

Stadium:	PRZEDMIAR ROBÓT			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) „Kusiak-Zajdel” w km 0+000 – km 0+200 w m. Lipinki w ramach zadania pn.: Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) „Kusiak-Zajdel” w km 0+000 – km 0+200 w m. Lipinki			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Lipinki			
Nr ewidencyjne działek:	2347/2, 436/4, 436/6, 487/4 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Lipinki [Nr 0003]			
Zamawiający:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	4522.20	Nr i data umowy:	RBI.272.56.2022 z dnia 20.07.2022	
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	06.2023	
Jednostka opracowująca kosztorys:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis		Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej			06.2023

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z lipca 2022r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej (niepublicznej) „Kusiak - Zajdel” w m. Lipinki w km 0+000 - km 0+200 o łącznej długości 200mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren płaski. Łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 200m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowana jest jej modernizacja.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej wewnętrznej w m. Lipinki w km 0+000 - km 0+200 . W zakres robót budowlanych wchodzi:

Na całym odcinku drogi zostanie wykonana warstwa bitumiczna grubości 6cm z mieszanki mineralno – asfaltowej typu AC16W + AC11S. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 2,50m. Obustronne pobocza szerokości 0,50m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.

PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN

Czerwiec 2023

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 2,50m |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,50m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

Km 0+000 – km 0+200

- 4cm – WARSTWA ŚCIERALNA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- 2cm – WARSTWA WIAŻĄCA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- istniejąca konstrukcja drogi

Inwentaryzacja



ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	CPV 45230000		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-31 1402-05	STWiORB D-06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z odwozem urobku 200*2*0,25	m ² m ²	 100,00	
					RAZEM	100,00
2	CPV 45230000		NAWIERZCHNIE			
2 d.2	KNR AT-03 0202-02	STWiORB D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² ((2,5+0,04+0,04)*200)+30	m ² m ²	 546,00	
					RAZEM	546,00
3 d.2	KNNR 6 0308-01	STWiORB D-05.03.27	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wyrównawcza/wiążąca - 2cm) Krotność = 0,5 ((2,5+0,08+0,08)*200)+30	m ² m ²	 562,00	
					RAZEM	562,00
4 d.2	KNR AT-03 0202-02	STWiORB D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² ((2,5+0,04+0,04)*200)+30	m ² m ²	 546,00	
					RAZEM	546,00
5 d.2	KNNR 6 0309-02	STWiORB D-05.03.27	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) (2,5*200)+30	m ² m ²	 530,00	
					RAZEM	530,00
3	CPV 45230000		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
6 d.3	KNNR 6 0113-05	STWiORB D-04.04.01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza 200*0,50*2	m ² m ²	 200,00	
					RAZEM	200,00
7 d.3	KNR 2-31 1004-07	STWiORB D-05.03.27	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - zalanie krawędzi i szczelin (200*2+18+19)*0,1	m ² m ²	 43,70	
					RAZEM	43,70