

Wrocław, 17.12.2024



WROCLAWSKIE
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: postępowania nr ZP/40/TP/2024 o udzielenie zamówienia publicznego pn. 04811 Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Bardzkiej na odcinku pomiędzy ul. Kamienną i al. Armii Krajowej we Wrocławiu” w ramach zadania pn. „Budowa bus-pasa na istniejącym torowisku w ciągu ul. Bardziej na odcinku od ul. Pięknego do Armii Krajowej”

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2024 poz. 1320) zwanej dalej ustawą w związku z art. 286 ust. 1 ustawy udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami oraz zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Zmiana nr 11

Zamawiający uchyła Część III SWZ treść Programu Funkcjonalno Użytkowego (bez załączników) i zastępuje nową treścią Programu Funkcjonalno Użytkowego. Modyfikacje w treści zmienionego PFU zostały zaznaczone kursywą i kolorem.

Zmienioną treść PFU Zamawiający publikuje na: https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje.

Zmiana nr 12

Zamawiający publikuje na: https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje następujące dokumenty:

- 1) Załącznik do PFU nr 3 - Schemat etapowania
- 2) Zaświadczenie o ostateczności PnB –stanowiące uzupełnienie załącznika do PFU nr 1 (katalog: zal_1-pb+uzgodnienia+decyzje)
- 3) Zaświadczenie o braku sprzeciwu zgłoszenia u Wojewody – stanowiące uzupełnienie załącznika do PFU nr 1 (katalog: zal_1-pb+uzgodnienia+decyzje)
- 4) Zaświadczenie o braku sprzeciwu zgłoszenie w WAiZ – stanowiące uzupełnienie załącznika do PFU nr 1 (katalog: zal_1-pb+uzgodnienia+decyzje)

Pozostałe załączniki do PFU pozostają bez zmian.

Zmiana nr 13

Zamawiający uchyła w całości Część II SWZ Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego i zastępuje nowym Wzorem umowy.

Zmienioną treść Wzoru umowy Zamawiający publikuje na: https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje.

Zmiana nr 14

Zamawiający skreśla Załącznik nr 1a do IDW Wzór Zestawienia Kosztów Zadania i zastępuje nowym Załącznikiem nr 1a Wzór Zestawienia Kosztów Zadania.

Wzór zmienionego Załącznika nr 1a do IDW Zamawiający publikuje na: https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje.

Zmiana nr 15

Zamawiający w Instrukcji dla Wykonawców skreśla pkt. 8.1. w brzmieniu:

„8.1. Wykonawca zobowiązuje się, że przedmiot umowy zostanie przez niego zrealizowany w niżej wymienionych terminach, licząc od dnia podpisania umowy:

- a) W terminie 9 miesięcy zakończone zostaną prace projektowe i roboty, w taki sposób, aby było możliwe przystąpienie przez Zamawiającego do Odbioru Końcowego Robót Budowlanych, o którym mowa w Klauzuli 10.2. Warunków Szczególnych Kontraktu,
- b) W terminie 9 miesięcy złożony zostanie przez Wykonawcę wniosek o wydanie pozwolenie na użytkowanie, a jeśli pozwolenie na użytkowanie nie jest wydawane – to w tym terminie powinny zostać złożone do właściwego organu zawiadomienia o zakończeniu robót.”

i zastępuje następującym brzmieniem:

„8.1. Wykonawca zobowiązuje się, że przedmiot umowy zostanie przez niego zrealizowany w niżej wymienionych terminach, licząc od dnia podpisania umowy:

- a) W terminie 12 miesięcy zakończone zostaną prace projektowe i roboty, w taki sposób, aby było możliwe przystąpienie przez Zamawiającego do Odbioru Końcowego Robót Budowlanych, o którym mowa w Klauzuli 10.2. Warunków Szczególnych Kontraktu,
- b) W terminie 12 miesięcy złożony zostanie przez Wykonawcę wniosek o wydanie pozwolenie na użytkowanie, a jeśli pozwolenie na użytkowanie nie jest wydawane – to w tym terminie powinny zostać złożone do właściwego organu zawiadomienia o zakończeniu robót.

UWAGA:

W Harmonogramie Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić etapową realizację robót w celu zminimalizowania okresu całkowitego zamknięcia ruchu tramwajowego na czas prowadzenia robót. W celu realizacji powyższego Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić połówkową przebudowę torowiska z zastosowaniem zabezpieczenia wykopu w sposób opisany w PFU.

Dla minimalizacji okresów wyłączenia torowiska, Zamawiający dopuszcza uwzględnienie w Harmonogramie całkowitego zamknięcia ruchu tramwajowego (na obu torach jednocześnie) w okresie jednego miesiąca przypadającego w okresie wakacyjnym. Wykonawca jest zobowiązany do przywrócenia ruchu (wahadłowego) najpóźniej przed 1 początkiem września 2025 r. W przypadku braku przywrócenia ruchu tramwajowego:

- a) następnego dnia po upływie miesiąca dopuszczalnego całkowitego zamknięcia ruchu tramwajowego lub
- b) od 1 września 2025 r. niezależnie od tego czy koniec tego okresu przypada po miesięcznym okresie dozwolonej przerwy czy wcześniej

Zamawiającemu przysługuje prawo do dochodzenia od Wykonawcy zwrotu kosztów zastępczej komunikacji zbiorowej poniesionych w okresie zamknięcia począwszy od kolejnego dnia zamknięcia po upływie okresu miesiąca (w sytuacji opisanej w pkt a) lub od 1 września 2025 r. (w sytuacji opisanej w pkt b).

Wykonawca pokryje koszty wynikające z przedłożonych przez Zamawiającego dokumentów wskazujących poniesione koszty w ciągu 14 dni od otrzymania dokumentu księgowego od Zamawiającego opiewającego na te koszty.

Uprawnienie do całkowitego zamknięcia ruchu tramwajowego (na obu torach jednocześnie) nie przysługuje Wykonawcy w żadnym innym okresie niż okres wakacyjny, również w przypadku, jeśli Wykonawca nie ma możliwości zaplanowania zamknięcia ruchu tramwajowego w okresie wakacyjnym.

Szczegółowe wymagania w zakresie Harmonogramu zawarte są w punkcie 2.2. 2.4. i Załączniku 3 PFU.”

Zmiana nr 16

Zamawiający skreśla w Załączniku nr 1 do IDW Wzór Formularza ofertowego pkt. 4.5. w brzmieniu:

„4.5. Wykonawca zobowiązuje się, że przedmiot umowy zostanie przez niego zrealizowany w niżej wymienionych terminach, licząc od dnia podpisania umowy:

- a) W terminie 9 miesięcy zakończone zostaną prace projektowe i roboty, w taki sposób, aby było możliwe przystąpienie przez Zamawiającego do Odbioru Końcowego Robót Budowlanych, o którym mowa w Klauzuli 10.2. Warunków Szczególnych Kontraktu,
- b) W terminie 9 miesięcy złożony zostanie przez Wykonawcę wniosek o wydanie pozwolenie na użytkowanie, a jeśli pozwolenie na użytkowanie nie jest wydawane – to w tym terminie powinny zostać złożone do właściwego organu zawiadomienia o zakończeniu robót.

i zastępuje brzmieniem:

„4.5. Wykonawca zobowiązuje się, że przedmiot umowy zostanie przez niego zrealizowany w niżej wymienionych terminach, licząc od dnia podpisania umowy:

- a) W terminie 12 miesięcy zakończone zostaną prace projektowe i roboty, w taki sposób, aby było możliwe przystąpienie przez Zamawiającego do Odbioru Końcowego Robót Budowlanych, o którym mowa w Klauzuli 10.2. Warunków Szczególnych Kontraktu,
- b) W terminie 12 miesięcy złożony zostanie przez Wykonawcę wniosek o wydanie pozwolenie na użytkowanie, a jeśli pozwolenie na użytkowanie nie jest wydawane – to w tym terminie powinny zostać złożone do właściwego organu zawiadomienia o zakończeniu robót.”

Zmiana nr 17

Zamawiający w pkt 9 Instrukcji dla Wykonawców po ppkt. 9.1.2.3. dodaje pkt 9.1.2.4. w brzmieniu:

„9.1.2.4. **Projektant w specjalności konstrukcyjnej** –(1 osoba) posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu co najmniej jednej dokumentacji wykonawczo-warsztatowej w zakresie zaprojektowania ścianki szczelnej lub berlińskiej lub szczelinowej, zabezpieczającej wykop liniowy na długości co najmniej 100m oraz posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej lub zgodnie z wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania kwalifikacji,”

Zmiana nr 18

Zamawiający w pkt. 9 Instrukcji dla Wykonawców po literze i) dodaje lit.:

- j) Przez dokumentację wykonawczo-warsztatową, o której mowa w pkt. 9.1.2.4. należy rozumieć szczegółową dokumentację niezbędną do precyzyjnego wykonania robót, taką jak rysunki poszczególnych przekrojów, elementów i detali, wymiary poszczególnych elementów, parametry materiałowe i technologię montażu/budowy, obliczenia wytrzymałościowe konstrukcyjne o ile są niezbędna dla określenia bezpiecznych parametrów stateczności konstrukcji. Dokumentacja wykonawcza warsztatowa powinna spełniać normowe wymagania dotyczące treści i oznaczenia na rysunkach.
- k) Ścianka szczelna – tymczasowa lub stała obudowa wykopu składająca się z pionowych, połączonych ze sobą grodzic stalowych, której zadaniem jest przeniesienie obciążeń od naporu gruntu.
- l) Ścianka berlińska – zabezpieczenie wykopu składające się z pionowych słupów wykonanych z kształtowników stalowych oraz poziomych stalowych lub żelbetowych elementów opinki, której zadaniem jest przeniesienie obciążeń od naporu gruntu
- ł) Ścianka szczelinowa – betonowa lub żelbetowa konstrukcja uformowana w szczelinie wygłębionej w gruncie, której zadaniem jest przeniesienie obciążeń od naporu gruntu.

Zmiana nr 19

Zamawiający skreśla pkt 21.1. IDW tabelę w brzmieniu:

lp.	Kryterium	znaczenie procentowe kryterium	maksymalna ilość punktów jakie może otrzymać oferta za dane kryterium
1.	Cena (C)	60 %	60 punktów
2.	Doświadczenie Kierownika budowy (D)	20 %	20 punktów
3.	Doświadczenie Kierownika robót torowych (T)	10 %	10 punktów
4.	Doświadczenie Kierownika robót elektrycznych (E)	10 %	10 punktów

i zastępuje następującym brzmieniem:

lp.	Kryterium	znaczenie procentowe kryterium	maksymalna ilość punktów jakie może otrzymać oferta za dane kryterium
1.	Cena (C)	60 %	60 punktów
2.	Doświadczenie Kierownika budowy (D)	15 %	15 punktów
3.	Doświadczenie Kierownika robót torowych (T)	10 %	10 punktów
4.	Doświadczenie Kierownika robót elektrycznych (E)	10 %	10 punktów
5.	Doświadczenie Projektanta w specjalności konstrukcyjnej (K)	5%	5 punktów

Zmiana nr 20

Zamawiający skreśla w pkt 21.2.2. tabelę w brzmieniu:

„Doświadczenie kierownika budowy P _i (D)	Ilość punktów jakie otrzyma oferta "i" za kryterium „Doświadczenie kierownika budowy P _i (D)
Kierownik budowy - (1 osoba): posiadający doświadczenie na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót drogowych podczas realizacji <u>jednego zadania</u> polegającego na budowie lub przebudowie ulicy w terenie miejskim klasy co najmniej Z o długości co najmniej 100 m wraz z budową lub przebudową: sieci kanalizacji deszczowej lub kanalizacji sanitarnej lub ogólnospławnej oraz oświetlenia drogowego oraz sieci telekomunikacyjnej wraz z budową lub przebudową torowiska tramwajowego	0
Kierownik budowy - (1 osoba): posiadający doświadczenie na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót drogowych podczas realizacji <u>dwóch zadań każde</u> polegające na budowie lub przebudowie ulicy w terenie miejskim klasy co najmniej Z o długości co najmniej 100 m wraz z budową lub przebudową: sieci kanalizacji deszczowej	5

„Doświadczenie kierownika budowy P _i (D)	Ilość punktów jakie otrzyma oferta "i" za kryterium „Doświadczenie kierownika budowy P _i (D)
lub kanalizacji sanitarnej lub ogólnospławnej oraz oświetlenia drogowego oraz sieci telekomunikacyjnej wraz z budową lub przebudową torowiska tramwajowego	
Kierownik budowy - (1 osoba): posiadający doświadczenie na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót drogowych podczas realizacji trzech zadań każde polegające na budowie lub przebudowie ulicy w terenie miejskim klasy co najmniej Z o długości co najmniej 100 m wraz z budową lub przebudową: sieci kanalizacji deszczowej lub kanalizacji sanitarnej lub ogólnospławnej oraz oświetlenia drogowego oraz sieci telekomunikacyjnej wraz z budową lub przebudową torowiska tramwajowego	10
Kierownik budowy - (1 osoba): posiadający doświadczenie na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót drogowych podczas realizacji czterech zadań każde polegającego na budowie lub przebudowie ulicy w terenie miejskim klasy co najmniej Z o długości co najmniej 100 m wraz z budową lub przebudową: sieci kanalizacji deszczowej lub kanalizacji sanitarnej lub ogólnospławnej oraz oświetlenia drogowego oraz sieci telekomunikacyjnej wraz z budową lub przebudową torowiska tramwajowego	15

Zmiana nr 21

Zamawiający po punkcie 21.2.4. IDW dodaje punkt 21.2.5. w następującym brzmieniu:

21.2.5. W przypadku kryterium „**Doświadczenie projektanta w specjalności konstrukcyjnej (K)**” o którym mowa w pkt. 9.1.2.4. oferta otrzyma ilość punktów zgodnie z tabelą przedstawioną poniżej oraz informacjami podanymi w Formularzu ofertowym sporządzonym na podstawie Załącznika nr 1 do IDW. Wykonawca w zakresie powyższego kryterium P_i (K) zobowiązany jest do wskazania w Formularzu ofertowym sporządzonym na podstawie Załącznika nr 1 do IDW w pkt. 4.4. wszystkich informacji niezbędnych do oceny spełnienia zarówno warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w pkt. 9.1.2.4. IDW jak i kryterium oceny ofert P_i (K), tj. imienia i nazwiska wskazanej osoby, zakresu oraz numeru posiadanych uprawnień, wykształcenia, podstawy do dysponowania ww. osobą oraz informacji na temat doświadczenia projektanta w specjalności konstrukcyjnej wyznaczonego do realizacji zamówienia tj. pełnionej funkcji, nazwy i przedmiotu zadania wraz z podaniem wszystkich informacji wskazanych w tabeli poniżej (przy czym Wykonawca jest zobowiązany m.in. wskazać: nazwę zadania, rodzaj ścianki, informację czy ścianka zabezpieczała wykop liniowy na długości co najmniej 100m)

Doświadczenie osoby wskazanej na stanowisko **projektanta w specjalności konstrukcyjnej P_i (K)** wyznaczonego do realizacji zamówienia będzie punktowane zgodnie z poniższą tabelą:

Doświadczenie Projektanta w specjalności konstrukcyjnej P _i (K)	Ilość punktów jakie otrzyma oferta "i" za kryterium) Doświadczenie Projektanta w specjalności konstrukcyjnej P _i (K)
Projektant w specjalności konstrukcyjnej –(1 osoba) posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu jednej dokumentacji wykonawczo-warsztatowej w zakresie	0

Doświadczenie Projektanta w specjalności konstrukcyjnej P _i (K)	Ilość punktów jakie otrzyma oferta "i" za kryterium) Doświadczenie Projektanta w specjalności konstrukcyjnej P _i (K)
zaprojektowania ścianki szczelnej lub berlińskiej lub szczelinowej, zabezpieczającej wykop liniowy na długości co najmniej 100m	
Projektant w specjalności konstrukcyjnej –(1 osoba) posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu dwóch dokumentacji wykonawczo-warsztatowej każda w zakresie zaprojektowania ścianki szczelnej lub berlińskiej lub szczelinowej, zabezpieczającej wykop liniowy na długości co najmniej 100m	5

Zamawiający wezwie działając na podstawie art. 128 ust. 1 ustawy pzp Wykonawcę do uzupełnienia informacji zawartych w Formularzu ofertowym, sporządzonym zgodnie z Załącznikiem nr 1 do niniejszej IDW tylko w zakresie niezbędnym w celu wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w pkt. 9.1.2.4. IDW. Zamawiający nie będzie przyznawał punktów za uzupełnione przez Wykonawcę informacje nt. ww. osoby.

Wykonawca winien wskazać wszystkie parametry wynikające z kryterium odrębnie dla każdego zadania wykazanego w celu potwierdzenia doświadczenia. W przypadku podania w Formularzu ofertowym danych dotyczących zadania wykazanego w celu potwierdzenia doświadczenia ww. osób, w sposób uniemożliwiający stwierdzenie, na podstawie informacji podanych w Formularzu ofertowym, spełnienia warunku zdolności zawodowej wskazanych osób (np. m. in. brak określenia nazwy lub charakterystyki zadania, uniemożliwiający identyfikację zadania, niejasności co do pełnionej funkcji podczas realizacji zadania, brak informacji o uprawnieniach oraz doświadczeniu), Zamawiający nie weźmie pod uwagę takiego zadania przy ocenie ofert w kryterium ofert „Doświadczenie projektanta w specjalności konstrukcyjnej”. Zamawiający informuje, że w przypadku wskazania na stanowisko projektanta w specjalności konstrukcyjnej więcej niż jednej osoby w celu oceny kryterium (K) Zamawiający weźmie pod uwagę i będzie oceniał doświadczenie jednej osoby która spełnia warunek o którym mowa pkt. 9.1.2.4. IDW oraz w jak największym stopniu spełnia wymagania ww. kryterium K.

Zmiana nr 22

Zamawiający skreśla w pkt 21.3. IDW fragment w brzmieniu:

„ $P_i = P_i(C) + P_i(D) + P_i(T) + P_i(E)$ ”

i zastępuje następującym brzmieniem:

„ $P_i = P_i(C) + P_i(D) + P_i(T) + P_i(E) + P_i(K)$ ”

Zmiana nr 23

Zamawiający skreśla Załącznik nr 1 do IDW Wzór Formularza oferty i zastępuje nowym Załącznikiem nr 1 Wzór Formularza oferty.

Wzór zmienionego Załącznika nr 1 do IDW Zamawiający publikuje na:
https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje.

Pytanie nr 5

Zwracamy się o potwierdzenie możliwości zastosowania przy realizacji Inwestycji modułów sterowniczych oraz urządzeń CISCO wskazanych w wytycznych ZDiUM załączonych w załączniku _2-inne_opracowania i wytyczne – 04 wytyczne_ZDiUM dla sygnalizacji_its.

Odpowiedź na pytanie nr 5



W punkcie 2.6. PFU z grudnia 2024 (punkt p.2.4. sprzed zmiany) „Sygnalizacja świetlna” dokładnie zostało opisane o jakie urządzenia aktywne należy rozbudować szafy ITS oraz w jakie urządzenia aktywne należy wyposażać szafy punktów dostępowych. Podane zostały parametry urządzeń i Wykonawca ma obowiązek stosować urządzenia aktywne w szafach ITS i w szafach punktów dostępowych zgodnie z zapisami PFU.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuszcza prowadzenie robót przy całkowitym wstrzymaniu ruchu tramwajowego czy należy uwzględnić ruch wahadłowy?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Szczegóły dotyczące realizacji i etapowania robót zostały opisane w pkt 2.2 oraz 2.4 zamiennego PFU (wersja z grudnia 2024).

Zmiana nr 24

Zamawiający zmienia termin:

- składania ofert na dzień 10.01.2025 r. godzina: 09:00
- otwarcia ofert na dzień 10.01.2025 r. godzina: 10:00
- termin związania ofertą na dzień: 08.02.2025 zmianie ulega punkt 19. Instrukcji dla Wykonawców).

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji