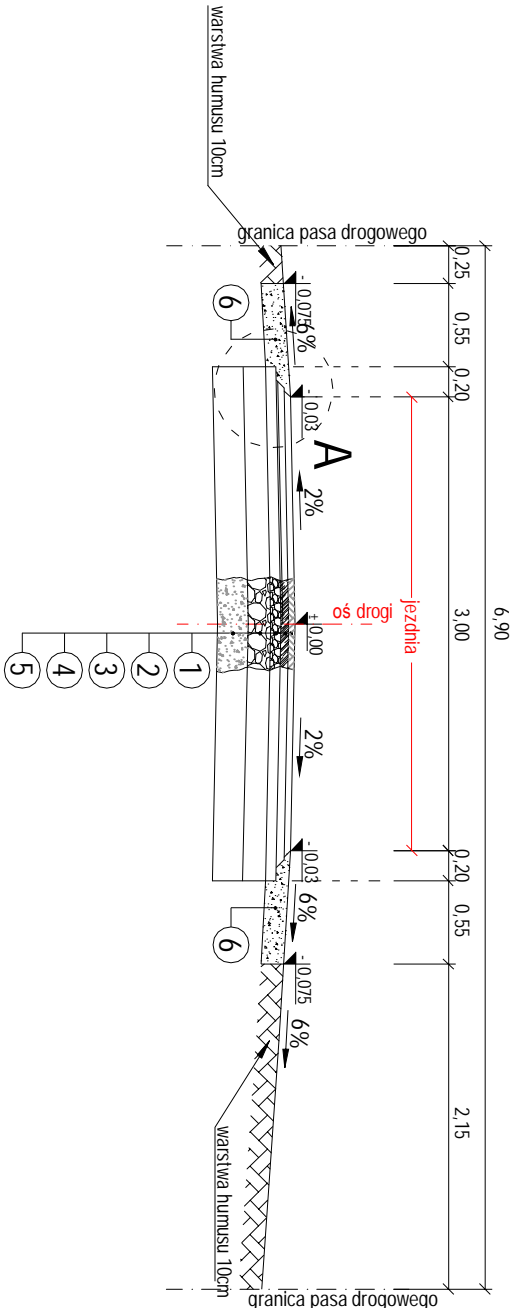
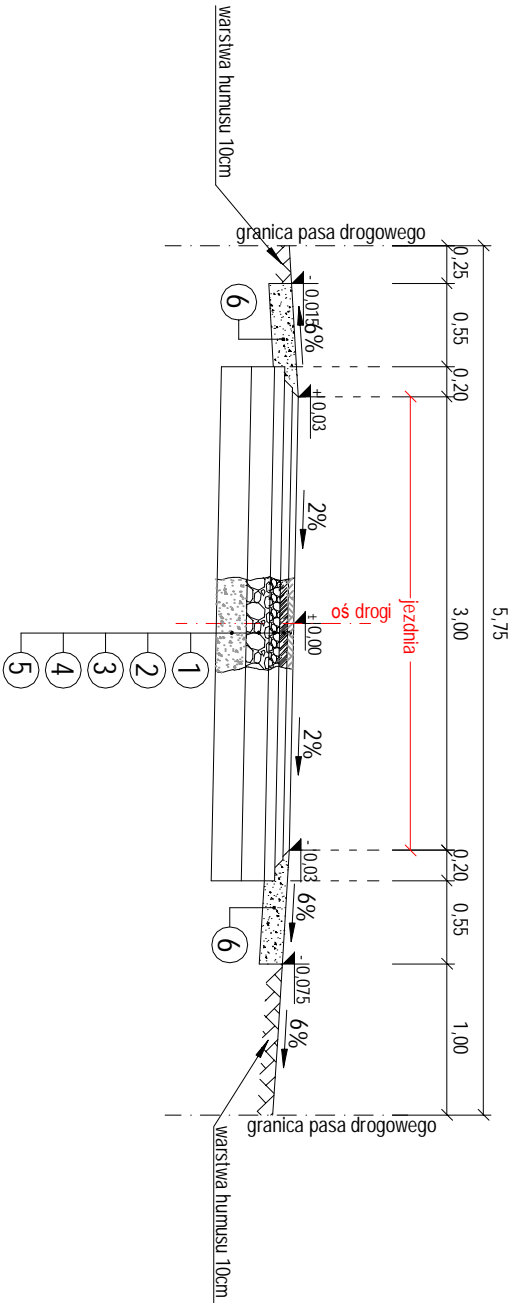


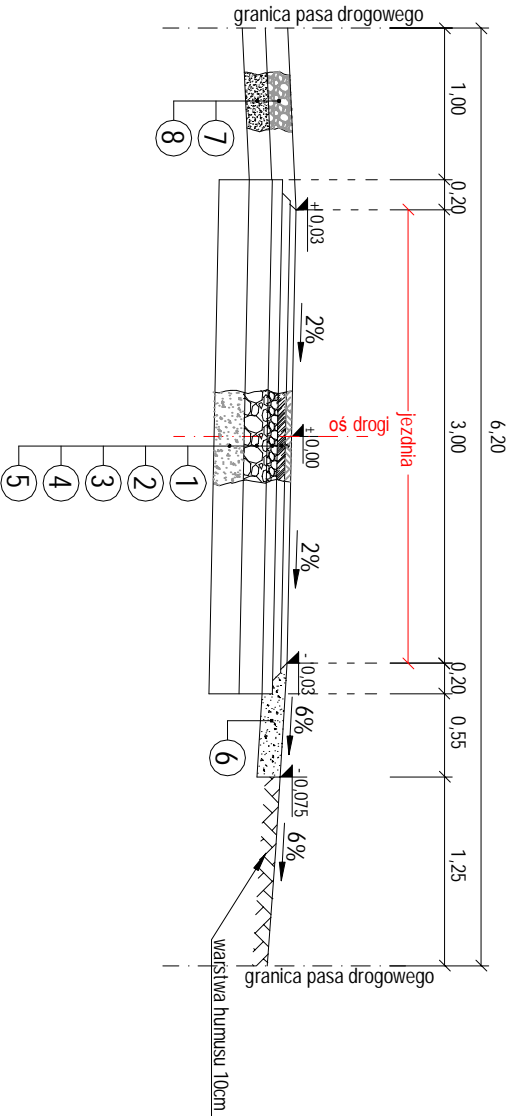
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C



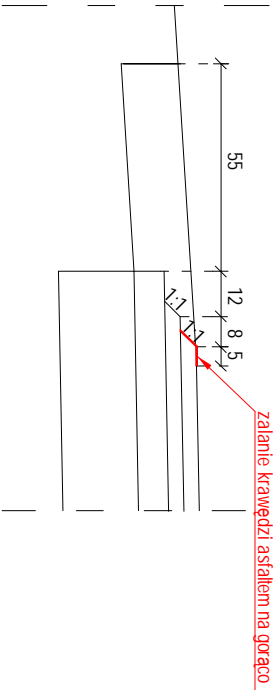
Konstrukcja jezdni

1.	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm
3.	główna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego granitowego lub bazaltowego 0/31,5 zagęszczanego mechanicznie - warstwa ułożona rozścielaczem gr. 7 cm
4.	dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego granitowego lub bazaltowego 0/63 zagęszczanego mechanicznie gr. 15cm
5.	kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa gr. 20cm
6.	pobocze z kruszywa łamanego granitowego lub bazaltowego 0/31,5 gr. 15cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

7.	nawierzchnia z kruszywa łamanego granitowego lub bazaltowego 0/31,5 zagęszczanego mechanicznie gr. 15cm
8.	warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20
schodkowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni



Investor:	Gmina Olesno, ul. Pieloka 21, 46-300 Olesno		
Jednostka projektowa:	Kazimierz Sztajglik, ul. Piłsudskiego 11; 46-200 Kluczbork		
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI BODZANOWICE		
Adres zamierzenia:	Woj. opolskie, powiat oleski, gmina Olesno m. Bodzanowice		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis
Projektant	inż. Kazimierz Sztajglik	drogowa 11/9/2Op	
Data opracowania:	01.2021r.	Skala:	1:50 Nr rys.: 3