

Stadium:	PRZEDMIAR ROBÓT			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Żywca" w km 0+150 – km 0+300 na działkach ewidencyjnych nr: 1064/2, 1063/2, 1062/5, 1057/5, 1058/1 w miejscowości Wójtowa w ramach zadania pn.: Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Żywca" w km 0+150 – km 0+300 na działkach ewidencyjnych nr: 1064/2, 1063/2, 1062/5, 1057/5, 1058/1			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Wójtowa			
Nr ewidencyjne działek:	1064/2, 1063/2, 1062/5, 1057/5, 1058/1 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Wójtowa [Nr 0006]			
Zamawiający:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	0223.01		Nr i data umowy:	Zlecenie z 01.2023
Rewizja:	2.0		Data opracowania:	06.2023
Jednostka opracowująca kosztorys:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A			
Funkcja	Imię i nazwisko		Podpis	Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej			06.2023



Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Żywca"
w km 0+150 – km 0+300 na działkach ewidencyjnych
nr: 1064/2, 1063/2, 1062/5, 1057/5, 1058/1
w miejscowości Wójtowa
w ramach zadania pn.:
Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Żywca"
w km 0+150 – km 0+300 na działkach ewidencyjnych
nr: 1064/2, 1063/2, 1062/5, 1057/5, 1058/1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót



Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Żywca"
w km 0+150 – km 0+300 na działkach ewidencyjnych
nr: 1064/2, 1063/2, 1062/5, 1057/5, 1058/1
w miejscowości Wójtowa
w ramach zadania pn.:
Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Żywca"
w km 0+150 – km 0+300 na działkach ewidencyjnych
nr: 1064/2, 1063/2, 1062/5, 1057/5, 1058/1

OPIS INWESTYCJI

1 OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora ze stycznia 2023 r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej (niepublicznej) „Do Żywca” w m. Wójtowa w km 0+150 - km 0+300 o łącznej długości 150mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren płaski. Łączna długość odcinka do przebudowy drogi gminnej wynosi 150m. Droga posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowana jest jej modernizacja.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej wewnętrznej w m. Wójtowa w km 0+150 - km 0+300 . W zakres robót budowlanych wchodzi:

W km 0+150 – 0+300 wyrównanie konstrukcji istniejącej mieszanką kruszyw niezwiązanych 4-16 mm.

Na całym odcinku drogi zostanie wykonana warstwa bitumiczna grubości 6cm z mieszanki mineralno – asfaltowej typu AC11S. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 2,50m. Obustronne pobocza szerokości 0,25m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.



Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Żywca"
w km 0+150 – km 0+300 na działkach ewidencyjnych
nr: 1064/2, 1063/2, 1062/5, 1057/5, 1058/1
w miejscowości Wójtowa
w ramach zadania pn.:
Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Żywca"
w km 0+150 – km 0+300 na działkach ewidencyjnych
nr: 1064/2, 1063/2, 1062/5, 1057/5, 1058/1

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.
PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 2,50m |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,25m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

km 0+150 – km 0+300

- 6 cm – WARSTWA ŚCIERALNA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- śr. 5 cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA - z mieszanki kruszyw niezwiązanych o uziarnieniu 4-16mm
- istniejąca konstrukcja drogi



Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Żywca"
w km 0+150 – km 0+300 na działkach ewidencyjnych
nr: 1064/2, 1063/2, 1062/5, 1057/5, 1058/1
w miejscowości Wójtowa
w ramach zadania pn.:
Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Żywca"
w km 0+150 – km 0+300 na działkach ewidencyjnych
nr: 1064/2, 1063/2, 1062/5, 1057/5, 1058/1

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		CPV 45230000	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	STWiORB D-06.03.01	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z odwozem urobku 150*2*0,5	m ² m ²	 150,00	
					RAZEM	150,00
2		CPV 45230000	PODBUDOWY			
2 d.2	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0113-04	Warstwa wyrównawcza podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu średnio 5 cm 150*(2,5+0,5+0,5+(0,08+0,08)*1,5)	m ² m ²	 561,00	
					RAZEM	561,00
3		CPV 45230000	NAWIERZCHNIE			
3 d.3	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² ((2,5+0,08+0,08)*150)+(14,5*4)	m ² m ²	 457,00	
					RAZEM	457,00
4 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0309-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna) (2,5*150)+(14,5*4)	m ² m ²	 433,00	
					RAZEM	433,00
4		CPV 45230000	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5 d.4	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza 150*0,25*2	m ² m ²	 75,00	
					RAZEM	75,00
6 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - zalanie krawędzi i szczelin (150*2+18+19)*0,1	m ² m ²	 33,70	
					RAZEM	33,70