



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

TEMAT:	<i>Przebudowa drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym - budowa chodnika/ ciągu pieszko-rowerowego wzdłuż ul. Oleksówki w km 0+000.00 - 1+030.61 w miejscowości Nowy Targ</i>
---------------	--

TOM:	<i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i>
-------------	--

INWESTOR:	<i>Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ</i>
------------------	---

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<i>Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk 34-400 Nowy Targ ul. Podhalańska 4/29</i>
----------------------------------	--

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr ewid. MAP/0381/PWBD/15 audytor BRD</i>	<i>Podpis i pieczęć</i>
<i>Data opracowania</i>	<i>Czerwiec 2021</i>	<i>EGZEMPLARZ NR 3</i>

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Opis techniczny
2. Orientacja (rys. 01) 1:10000
3. Plan sytuacyjny z projektowanym oznakowaniem (rys.02 - 03) 1:500

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym - budowa chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Oleksówki w km 0+000.00 - 1+030.61 w miejscowości Nowy Targ

I. Materiały wyjściowe.

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania .
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity z późn. zm./,
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000r poz. 838 z późn. zmianami.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity z późn. zm./,
5. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393 z późn. zm./,
6. Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze /Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm./.

II. Cele i zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym - budowa chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Oleksówki w km 0+000.00 - 1+030.61 w miejscowości Nowy Targ. Ciąg komunikacyjny stanowi obsługę istniejącej zabudowy mieszkalnej oraz budynków w której prowadzona jest działalność gospodarcza i rekreacyjna.

III. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty inwestycją leży na terenie gminy miasto Nowy Targ w miejscowości Nowy Targ. Istniejąca droga gminna jest drogą klasy D o przekroju 1/ 1, kategorii ruchu KR2, szerokości jezdni około 6m, z obu stronnym poboczem o zmiennej szerokości około 1m - 2m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Opracowanie ma swój początek w km 0+000.00 w obręb kościoła, a kończy się w km 1+030.61 na granicy administracyjnej miasta w ciągu ulicy Oleksówki.

Omawiany odcinek drogi gminnej jest dwukierunkowy od ulicy Kowaniec do granic administracyjnych miasta. Przebudowywany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie zabudowy. Odcinek drogi gminnej oznakowany jest znakami pionowymi A-7, B-2, D-3, D-6, D-18a oraz oznakowaniem poziomym P-10

IV. Opis stanu projektowanego.

W związku z przebudową drogi gminnej ulica Oleksówki zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka.

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje oznakowanie skrzyżowania ulicy Oleksówki z drogą gminną (kościół) poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego w postaci znaków D-1 w km 0+010 i w km 0+070 oraz znak B-20 w odległości 5m od krawędzi jezdni ulicy Oleksówki. Dodatkowo krawędź jezdni w obrębie skrzyżowania oznakowano znakami poziomymi P-7c i P-12. Na istniejącym słupku na którym zamontowany jest znak D-6 z lewej strony zaprojektowano dołożenie znaku pionowego A-7. W km 0+083 – 0+098 zaprojektowano przystanek autobusowy w postaci znaku P-17 o długości 15m i znaku pionowego D-15 w km 0+090. Krawędź jezdni istniejących zjazdów oznakowano znakiem poziomym P-7c. W km 0+689 i w km 0+871 zaprojektowano przejścia dla pieszych w poziomie jezdni. Uzupełnieniem oznakowania poziomego są zaprojektowane znaki pionowe D-6 kolejno w km 0+687, w km 0+692, w km 0+868.5, w km 0+873,5. Od km 0+674.52 do km 1+030.61 zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy który oznakowano znakami P-23/P-26 rozmieszczonymi co 50m. W km 0+682 oraz w km 1+029 zaprojektowano w prawej krawędzi ścieżki ustawienie na jednym słupku znaków pionowych C-13/16 oraz C-13a/C-16a. Jezdnię przedmiotowego odcinka drogi gminnej – ulica Oleksówki oznakowano osiowo znakami poziomymi P-1b, P-1e, P-4. Przedmiotowa organizacja ruchu przewiduje zamontowanie elementów bezpieczeństwa ruchu w postaci barierek chodnikowych U-12a w kolorze żółtym oraz bariery energochłonne SP-05 w obrębie istniejących przepustów. Opisane powyżej oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 02 i nr 03.

V. Charakterystyka odcinka drogi

Droga gminna ulica Oleksówki na rozpatrywanym odcinku:

- odcinki na łukach – widoczność zapewniona
- jezdnia o szerokości 6,0m
- chodnik z lewej strony szerokości 2,23m
- ciąg pieszo-rowerowy z prawej strony szerokości 3,23m
- pobocze gruntowe o szerokości 0.75 - 1.0m

- natężenie ruchu: średnie
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: małe
- oznakowanie drogi przedstawiono na rysunku 02 i 03

VI. Sposób oznakowania .

Wszelkie znaki drogowe przewidziane do wprowadzenia w związku z projektowaną stałą organizacją ruchu winny odpowiadać przepisom zawartym w załączniku do nru 220, poz. 2181 z dnia 03 lipca 2003r. z późn. zm. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

VII. Czynności poprzedzające rozpoczęcie robót.

Przed przystąpieniem do oznakowania należy:

- uzyskać u zarządzającego ruchem drogowym pisemne uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu uwzględniające termin i okres wprowadzenia nowej organizacji.
- wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych w projekcie oznakowania.

VIII. Czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu zostanie wprowadzona w roku 2021r.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:

OZNAKOWANIE PIONOWE

znak A-7	szt.1
znak B-20	szt.1
znak D-1	szt.2
znak D-6	szt.4
znak D-15	szt.1
znak C13/C-16	szt.2
znak C13a/C-16a	szt.2

CZĘŚĆ GRAFICZNA