

Wykonawca audytu:

Akademia Słońca Krzysztof Frąszczak
ul. Św. Czesława 8/13, 61-575 Poznań

Zamawiający:

**Kliniczne Centrum Ginekologii,
Położnictwa i Neonatologii w Opolu**
ul. W. Reymonta 8
45-066 OPOLE

RAPORT Z WERYFIKACJI SPEŁNIENIA WYMOGÓW DOSTĘPNOŚCI W ZAKRESIE KOMUNIKACJI PIONOWEJ DLA DŹWIGU OSOBOWEGO W BUDYNKU A

miejsce audytu	adres
Kliniczne Centrum Ginekologii, Położnictwa i Neonatologii w Opolu BUDYNEK A	ul. W. Reymonta 8 45-066 OPOLE

I. PODSTAWY I ZAKRES OPRACOWANIA

Audyt dostępności architektonicznej i informacyjno-komunikacyjnej został przeprowadzony z wszelką starannością, zgodnie z obowiązującymi zasadami wiedzy technicznej, w oparciu o przeprowadzoną wizję lokalną placówki objętej audytem.

Audyt został przeprowadzony zgodnie z:

- a) minimalnymi wymaganiami określonymi w art. 6 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U z 2022 r. poz. 2240), dalej zwaną ustawą o dostępności,
- b) Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027,

Niniejszy dokument przedstawia weryfikację spełnienia wymogów dostępności w zakresie komunikacji pionowej dla wskazanego przez Zamawiającego dźwigu osobowego w Budynku A.

Dźwig osobowy zbadany został w następujących obszarach:

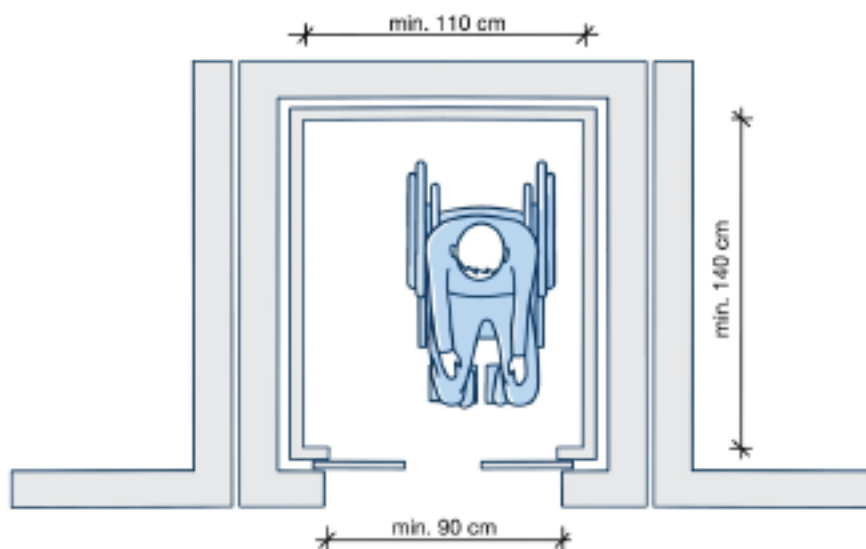
- I. PRZESTRZEŃ MANEROWA PRZED DŹWIGIEM OSOBOWYM
- II. WYMIARY KABINY I JEJ WYPOSAŻENIE
- III. ZEWNĘTRZNY PANEL STERUJĄCY (PRZYWOŁUJĄCY)
- IV. WEWNĘTRZNY PANEL STERUJĄCY

WYNIKI WERYFIKACJI

I. PRZESTRZEŃ MANEROWA PRZED DŹWIGIEM OSOBOWYM	TAK/NIE/ND	wymiar/opis/uwagi
Odległość pomiędzy drzwiami przystankowymi dźwigu, a przeciwległą ścianą lub inną przegrodą powinna wynosić co najmniej dla dźwigów osobowych – 1,6 m	ND	-
Odległość pomiędzy drzwiami przystankowymi dźwigu, a przeciwległą ścianą lub inną przegrodą powinna wynosić co najmniej dla dźwigów szpitalnych i towarowych – 3 m	NIE	Wymaganie spełnione w odniesieniu do wyjścia z windy w stronę Budynku B, nie jest spełnione w odniesieniu do wyjścia z windy w stronę Budynku A. Z uwagi na konstrukcję Budynku nie ma możliwości spełnienia wymagania, niemniej jednak odległość od przeciwległej ściany wynosi 225, dzięki czemu korzystanie w windy od strony Budynku A nie jest utrudnione.
Drzwi dźwigu osobowego oraz ich obramowanie powinny być oznakowane w sposób kontrastowy w stosunku do otoczenia	NIE	Drzwi windy są dobrze widoczne, jednakże rekomendujemy zastosowanie bardziej kontrastowych kolorów drzwi windy i jej obramowania względem otoczenia
Na drodze dojścia do dźwigu zastosowano system nawierzchniowych oznaczeń fakturowych prowadzący do panelu przywoławczego	NIE	Na drogach dojścia do windy nie zastosowano nawierzchniowych oznaczeń fakturowych prowadzących do panelu przywoławczego



II. WYMIARY KABINY ORAZ JEJ WYPOSAŻENIE	TAK/NIE/ND	wymiar/opis/uwagi
Dostęp do dźwigu powinien być zapewniony z każdej kondygnacji użytkowej. Nie dotyczy to kondygnacji nadbudowanej lub powstałej w wyniku adaptacji strychu na cele mieszkalne lub inne cele użytkowe	TAK	-
Różnica poziomów podłogi kabiny dźwigu, zatrzymującego się na kondygnacji użytkowej i posadzki tej kondygnacji przy wyjściu z dźwigu nie powinna być większa niż 2 cm	TAK	-
Kabina dźwigu osobowego dostępna dla osób z niepełnosprawnością ma szerokość co najmniej 110 cm i długość 140 cm	TAK	-
Po obu stronach kabiny znajdują się ciągle poręcze, a ich górna część znajduje się na wysokości 90 cm	NIE	Wewnątrz kabiny poręcz znajduje się tylko na jednej stronie kabiny
Drzwi do kabiny mają szerokość 90 cm (zalecana 100 cm ze względu na osoby z wózkami bliźniaczymi)	TAK	-
Drzwi dźwigu otwierają się i zamykają automatycznie	TAK	-
System jest oparty na czujnikach (na przykład podczerwień) zatrzymujących zamykanie drzwi jeszcze przed kontaktem fizycznym z przedmiotem lub osobą	NIE	Winda nr 2 posiada czujniki, jednakże zatrzymanie zamykania drzwi następuje najczęściej po kontakcie fizycznym z przedmiotem lub osobą



Rzut dźwigu osobowego z minimalnymi wymaganymi wymiarami

III. ZEWNĘTRZNY PANEL STERUJĄCY	TAK/NIE/ND	wymiar/opis/uwagi
Panel zewnętrzny przywołujący nie jest dotykowy	TAK	
Przy każdych drzwiach do dźwigu należy umieścić sygnalizację świetlną i dźwiękową informującą, który dźwig osobowy przyjechał oraz w którą zmierza stronę	NIE	Zewnętrzne panele sterujące posiadają wyłącznie sygnalizację świetlną/wizualną; brak sygnalizacji dźwiękowej, dodatkowo panel wskazujący wizualną informację umieszczony jest na dużej wysokości i z tego powodu jest nieczytelny dla osób ze szczególnymi potrzebami
Pojedynczy sygnał dźwiękowy powinien oznaczać wjazd do góry, podwójny zjazd na dół	NIE	Brak sygnałów dźwiękowych
Wskazana jest również informacja słowna „w górę” i „na dół”	NIE	Brak sygnałów dźwiękowych

IV. WEWNĘTRZNY PANEL STERUJĄCY	TAK/NIE/ND	wymiar/opis/uwagi
Panel sterowniczy w kabinie jest zamontowany na wysokości 80-120 cm nad podłogą i w odległości 50 cm od naroża kabiny	TAK	-
Panel sterujący w kabinie jest umieszczony po prawej stronie w przypadku drzwi otwierających się centralnie, a w przypadku otwieranych na bok – po stronie, w którą zamykają się drzwi	TAK	-
W przypadku panelu numerycznego przyciski wyboru przystanków znajdują się nad przyciskiem alarmowym.	TAK	-
Przyciski pojedyncze są ustawione w jednym rzędzie, pionowo lub poziomo (zalecane), odpowiednio: od dołu do góry przy układzie pionowym i od lewej w układzie poziomym	TAK	-
W przypadku większej ilości przycisków rozmieszczenie ich powinno być mijankowe	ND	-
Wewnętrzny panel sterujący jest wyposażony w dodatkowe oznakowanie dla osób niewidomych i niedowidzących (wypukłe opisy, cyfry lub symbole oraz oznaczenia w alfabecie Braille'a)	TAK	-
Wewnętrzny panel sterujący jest wyposażony w informację głosową	NIE	W kabinie dźwigu brak informacji dźwiękowej i głosowej
Przycisk kondygnacji z wyjściem ewakuacji (najczęściej „zero”) jest dodatkowo wyróżniony	NIE	Przycisk kondygnacji "0" nie jest w żaden sposób wyróżniony

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA



Drzwi dźwigu osobowego



Panel zewnętrzny (przywołujący)



Wnętrze kabiny dźwigu osobowego



Wewnętrzny panel sterujący

PODSUMOWANIE

Audytowany dźwig osobowy/winda wymaga działań modernizacyjnych, dzięki którym będzie bardziej dostępny, w szczególności dla osób z niepełnosprawnościami wzroku i słuchu.

Na chwilę obecną brak informacji głosowych, zarówno przed drzwiami windy, jak i w kabinie, jest poważną barierą w dostępie dla osób z niepełnosprawnościami wzroku.

System automatycznego zamykania/otwierania drzwi, oparty na czujnikach zatrzymujących ruch drzwi wymaga działań naprawczych, ponieważ zatrzymanie ruchu drzwi następuje zbyt późno, najczęściej po kontakcie fizycznym z przedmiotem lub osobą.

Konieczne jest również zastosowanie oznaczeń fakturowych nawierzchni na drogach dojścia do drzwi windy. Dodatkowo, rekomendujemy zastosowanie oznaczeń w formie tablic informacyjnych, kierujących w stronę windy.