

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT :

Przebudowa ronda im.ks.Siemowita III w Ostrołęce

**DK nr 53 (ul.Stacha Konwy),
DK nr 61 (ul.Warszawska oraz ul.Mostowa)
oraz
DP nr 4403W (ul.Obozowa) w Ostrołęce**

INWESTOR :

**Miasto Ostrołęka
plac gen. J. Bema 1
07-410 Ostrołęka**

BRANŻA : Inżynieria Ruchu

OPRACOWANIE :

Projektant:

**mgr inż. Tomasz Komorzycki
upr. proj. nr MAZ/0513/PWBD/19**

MAJ 2022

Egz. nr 1

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**
- 4. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 5. TERMIN WPROWADZENIA**
- 6. WYKAZ ZNAKÓW**
- 7. OPINIE I UZGODNIENIA**

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 - PLAN ORIENTACYJNY

SKALA b/s

Rys. nr 2 – PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

SKALA 1: 500

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu w związku z przebudową drogi krajowej nr 53 (ul.Stacha Konwy) , nr 61 (ul.Mostowa,ul.Warszawska) , drogi powiatowej nr 4403W (ul.Obozowa) w ramach przebudowy Ronda im.Księcia Siemowita III w Ostrołęce.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Miastem Ostrołęka, pl. gen. J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych,
- uzgodnienie znak: WD.7211.7.9.2021 geometrii drogi Prezydenta Miasta Ostrołęki z dnia 26.01.2022 r.
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego.
- robocze ustalenia z Inwestorem/Zarządcą dróg na terenie Miasta (tj.Urząd Miasta Ostrołęka)

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

■ Ulica Stacha Konwy

- droga kategorii **krajowej** nr 53
- klas techniczna drogi **G** (główna),
- przerój jednojezdniowy **1x2 pasy ruchu**
- przekrój poprzeczny **daszkowy 2%**,
- jezdnia szerokości **6,0m** o **nawierzchni** asfaltowej (w rejonie ronda oraz skrzyżowań z wydzielonymi dodatkowymi pasami ruchu)
- **chodnik obustronny szer. 2,0 m** wzdłuż jezdni (fragmentarycznie oddzielony od jezdni pasem zieleni)
- jezdnia obramowana krawężnikiem,
- zjazdy o nawierzchni twardej ulepszonej z betonowej kostki brukowej, płyt betonowych, betonu wylewanego na mokro oraz gruntowej,
- **zabudowa** niska jednorodzinna, występują punkty usługowo-handlowe oraz gastronomiczne

- skrzyżowanie **typu „T”** z ul.Bitwy pod Ostrołęką
- występuje komunikacja zbiorowa w postaci przystanku autobusowego „StachaKonwy_02 nr 111” w zatoce z wiatą przystankową
- **odwodnienie** powierzchniowo w teren bądź poprzez ścieki podchodnikowe /przepusty rurowe
- **oświetlenie uliczne jednostronne** na słupach energetycznych bądź na dedykowanych słupach oświetleniowych

■ Ulica Mostowa

- droga kategorii **krajowej** nr 61
- klas techniczna drogi **G** (główna),
- przerój jednojezdniowy **1x2 pasy ruchu**
- przekrój poprzeczny **daszkowy 2%**,
- jezdnia szerokości **7,0m~8.0m** o **nawierzchni** asfaltowej (w rejonie ronda oraz skrzyżowań z wydzielonymi dodatkowymi pasami ruchu)
- **chodnik obustronny szer. 2,0 m** wzdłuż jezdni (fragmentarycznie oddzielony od jezdni pasem zieleni)
- po stronie południowej występuje ciąg pieszo-rowerowy do przystanku autobusowego , dalej w kierunku na most wyłącznie ścieżka rowerowa (brak dopuszczonego ruchu pieszego który to został przewidziany po stronie północnej)
- jezdnia obramowana krawężnikiem,
- zjazd publiczny o nawierzchni twardej ulepszonej z betonowej kostki brukowej do myjni (funkcjonuje jako jednokierunkowy wyjazd na DK61)
- **zabudowa** niska, występują punkty usługowo-handlowe oraz gastronomiczne
- występuje komunikacja zbiorowa w postaci przystanku autobusowego „Mostowa-Rondo nr 74” w pół-zatoce (na przedłużeniu wydzielonego prawoskrętu na teren stacji paliw) z wiatą przystankową
- **odwodnienie** powierzchniowo w teren bądź poprzez ścieki podchodnikowe /przepusty rurowe
- **oświetlenie uliczne jednostronne** na słupach energetycznych bądź na dedykowanych słupach oświetleniowych
- funkcjonuje wydzielony prawoskręt (jako zjazd publiczny jednokierunkowy) na teren stacji paliw „CircleK” oraz „McDonalds”

■ Ulica Warszawska

- droga kategorii **krajowej** nr 61
- klas techniczna drogi **G** (główna),
- przerój jednojezdniowy **1x2 pasy ruchu**
- przekrój poprzeczny **daszkowy 2%**,

- jezdnia szerokości **7,0m** o **nawierzchni** asfaltowej (w rejonie ronda z wydzielonymi dodatkowymi pasami ruchu)
- **chodnik obustronny szer. 2,0 m** wzdłuż jezdni (fragmentarycznie oddzielony od jezdni pasem zieleni)
- jezdnia obramowana krawężnikiem,
- zjazd publiczny o nawierzchni twardej ulepszonej z betonowej kostki brukowej na teren Muzeum tj. Pomnika mazoleum poległych w bitwie pod Ostrołką 1831r.
- **brak zabudowy**
- występuje komunikacja zbiorowa w postaci przystanku autobusowego w pół-zatoce (na przedłużeniu zakończenia prawego pasa ruchu)
- **odwodnienie** powierzchniowo w teren bądź poprzez ścieki podchodnikowe /przepusty rurowe
- **oświetlenie uliczne jednostronne** na słupach energetycznych bądź na dedykowanych słupach oświetleniowych

■ Ulica Obozowa

- droga kategorii **powiatowej nr 4403W**
- klas techniczna drogi **Z** (zbiorcza),
- przerój jednojezdniowy **1x2 pasy ruchu**
- przekrój poprzeczny **daszkowy 2%**,
- jezdnia szerokości **6,0m** o **nawierzchni** asfaltowej (w rejonie ronda z wydzielonymi dodatkowymi pasami ruchu)
- **chodnik obustronny szer. 2,0 m** wzdłuż jezdni (fragmentarycznie oddzielony od jezdni pasem zieleni)
- ścieżka rowerowa lub ciąg pieszo-rowerowy po stronie południowej
- jezdnia obramowana krawężnikiem,
- zjazd publiczny na teren parkingu P&R oraz po drugiej stronie ulicy na teren stacji paliw/McDnalds
- zabudowa handlowo-usługowa z gastronomią po stronie północnej , po stronie południowej utwardzony parking przy terenie leśnym funkcjonujący jako Park&Ride
- występuje komunikacja zbiorowa w postaci przystanku autobusowego w zatoce (po stronie południowej) oraz na zaczynającym się prawym pasie (str.północna)
- **odwodnienie** powierzchniowo w teren bądź poprzez ścieki podchodnikowe /przepusty rurowe
- **oświetlenie uliczne jednostronne** na słupach energetycznych bądź na dedykowanych słupach oświetleniowych

■ Rondo im.Księcia Siemowita III (skrzyżowanie DK53/DK61/DP4403W)

- rondo średnie średnicy zewn.Dz=42m , z pierścieniem wewnętrznym najazdowym szer.2m , wyspa centralna o średnicy 21m (jezdni na rondzie szer.8,5m)
- rondo dwupasowe , tradycyjne
- występują po dwa pasy ruchu na wszystkich wlotach
- na wylotach po jednym pasie ruchu w ul.StachaKonwy(DK53) , ul.Mostowej(DK61) oraz ul.Obozowej(DP4403W)
- dookoła ronda na wszystkich wlotach wyznaczone przejścia dla pieszych
- na wlotach poprzez ul.Mostową(DK61) oraz ul.Obozową(DP4403W) dodatkowo wyznaczono przejazdy rowerowe wraz z przejściami dla pieszych

■ Charakterystyka ruchu

Ciąg drogi krajowej nr 61 (Warszawa-Łomża) tj. ulica Warszawska-Mostowa jest drogą prowadzącą ruch tranzytowy oraz lokalny pełniąc bardzo istotną rolę komunikacyjną w Ostrołęce.

Droga krajowa nr 53 tj.ulica Stacha Konwy jest drogą prowadzącą ruch tranzytowy oraz lokalny pełniąc bardzo istotną rolę komunikacyjną w Ostrołęce.

Obydwie powyższe drogi z racji ,iż prowadzą one w kierunku na Mazury , dodatkowo obciążone sa ruchem turystycznym (w kierunku na Szczytno-DK53 , Łomżę-DK51) co szczególnie objawia się w okresach wakacyjnych oraz świąt i wydłużonych weekendów.

Powyższa sytuacja powoduje iż Rondo im.Ks.Siemowita III jest przeciążone z racji iż jest swego rodzaju węzłem na wjeździe do Ostrołki w którym zbiegają się drogi krajowe oraz droga powiatowa (ul.Obozowa) z których to dwóch wlotów ruch prowadzony po jednym pasie ruchu w kierunku mostów nad rzeką Narew (most w ciągu ul.Obozowej w stronę Starego Miasta z zakazem ruchu dla pojazdów ciężarowych).

W rejonie ronda zlokalizowana jest stacja paliw (CircleK) oraz restauracja (McDonalds) jak również po drugiej stronie myjnia i serwis pojazdów .

Niewielki ruch pieszy odbywa się chodnikami obustronnymi , występuje w stosunku do ruchu pieszych istotnie większy ruch rowerowy obsługiwany poprzez ścieżki rowerowe oraz wspólne ciągi pieszo-rowerowe w relacji ulic Mostowa↔Obozowa .

Występuje komunikacja autobusowa z przystankami autobusowymi .

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt przewiduje :

- **UL.STACHA KONWY (DK53)**

- poszerzenie jezdni w celu uzyskania dwóch pasów ruchu : na wlocie w kierunku płn-zach oraz na wlocie w kierunku pld-wsch umożliwiającym segregację na relację prosto-lewo i prawo
- po stronie północnej budowę ścieżki rowerowej szer.2,0m włączonej do ronda i zakończonej na zjeździe umożliwiającej rowerzyście dalszą kontynuację jazdy na zasadach ogólnych na jezdni w kierunku płn-zach
- budowę chodnika szer.2,0m od ronda do przystanku autobusowego
- budowę zatoki przystankowej dla komunikacji autobusowej
- chodnik od strony fosy Mauzoleum (z racji głębokości i wysokości skarpy) dodatkowo wygrodzony balustradą U11a
- prawy skrajny pas ruchu w kierunku do ronda przewidziano jako pas do jazdy w prawo , umożliwiający w praktyce zjazd ze skrzyżowania na własny pas ruchu bez konieczności ustępowania pierwszeństwa
- likwidacja przejścia dla pieszych w rejonie w obrębie ronda

- **UL.MOSTOWA (DK61)**

- przewidziano korektę oznakowania pionowego i poziomego
- przebudowę ist. chodnika po stronie północnej w postaci odsunięcia ciągu pieszego od jezdni o 5,8m (rezerwa terenu pod przyszły dodatkowy pas ruchu)
- prawy skrajny pas ruchu w kierunku do ronda przewidziano jako pas do jazdy w prawo , umożliwiający w praktyce zjazd ze skrzyżowania na własny pas ruchu bez konieczności ustępowania pierwszeństwa

- **UL.WARSZAWSKA (DK61)**

- przewidziano korektę oznakowania pionowego i poziomego
- odsunięcie ist. przejścia dla pieszych w obrębie ronda o 15,5m w kierunku południowym (ze względu na rezerwę terenu pod przyszły dodatkowy pas ruchu)
- przebudowę ist. chodnika po stronie północnej (uwzględniając rezerwę terenu pod przyszły dodatkowy pas ruchu)
- przebudowę wyspy pasa rozdziału
- likwidację ist. przejścia dla pieszych w rejonie Mauzoleum (ze względu na brak minimalnej odległości od sąsiadującego przejścia)
- prawy skrajny pas ruchu w kierunku do ronda przewidziano jako pas do jazdy w prawo , umożliwiający w praktyce zjazd ze skrzyżowania na własny pas ruchu bez konieczności ustępowania pierwszeństwa

- **UL.OBOZOWA (DP4403W)**

- poszerzenie jezdni w celu uzyskania dwóch pasów ruchu : na wlocie w kierunku płn-zach oraz na wlocie w kierunku pld-wsch umożliwiającym segregację na relacje dwóch grup : prosto-lewo oraz prawo
- na wylocie z ronda skrajny prawy pas ruchu funkcjonujący wyłącznie dla pojazdów skręcających z ulicy Warszawskiej , kończący się w miejscu likwidowanego przystanku
- prawy skrajny pas ruchu w kierunku do ronda przewidziano jako pas do jazdy w prawo , umożliwiający w praktyce zjazd ze skrzyżowania na własny pas ruchu bez konieczności ustępowania pierwszeństwa
- przewidziano korektę oznakowania pionowego oraz poziomego
- przewidziano zmianę sposobu obsługi parkingu P&R tj. wyjazd z parkingu do ulicy nie będzie możliwy blisko ronda (tym samym jeden z obecnie funkcjonujących zjazdów będzie jednokierunkowy) z uwagi na poprawę BRD oraz poprawy przepustowości ronda
- likwidacja przystanków autobusowych

- **RONDO im.Ks.Siemowita III**

- przewidziano zmiany ronda głównie za pomocą oznakowania poziomego i pionowego
 - rondo średnicy zewn.Dz=42m (ograniczone powierzchnią P-21 do Dz-32m) z pierścieniem wewnętrznym najazdowym szer.2m , wyspa centralna o średnicy 17m . Pas ruchu szer.5,5m (poprzez oznakowanie P-21 uwzględniono rezerwę pod dodatkowy zewnętrzny pas ruchu szer.4,5m)
 - na wlocie i wylocie ronda występują po jednym pasie ruchu
 - likwidacja przejścia dla pieszych przez wlotu ul. Stacha Konwy
 - odsunięcie przejścia dla pieszych na wlocie ul. Warszawskiej
 - na wlotach poprzez ul.Mostową(DK61) oraz ul.Obozową(DP4403W) dodatkowo wyznaczono przejazdy rowerowe wraz z przejściami dla pieszych

5. TERMIN WPROWADZENIA

Przewiduje się IV kwartał 2022r.

6. WYKAZ ZNAKÓW

6.1 OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE				
lp.	SYMBOL	PROJEKTOWANE	DO PRZESTAWIENIA	DEMONTAŻ
1	A-7	6	2	3
2	B-2	2	1	-
3	B-5	-	1	-
4	B-20	-	1	1
5	B-44	1	-	1
6	C-2	1	-	-
7	C-9	1	3	-
8	C-12	4	-	2
9	C-13	3	-	-
10	C-13a	1	-	-
11	C-13/16	8	-	5
12	C-16	-	1	2
13	D-1	1	-	3
14	D-2	1	2	-
15	D-3	1	-	-
16	D-6	4	2	10
17	D-6b	1	5	1
18	D-15	-	-	2
19	D-18	5	2	-
20	D-18a	2	-	-
21	D-23c	1	-	-
22	D-52	1	-	-
23	D-53	1	-	-
24	E-1	2	-	2
25	E-9	-	1	-
26	F-10	4	-	1
27	F-15	-	-	1
28	F-16	4	-	-
29	U-5a	5	3	-
30	MSI-1 ul. Obozowa - ul. Mostowa	2	-	4
31	MSI-2 ul. Bitwy pod Ostrołęką - ul. Stacha Konwy	2	-	2
32	MSI-3 ul. Stacha Konwy - Warszawska	2	-	2
33	MSI-4 Warszawska -Obozowa	2	-	2
34	MSI-5 ul. Mostowa-Rondo- ul. Stacha Konwy	2	-	2
35	MSI „Parkuj i Jedź”	4	-	-
36	T-0 „Punkt ładowania pojazdów elektrycznych	1	-	-
37	T-0 „2 miejsca”	1	-	-
38	T-0 „ 2 miejsca postojowe dla poj. korzystających z EVC”	1	-	-
39	T-0 „dojście tylko do przystanku”	1	-	-

40	T-0 „Rondo im. Ks.Siemowita III”	-	4	-
41	T-3a	2	-	-
42	T-22	-	-	1
43	T-29	1	-	-
44	T-30f	1	-	-
45	T-30i	1	-	-
SUMA		83	28	47

6.2 OZNAKOWANIE POZIOME

OZNAKOWANIE POZIOME [m ²]					
CIĄGŁE	PRZERYWANE	PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	PASY, PRZEJAZDY ROWEROWE – BARWY CZERWONEJ	MIEJSCE POSTOJOWE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH - niebieskie	INNE
148	186	103	89	38	559
ŁĄCZNE OZNAKOWANIE POZIOME = 1123					
Usunięcie ist. oznakowania poziomego = 730					

6.3 SŁUPKI, WYGRODZENIA, INNE

SYMBOL	PROJEKTOWANE	DO PRZESTAWIENIA	DEMONTAŻ
słupki do znaków [szt.]	58	25	27
Konstrukcja wsporcza do znaków E-1	4	-	4
wygrodzenie segmentowe U-12a typ siatkowy, model B, zielone, h=110cm [mb]	62	-	-
wygrodzenie segmentowe U-12a typ olsztyński [mb]	-	-	58
balustrada U-11a [mb]	178	-	-
Bariera drogowa ochronna U-14a [mb]	-	-	41
Wiata przystankowa „Stacha Konwy 02”	-	1	-
Ławki parkowe [szt.]	-	7	-
Kosz na śmieci	-	6	-
Reklama „Łuk-Dach” [szt.]	-	1	-
Tablica „Program regionalny Funduszu europejskiego” [szt.]	-	1	-
Reklama miejska [szt.]	-	1	-
Samoobsługowa stacja naprawy rowerów [szt.]	-	1	-
Stojaki rowerowe [szt.]	-	3	-
Stacja - Ostrołęcki Rower Miejski 7-mio stanowiskowy [kpl.]	-	1	-

UWAGI:

- Wielkość znaków:

- ul. Stacha Konwy, Warszawska, Mostowa (dr. krajowa) – średnie (S);
- ul. Obozowa (dr. powiatowa) – średnie (S);
- znaki dla rowerzystów – mini (MI)

-Widoczność znaków:

folie odblaskowe typ 1 z wyjątkiem znaków A-7, B-2, D-6, D-6b w przypadku których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Oznakowanie poziome na jezdni – **chemoutwardzalne, grubowarstwowe.**

Oznakowanie poziome na drodze rowerowej oraz chodniku – chemoutwardzalne, cienkowarstwowe.

Zalecenia dla Wykonawców do stosowania przy realizacji zmian w organizacji ruchu:

- 1. Należy poinformować Organ Zarządzający Ruchem oraz właściwego Komendanta Policji o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu według zatwierdzonego projektu na min. 7 dni przed planowanym terminem ich wprowadzenia .*
- 2. Po wprowadzeniu zmian w stałej organizacji ruchu w terminie do 14 dni należy poinformować Organ Zarządzający Ruchem o konieczności przeprowadzania kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.*
- 3. Oznakowanie poziome i pionowe powinno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).*
- 4. Przy mocowaniu znaków na latarniach należy stosować podkładki gumowe.*
- 5. Należy stosować sztyce do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach o grubości min. 2, 9 mm.*
- 6. Technologię wykonania nowego oznakowania poziomego oraz sposób usunięcia starego należy uzgodnić z Wydziałem Inwestycji i Drogownictwa Urzędu Miasta Ostrołęki .*
- 7. Znaki drogowe pionowe muszą odpowiadać warunkom technicznym określonym w zał. do Roz. MI z dn. 03.07.2003 r. (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych...), posiadać aktualną aprobatę IBDiM i deklarację zgodności wydaną przez producenta znaku/urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.*
- 8. Przy przystankach autobusowych należy stosować krawężniki peronowe profilowane (przystankowe z zaokrągleniem w stopie) o wys. 16 cm, w uzgodnieniu z Wydziałem Inwestycji i Drogownictwa Urzędu Miasta Ostrołęki.*
- 9. Na drogach dla rowerów, drogach dla rowerów i pieszych oraz drogach dla pieszych należy stosować znaki w rozm. MINI (400 mm).*
- 10. Istniejące znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu znajdujące się w zakresie inwestycji, których stan techniczny został pogorszony i nie spełnia odpowiednich wymagań, należy wymieniać na nowe (z folią II gen.). Wszystkie projektowane znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być nowe.*
- 11. Oznakowanie poziome P-23, P-26 należy wykonywać zgodnie ze wzorami przedstawionymi w Roz. MI z dn. 03.07.2003 r (bez dodatkowych przerw w symbolach).*

7. OPINIE I UZGODNIENIA

- uzgodnienie znak: WD.7211.7.9.2021 geometrii drogi Prezydenta Miasta Ostrołęki z dnia 26.01.2022 r.
- opinia do projektu stałej organizacji ruchu Komendy Miejskiej Policji w Ostrołęce nr PO-R-612/22 z dnia 14.04.2022r.
- zatwierdzenie Prezydenta Miasta Ostrołęki projektu stałej organizacji ruchu nr WD.7220.171.2021 z dnia 02.06.2022r.

Ostrołęka, dnia 26 stycznia 2022 roku

WD.7211.7.9.2021

Pan Łukasz Mrugalski
KOM-PROJEKT S.C.
ul. Witosza 18
06-200 Maków Maz.

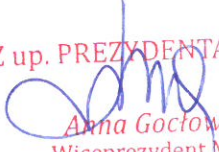
Dotyczy: uzgodnienia geometrii przebudowy ronda im. Ks. Siemowita III w Ostrołęce.

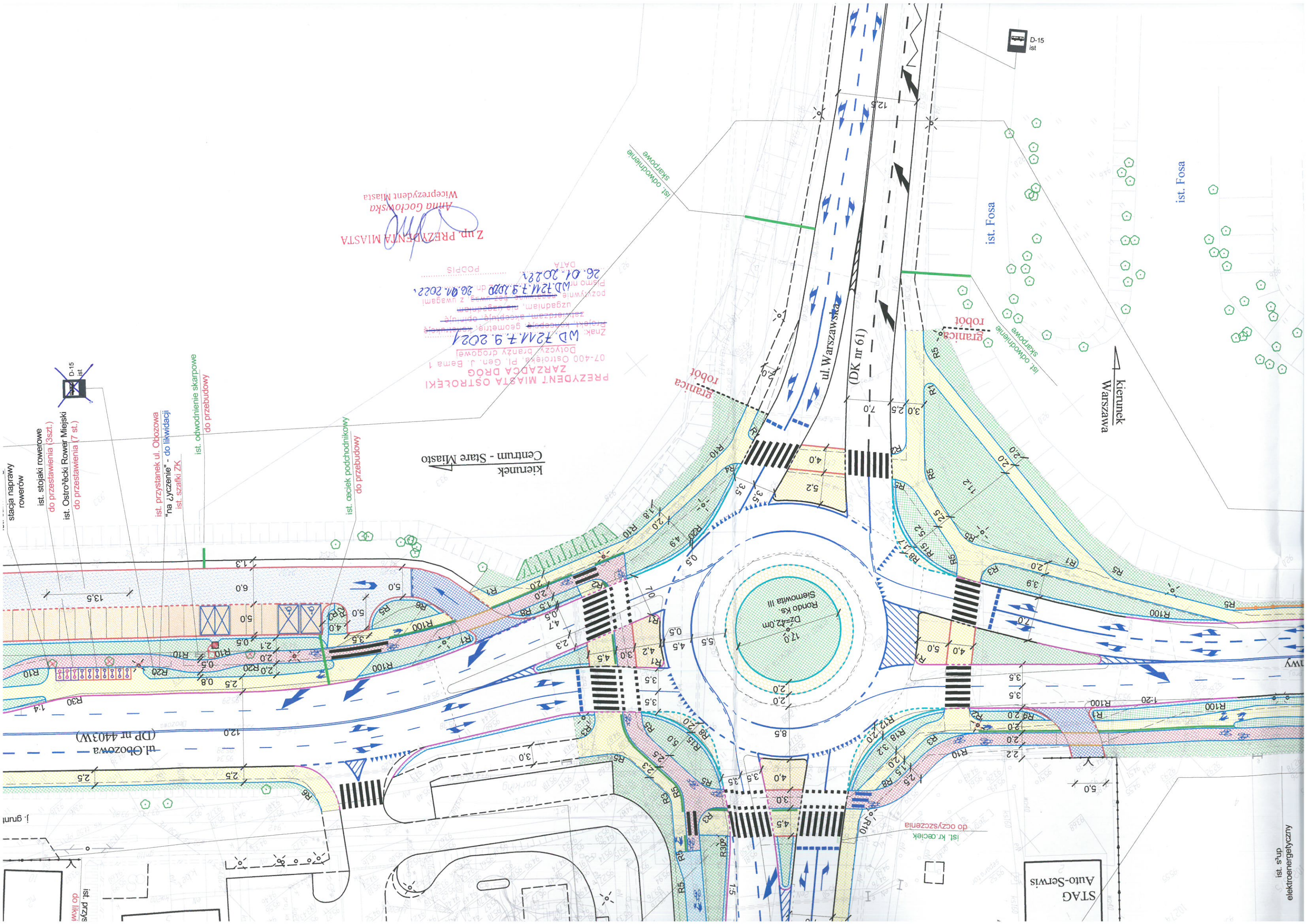
Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do Urzędu Miasta Ostrołęki w dniu 20.01.2022r. w sprawie ponownego **uzgodnienia geometrii drogowej zakresu przebudowy ronda im. Ks. Siemowita III w Ostrołęce**, w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 53 – ul. Stacha Konwy, rondo ks. Siemowita III wraz z drogami dojazdowymi do ronda w Ostrołęce” informuję, iż **uzgadniam pozytywnie przedstawione rozwiązanie geometrii bez u w a g**, zgodnie z załączonymi rysunkami.

Nadmieniam również, iż poszczególne elementy pasa drogowego określone w projekcie, powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.) oraz normami i zasadami wiedzy technicznej.

W załączeniu:

Rys. nr 1 pn. „Plan sytuacyjny” – 1 egzemplarz

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Anna Goćłowska
Wiceprezydent Miasta



Z up. PREZYDENTA MIASTA
Anna Gochowska
Wiceprezydent Miasta

PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI
ZARZĄDCA DROG
07-400 Ostrołęka, Pl. Gen. J. Bema 1
Dotyczy branży drogowej
Znak: WD 72M.7.9.2021
Projekt: geometria, opisanie
zatrudniam, nie uzgadniać
pozwynie
Pismo nr 123 z dnia 26.01.2022
DATA
26.01.2022
PODPIS

kierunek
Centrum - Stare Miasto

kierunek
Warszawa

STAG
Auto-Serwis

ist. s³up
elektroenergetyczny

Ostrołęka 14.04.2022 r.

KOM-PROJEKT S.C.
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
01-460 Warszawa
ul. Górczewska 222/8

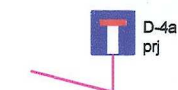
W odpowiedzi na pismo z dnia 11.04.2022 roku dotyczące stałej zmiany organizacji ruchu w związku z przebudową ronda im. ks. Siemowita III w Ostrołęce wraz z drogami dojazdowymi do ronda (ul. Stacha Konwy, ul. Warszawska, ul. Mostowa, ul. Obozowa), na podstawie **ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 roku** w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003r.) pozytywnie opiniuję przedłożony projekt.

KOMENDANT
Miejski Policji w Ostrołęce
mł. insp. Mirosław Olszewski

Wyk. 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Egz. Nr 2 a/a
Opr: M.A.

Legenda:

PROJEKTOWANE:

D-4a
prj

znak pionowy (wielkość : średnie, folia odblaskowa typ 1*)



pierścień ronda przejezdny



malowanie na czerwono-przejazdy rowerowe



wyspa



zielen



krawężnik



oznakowanie poziome (grubowarstwowe chemoutwardzalne)



słup oświetleniowy



wygrozdzenie segmentowe U-12a typ siatkowy, model B, zielone, h=110cm



balustrada U-11a

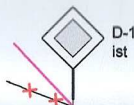
ISTNIEJĄCE:



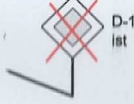
linia rozgraniczająca pas drogowy

D-1
ist

znak pionowy

D-1
ist

znak pionowy do przestawienia

D-1
ist

znak pionowy do likwidacji

OK

ławka parkowa - przestawiona

kosz na śmieci - przestawiony

bariera drogowa do likwidacji

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w OSTROŁĘCE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
PUN-612/17

AKOM

PR OJEKT

KOM - PROJEKT S.C.

06-200 Maków Maz.
ul. Witosa 18

tel./fax

0-22/379-74-98

0-22/188-12-07

e-mail :

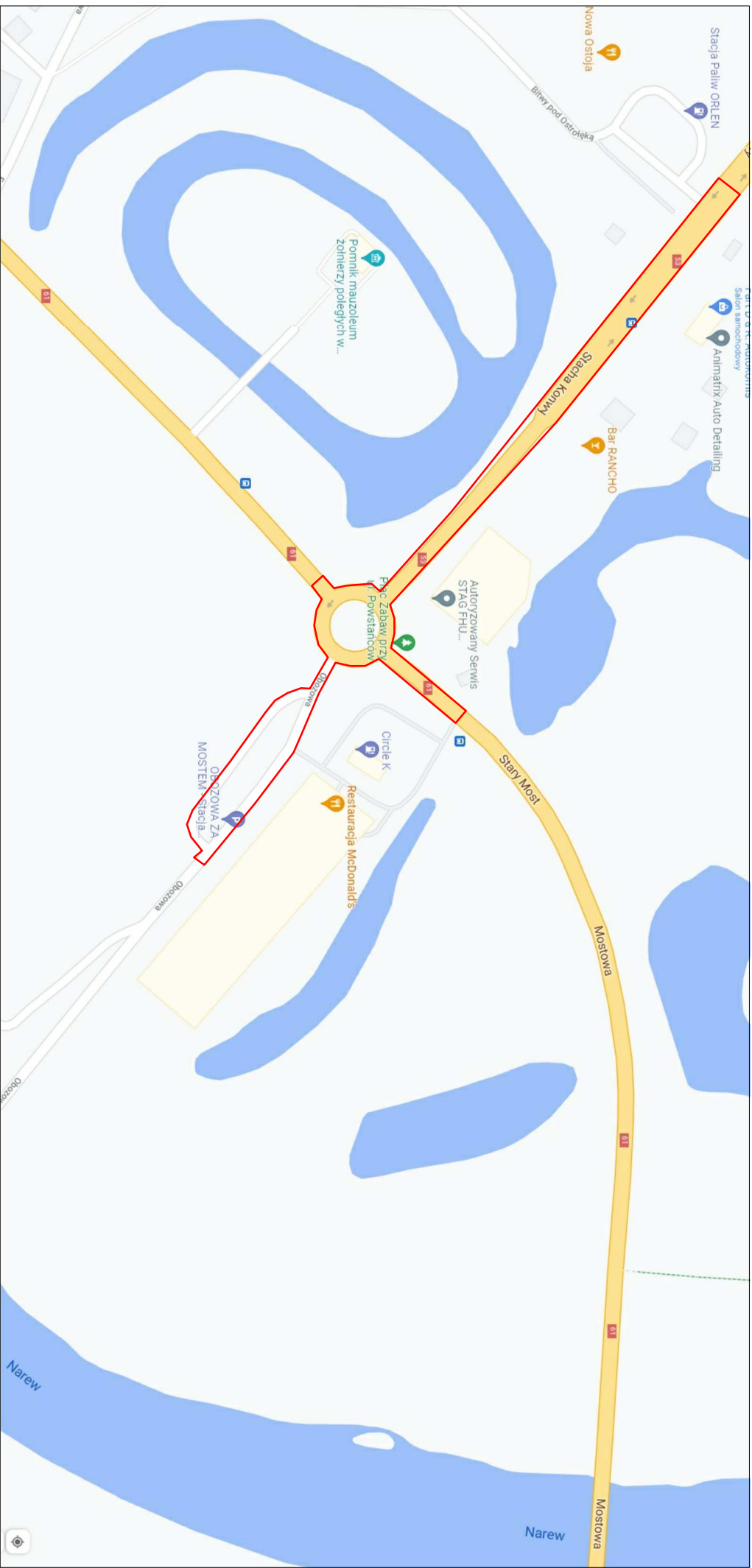
www@komprojekt.eu

biuro@komprojekt.eu

Inwestor :	
Miasto Ostrołęka ul. Plac Bema 1, 07-410 Ostrołęka	
Nazwa obiektu :	Branża :
Droga krajowa nr 53 (ul. Stacha Konwy), droga krajowa nr 61 (ul. Warszawska-ul. Mostowa), droga powiatowa nr 4403W (ul. Obozowa) w rejonie Ronda im. Ks. Siemowita III w Ostrołęce	DROGOWA
Temat opracowania :	Stadium :
Przebudowa Ronda im. Ks. Siemowita III w Ostrołęce	P.W.
Nazwa rysunku :	Skala :
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
Imię i nazwisko :	Podpis : Nr uprawnień :
Projektant : mgr inż. Tomasz Komorzycki	MAZ/0513/PWBD/19
Opracował : inż. Łukasz Skonieczny	Rys. nr : 1

data korekty : 07.04.2022r.

CZĘŚĆ GRAFICZNA



PLAN ORIENTACYJNY

