

Projekt:

„Remont drogi powiatowej nr 1809W w gminie Serock“

Inwestor: **Zarząd Powiatu w Legionowie**
ul. Gen. W. Sikorskiego 11
05-119 Legionowo

Jednostka projektowa: **MATPROJEKT Mateusz Jurczyk**
ul. Łąkowa 12
05-135 Komornica

PROJEKT INŻYNIERII RUCHU

Branża:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracował: mgr inż. Maciej Białoszewski

Data		
2023-07	PIERWSZA EDYCJA	
Wersja	PL	Egz. nr

INWESTOR:

Zarząd Powiatu w Legionowie

ul. Gen. W. Sikorskiego 11

05-119 Legionowo

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MATPROJEKT Mateusz Jurczyk

ul. Łąkowa 12

05-135 Komornica

Opracował: inż. Przemysław Wiącek

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – rysunek nr 1*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rysunek nr 2.1 – 2.14*

OPIS TECHNICZNY

**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA OPRACOWANIA:
„Remont drogi powiatowej nr 1809W w gminie Serock“**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez firmę MATPROJEKT Mateusz Jurczyk, ul. Łąkowa 12, 05-135 Komornica. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora – Zarząd Powiatu w Legionowie, ul. Gen. Sikorskiego 11, 05-819 Legionowo, w ramach umowy na wykonanie opracowania dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 1809W ul. Serocka w msc. Nowa Wieś, gmina Serock, powiat legionowski.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- parametrów geometrii istniejących ulic,
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- rozwiązań ustalonych w projekcie,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1809W na długości ok. 1,7 km, zrealizowany w związku ze zleceniem "Przebudowa drogi powiatowej nr 1809W w gminie Serock"

Dokumentacja projektowa obejmuje w szczególności wykonanie:

projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym projekt stałej organizacji ruchu.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Wzdłuż drogi powiatowej w obrębie inwestycji ruch pieszych o średnim natężeniu.

Przedmiotowa inwestycja, zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie legionowskim, w gminie Serock, zgodnie z załączonym w części graficznej **rys. 1. Plan lokalizacyjno-orientacyjny**.

W stanie istniejącym jezdnia jest o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6m. Chodniki betonowe znajdują się w miejscowości Nowa Wieś, po stronie północnej. Droga w stanie istniejącym nie posiada ścieżek rowerowych, a zjazdy indywidualne są gruntowe bądź z kostki betonowej.

Przylegające do drogi obszary obejmują głównie tereny z zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz użytki rolne: grunty orne i trwałe użytki zielone (łąki, pastwiska). W bezpośrednim sąsiedztwie występują nieliczne zadrzewienia.

Przedmiotowa droga obsługuje głównie ruch lokalny. Umożliwia dojazd mieszkańców miejscowości Nowa Wieś do posesji oraz dojazd właścicieli do gruntów użytkowanych rolnie. Jednocześnie, droga ta zapewnia połączenie komunikacyjne z drogą krajową nr 62.

Przebudowa drogi nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej, nie obejmuje przedłużenia drogi, zmiany przebiegu drogi, podłączenia do innych dróg. Droga po przebudowie nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym. Źródłem wpływającym na wzrost natężenia ruchu są skrzyżowania, węzły i sieci dróg zamiejskich, które w obecnej rozbudowie nie przybędą.

Poprawa stanu technicznego nawierzchni oraz jezdni może skutkować zwiększeniem prędkości miarodajnej pomimo, że najistotniejsze czynniki wpływające na prędkość nie zmieniają się (m.in. krętość drogi, wartości promieni łuków, kąt zwrotu trasy).

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES OPRACOWANIA

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej poprzez budowę nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szer. **6,0m**, budowę obustronnego pobocza gruntowego o szer. **1,0m**, budowę zjazdów do posesji, budowę rowów otwartych, budowę zatok autobusowych, budowę chodników, przebudowę przepustów.

Przy rozbudowywanej drodze znajdują się zarówno tereny o zabudowie mieszkaniowej mieszanej oraz użytki rolne dla których droga ta stanowi jedyną drogę dojazdową. Inwestycja nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje poprawę komfortu jazdy, zmniejszy hałas komunikacyjny, zmniejszy zapylenie wynikające z ruchu pojazdów po zniszczonej nawierzchni oraz wpłynie na poprawę ruchu pojazdowego i pieszego.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wymianę nawierzchni drogi asfaltowej o długości ok. 1,7 km (szer. Jezdni ok. 6,0m),
- budowę poboczy gruntowych o szerokości ok. 1,00 m,
- budowę chodników z kostki betonowej o szerokości ok. 2,0 m,
- budowę rowów odkrytych wzdłuż jezdni,
- budowę zjazdów indywidualnych z lub kostki brukowej,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę przepustów,
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczno-eksploatacyjne i podstawowe funkcje istniejącej drogi:

Kategoria drogi: droga powiatowa.

Klasa drogi: Z (zbiorcza).

Nawierzchnia jezdni: asfaltowa

Szerokość jezdni: ok. 6,0 m.

V. PROJEKTOWANA CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie zabezpieczyć miejsce prowadzonych robót.

Na czas prowadzonych prac w zakresie rozbudowy nastąpiła konieczności wprowadzenia połówkowego zamknięcia z ruchem wahadłowym z uwagi na prowadzone prace.

Wielkość znaków użytych do oznakowania robót powinna być z grupy duże – ostrzegawcze o boku 1050mm. Lica znaków muszą być pokryte folią II typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku). Zapory drogowe użyte do oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy – pokryte materiałem odblaskowym - oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Zapory drogowe U-20a należy mocować na wysokości 0,9 – 1,1 m mierząc od poziomu terenu do ich górnej krawędzi.

Wykonawca robót powinien zapewnić całodobowy nadzór nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, w przypadku ich uszkodzenia oznakowanie należy natychmiast uzupełnić.

Zapory drogowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym.

Po zakończeniu prac teren robót zostanie uporządkowany a zapory zostaną natychmiast zdemontowane.

UWAGA:

Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z folii min. II generacji

Każdorazowo po zakończonym dniu pracy należy przywrócić przejezdność na całej szerokości jezdni

VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu nastąpi nie wcześniej niż w III kwartale 2024r.

Wprowadzenie projektowanego oznakowania nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

VII. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEN I UTRUDNIEŃ

W związku z planowanymi robotami budowlanymi na etapie ich wykonania mogą pojawić się zagrożenia lub utrudnienia związane z:

- pracą maszyn i sprzętów budowlanych w pasie drogowym,
- dostawą i rozładunkiem materiałów budowlanych,
- wykopami przy realizacji robót związanych z systemem odwodnienia drogi,
- lokalnymi wyłączeniami poboczy dla pieszych,
- zwężenie jezdni,
- utrudnienia dojazdu do posesji,
- ograniczenia prędkości.

Opracował:

.....