

Opis Przedmiotu Zamówienia

DP/6/2021

pn: „Oznakowanie poziome” – bieżące utrzymanie.

Rozliczenie za wykonanie prac: kosztorysowe

1. Przedmiotem zamówienia jest: wykonanie oznakowania poziomego ulic miasta Legnicy (odnowa i wprowadzenie zmian oznakowania) z użyciem sprzętu i materiałów wykonawcy w latach 2021 i 2022.

Przedmiot zamówienia opisany za pomocą Kodu CPV ze Wspólnego Słownika Zamówień:
– CPV 45233221-4 malowanie nawierzchni.

Uwaga zakresy roczne będą wyznaczone w zależności od przydzielonych środków finansowych i rzeczywistych potrzeb w danym roku.

W ramach zadania w trybie interwencyjnym należy wykonać w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty zgłoszenia przez Zamawiającego (t.j. w terminie zgodnym z deklaracją Wykonawcy przedstawioną w ofercie).

W tym trybie (z zachowaniem powyższego terminu) należy również wykonać prace związane z oznakowaniem miejsc postojowych zastrzeżonych (przy współpracy z osobą zainteresowaną) oraz prace związane z oznakowaniem miejsc spowalniających ruch.

Realizacja przedmiotu zamówienia polega na:

- prawidłowym oznakowaniu miejsca robót znakami drogowymi odblaskowymi takimi jak A-12abc,A-14, B-25, B-27, B-33, C-9, C-10, C-11 i tablicami kierującymi U-21 ab, tablicami zamykającymi przewoźnymi U-26 (A-14), U-26 a,b,c, zaporami U-3ab (U-53), U-20-a,b, urządzenia bezpieczeństwa U-23-pachołki drogowe, lampami ostrzegawczymi żółtymi w ilościach odpowiednich do zakresu robót w danym dniu, montowanymi na odpowiednich słupkach zgodnie z Załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003. Znaki i Urządzenia muszą być odblaskowe, folia typu drugiego (dotyczy także pachołków drogowych).

- wykonaniu na czystej nawierzchni oznakowania malowarkami hydrodynamicznymi (z wymuszona aplikacją mikrokul szklanych), którymi dysponuje Wykonawca, z wykorzystaniem pojazdów oraz urządzeń zabezpieczających. DOPISAC

Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia musi dysponować sprawną łącznością (telefony i e-mail) 24 h/7 dni w tygodniu dostępna dla Zamawiającego. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania w pełnej sprawności w/w kanałów łączności pod rygorem kar umownych.

Wykonawca zorganizuje tak realizację przedmiotu umowy, aby roboty były prowadzone na głównych ulicach miasta Legnicy przy najmniejszym możliwym natężeniu ruchu pieszych i pojazdów tj. w godz. wieczornych i nocnych, w dni powszednie po godz. 18,00 (w szczególnych przypadkach później) do 6,00 dnia następnego oraz w dniach wolnych od pracy, w godzinach uzgodnionych z inspektorem nadzoru, pod rygorem kar umownych. W uzgodnieniu z Zamawiającym można wykonać roboty poza wyznaczonymi okresami.

Przed podpisaniem umowy Wykonawca wybrany do realizacji zamówienia zobowiązany będzie do umożliwienia Zamawiającemu kontroli bazy materiałowo sprzętowej i zgromadzonego całego deklarowanego sprzętu we wskazanym miejscu i terminie pod rygorem odmowy podpisania umowy. W czasie realizacji umowy Zamawiający może przeprowadzić powyższą kontrolę Wykonawcy pod rygorem kar umownych (w tym odstąpienie od umowy). Wykonawca zadeklaruje w ofercie przy użyciu jakich materiałów, z podaniem nazwy i producenta będzie realizował przedmiot zamówienia.

Zmiana materiałów w czasie trwania umowy jest możliwa za pisemną zgodą Zamawiającego pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż deklarowanych w ofercie.

Na etapie realizacji zamówienia Wykonawca musi dysponować co najmniej 2 osobami odpowiedzialnymi za kierowanie ruchem drogowym.

Cena jednostki obmiarowej

Cena 1m² wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe roboty przygotowawcze i oznakowanie robót,
 - przygotowanie i dostarczenie materiałów,
 - oczyszczenia podłoża (nawierzchni),
 - przedznakowanie,
 - naniesienie powłoki znaków na nawierzchnię drogi o kształtach i wymiarach zgodnych z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”,
 - ochrona znaków przed zniszczeniem przez pojazdy w czasie prowadzenia robót,
 - przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.
- Realizacja przedmiotu zamówienia odbywać się będzie na podstawie protokołów typowania.

2. Sposób realizacji przedmiotu zamówienia

Wykonawca w trakcie realizacji robót związanych z odnową oraz wykonaniem nowych znaków drogowych poziomych wykona m.in. następujące czynności:

2.1 oczyszczenie nawierzchni w obrębie malowanego pasa z pyłu, kurzu, piasku, olejów i innych zanieczyszczeń;

2.2 przedznakowanie w miejscach, gdzie dotychczasowe oznakowanie jest niewidoczne lub w miejscach, gdzie zaprojektowano nowe oznakowanie poziome;

2.3 usuwanie elementów dotychczasowego oznakowania w miejscach zmian organizacji ruchu;

2.4 odnowienie znaków poziomych do oznakowania trwałego;

2.5 narzucenie pod ciśnieniem na farbę kulek szklanych;

2.6 ochrona malowanych miejsc przed zniszczeniem;

2.7 pobranie próbek;

2.8 zakup materiałów do znakowania poziomego nawierzchni dróg;

2.9 zakup materiałów do znakowania poziomego nawierzchni dróg;

2.10 transport materiałów i sprzętu w miejsce wykonania odnowy znaków poziomych;

2.11 oznakowanie prowadzonych robót;

2.12 przechowywanie do czasu upływu okresu rękojmi pobranych próbek.

3. Szczegółowe zasady realizacji zamówienia określa Specyfikacja Techniczna (w załączeniu).

4. Zamówienie należy realizować w terminie: od daty zawarcia umowy do 15.12.2022 r.

5. Wykonawca udzieli gwarancji na:

5.1 dla oznakowania cienkowarstwowego:

.....- na nawierzchniach bitumicznych 6 miesięcy,

- na nawierzchniach z kostki kamiennej 2 miesiące,

5.2 dla oznakowania grubowarstwowego: 36 miesięcy.

6. Wytyczne dla wykonawcy:

6.1 Wykonawca zobowiązany jest do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń wykonawcy związanych z niewłaściwym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

6.2 Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót. Nie będą rozpatrywane roszczenia.

6.3 Wykonawca we własnym zakresie:

a) opracuje i wdroży projekt organizacji ruchu zastępczego na czas odnawiania oznakowania poziomego dla lokalizacji, w których zajęcie pasa drogowego powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,

b) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,

c) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót.

6.4 Wykonawca będzie realizował planowane zmiany oznakowania obejmujące frezowanie i zmianę linii nowego oznakowania zgodnie z przekazaną dokumentacją techniczną lub zmianami zaakceptowanymi przez Zamawiającego.

6.5 Dokumentację dla organizacji ruchu zastępczego należy opracować zgodnie z:

a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.)

b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U z 2017, poz. 784),

c) Ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu załączonymi do SIWZ.

6.6 Oznakowanie pionowe tymczasowe należy realizować przy użyciu elementów oznakowania stanowiących własność Wykonawcy.

6.7 Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (Dz. U. 2017 poz. 1332 ze zm.) oraz Ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. nr 92 poz. 881). . (Dz. U. 2017 poz. 1332 ze zm.)

6.8 Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia musi dysponować:

a) łącznością tj:

- wolną linią telefoniczną (podać nr),

- stałym łączem do internetu,

- urządzeniem typu fax (podać nr),

- komercyjnym kontem e-mail – pojemność skrzynki min. 10 GB,

b) bazą materiałowo-sprzętową na terenie Legnicy gwarantującą:

d) zestawem oznakowania tymczasowego składającym się z:

- A-12abc, A-14, B-25, B-27, B-33, C-9, C-10, C-11 i tablicami kierującymi U-21 ab, tablicami zamykającymi przewoźnymi U-26 (A-14), U-26 a,b,c, zaporami U-3ab (U-53), U-20-a,b, urządzenia bezpieczeństwa U-23-pachołki drogowe, lampami ostrzegawczymi żółtymi w ilościach odpowiednich do zakresu robót w danym dniu 20 m zapór typu U-20a

6.9 Przed podpisaniem umowy wykonawca wybrany do realizacji zamówienia jest zobowiązany do umożliwienia zamawiającemu kontroli bazy i zgromadzonego całego deklarowanego sprzętu we wskazanym miejscu.

6.10 Wykonawca powinien przewidzieć wykonywanie prac objętych niniejszym zamówieniem przez min. 7 godzin na dobę i **7 dni w tygodniu**.

6.11 Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonywania robót. Wyroby, które zakupi wykonawca muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. nr 92 poz. 881). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy Prawo budowlane z dnia 07. Lipca 1994 r. (Dz. U. 2017 poz. 1332 ze zm.) odpowiadać normom oraz posiadać stosowne atesty, certyfikaty, aprobaty i deklaracje zgodności.

6.12 W zakresie gospodarki odpadami wykonawca zobowiązany jest do postępowania odpadami zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie prawa. Wykonawca jest posiadaczem i wytwórcą wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzonych robót, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikację odpadów należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 09 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2013 r. poz. 1923 ze zm.).

6.13 Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są pojemniki o farbie i materiał po frezowaniu usuwanego oznakowania materiał, które Wykonawca zagospodaruje zgodnie z załączoną Specyfikacją Techniczną oraz pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych, które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt z hierarchią postępowania z odpadami.

6.14 Przedsiębiorcy nie będący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt. 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.

6.15 Wykonawca zapewni bezpieczeństwo dla ruchu pieszego i kołowego podczas prowadzenia robót.

6.16 Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i koszty powstałe w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia.

6.17 Wykonawca realizując roboty w ramach niniejszego zamówienia będzie musiał współpracować z wykonawcami realizującymi inne budowy na terenie Legnicy.

6.18 W miejscach o dużym natężeniu ruchu (główne ciągi komunikacyjne) roboty należy prowadzić w godzinach uspokojonego ruchu lub w dni wolne od pracy.

6.19 Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Opracowała: Danuta Bednarz

