






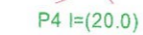





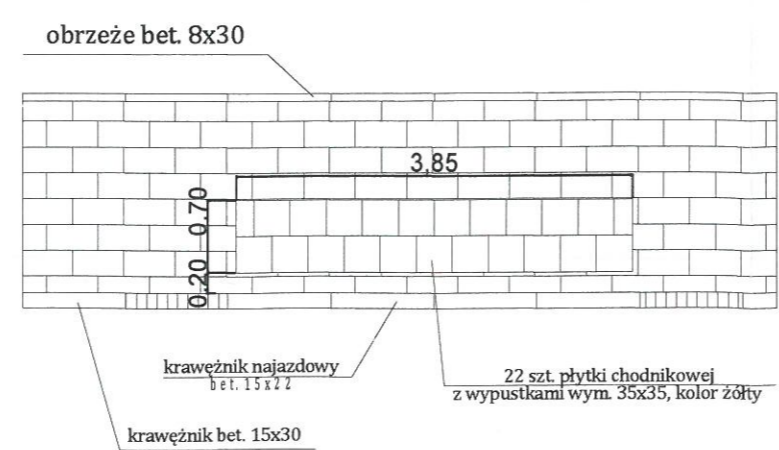


Projekt Stałej Organizacji Ruchu



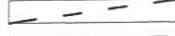








-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  - istniejące oznakowanie pionowe do wymiany na nowe
-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie poziome
-  - istniejące oznakowanie poziome
-  - istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
-  - istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia
-  - projektowane punktowe elementy odblaskowe
-  - projektowane oznakowanie poziome P-26
-  - projektowane oznakowanie poziome P-23
-  - projektowany znak C9 na U5a wysokości 1,8 m
-  - projektowany znak U-5a

Znaki umieszczone w odległości większej niż 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić na wysięgniku przy zachowaniu wymogu skrajni ruchu pieszego i rowerowego
 Na każdym przejściu dla pieszych należy zastosować płytki FOCUS

Szczegół ułożenia płytek chodnikowych 35x35 z wypustkami na przejściu dla pieszych




LEGENDA:

-  - ist. granice działek
- BRANŻA DROGOWA**
-  - proj. krawężnik betonowy 15x30
-  - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
-  - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
-  - proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
-  - proj. naw. zajzdów i zatok postojowych z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
-  - proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej
-  - proj. nawierzchnia z kostki granitowej
-  - proj. nawierzchnia z kostki granitowej
-  - proj. nawierzchnie chodników z kostki bruk. bet. o gr. 6 cm
-  - proj. zieleńce

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie STALEJ organizacji ruchu
 Nr ew. WDP.7120.1. 10 6 / 2020 Ru
 Data i podpis 24-07-2020

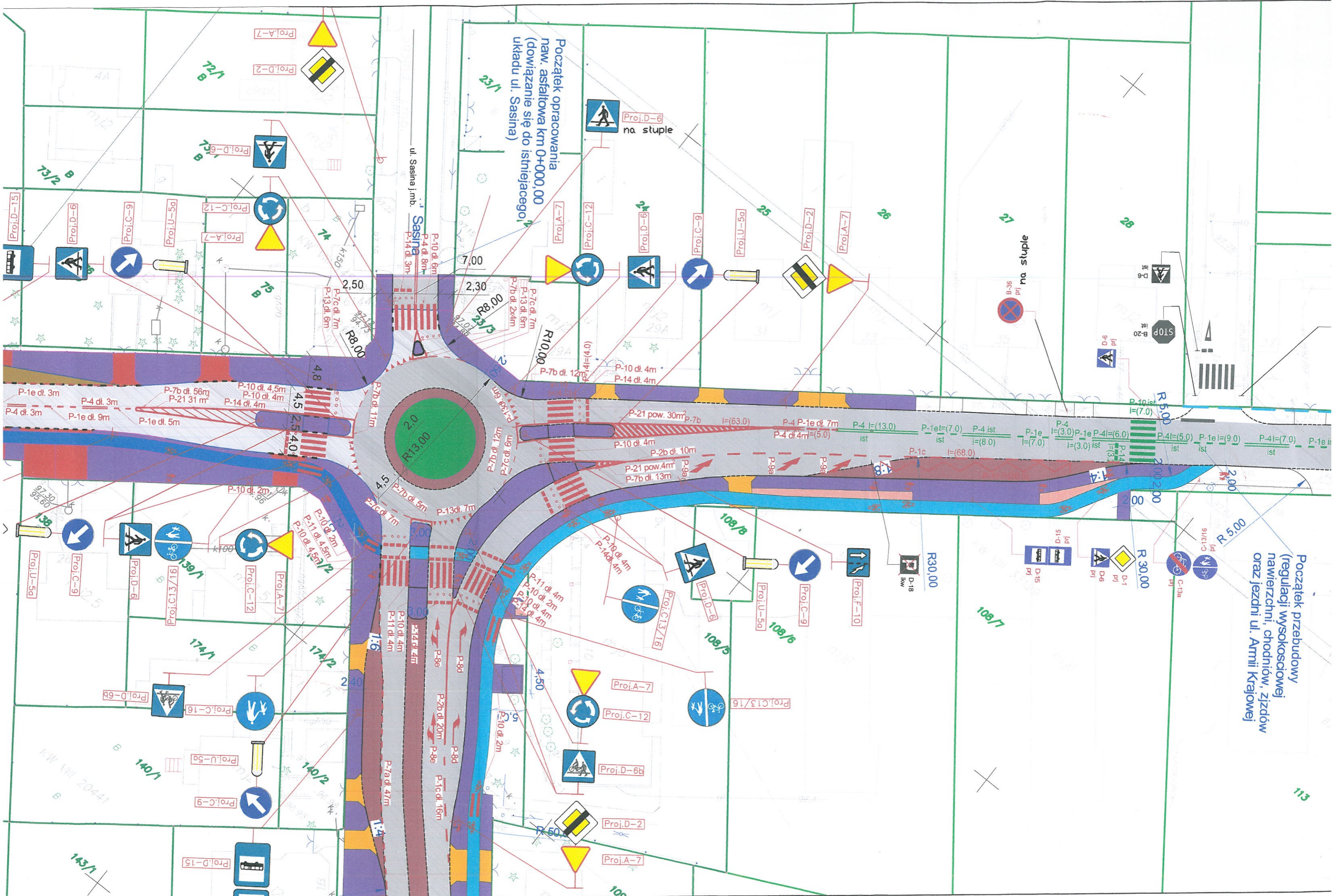
Z up. Starosty Wołomińskiego
 NACZELNIK
 Rafał Urbaniak

INWESTOR: Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: bluro@tmpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Rozbudowa ulicy Armii Krajowej na odcinku od ronda w msc. Kobyłka do skrzyżowania z ul. Poniatowskiego oraz ulicy Sasina od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Kobyłkowską			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin			
STADIUM: Projekt stałej organizacji ruchu		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny			SKALA: 1:500
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENIEN:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	Drogowa	MAZ/0509/PBD/15
DATA:	LUTY 2018		NR RYSUNKU: 2.2



Początek przebudowy
(regulacji wysokościowej
nawierzchni, chodników, zjazdów
oraz jezdni ul. Armii Krajowej

Początek opracowania
naw. asfaltowa km 0+000,00
(dowiązanie się do istniejącego
układu ul. Sasina)



ul. Sasina j.m.b.

stuple

Proj.D-6
na stuple

STOP

R30,00

R30,00

R5,00

Proj.D-2

Proj.A-7

Proj.A-7

Proj.C-12

Proj.D-6b

Proj.C-12

Proj.D-6

Proj.C-12

Proj.D-6

Proj.D-15

Proj.C-9

Proj.D-6b

Proj.A-7

Proj.C-12

Proj.D-6

Proj.C-9

Proj.D-6

Proj.A-7

Proj.D-2

Proj.A-7

140/1

174/1

139/1

97/30

4,8

7,4

73/2 B

4A

12/1

108/5

108/6

108/7

25

25

25

25

25

113

28

28

28

46

46

46

108

108/5

108/6

108/7

108/8

108/9

108/10

108/11

108/12

108/13

108/14

108/15

108/16

108/17

108/18

108/19

108/20

108/21

108/22

108/23

108/24

108/25

108/26

108/27

108/28

108/29

108/30

108/31

108/32

108/33

108/34

108/35

108/36

108/37

108/38

108/39

108/40

108/41

108/42

108/43

108/44

108/45

108/46

108/47

108/48

108/49

108/50

108/51

108/52

108/53

108/54

108/55

108/56

108/57

108/58

108/59

108/60

108/61

108/62

108/63

108/64

108/65

108/66

108/67

108/68

108/69

108/70

108/71

108/72

108/73

108/74

108/75

108/76

108/77

108/78

108/79

108/80

108/81

108/82

108/83

108/84

108/85

108/86

108/87

108/88

108/89

108/90

108/91

108/92

108/93

108/94

108/95

108/96

108/97

108/98

108/99

108/100

108/101

108/102

108/103

108/104

108/105

108/106

108/107

108/108

108/109

108/110

108/111

108/112

108/113

108/114

108/115

108/116

108/117

108/118

108/119

108/120

108/121

108/122

108/123

108/124

108/125

108/126

108/127

108/128

108/129

108/130

108/131

108/132

108/133

108/134

108/135

108/136

108/137

108/138

108/139

108/140

108/141

108/142

108/143

108/144

108/145

108/146

108/147

108/148

108/149

108/150

108/151

108/152

108/153

108/154

108/155

108/156

108/157

108/158

108/159

108/160

108/161

108/162

108/163

108/164

108/165

108/166

108/167

108/168

108/169

108/170

108/171

108/172

108/173

108/174

108/175

108/176

108/177

108/178

108/179

108/180

108/181

108/182

108/183

108/184

108/185

108/186

108/187

108/188

108/189

108/190

108/191

108/192

108/193

108/194

108/195

108/196

108/197

108/198

108/199

108/200

108/201

108/202

108/203

108/204

108/205

108/206

108/207

108/208

108/209

108/210

108/211

108/212

108/213

108/214

108/215

108/216

108/217

108/218

108/219

108/220

108/221

108/222

108/223

108/224

108/225

108/226

108/227

108/228

108/229

108/230

108/231

108/232

108/233

108/234

108/235

108/236

108/237

108/238

108/239

108/240

108/241

108/242

108/243

108/244

108/245

108/246

108/247

108/248

108/249

108/250

108/251

108/252

108/253

108/254

108/255

108/256

108/257

108/258

108/259

108/260

108/261

108/262

108/263

108/264

108/265

108/266

108/267

108/268

108/269

108/270

108/271

108/272

1.57
4°
2.31
8.00

