**Kontener transportowy 305 K K9  
Przedmiotem opisu jest kontener służący do przewozu 14 palet typu EURO o dopuszczalnej masie całkowitej min. 14000kg**

1. Wymiary wewnętrzne kontenera: /dł. szer. wys./mm - 6000 x 2450 x 2200,
2. Wysokość zewnętrzna kontenera liczona z płozami nie większa 2450mm,
3. Hakowy system załadunku: 1570mm, hak zaczepowy pręt Ø50mm, gat.St355,
4. Płozy wykonane z dwuteownika IPN 180mm, gat.St235JR. Rozstaw płóz 1060mm. Płozy wykonane w całości z jednego profilu /bez możliwości łączenia/,
5. Dodatkowe wzmocnienie dwuteownika w obrębie hak –płoza,
6. Rolki zewnętrzne Ø159xl – 300. Rozstaw rolek 1560mm. Centralne smarowanie rolek w sworzniu,
7. Szkielet kontenera wykonany z profilu zamkniętego:

- wręgi poziome górne 120x80x4,

- podłoga na całej długości wyposażona w system mocowania ładunków typu belka Mulitlock

- wręgi pionowe 200x40x4,

1. Zabudowa przedniej części kontenera – panel aluminiowy typu ,,deska piramida”. Wysokość pojedynczego panelu 100mm,
2. Zabudowa tylna części – systemowe drzwi aluminiowe naczepowe. Drzwi winny mieć zabezpieczenia przy otwieraniu i możliwość zabezpieczenia linką celną,
3. Dach zabudowy przykryty plandeką koloru białego o grubości 900 mikronów. Plandeka wsparta konstrukcją stalową wykonaną   
   z profilu zamkniętego o wymiarach 40x20x2. Rozstaw profili max. 600mm,
4. Wypełnienie ścian bocznych – plandeka rozsuwana typu firanka o grubości 900 mikronów koloru czerwonego RAL 3000. Plandeka wyposażona w klamry z możliwością zapięcia linki celnej.
5. Wzmocnienie ścian bocznych stanowić będzie ruchomy pionowy słupek stalowy,
6. Ściany boczne wyposażane w panele aluminiowe typu ,,deska piramida”. Ilość paneli na każde przęsło 5 sztuk /łącznie 20 sztuk/. Powyższe panele muszą mieć możliwość stworzenia burty 500mm. Dodatkowo 4 kieszenie na wręgach pionowych i słupkach środkowych umożliwiających równomiernie rozłożone desek na całej wysokości zabudowy,
7. Podłoga wykonana z blach ryflowanej typu łezka o grubości 4mm. Gatunek stali St235,
8. Wzmocnienie podłogi profilem typu C o wymiarach 80x50x4. Rozstaw profili max. co 500mm,
9. Kontener spawany do ramy nośnej spoiną ciągłą,
10. Elementy stalowe zabezpieczone podkładem antykorozyjnym i nawierzchniową farbą alkidową koloru RAL 3000, grubość powłoki min.120 mikronów,
11. Oznakowanie kryptonimem 305 K K9 wg Zarządzenia KG PSP dostarczonego przez Zamawiającego,

- boczne koloru białego o wysokości liter 400mm

- górne koloru czerwonego o wysokości 400mm

- tylne koloru czerwonego o wysokości liter 200mm

1. Kontener wyposażony w oświetlenie:

- alarmowe kol. niebieskiego typu LED zamontowane u góry w tylnej części kontenera – 2 sztuki,

- obrysowe typu LED /tylne czerwone i przednie białe/ zamontowane w górnej części kontenera - po 2 sztuki z każdej strony,

- wewnętrzne typu LED o konstrukcji podłużnej zamontowane na profilu dachowym w sposób nieograniczający przestrzeń załadunku - 2 sztuki rozstawione równomiernie po długości kontenera. Wyłącznik do lamp wewnętrznych umiejscowiony na zewnątrz kontenera w przedniej części. Projekt oświetlenia zaakceptowany przez zamawiającego.

1. Gniazdo do podpięcia kontenera umiejscowione z przodu w dolnej części kontenera po jego lewej stronie.   
   Gniazdo 15-biegunowe,
2. Przewód elektryczny do podpięcia kontenera z gniazdem 15 biegunowym samochodu,
3. Linka celna o długości obejmującej cały kontener,
4. Drabinka pozwalająca na wejście do kontenera położonego na nośniku. Drabinka powinna być zamontowana na zewnątrz kontenera,
5. Narożniki kontenera powinny być oznakowane pasami biało –czerwonymi,
6. Producent na tablice znamionowej określi: masę własną kontenera, DMC kontenera załadowanego na nośnik, max. obciążenie kontenera przy jego załadunku.