklam.
- 8) Króciec odpływowy w wannie załadownej z zaworem kulowym.
- 9) Możliwość sterowania urządzeniami mechanizmu zgarniającego odpady w cyklu półautomatycznym oraz manualnym.
- 10) Możliwość sterowania mechanizmem zgarniającym po obu stronach odwłoka.
- 11) System zginiatania liniowo - płytowy lub zamontowany do odwłoka za pomocą sworzni.
- 12) Możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku oraz z kabiny kierowcy.
- 13) Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów.
- 14) Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi rewizyjne na bocznej ścianie.
- 15) Dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy oraz jeden w kabinie kierowcy.
- 16) Stopień zagęszczenia odpadów min. 1:5.
- 17) Możliwość zmiany ciśnienia /stopnia zagęszczenia/ w układzie hydraulicznym na mniejszą – dla wariantów: odpady wielkogabarytowe, odpady zielone. Sterowanie z kabiny kierowcy.
- 18) Część tylna (odwłok) z automatyczną blokadą i odblokowywaniem.
- 19) Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami informującymi kierowcę o tym, który stopień jest zajęty oraz dającym możliwość:
  - a) ograniczenia prędkości jazdy do 30 km/h.
  - b) uniemożliwienia manewru cofania śmieciarki.
  - c) rozłączenia układu ugniatacia.
- 20) Uszczelka zamontowana dookoła płyty zginiatającej.
- 21) Podłoga skrzyni ładunkowej o kształcie umożliwiającym odprowadzanie odcieków z odpadów do zbiornika.

**Zamawiający dopuszcza zabudowę z płaską podłogą.**  
**Zamawiający wymaga zbiornika na odcieki ze skrzyni ładunkowej.**
- 22) Oświetlenie według obowiązujących obecnie przepisów: światła tylne (hamowania, postojowe, kierunkowskazy, obrysowe typu LED) oraz światło ostrzegawcze stroboskopowe płaskie z tyłu oraz z przodu skrzyni ładunkowej. Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym.
- 23) Ledowe reflektory robocze - 2 szt. z tyłu i z przodu zabudowy.
- 24) Dno wanny zasypowej, podłoga skrzyni ładunkowej, elementy systemu zagarniająco - ugniatającego oraz elementy oblachowania przy prowadnicach suwaka wykonane z blachy o wysokiej wytrzymałości na ścieranie min. 425 – 530 HBW według skali twardości metali Brinella o grubości min. 8 mm, pozostałe elementy odwłoka z blachy o grubości min. 6 mm odpornej na ścieranie i korozję.
- 25) Uchwyt na łopatę i szczotkę do zmiatania.

- 26) Zabudowa wyposażona układ centralnego -automatycznego smarowania na smar stały z elektronicznym sterowaniem i rejestracją pracy systemu.
- 27) Kurtyna komory zasypowej.
- 28) Wysokość krawędzi załadowniczej nie wyższa niż 1100 mm.
- 29) Zabudowa odpowiadająca wytycznym PN EN 1501-1+A1 i posiadająca znak CE.

#### **IV. Minimalne warunki gwarancji i serwisu:**

- 1) Wymagania Zamawiającego dotyczące rękojmi, okresu gwarancji oraz napraw i serwisu zostały wskazane w par. 8. Projektowanych postanowień umowy (**Załącznik nr 4 do SWZ**).

#### **V. Dane dodatkowe:**

- 1) Wykonawca będzie miał obowiązek, przed dokonaniem dostawy pojazdów, oznakować je poprzez naklejenie logotypu Zamawiającego. Zamawiający dostarczy logotypy do naklejenia na pisemne zgłoszenie Wykonawcy.
- 2) Zamawiający dokona sprawdzenia jakości wykonania pojazdów przed ostatecznym odbiorem. Sprawdzenie i odbiór w siedzibie Zamawiającego, ul. Tokarzewskiego 2, 91-842 Łódź.
- 3) Wymagania Zamawiającego dotyczące przeprowadzenia szkoleń dla pracowników Zamawiającego zostały wskazane w par. 6. Projektowanych postanowień umowy (**Załącznik nr 4 do SWZ**).

#### **VI. Wymagania dotyczące leasingu**

- 1) Rodzaj finansowania: leasing operacyjny z opcją wykupu.
- 2) Leasing operacyjny w rozumieniu Ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych i Ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych.
- 3) Okres trwania leasingu: 60 miesięcy od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego (tj. 59 miesięcy leasingu + wykup 1%).
- 4) Waluta rozliczenia: PLN.
- 5) Czynsz inicjalny, jako opłata wstępna: w wysokości 10% wartości ceny netto przedmiotu zamówienia (leasingu) powiększona o 23% podatku VAT płatna przez Zamawiającego niezwłocznie po zawarciu przez strony umowy, nie później niż w terminie 7 dni od daty dostawy przedmiotu leasingu z terminem płatności 21 dni od dnia wystawienia faktury.
- 6) Raty leasingowe: 59 równych rat leasingowych płatnych w terminach miesięcznych. Część odsetkowa raty leasingowej oparta na zmiennym oprocentowaniu – wskaźniku WIBOR 1M. oprocentowanie może się zmieniać tylko w związku ze stopą procentową WIBOR 1M. Pierwsza rata leasingowa zostanie opłacona w kolejnym miesiącu po dostawie przedmiotu leasingu (zamówienia) potwierdzonej protokołem odbioru podpisanym bez uwag przez strony umowy. Harmonogram płatności (z podziałem na część kapitałową i odsetkową) będzie stanowił załącznik do umowy leasingowej przedstawionej przez Wykonawcę. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
- 7) Zamawiający dokona płatności za raty leasingowe w odstępach miesięcznych, od miesiąca następującego po odbiorze pojazdów, na podstawie faktur wystawianych przez Finansującego, z określonym terminem płatności 14 dni od daty wystawienia faktury. Faktura musi zawierać informację o wysokości raty leasingowej w podziale na część kapitałową i odsetkową. Zamawiający będzie zobowiązany do uiszczania rat leasingowych na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
- 8) W przypadku zwłoki opóźnienia w płatnościach Wykonawca może żądać zapłaty odsetek ustawowych za każdy dzień zwłoki opóźnienia.
- 9) Wykup pojazdu wysokości 1% wartości netto przedmiotu leasingu powiększony o 23% podatku VAT stanowi jednocześnie 60 ratę - umowa leasingowa ma zakładać zobowiązanie Wykonawcy

do sprzedaży, a Zamawiającego do kupna, warunkowane jedynie zapłatą przez Zamawiającego należności wynikających z tej umowy, w terminie 30 dni od daty wymagalności ostatniej raty leasingowej.

- 10) Koszt ubezpieczenia przedmiotu leasingu (w pełnym zakresie tj.: OC, AC, NW ) w całym okresie trwania umowy będzie ponosił Zamawiający. Zamawiający będzie ubezpieczać corocznie pojazd stanowiący przedmiot leasingu w zakładzie ubezpieczeń, w którym będzie miał zawartą umowę generalną, na warunkach określonych w tej umowie. W polisie ubezpieczeniowej jako właściciel i ubezpieczony wskazany będzie Wykonawca, zaś Zamawiający wskazany będzie jako użytkownik i ubezpieczający.
- 11) Oprocentowanie zmienne (część odsetkowa raty leasingowej ulega obniżeniu w przypadku spadku stopy WIBOR 1M i podwyższeniu w przypadku wzrostu stopy WIBOR 1M). Do kalkulacji ofert należy przyjąć stawkę WIBOR 1M na dzień wysłania ogłoszenia o zamówieniu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej tj. **26.07.2023r.**
- 12) Pozostałe warunki leasingu regulowane są przez wewnętrzny regulamin Leasingodawcy (o ile taki istnieje) oraz postanowienia Kodeksu Cywilnego. Zamawiający akceptuje stosowany przez Wykonawcę wzór umowy leasingu wraz z ogólnymi warunkami leasingu, jeśli jej treść będzie zgodna z warunkami niniejszej SWZ.
- 13) Rata leasingowa obejmuje w szczególności koszty: manipulacyjne związane z leasingiem operacyjnym, przeprowadzenia przeglądów okresowych wynikających z udzielonej gwarancji.
- 14) Zapłata składa się z:
  - a) opłaty wstępnej w wysokości 10% za 1 pojazd.
  - b) 59 miesięcznych rat leasingowych.
  - c) wykupu maszyny w wysokości 1 % ceny zakupu pojazdów (60 rata), wyczerpuje wszelkie zobowiązania Zamawiającego wobec Leasingodawcy z tytułu należytego wykonania umowy leasingu.