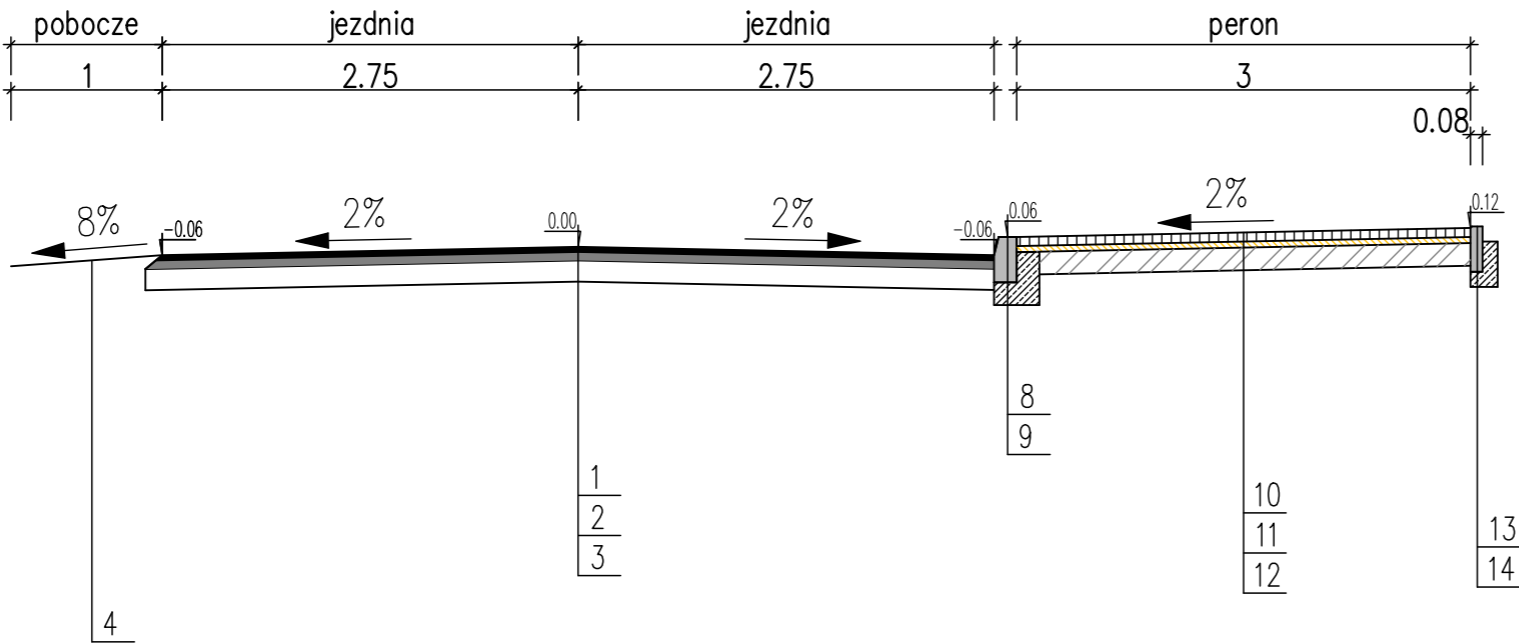
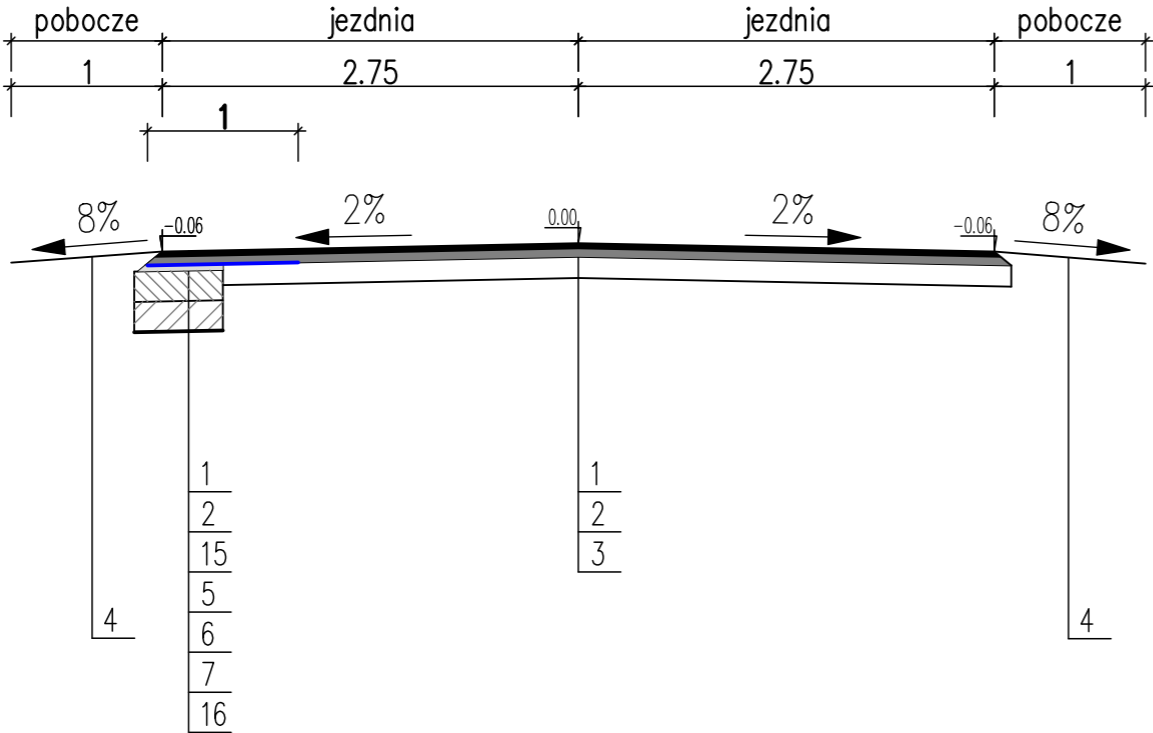


PRZEKRÓJ NORMALNY  
km 0+980



- 1 w-wa ściernalna AC11S o gr. 4cm
- 2 w-wa wyrównawcza AC11W o gr. śr. 4cm
- 3 ist. nawierzchnia
- 4 pobocze gruntowe
- 5 w-wa wiążąca AC11W o gr. śr. 4cm
- 6 w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z KŁSM 0/31.5. C90/3 o gr. 20cm
- 7 w-wa podbudowy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 o gr. 20cm
- 8 krawężnik betonowy 15 x30cm
- 9 ława betonowa C12/15 0.075 m3/m
- 10 kostka bruk. bet. szara gr. 6cm
- 11 podsypka c-p 1:4 gr. 4 cm
- 12 w-wa podbudowy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 o gr. 15cm
- 13 obrzeże betonowe 8 x30 cm
- 14 ława betonowa C12/15 0.038 m3/m
- 15 siatka szklano - węglowa wstępnie powlekana asfalem o wytrzymałości na rozciąganie wzdłużnej i poprzecznej  $\geq 120$  kN
- 16 geotkanina separacyjno - wzmacniająca

PRZEKRÓJ NORMALNY  
km 1+200



Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Młyńska 5 89-100 Nakło nad Notecią	Wykonawca:	MW DROGI Milena Wieczorek ul. Okrężna 15 86-010 Koronowo
Obiekt:	Przebudowa drogi poAwiatowej nr 1554C Samsieczno – Gorzeń		Nr rys.: 2.2
			Data: 11.2023
Skala:	1:50	Temat:	Przekroje normalne
			Stadium: PW
			Branża: Drogi
Projektant branża drogowa: mgr inż. Milena Wieczorek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0079/PBD/19			