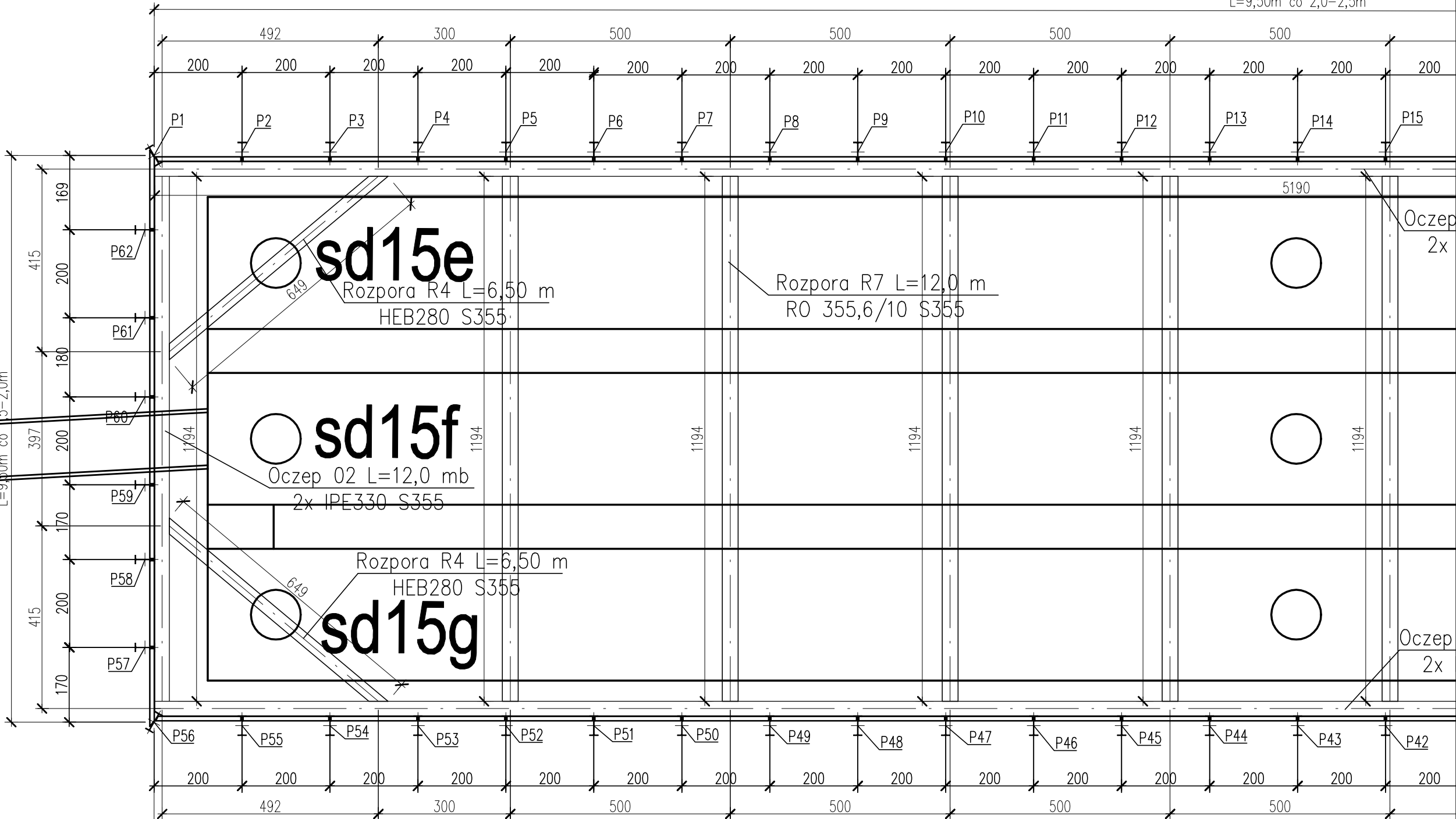
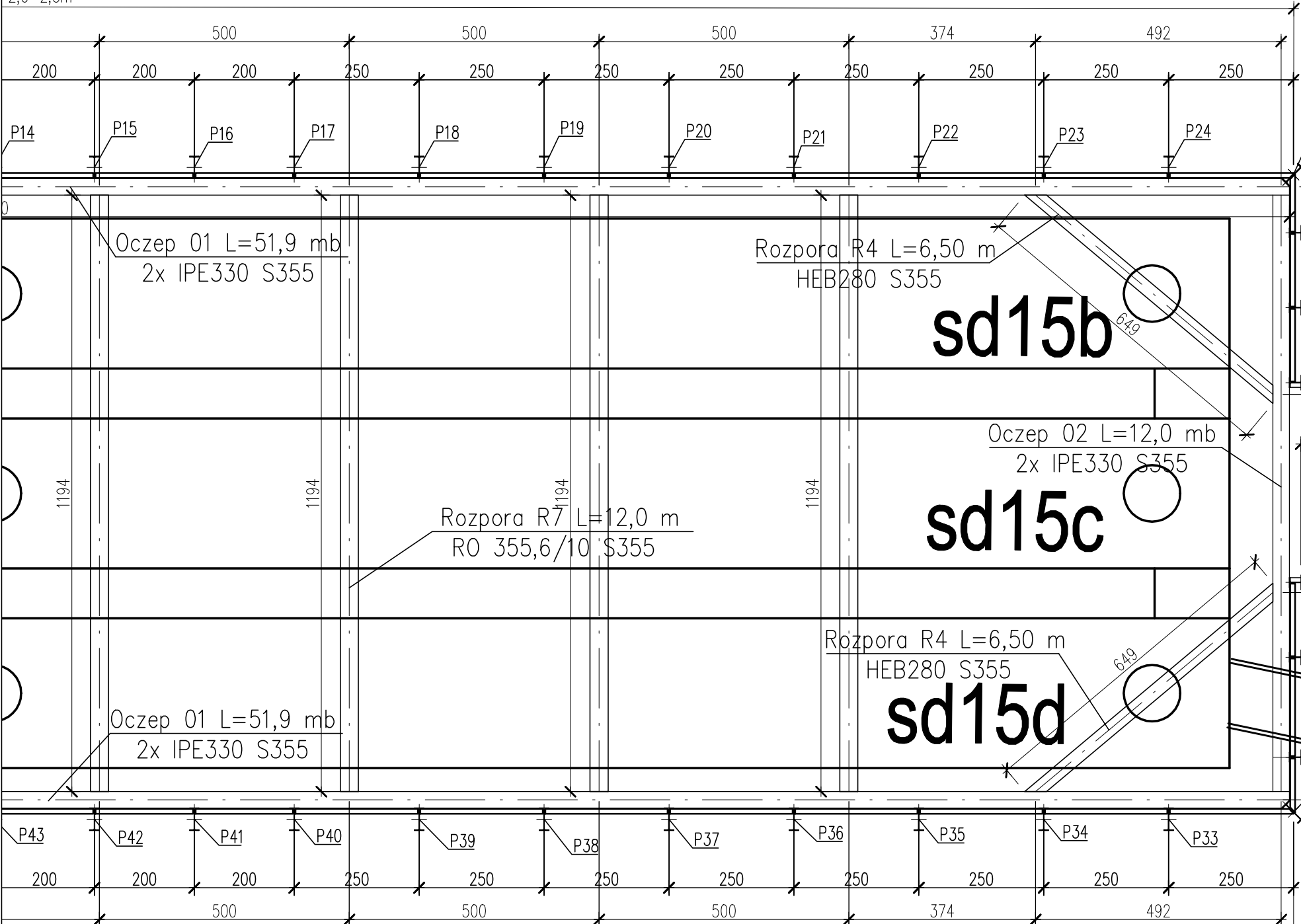


ODCINEK	PALE	Długość obudowy	Rz. góry obudowy	Rz. dna wykopu	Ilość pali	Długość pala (zbrojenia)	Długość całkowita	Profil zbrojenia	Masa profilu zbroj.	Masa cał. profilu
		[m]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[szt.]	[m]			[kg/mb]	[kg]
KR4-A	P1 - P25	52,00	216,80	210,29 - 210,39	25	9,5	237,5	IPE 450	77,6	18430,0
KR4-B	P26 - P32	12,80	216,80	210,29	7	9,5	66,5	IPE 450	77,6	5160,4
KR4-C	P33 - P56	52,00	216,80	210,29 - 210,39	24	9,5	228,0	IPE 450	77,6	17692,8
KR4-D	P57 - P62	12,90	216,80	210,39	6	9,5	57,0	IPE 450	77,6	4423,2
Σ		129,7		Σ	62	Σ	589,0		Σ	45706,4

Odcinek	Rzędna rozparcia	Długość odcinka	Przekrój oczepu	Długość całk.	Masa profilu	Masa całk. oczepu
		[m]		[m]	[kg/mb]	[kg]
KR4-A	216,30	51,9	2x IPE330	103,8	49,1	5096,6
KR4-B	216,30	12,0		24,0	49,1	1178,4
KR4-C	216,30	51,9		103,8	49,1	5096,6
KR4-D	216,30	12,0		24,0	49,1	1178,4
Σ				255,6	Σ	12550,0



KR4-A
gość L=5200cm
50 S355
2,0-2,5m



KR4-C
gość L=5200cm
50 S355

ODCINEK KR4-A
Pale P1-P25 Długość L=5200cm
25szt. IPE450 S355
L=9,50m co 2,0-2,5m

ODCINEK KR4-C
Pale P33-P56 Długość L=5200cm
24szt. IPE450 S355
L=9,50m co 2,0-2,5m

Oznaczenie rozpory	Rzędna rozparcia	Długość rozpory	Liczba rozpór	Długość całk.	Profil rozpory	Masa profilu	Masa całk. oczepu
	[m n.p.m.]					[kg/mb]	[kg]
R4	216,30	6,50	4	26,0	HEB 280 S355	103,0	2678,0
R7	216,30	12,00	8	96,0	RO fi 355,6 t=10; S355	85,2	8179,2
Σ							10857,2

 dobryprojekt .com.pl tel. 603-112-509 mikołaj.bojarski@gmail.com		Autoryzacja		Imię i nazwisko:		Data:		Podpis:	
		Projektant:		mgr inż. Mikołaj BOJARSKI mgr bud. WAZ/2016/PMO/06, gen. W-0381, V-152, gen. 1/2015		listopad 2021 r.			
Nazwa		Projekt zabezpieczenia wykopu pod budowę zbiornika retencyjnego w ramach przebudowy kanalizacji deszczowej w miejscowości Starachowice		Asystent:		mgr inż. Martyna CZARNECKA		listopad 2021 r.	
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY		Asystent:					
Brand:		Geotechniczna		Projektant:					
Zlecająca:		KOMA		Skala:		Nr. tematu:		1 9 1 7 2 0 2 1 _ 0 2	
Tytuł rysunku:		Rzut obudowy wykopu - KR-4		1:100		Rys. nr:		0106	
						Revizja:		W00	